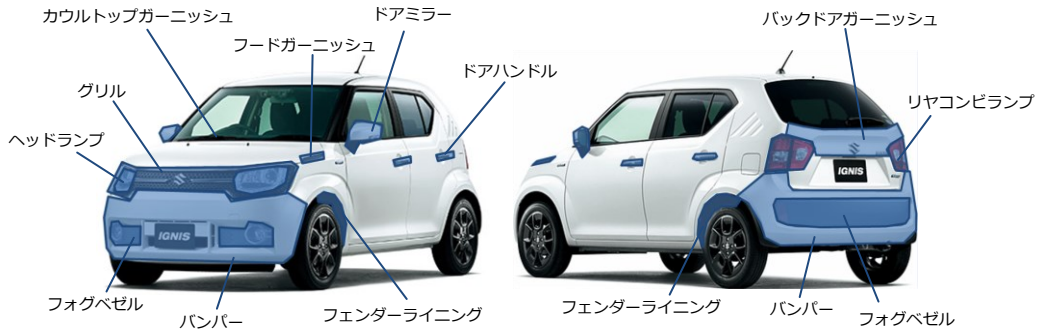


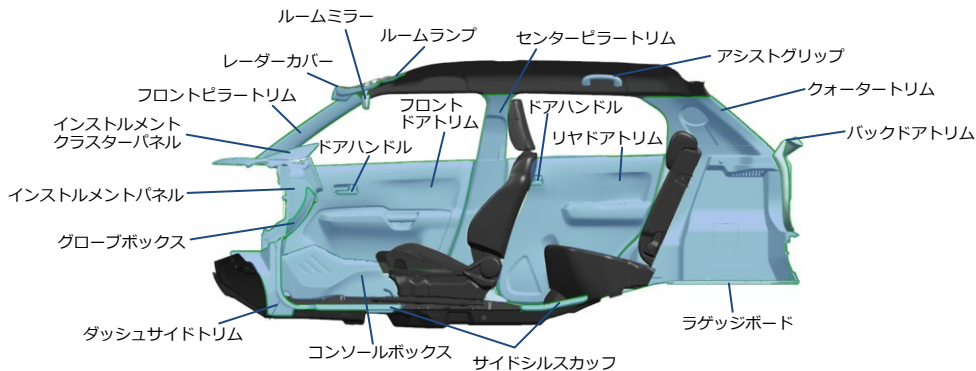
■環境に配慮したリサイクル設計への取り組み

環境に配慮したリサイクル設計は、自動車の設計を行う上で大切な取り組みです。スズキは、樹脂製の外装部品や内装部品にリサイクルし易い材料を使用する等、環境に配慮したクルマ作りに日々取り組んでいます。主なリサイクル可能樹脂材の使用例を2016年1月に発売したイグニス为例にご紹介します。

主なリサイクル可能樹脂材料の使用箇所 (例: イグニス外装)



主なリサイクル可能樹脂材料の使用箇所 (例: イグニス内装)



■使用済リチウムイオン電池の回収とリサイクルへの取り組み

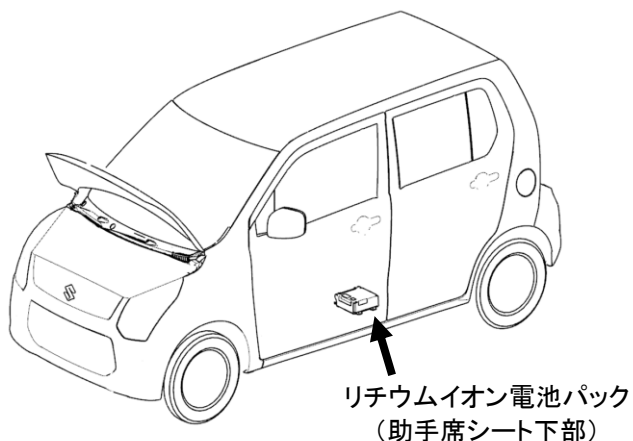
ワゴンR、スペーシア、アルト等に採用されている低燃費化技術エネチャージ、S-エネチャージには回生用リチウムイオン電池パックが搭載されています。また、ソリオハイブリッドは、駆動用リチウムイオン電池パックが搭載されています。スズキは、環境保全と資源の有効利用のため、これら車両の廃棄時に取り外した使用済リチウムイオン電池の回収とリサイクルに取り組んでいます。

スズキホームページ(※)に掲載の取り外しマニュアル、回収・リサイクルマニュアルをご参照の上、リチウムイオン電池の取り外し、保管を行い、スズキ電池引取受付センターに回収を依頼してください。

(※) <http://www.suzuki.co.jp/about/csr/recycle/battery/index.html>

-----リチウムイオン電池搭載場所-----

▼回生用リチウムイオン電池パック



▼ソリオハイブリッド車用リチウムイオン電池パック ※①と②セットで回収します

