

JAMA デジタルエンジニアリングセミナー2019

SASIGプロジェクト

『Collaborative BOM Data Exchange』について

～ 部品表情報交換タスク活動報告 ～

一般社団法人 日本自動車工業会

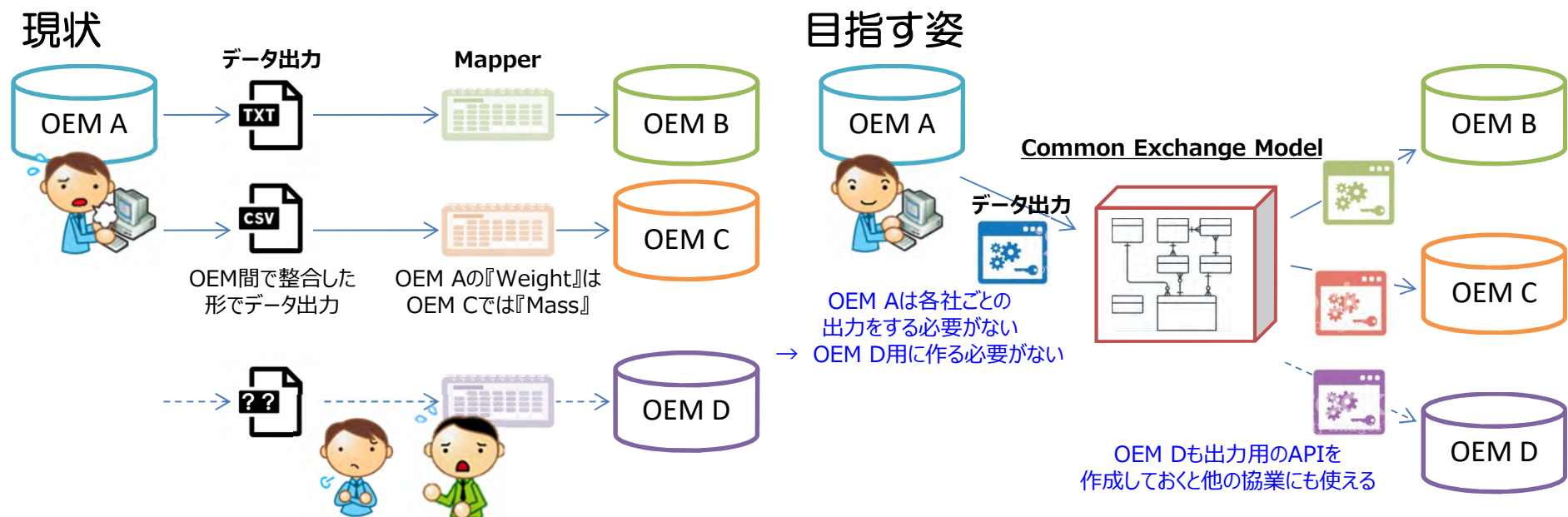
電子情報委員会
部品表情報交換タスク
委員：中山 一樹

2019年2月15日



1	振り返り <ul style="list-style-type: none">▶ 部品表情報交換タスクの概要▶ SASIGへの提案
2	SASIGとしての活動について <ul style="list-style-type: none">▶ SASIGプロジェクト概要▶ Kickoff会議の結果
3	今後の活動予定 <ul style="list-style-type: none">▶ JAMA/SASIGの活動計画
4	最後に

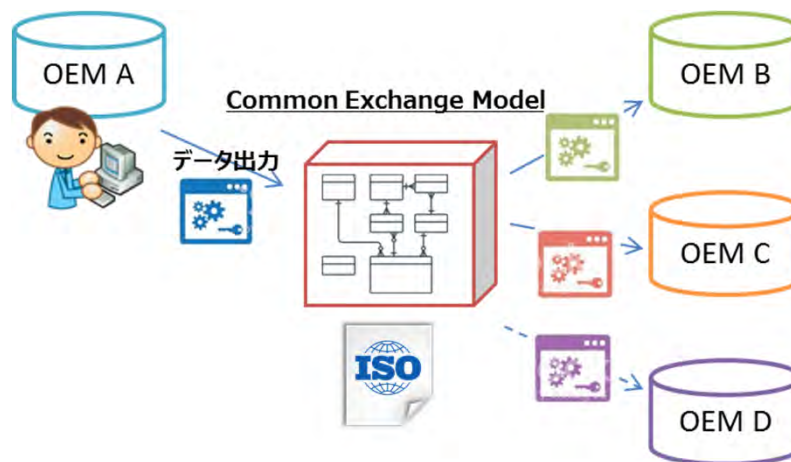
- 部品表（BOM）：製品のライフサイクルの中で、製品構成や製造工程等に関する基準情報を管理する仕組み。（各社独自の管理）
- 目指す姿：スムーズな部品表情報の交換を行うことで協業を成功させる！ルール整備を行い、新たな協業先とも問題なく協業できるようにする。



Mapperは、ユースケースごとに違い、新たな協業時には、新規で作成する必要があります。

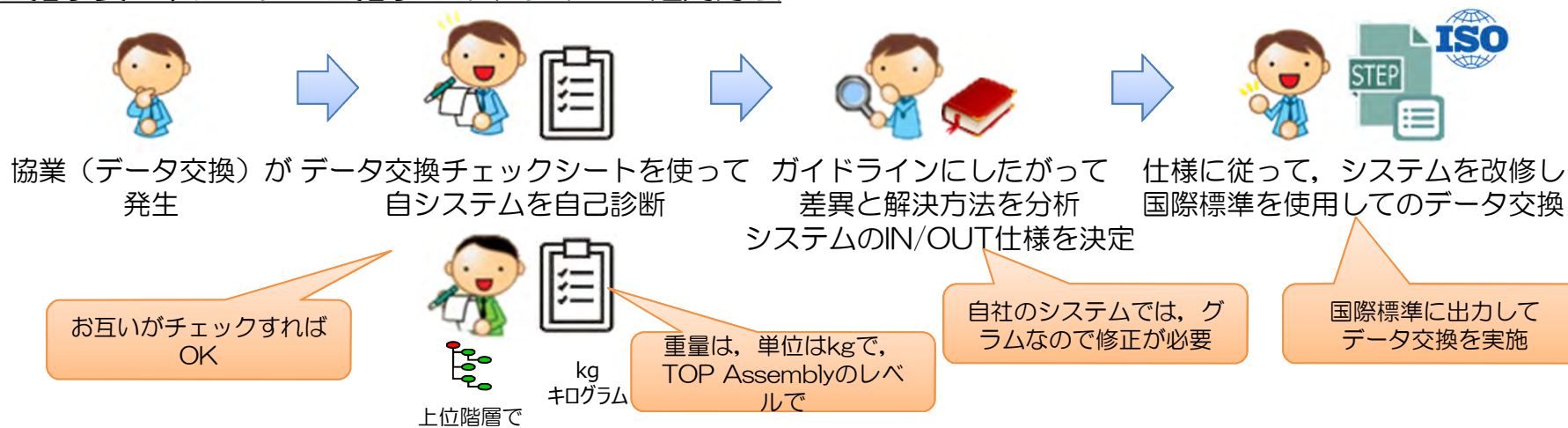
共通のMapper（Common Exchange MODEL）に対し、各社、仕様に従って繋ぎ、すぐに交換を実施。

データ交換における標準の運用/使い方のガイドラインの制定を目指す。

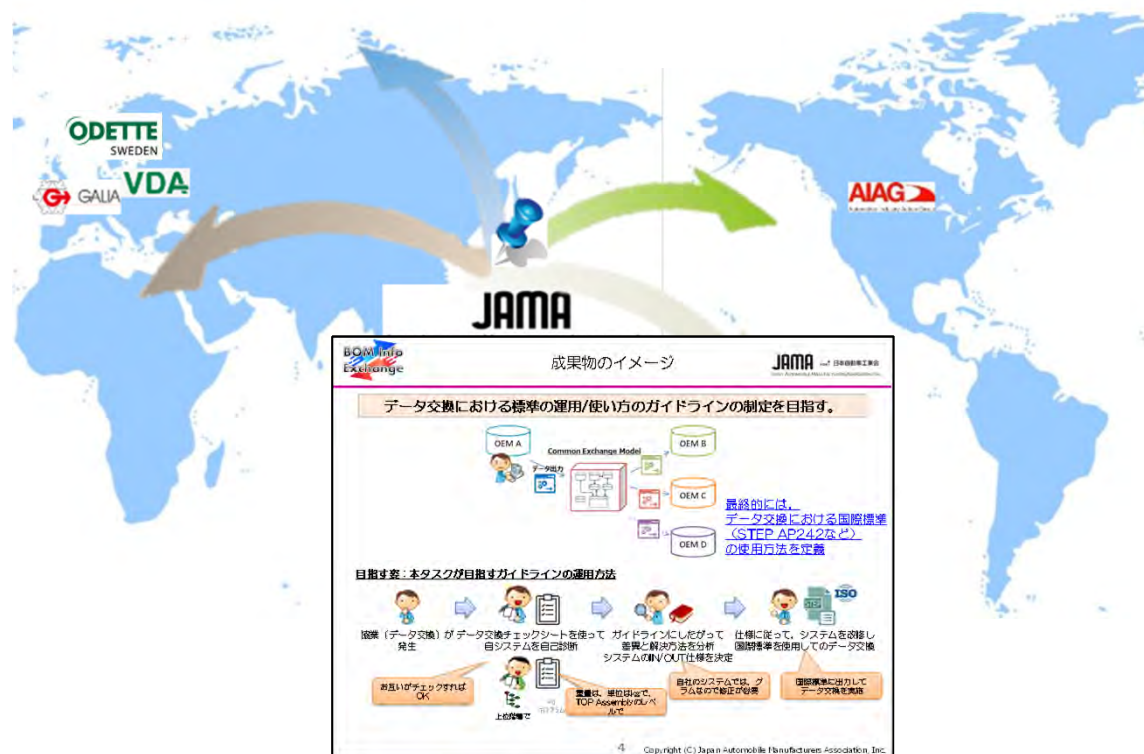


最終的には、
データ交換における国際標準
(STEP AP242など)
の使用方法を定義

目指す姿：本タスクが目指すガイドラインの運用方法



グローバルで使えるガイドラインが最終ゴール。



OEM間、サプライヤーとの協業の拡大に合わせ、ガイドラインもそれに対応したものにしていく必要がある。

JAMA（ホーム）の中できちんと議論し固め、グローバルに知見を集め、皆が使えるガイドラインを最終ゴールとして活動を進めていく。

2017年から継続して、GALIAと議論を重ねてきた。

2017/11のGALIAとのF2Fミーティング

日程： 2018年11月10日 **場所：** GALIA H.Q.
相手方： Alexandre LOIRE(GALIA), Frederic CHAMBOLLE(PSA), Antoine ALBERT(Renault)

GALIA/JAMA meeting Agenda (draft)
November 10, 13:00 – at most 17:00 at GALIA H.Q.

1. Introduction and Agenda confirmation
2. Presentation from JAMA
Outline and contents of JAMA BOM data exchange task context, goal, issues, scope, timelines, output, Introduction of use cases in JAMA OEMs
3. Presentation from GALIA
Outline and status of GALIA BOM data exchange ad-hoc project context, goal, issues, scope, timelines, output update and status of calling for participants (Renault, tier1 suppliers,...)
Outline and contents of GALIA Supply Chain 3D data exchange project context, goal, issues, scope, timelines, output, use cases
4. Discussion
comparing both GALIA and JAMA projects (clarification of differences and similarities etc) possibility of collaboration and how to proceed (joint activity between GALIA/JAMA or under SASIG)
5. Summary and action plan

◇会議の結果（今後のスケジュール）

- ・基本的に、JAMAで進めている部品表のデータ交換は、GALIAでも検討中の項でいく。
- ・ただし、GALIAでは、まだ正式プロジェクトなので今年中にプロジェクトされたのを確認
- ・GALIA自体は、PFAの下で活動しているBOMのデータ交換は、PFAのプロジェクト (VALdrivPLM: Value driven) で方針GALIAが実行している。

Copyright (C) Japan Automobile Manu

2018/07のGALIAとのF2Fミーティング

日程： 2018年7月9～11日 **場所：** GALIA H.Q.
相手方： Alexandre LOIRE(GALIA), Frederic CHAMBOLLE(PSA), Jerome CHOCHON(PSA), Antoine ALBERT(Renault)

◇会議の結果（今後のスケジュール）

- ・基本的に、JAMAで進めている部品表のデータ交換は、GALIAでも検討中の項でいく。
- ・ただし、GALIAでは、まだ正式プロジェクトなので今年中にプロジェクトされたのを確認
- ・GALIA自体は、PFAの下で活動しているBOMのデータ交換は、PFAのプロジェクト (VALdrivPLM: Value driven) で方針GALIAが実行している。

➤ **Use Case検討状況/内容の共有, 今後の検討作業や進め方を合意**

- ・JAMA側検討内容をプレゼン、GALIAとレベル合わせを実施 (Use case-Low)
- ・GALIA側検討状況確認
 - ⇒ Use case perspective (Business, Technical) ,After sale, Use case (OEM-Supplier)追加
- ・今後の検討項目、進め方を合意
 - ⇒ Use case 整理用Template, Terminology, use case (OEM-JV)追加, White paper目次, Data Exchange Architecture纏め方等

➤ **SASIG new Project Proposal内容検討, Proposal 1st Draftを作成**

今回のF2F会議でSASIG Proposal 1st Draftが完成。Kick off会議までの進め方を合意。

- ・7月末迄にGALIA, JAMAそれぞれで1stDraftの内容について追加、修正有無を確認
- ・7月末にGALIA/JAMA Web会議開催、各団体からのFeedbackを含めProposalの最終確認
- ・Proposal最終版を8月初めにSASIGに提出
- ・SASIG投票 (投票実施可否、投票期間: Plenaryでの確認及びSASIG規約に従う)
- ・10月のSASIG会議にてProject Kick off

➤ **今後のProjectの進め方を検討, 以下の内容を確認**

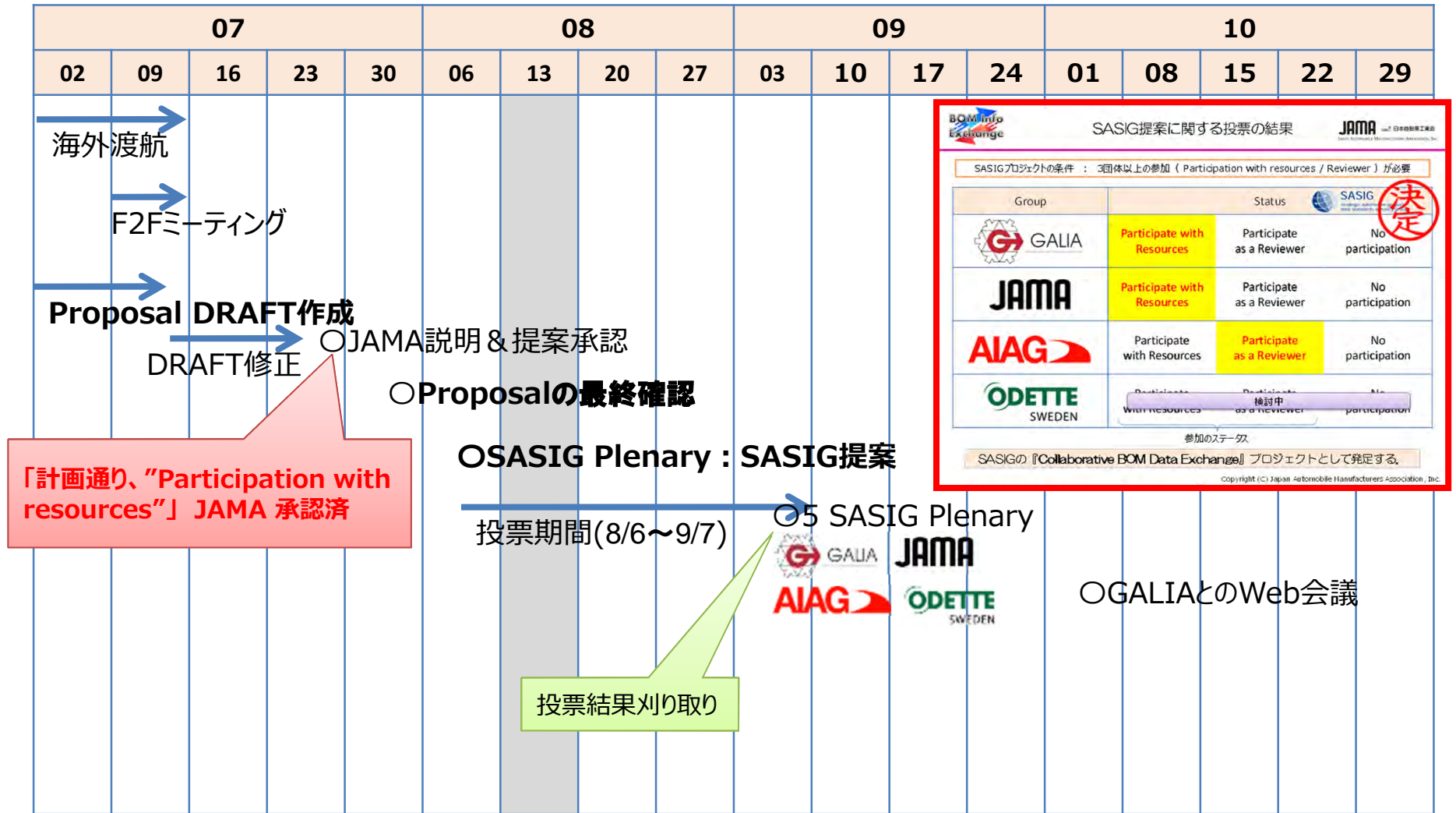
- ・SASIGへのNew Project Proposal ⇒ GALIA/JAMAでJoint提案する
- ・他団体の巻き込み/Promotion活動 ⇒ Proposal 1st DraftをAIAG, VOLVO/Odette Sweden, VDAと共有・オープンコミュニケーションする
- ・投票で他団体の賛同が得られなかった場合の対応 ⇒ GALIA, JAMAの2団体で進める
- ・2018秋のSASIG会議 ⇒ GALIAの希望: 10月22日週、場所は金沢
- ・2019年の会議 ⇒ 春はGALIA主催 (Paris), 秋はOP1日本又はOP2 (US or Sweden)主催

Copyright (C) Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.

5

Copyright (C) Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.

2018/09にSASIGの“Collaborative BOM Data Exchange” WGとして正式発足した。



1	振り返り <ul style="list-style-type: none">▶ 部品表情報交換タスクの概要▶ SASIGへの提案
2	SASIGとしての活動について <ul style="list-style-type: none">▶ SASIGプロジェクト概要▶ Kickoff会議の結果
3	今後の活動予定 <ul style="list-style-type: none">▶ JAMA/SASIGの活動計画
4	最後に

2018/10にSASIGプロジェクトの提案内容について具体的な進め方を話し合った。

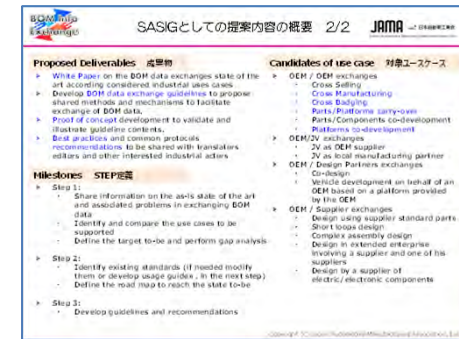
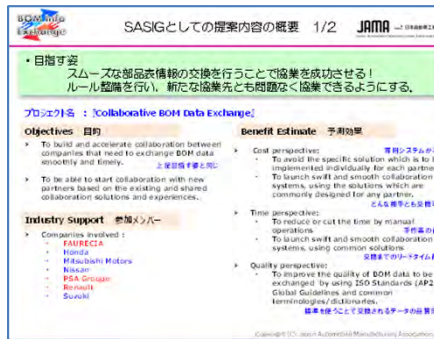
SASIG会議のKickoff 会議

日程：2018/10/22-25

場所：東京/品川

Kickoff会議のテーマ

議題：“Collaborative BOM Data Exchange” の (SASIG) Kickoff + WG



October 22 Mon	
	Introduction
	National Organization update
	WG activity planning (#1) scope, priority timeline, phasing deliverables, roles and responsibility
October 23 Tue	
	Use case discussion Business aspect, Technical aspect

October 24 Wed	
	Terminology definition
	WG activity planning (#2)
	Social Event
October 25 Thu	
	BOM information sharing Specification, Codification and associated rules, BOM system architecture etc
	Wrap up

今後の計画（目的, 参加メンバー/役割, WG実施計画, 成果物...）を合意した。

『Collaborative BOM Data Exchange』略して, 『CBDX project』

Objectives 目的

- To build and accelerate collaboration between companies that need to exchange BOM data smoothly and timely.
- To be able to start collaboration with new partners based on the existing and shared collaboration solutions and experiences.

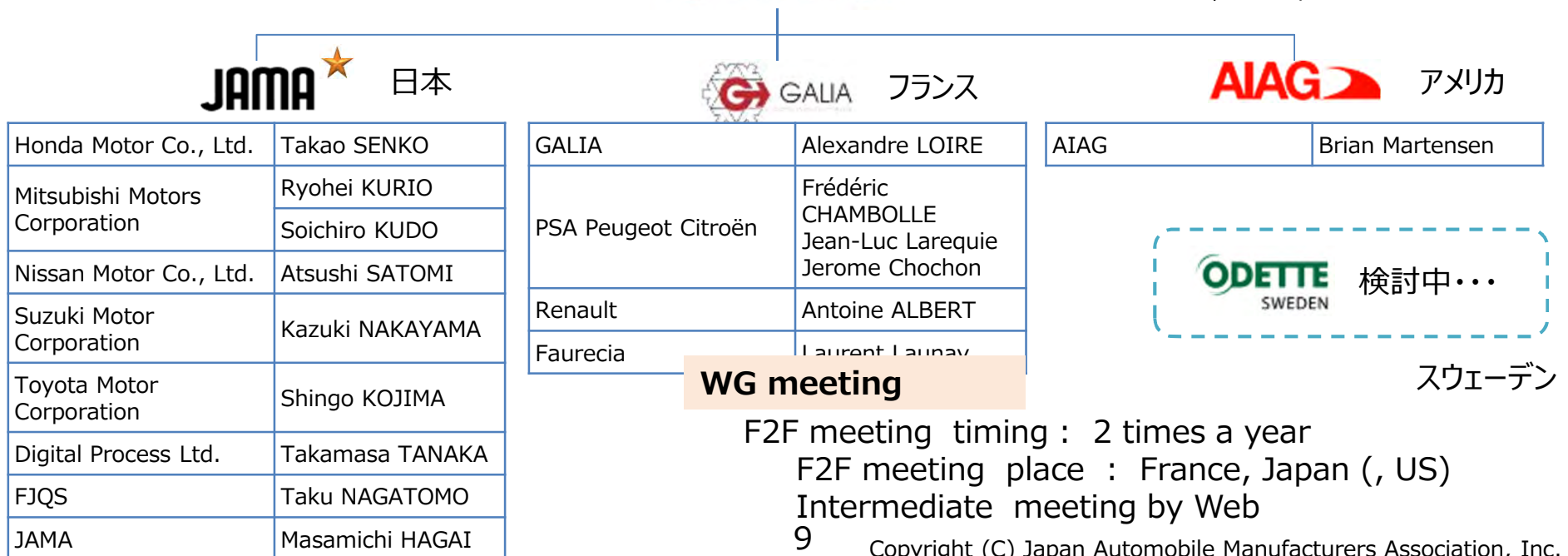
既存の規格や仕組みを用い、スムーズでタイムリーな部品表情報の交換を行い、協業を成功させる。

Industry Support 参加メンバー/体制



★ リーダー

※リーダーは、JAMA/GALIAで1年交代で行う。



まずは2019/04に、JAMAとしてホワイトペーパーを発行する予定。
JAMAの内容をそのままSASIGに持っていけるように調整する。

White Paperについては、JAMA主導で進める。

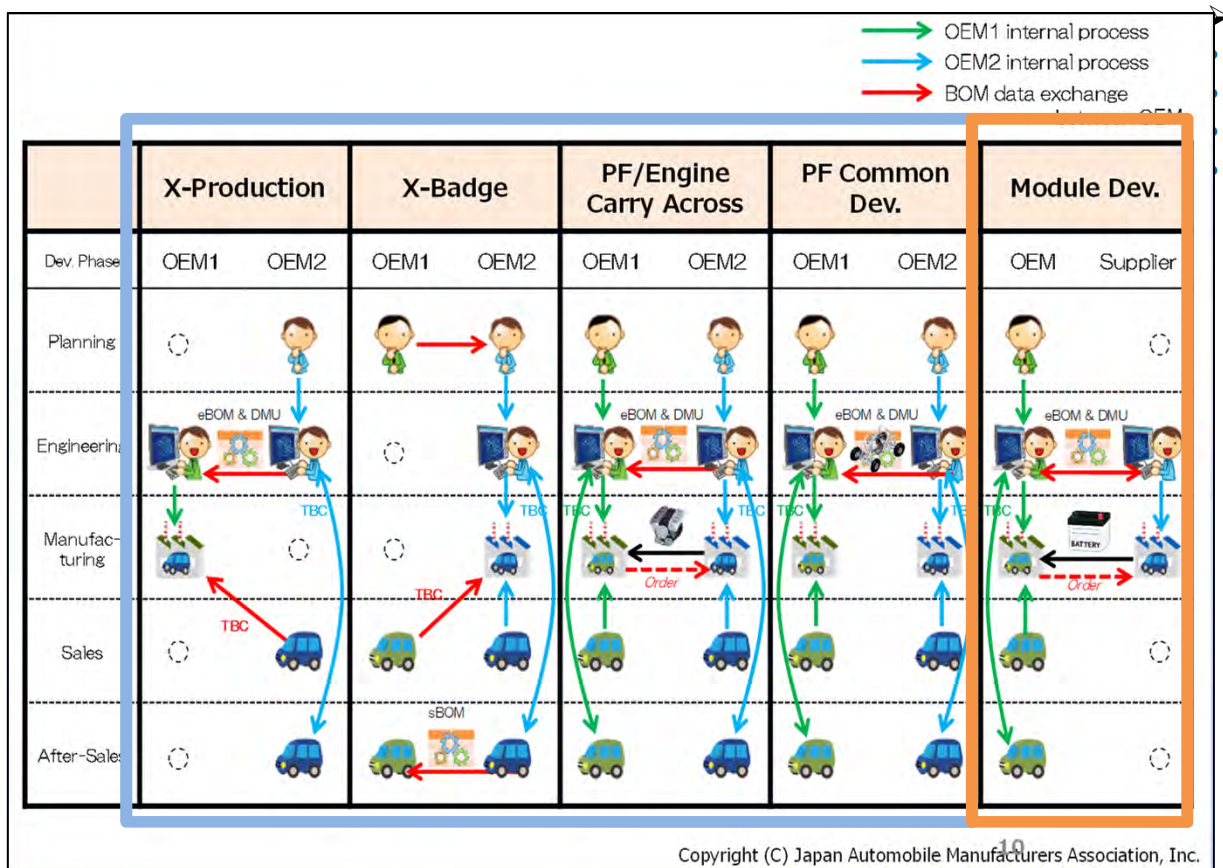
White PaperのドラフトをSASIG会議の中で作成

SASIG BOM Data Exchange – Introduction White Paper ..	
Version 0.1, Issued 2018.	
TABLE OF CONTENTS	
FOREWORD.....	II
ACKNOWLEDGEMENTS.....	III
TABLE OF CONTENTS.....	IV
FIGURES.....	V
TABLES.....	V
1 INTRODUCTION ON BOM DATA EXCHANGE.....	1
1.1 GENERALITIES ON BOM.....	1
1.2 KEY ISSUES AND BUSINESS DRIVERS.....	1
2 CURRENT AUTOMOTIVE INDUSTRY STATE OF THE ART.....	2
2.1 CURRENT PRACTICES.....	2
2.2 PAIN POINTS.....	2
2.3 GROWTH OF AUTOMOTIVE INDUSTRY BY EFFECTIVE USING ITS OWN ASSET.....	2
2.4 INDUSTRY NEEDS AND VISION FOR THE FUTURE STAKES.....	2
3 BOM DATA EXCHANGE PROJECT.....	3
3.1 SCOPE.....	3
3.2 BUSINESS BENEFITS.....	3
3.3 PROJECTS TASKS AND DELIVERABLES.....	3
MAINTENANCE REQUEST.....	4

章ごとに担当を分けて、作成していく。

- **Introduction on BOM data exchange <by GALIA>**
 - Why BOM data exchange ?
 - Generality on BOM
 - BOM data exchange
- **Current state of the art <by JAMA >**
 - Current Practices of BOM data exchange
 - Pain point
 - Growth of automotive industry by effective using its own asset
 - Industry needs and vision for the future stakes
- **BOM data exchange project <by JAMA >**
 - Scope
 - Business benefits
 - Project tasks and deliverables

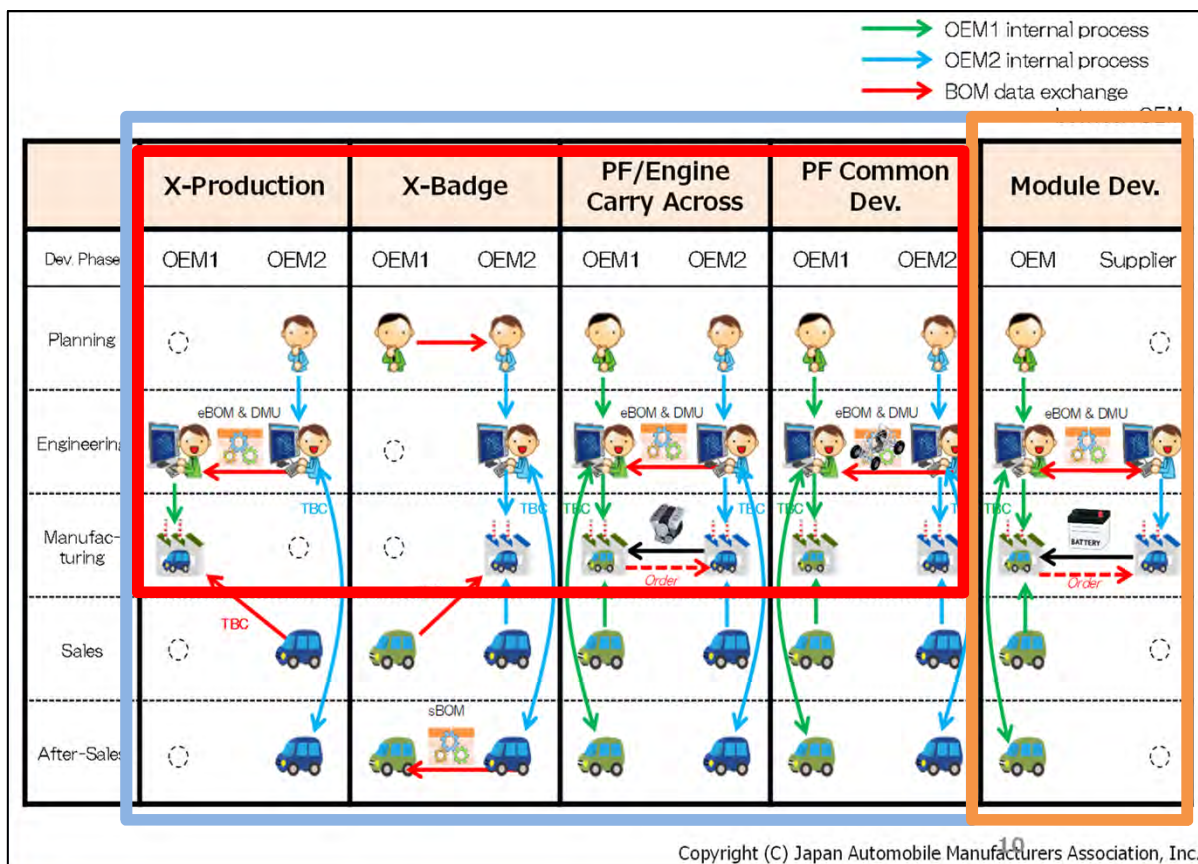
JAMAとGALIAでユースケースを持ち寄り、スコープを決定。



- JAMA**
- OEM / OEM exchanges
 - X-Production(生産委託)
 - X-Badge (OEM供給)
 - PF/Engine Carry Across (エンジン調達)
 - PF Common Dev. (PF共同開発)

- GALIA**
- OEM / OEM exchanges
 - Cross Manufacturing
 - Cross Badging
 - Parts/Platforms carry-over
 - Parts/Components co-development
 - Platforms co-development
 - OEM / Design Partners exchanges
 - Vehicle development on behalf of an OEM based on a platform provided by the OEM
 - OEM / Supplier exchanges
 - Complex assembly design (Module development)

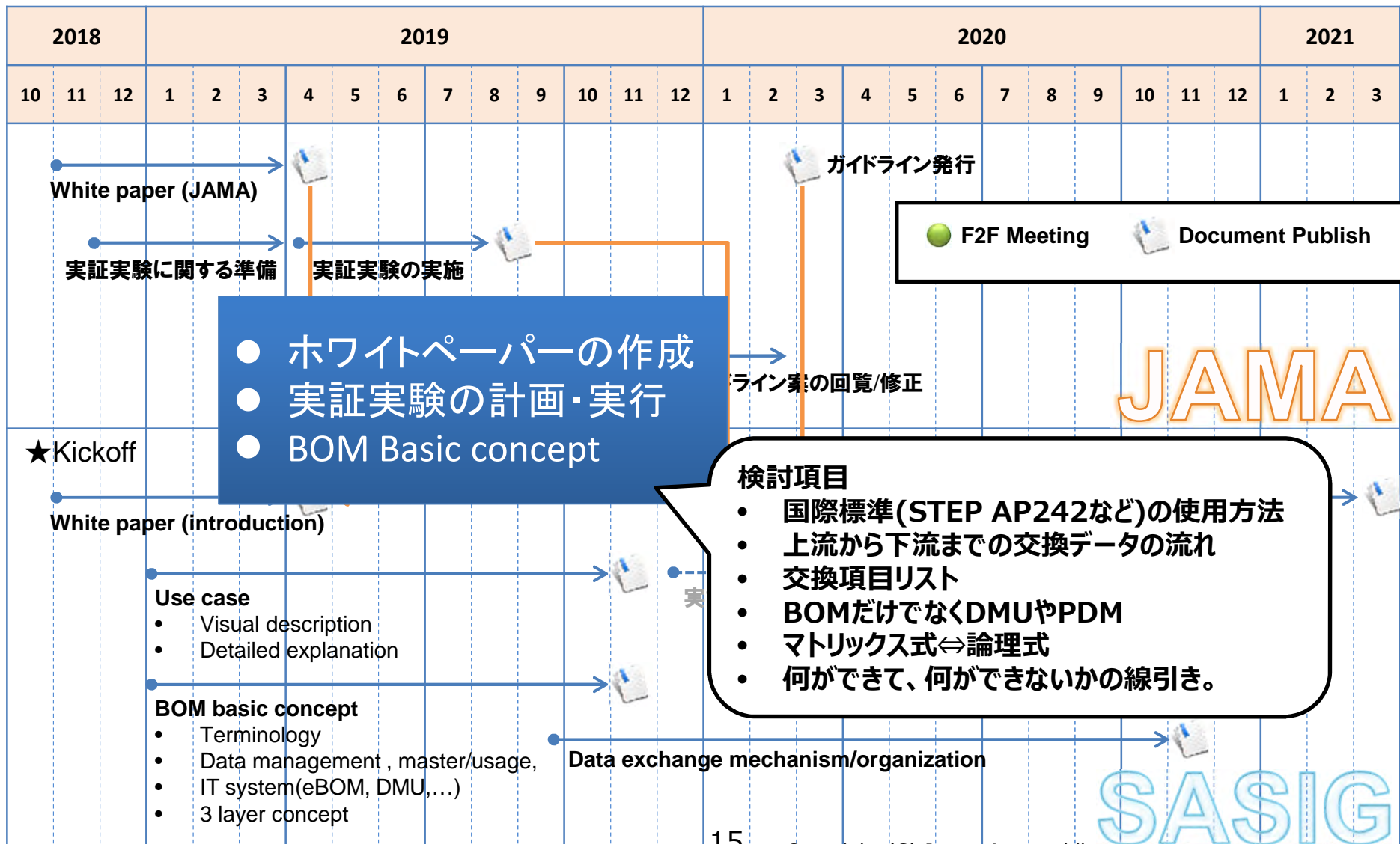
JAMAで定義しているOEM-OEM間のユースケースを優先スコープとすることで合意した。



	E-BOM/DMU	M-BOM	S-BOM
OEM-OEM	1	2	5
OEM-Other Partner	3	4	6

1	振り返り <ul style="list-style-type: none">▶ 部品表情報交換タスクの概要▶ SASIGへの提案
2	SASIGとしての活動について <ul style="list-style-type: none">▶ SASIGプロジェクト概要▶ Kickoff会議の結果
3	今後の活動予定 <ul style="list-style-type: none">▶ JAMA/SASIGの活動計画
4	最後に

基本的には、JAMAで決めた内容をそのままSASIGに持っていけるように推進する。



1	振り返り <ul style="list-style-type: none">▶ 部品表情報交換タスクの概要▶ SASIGへの提案
2	SASIGとしての活動について <ul style="list-style-type: none">▶ SASIGプロジェクト概要▶ Kickoff会議の結果
3	今後の活動予定 <ul style="list-style-type: none">▶ JAMA/SASIGの活動計画
4	最後に



グローバルにスムーズな部品表情報交換を達成するために欧米と連携したSASIGとしても活動し、ガイドラインを作成していく。

- 目指す姿

スムーズな部品表情報の交換を行うことで協業を成功させる！

ルール整備を行い、新たな協業先とも問題なく協業できるようにする。

ご清聴ありがとうございました。

引き続きJAMA活動へのご理解とご協力を
宜しくお願い致します。