



開始までしばらくお待ちください

·説明会日程

第1回 2023年9月1日(金) 13:30-15:30

第 2 回 2023 年 9 月 12 日 (火) 10:00-12:00

第3回 2023年10月10日(火) 13:30-15:30

- ・質問受付について 右側チャット欄にて随時受け付けます。
- ・アンケートについて右側アンケート欄にて回答いただけます。ご協力をお願い致します。







自工会・部工会サイバーセキュリティガイドライン 2023年度 自己評価依頼 説明会

一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会

総合政策委員会 ICT部会 サプライチェーン委員会 調達部会 IT対応委員会 サイバーセキュリティ部会 総務委員会 調達・生産部会

2023年9月





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答





質疑応答について

説明会中、質問は随時受け付けます。会議ツール内のチャット欄よりご記入ください。 頂いた質問は取り纏めの上、できる限り回答させていただきます。

(※チャットに記入いただいた質問は、他者へは非公開で運営のみ確認できます。) また、本活動改善のため、アンケートへのご協力をお願い致します。退出までに下記要領にてご記入下さい。

■チャットおよびアンケートの記入箇所



画面右側にチャットおよびアンケート欄が表示されています。

チャットとアンケートの入力は画面上部のタブで切替できます。





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答

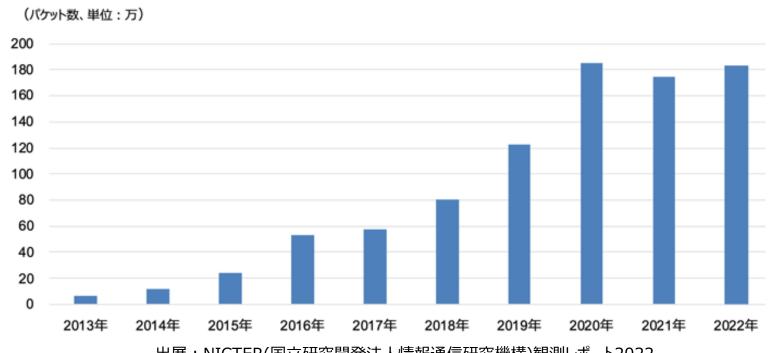




1.はじめに

1-1.外部からのサイバー攻撃数の推移

【IPアドレス当たりのサイバー攻撃関連通信受信数】



出展: NICTER(国立研究開発法人情報通信研究機構)観測レポート2022

各PCは毎日5,000件のサイバー攻撃を受けており今後も増加が予想されます。





1-2. 2022年のセキュリティ事件ランキングTOP10 (国内)

出展: Trellix社 Webサイトより引用

順位	セキュリティ事件(時期)	認知度
1	大手外食チェーンの元役員が競合企業に転職する際に営業秘密を持ち出し、その後も商品原価や仕入れ値など不正に取得した データを社内で共有した(9月)	48.8%
2	大手自動車メーカーの主要仕入れ先である部品メーカーがサイバー攻撃を受け、自動車メーカーが国内全14工場、28ラインを停止することになった(2月)	41.0%
3	ロシアのウクライナへの軍事侵攻が開始。サイバー攻撃をはじめとした、かつてない規模の「ハイブリッド戦争」の様相を呈する(2月)	37.5%
4	電子決済サービスのキャンペーンに参加したユーザー情報(国内ユーザー約5万件、海外ユーザー約13万件)のカード情報がインターネット上で閲覧できる状態になった(2021年12月)	36.9%
5	関西地方の自治体の業務再々委託先の社員が無断で持ち出したUSBメモリを紛失し、全市民約46万人の個人情報が流出危機に(6月)	35.6%
6	大手自動車メーカーグループの海外自動車部品メーカーがランサムウェアのサイバー攻撃に。発注書やメール、図面など、15万7000件以上、1.4テラバイトのデータを公開される恐れがあった(3月)	34.7%
7	関西地方の医療機関が外部からの不正アクセスを受け、ランサムウェア被害。電子カルテシステムに障害が発生し、通常診療が不能に(10月)	26.2%
8	関東地方の自治体の職員が知人の依頼で、住民基本台帳ネットワークシステムにある個人情報を漏えいした(11月)	23.4%
9	親ロシア派のハッカー集団「Killnet」が4省庁23サイトにサイバー攻撃。電子サイト「e-Gov」など計4省庁23サイトと、地方税の手 続きサイト「eLTAX」が一時閲覧できなくなった(9月)	23.3%
10	総合旅行会社がマルウェアEmotetの感染を確認、同社関係者および顧客に向けて、なりすましメールが送信されている疑いがあると発表した(3月)	22.9%

国内外の大企業・官学においても日常的に情報セキュリティ事故は発生しています。特に2022年は自動車業界おける事件が2件、ランクインしました。





1-3. 具体的発生事例

そのとき何が起こったのか?動画にて具体的事例を紹介します

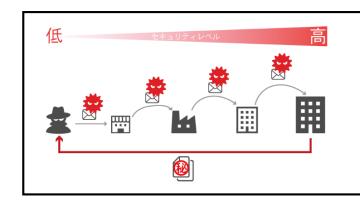
国内外で同様の事案が多数発生しており、対策の不備が大きなインシデントに直結しています。サイバーセキュリティリスクを正確に理解し適切な対処を確実に実施することが大変重要となります。

1-4. 自動車業界の目指す姿





攻撃者は弱い部分を狙ってくる ↔ 情報は最も弱いところを起点に漏れる



最近は大企業のセキュリティ対策が充実 サイバー攻撃者はセキュリティ対策の甘い

サプライチェーンの中小企業を攻撃

そこを踏み台にして本命に侵入し攻撃



出典:株式会社FFRIセキュリティWebサイトより

我が国の基幹産業である自動車産業の国際競争力を維持・向上させるため、 サプライチェーンに関わる全ての会社において、セキュリティに対する意識を高め 出来る対策を計画的かつ確実に推進する土壌を醸成することにより、業界全体 のセキュリティレベルを底上げする。

1-5. JAMA/JAPIAの取り組み





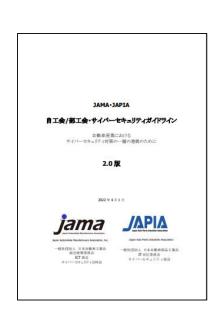
サプライチェーンの各社様が具体的に取り組むべき項目をとりまとめた業界標準ガイドライン を制定し公開

2020年12月: 業界標準ガイドラインVer1を制定

- ・エンタープライズ領域の基本50項目
- ・業界内に展開し自己評価依頼(2,296社様より回答あり)

2022年 4月: 業界標準ガイドラインVer2を制定

- ・エンタープライズ領域の先進事項を含む153項目
- ・業界内に展開し自己評価依頼(3,961社様より回答あり)



継続した取り組みとして2023年度も自己評価をお願いしたい





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答





2.22年度自己評価のまとめ

2-1.全体サマリ

年度	回答総数	有効回答総数	平均点
2021	2,300 社	2,296 社	70.97 /100 点(<mark>71.0%</mark>)
2022	4,026 社	3,961 社	下表のとおり

(2021年度はV1.0のため、レベル1項目のみ)

目標		平均点			
レベル	会社数	レベル1項目	レベル2項目	レベル 3 項目	総合
レベル1	679 社	60.18 /100 点	_	_	60.18 /100 点
		(60.2%)	_		(60.2%)
レベル2	2,166 社	78.14 /100 点	106.25 /148 点		184.39 /248 点
		(78.1%)	(71.8%)	_	(74.4%)
レベル3	1,116 社	84.83 /100 点	118.73 /148 点	37.35 /58 点	240.91 /306 点
		(84.8%)	(80.2%)	(64.4%)	(78.8%)
計		76.95 /100 点	110.49 /148 点	37.35 /58 点	
		(<mark>77.0%</mark>)	(74.7%)	(64.4%)	_

有効回答総数が増加するとともに、レベル1項目の平均点は77%へ向上





2.22年度自己評価のまとめ

2-2.目標レベル/会社規模毎の達成率

	目標レベル1		目標レベル2		目標レベル3	
会社規模	社数	平均点 (100点満点中)	社数	平均点 (248点満点中)	社数	平均点 (306点満点中)
10,000名超	2社	98.0点 (98.0%)	28社	240.4点 (96.9%)	85社	283.3点 (92.6%)
3,001-10,000名	7社	94.7点 (94.7%)	88社	229.0点 (92.4%)	121社	280.0点 (91.5%)
501-3,000名	45社	83.1点 (83.1%)	468社	213.8点 (86.2%)	307社	262.0点 (85.6%)
101-500名	209社	66.5点 (66.5%)	845社	186.3点 (75.1%)	345社	228.5点 (74.7%)
100名以下	392社	53.9点 (53.9%)	689社	155.0点 (62.5%)	203社	190.9点 (62.4%)

会社規模に応じセキュリティ対策が進んでいる一方で、中小規模企業様の底上げが課題

※詳細は自工会ホームページよりご参照願います。

cyb sec supply chain CS guide 2022.pdf (jama.or.jp)





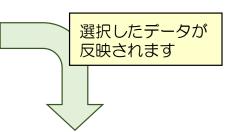
2.22年度自己評価のまとめ

2-3. 自動車業界平均比較テンプレートの使い方をご紹介

目標レベル、規模別、業種別の平均値と自己評価のグラフ比較が簡単にできるツール

手順①:比較したいデータを選択する

目標レベル	レベル1
規模	101-500名
業種	機械加工・組立て



<u>手順②:自社の評価結果を貼り付ける</u>

	自社の評価結果	選択した平均データ
No.1	1	1.45
No.2	2	0.00
No.3	自社の評価結果を	1.24
No.4	貼り付けます	1.65
No.5	I	0.00
No.6	2	0.00



(分類:共通) 選択した平均値との比較表

評価をご提出していただいた会社様には 23年度最新版のテンプレートを提供予定です





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

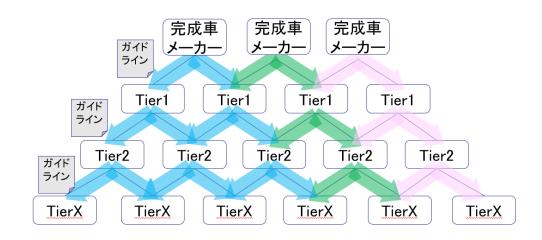
質疑応答

3.23年度自己評価のお願い





- 3-1.23年度自己評価の考え方
 - ・継続的なレベル把握のため、22年度と同一のチェックシートをもって自己評価頂く
 - ・本活動を業界全体に浸透すべく、より多くの サプライヤ様への展開をお願いしたい
 - ※各社が自身の仕入先へ順次展開するという考え方をより明確に打ち出したい。



- 3-2. 自工会・部工会が期待する達成レベルおよび達成目標時期
 - ・レベル:自動車産業に関わる全ての会社様にレベル1,2の全項目を達成頂きたい
 - ・時期:2024年度末を目処に計画的なレベルアップを図って頂きたい
 - ※完成車メーカ、大規模Tier1会社、および高度な技術・ノウハウをお持ちの会社様はレベル3を目指して頂きたい
 - ※達成が困難な場合も23年度末までにレベル1の全項目を達成頂き、出来る限りレベル2にも対応頂きたい

3-3. 各社様へのお願い





下記要領に基づき23年度業界標準ガイドライン自己評価をお願いします。

	項目	説明		
1	自己評価に用いる JAMAチェックシート	 22年度とチェック内容は同一ですが、提出方法の変更によりチェックシートが変更となります。必ず自工会ホームページの以下のサイトよりチェックシートV2.1を取得しご使用ください。 自動車産業サイバーセキュリティガイドライン JAMA - 一般社団法人日本自動車工業会 22年度評価実施済みの会社様は差分の見直しをお願い致します。 		
2	提出期限	・ 12月末までに提出願います。		
3	提出方法 (自工会·依頼元)	 提出方法が変わります。必ず指定の方法(Web)で提出ください。 自己評価の依頼元である発注元等から並行して結果の提出を要請される場合、チェックシートに依頼元が指定するメールアドレスを記入ください。 自工会への提出と同時に依頼元へも結果が展開されます。 ※具体的な方法については次項で説明致します 		
4	補足事項	 提出頂いた会社様には追って自動車業界平均比較テンプレートを展開させて頂きます。 自己評価依頼を受けた会社様は自社の1次仕入先様にも自己評価を要請願います。その際、順次その1次仕入先様にも展開頂く様、併せて要請ください。 		





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答





以下の4つのステップで自己評価結果の提出をお願いします。

Step 1

自工会HPから最新版チェックシートをダウンロードする

Step 2

チェックシートに会社情報、評価結果、自身のメールアドレスおよび 共有先メールアドレスを入力する

Step 3

入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、アップロードする

Step 4

システムからのメール通知を確認する。エラーの場合はStep2へ戻り、 再入力する







自工会HPから最新版チェックシートをダウンロードする

2023年更新のチェックシート (V2.1) を確認し、ダウンロードしてください。

自動車産業サイバーセキュリティガイドライン

HOME > 自工会の活動 > IT・標準化 > サイバーセキュリティ推進活動 > 自動車産業サイバーセキュリティガイドライン

付録:チェックシート

自社のセキュリティ対策の取り組み状況をセルフ評価し、対策レベルの効率的な点検を行うための文章。 PDCAを回し改善の取り組みに繋げることが出来ます。

- チェックシート V2.1(日本語版)
 (2023年9月1日公開)
- Check sheet V2.1 (English Version)
 (2023年9月1日公開)







チェックシートに会社情報、評価結果、自身のメールアドレスおよび 共有先メールアドレスを入力する

「自動車産業 セキュリティチェックシート(レベルアップ版)」シートの黄色いセルに記入をお願いします。 大きく3つに分かれており、すべて必須項目です。③の自己評価結果を入力する際は、自工会HPに

掲載の「付録:解説書」もご活用ください。

自動車産業 セキュリティチェックシート(V2.1)

●●株式会社 会社名 評価節囲 ▽プルダウンから選択ください 目標レベル ▽プルダウンから選択ください ▽プルダウンから選択ください 会計分類 会計従業員数 ▽プルダウンから選択ください 提出済みのチェックシートを本シートに差し替える場合は右のブルダウンから 新規 「差し替え」を選択してください。差し替えない場合は入力不要です。 評価結果 評価の根拠記入欄 ①会社情報の入力ボックス ■対策完了(2点):規程名、導入システム/策定・改定・導入年 達成条件 ■対策中(1点):現状と完了予定時期 ■未実施(0点):今後の改善計画 評価 ※2023年度より項目が追加になりました。 ③最大153項目の ■該当なし:該当しないと判断した理由 初回提出時:「新規」を選択 自己評価結果 入力ボックス 再度提出時:「差し替え」を選択 ▽ブルダウンで評価ください 自動車産業 セキュリティチェックシート(レベルアップ版) 共有先入力シート Lv1-Lv2 (+) Lv1-Lv3

②目標レベルの入力ボックス

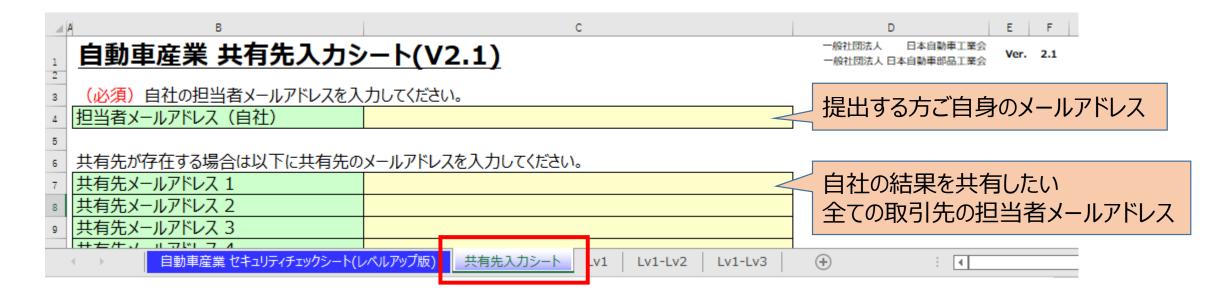




Step 2

チェックシートに会社情報、評価結果、自身のメールアドレスおよび 共有先メールアドレスを入力する

2023年度より「共有先入力シート」が追加され、「担当者メールアドレス(自社)」の入力は必須となっています。 こちらを正しく入力しない場合、提出はエラーとなり、提出後のメール通知さえ届きませんので特にご注意ください。 また、自社の評価結果を、関係する取引先等へ自動で共有することが可能となりました。 共有したい会社の宛先を「共有先入力シート」に記入ください。 自動で共有することが可能です。









入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、 アップロードする

①<u>自工会HP</u>に掲載されている提出用URLへアクセスする。

https://www.dropbox.com/request/YSWRp9zi9I Z2xuUt

※提出用URLのサンプル。赤線部分は固定で、その後にランダムな文字列が続く形式。







入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、 アップロードする

②Dropboxの以下画面が表示されるので「ファイルを追加」をクリックする。









入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、 アップロードする

③「パソコンのファイル」をクリックする。



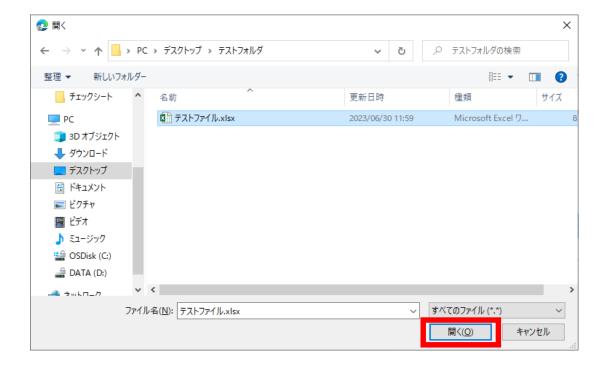






入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、 アップロードする

④提出するファイルをエクスプローラーから選択して「開く」をクリックする。









入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、アップロードする

⑤必要事項を入力して「アップロード」をクリックする。なお、ここで入力するメールアドレスはメール通知等には使用されません。チェックシートに記載された情報を正として扱います。

さんからのリクエストです ゼキュリティチェックシート提出 サプライヤー様提出用
■ テストファイル.xlsx
① ファイルを追加
名前 メールアドレス アップロード
ファイルは さんの Dropbox に安全にアップロードされます。 <u>ファイル リク</u> エストと Dropbox の <u>ブライバシー ポリシー</u> についての詳細をご覧ください。







入力済みチェックシートを、提出用URLからDropboxにアクセスし、アップロードする

⑥以下の画面が表示されると「アップロード」が完了。









システムからのメール通知を確認する。エラーの場合はStep2へ戻り、 再入力する

概ね一週間以内に、システムによる入力チェックが完了します。不備がなければ、以下のような評価結果共有メールがシステムメールアドレス "no-reply@celf.jp" より送付されます。システムにより、宛先は「担当者メールアドレス(自社)」に記載いただいたご自身のメールアドレスが設定され、BCCには「共有先メールアドレス」に記載いただいた共有したい取引先メールアドレスが設定され、メールが送付されます。

♀返信 ♀♀	員に返信 🔾 転送		
	2023/06/09 (金) 13:35		
	no-reply@celf.jp		
	【自動車産業セキュリティチェックシート】評価結果は	t 有	
宛先			
アイテム保持ポリシ	─ 10 Year Delete (10 年間)	有効期限	2033/06/08
自動車 270 KB	産業セキュリティチェックシート_Ver2.1.xlsx 。		
宛先各位			
株式	会社 担当者より 2023 年度の自動車産業サイバ	ーセキュリティガイドラインの評価結果	チェックシートが共有されました。
添付された	チェックシートをご確認ください。		





Step 4

システムからのメール通知を確認する。エラーの場合はStep2へ戻り、 再入力する

不備がありエラーとなった場合は、以下の様なメールが届くので、Step2へ戻り、再入力してください。









システムからのメール通知を確認する。エラーの場合はStep2へ戻り、 再入力する

「新規」提出の場合、同一会社からの重複提出を防ぐ目的で、同じ会社から既に提出がされていると考えられるケースでは、以下のようなメール通知を返させていただきます。この通知を受け取った方は、自社内で既に提出されている方がいる可能性が高いため、自社内で調整いただいたうえで提出要否を検討ください。







4つのStepでの提出方法は以上となります。 以下に、代表的なFAQを記載します。

Q1. 一度「新規」で提出したものの、取引先から急に「自社にも結果を共有してほしい」と依頼があった。どうすればよいか?

Ans. 「差し替え」を選択いただき、再提出してください。なお、再提出時の「共有先メールアドレス」には、追加したい共有先のみを記載してください。再度記入してしまうと、「新規」提出時に記載した取引先に2回同様のメールが送付されてしまいます。

Q2. 2023年度より増えた項目の「差し替え」の使い方が分かりません。どんなケースで選択するのですか?

Ans. 「差し替え」を選択いただくのは、以下の場合になります。

- ・提出済みチェックシートの評価内容を見直したため、改めて提出したものに差し替えたい場合
- ・新規提出した際に共有した取引先とは別に、新たな取引先とも追加で共有をしたい場合





Q3. 社内のルールで、Dropboxへのアクセスが制限されています。どうすればよいでしょうか?

Ans. 自社でDropboxへのアクセスができない場合、以下のメールアドレスに記入済みチェックシートを送付いただければ、代理アップロードを行います。ただし、通常の提出よりも時間がかかるため、概ね一週間以内としている通知を受け取るまでのタイミングが、一週間以上かかる場合があります。

代理アップロード依頼先: ict-cybersecurity@mta.jama.or.jp

Q4. メール通知が届きません。何が原因でしょうか?

Ans. 提出後のメール通知は、"no-reply@celf.jp"より「担当者メールアドレス(自社)」に記入いただいたアドレスに対してToで送付されます。自社のアドレスについて記入ミスがないことを改めてご確認ください。また、当該メールが迷惑メールフォルダ等に入っていないかご確認ください。





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

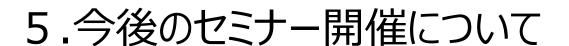
自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答





自動車業界サプライチェーン全体の強い体質づくりに繋げることを目的に、

- ・「セキュリティ推進上の困りごと/悩み」について、解決の進め方を勉強し合う機会(相談など)
- ・セキュリティに対する理解を深める教育機会(ガイドライン解説、事例紹介など)

を設ける事を考えています。まずは、「よろず相談会」を開催します。ご希望の皆様は、奮ってご参加ください。

内容	開催時期	内容(案)	ご案内時期
よろず相談	2023年10月頃	よろず相談会 #1 (セキュリティ推進上のお悩み)	2023年8月末頃
より9件級	2023年11月頃	よろず相談会 #2 (セキュリティ推進上のお悩み)	2023年9月末頃
セミナー	2024年1月~	ガイドライン解説、事例紹介等	未定

【ご案内方法】 日本自動車工業会ホームページ 更新履歴へ告知

<https://www.jama.or.jp/release/latest_update/>





本日のアジェンダ

議事1

はじめに

議事2

22年度自己評価のまとめ

議事3

23年度自己評価のお願い

議事4

自己評価結果提出方法

議事5

今後のセミナー開催スケジュール

議事6

質疑応答





質疑応答について

会議ツール内のチャット欄よりご記入ください。

頂いた質問は取り纏めの上、できる限り回答させていただきます。

(※チャットに記入いただいた質問は、他者へは非公開で運営のみ確認できます。)

また、本活動改善のため、アンケートへのご協力をお願い致します。退出までに下記要領にてご記入下さい。

■チャットおよびアンケートの記入箇所



画面右側にチャットおよびアンケート欄が表示されています。

チャットとアンケートの入力は画面上部のタブで切替できます。

ご清聴ありがとうございました。