表 DH-2ガイドライン,DL-1ガイドライン

		<u> </u>	717,DL- 単位など	DH-2ガイドライン	DL-1ガイドライン	試験方法	
				DH-27 41 747			
粘度グレード			D = 0.4	-	XW-30, XW-20	SAE J300	
ピストン 清浄性	TGF(Top Groove Fill)		容量%	60.0以下	60.0以下	JASO M336	
	ピ、ストンリング、膠着			全てフリー	全てフリー		
動弁系摩耗防止性	か減少量(残留炭素分 4.5質量%に補正後)	增加量	μm	95.0以下	95.0以下	JASO M354	
スーツ分散性	粘度增加(100~150h)@100℃		mm ² /s/h	0.2以下	0.2以下	ASTM D5967	
高温酸化防止性	粘度増加@40℃(64h)又は		%	200以下	-	ASTM D5533	
	粘度增加@40℃(60h)		%	295以下	-	ASTM Seq. III F	
	粘度增加@40℃(80h)		%	-	275以下	Research Reports D02-1491	
省燃費性	燃費向上率		%	-	2.5以上*	CEC-L-54-T-96	
	@280℃		メリット評点	7.0以上	7.0以上	JPI-5S-55-99	
泡立ち防止性	シーケンス	- 泡立ち度/	mL/mL	10以下/0以下	10以下/0以下	JIS K2518:1991	
	シーケンス II			50以下/0以下	50以下/0以下		
	シーケンス III	 泡安定度		10以下/0以下	10以下/0以下		
	シーケンスIV	-		-	100以下/0以下	ASTM D6082	
蒸発性	蒸発損失@250℃		質量%	18.0以下	15以下	JPI-5S-41-93	
耐腐食性	銅		質量ppm	20以下	20以下	ASTM D6594	
	鉛		質量ppm	120以下	120以下		
	錫		質量ppm	50以下	50以下		
	**** 試験後の銅変色@135℃		242	3以下	3以下	ASTM D130	
せん断安定性	新安定性 試験後油動粘度@100℃		mm²/s	新油粘度分類内にあ ること	8.6以上:XW-30,新油 粘度分類内にあるこ と:XW-20	ASTM D6278	
硫酸灰分		質量%	1.0±0.1	0.6以下	JIS K2272 5:1998		
全塩基価		mgKOH/g	5.5以上	-	JIS K2501 6:1992		
Р			質量%	(0.12以下)**	0.10以下	JPI-5S-38-2003	
S			質量%	(0.5以下)**	0.5以下	JPI-5S-38-2003	
CI			質量ppm	50以下	50以下	JPI-5S-64-2002	
シールコ' ム適合性	RE1(フッ素系)	硬さ変化	ポ° イント	-1~+5	-1~+5	CEC-L-39-T-96	
		引張強度変化率	%	-40~+10	-40~+10		
		伸び変化率	%	-50~+10	-50~+10		
	DEO 00 (- 1444 T)	体積変化率	%	-1~+5	-1~+5	-	
	RE2-99(アクリル系)	硬さ変化 引張強度変化率	ポ゚イント %	-5~+8 -15~+18	-5~+8 -15~+18		
		伸び変化率	%	-35~+10	-35~+10		
		体積変化率	%	-7~+5	-7~+5		
	RE3(シリコン系)	硬さ変化	ポイント	-25~+1	-25~+1		
		引張強度変化率	%	-45~+10	-45~+10		
		伸び変化率	%	-20~+10	-20~+10		
	DE 4/-1 11: 73	体積変化率	%	-1~+30	-1~+30	-	
	RE4(ニトリル系)	硬さ変化	ポ [°] イント	-5~+5	-5~+5	-	
		引張強度変化率伸び変化率	% %	-20~+10 -50~+10	-20~+10 -50~+10	-	
		体積変化率	%	-5~+5	-5~+5	-	
	TIRCIOT		1	*10W-30には要求した		<u>L</u>	

*10W-30には要求しない

^{**()}の数字は目標値