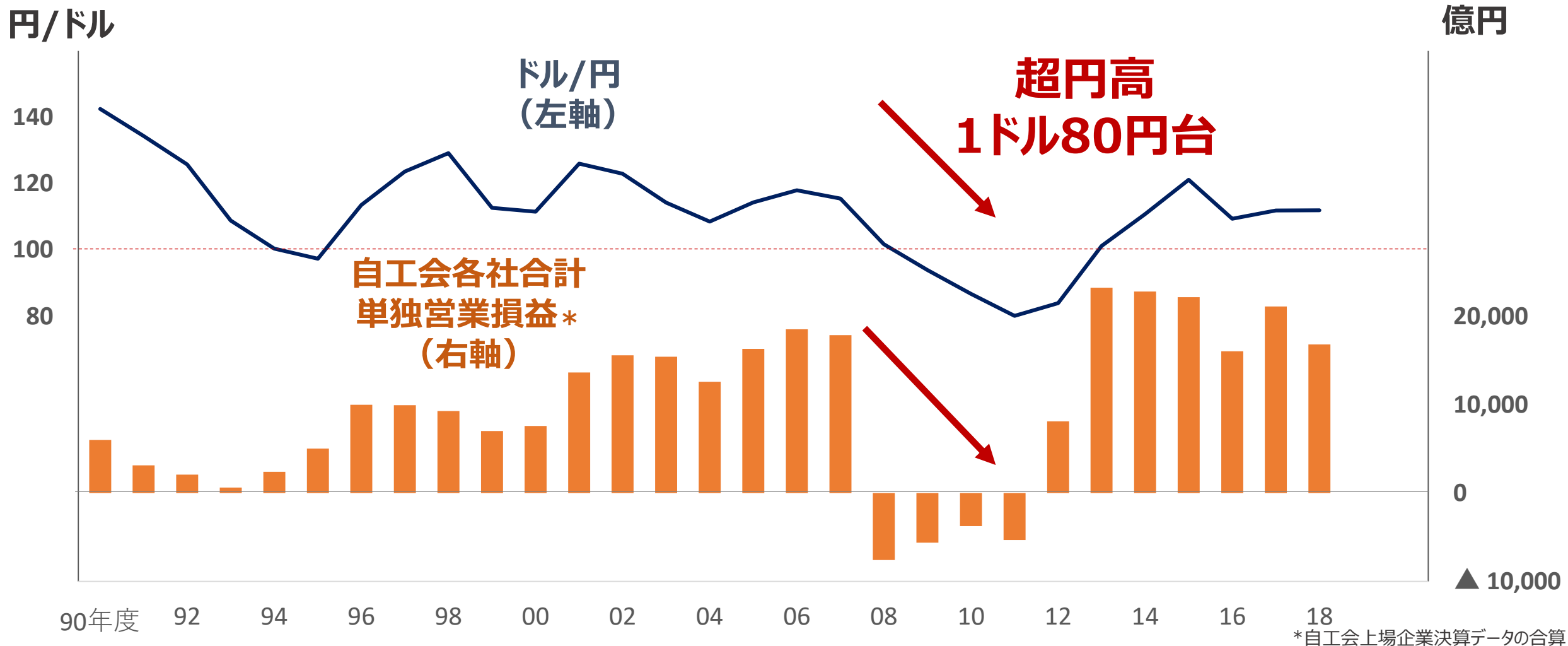


# 震災当時の自動車産業

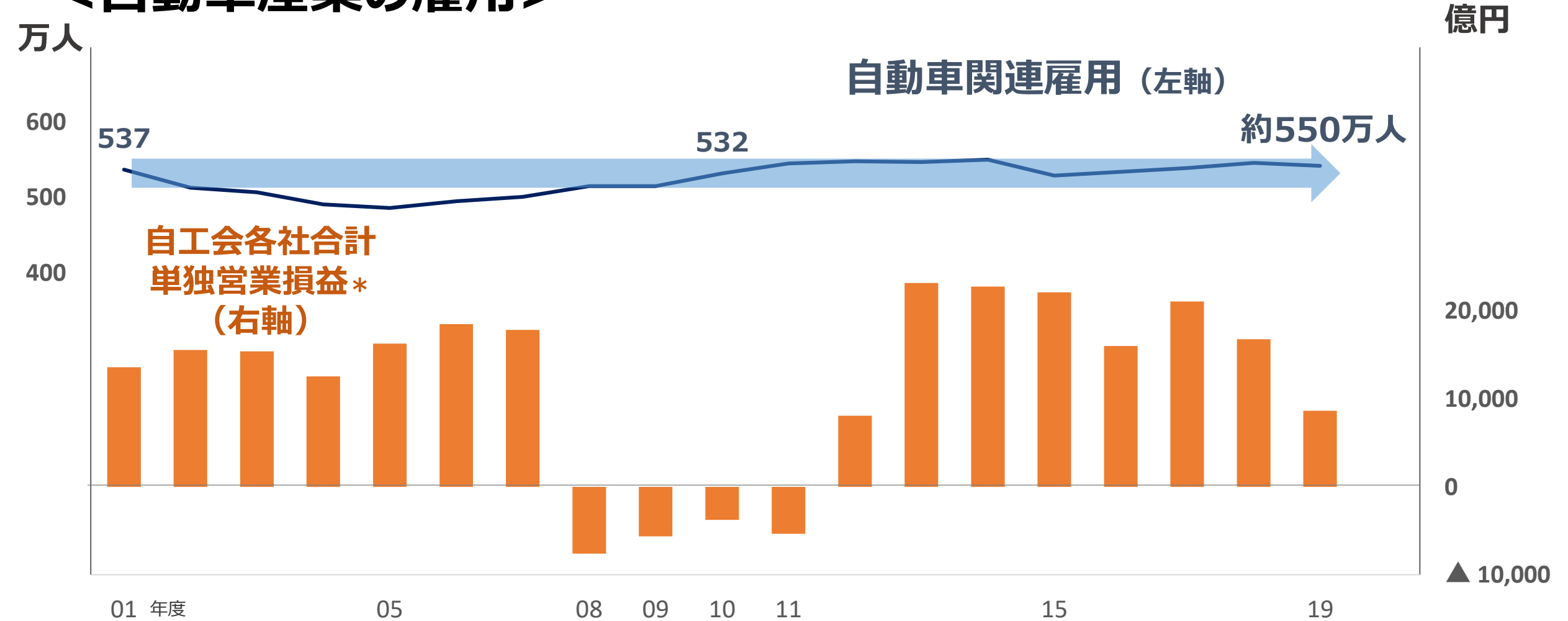
## <為替・自動車産業の収益>



\*自工会上場企業決算データの合算

# 雇用・モノづくりの基盤死守

## <自動車産業の雇用>



\*自工会上場企業決算データの合算

# 雇用・モノづくりの基盤死守

「**基幹産業**」としての

**責任**

**JAPAN LOVE**

# 東北の皆様への想い

何としても「復興の力」になりたい

# 自工会「奇跡の一本松」再現

## 陸前高田市 「奇跡の一本松」



各社技術者が  
钣金技術で再現



# 復興の力になりたい

## 「未来への希望」をお届けしたい

### 主な取組み例 <自工会各社>

いすゞ	地元リーダー支援「みちのく復興支援パートナーズ」
トヨタ	ココロハコブプロジェクト（各種継続支援活動）
日産	モビリティ活用まちづくり提携（福島県浜通り） 被災児支援「スマイルサポート基金」
ホンダ	被災児支援・教育支援「ASIMO特別授業」など
マツダ	被災児自立支援
三菱	防災「鎮守の森」支援（津波への防災）

### <部品メーカー>

各社	新工場・異業種から転換 ⇒東北のモノづくり基盤維持・拡大
アイシン	防災 陸前高田・海岸林再生植樹
曙ブレーキ	津波被災車支援 塩水被害車ブレーキ巡回対応 建屋・グラウンド提供 幼稚園・学校・老人施設
住友ゴム	海岸清掃・漁具支援
デンソー	避難所提供 自社建屋 救援物資（日用品・防災備蓄品）
ブリヂストン	震災孤児支援 地域発電・農業再生「おてんとSUNプロジェクト」

**「実業」を通じて、東北の皆様と未来をつくる**

# モノづくりによる東北復興



日産いわき工場  
(福島)

トヨタ東日本学園  
(宮城)

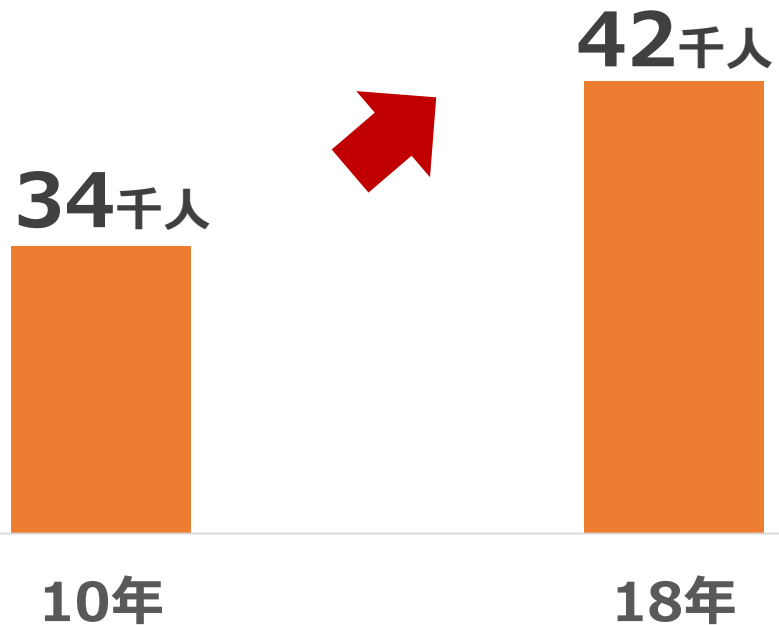




# モノづくりによる東北復興

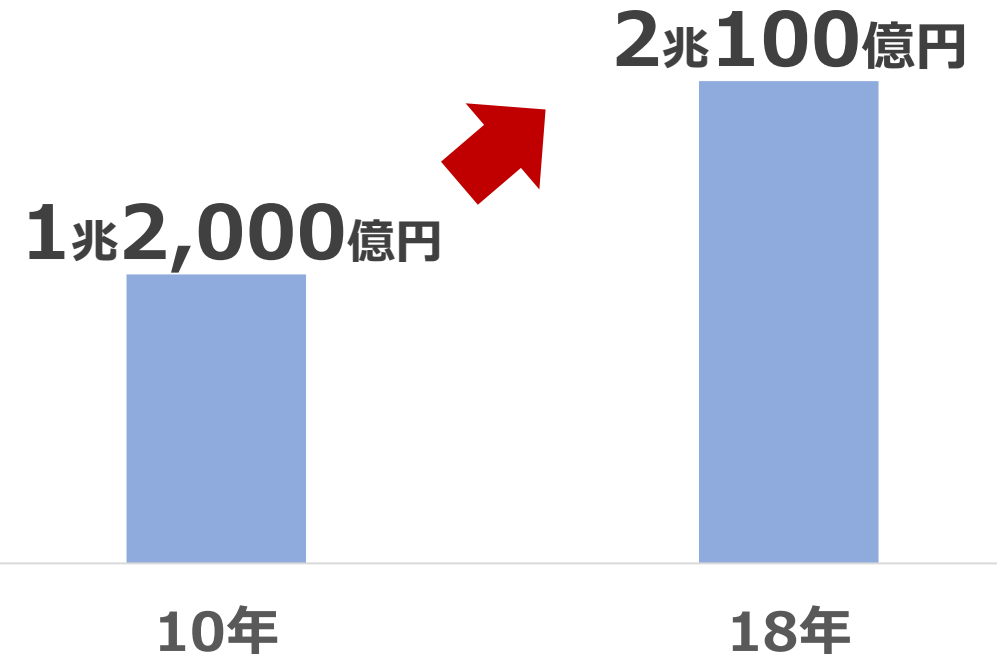
## <雇用>

+8千人 (1.2倍)



## <出荷額>

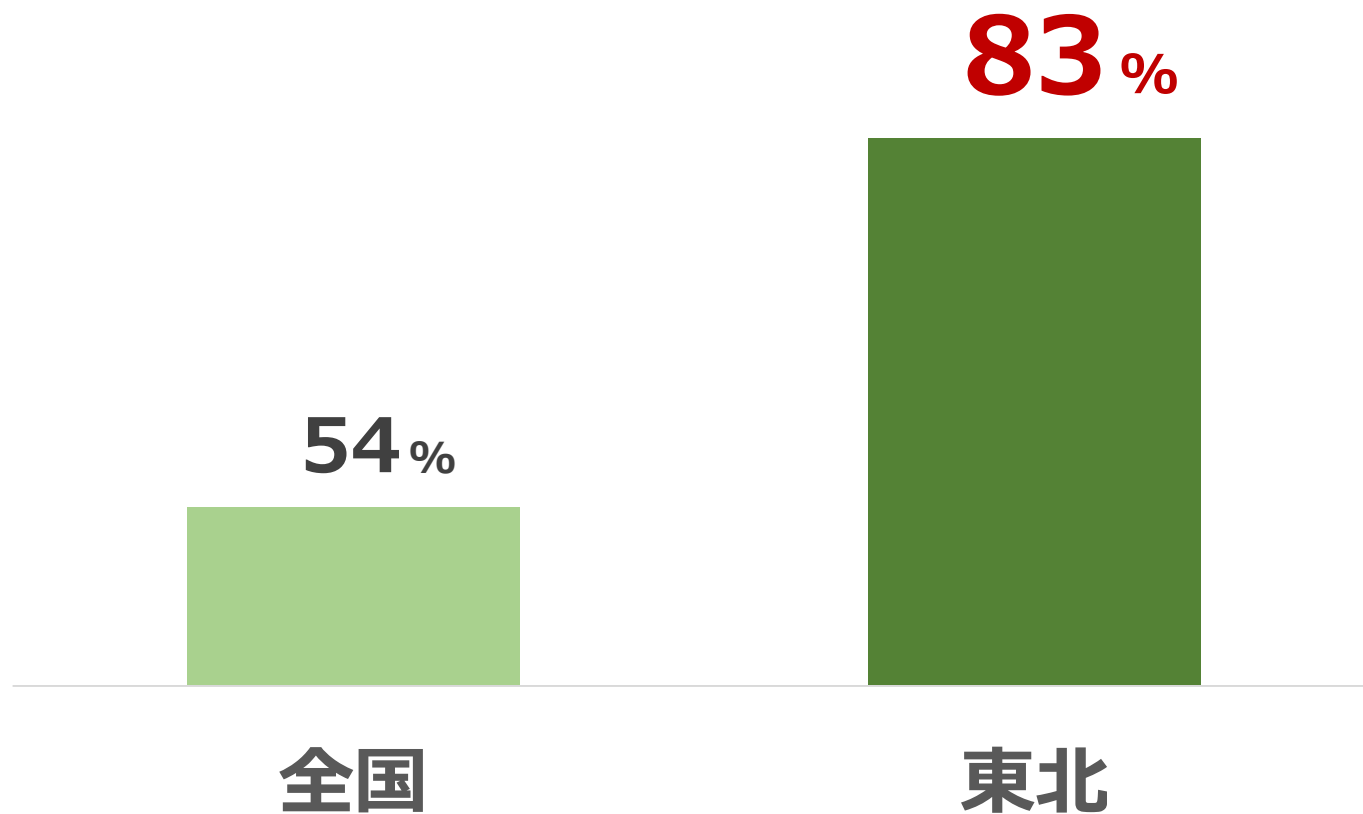
+8,100億円 (1.7倍)



# モノづくりによる東北復興

## <生産に占める電動車の割合>

(震災後12～19年の累計)



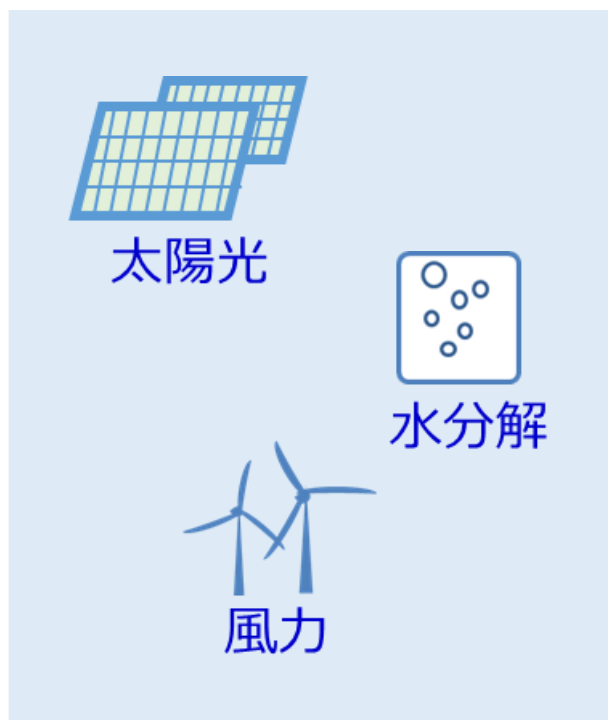
# 福島県・浪江町

## 水素製造拠点「FH2R」



# 水素社会実現に向けて

## 作る



## 運ぶ



## 使う



「日常を取り戻すだけでなく、**未来をつくりたい**」

## 自動車産業の役割

「カーボンニュートラル社会」  
という「未来」の実現

カーボンニュートラルにおいても、  
自動車を「ど真ん中」に置いて頂きたい

# カーボンニュートラルに向けて

**エネルギー政策**

**産業政策**

**セットで考える必要**



# カーボンニュートラルに向けて

## 日本の強み

電動車  
フルラインナップ

EV・PHV・HV・FCV



省エネ

自動車CO2削減(過去20年)

日本	米国	ドイツ
▲22%	+1%	▲5%



#クルマを走らせる550万人

みんなで力を合わせて、  
「日本の未来」を一緒につくっていききたい

**「日本の未来」のため**

**550万人の仲間とともに、  
努力を続けてまいります**