

自工会変革について(お知らせ)

一般社団法人日本自動車工業会（会長:豊田章男）は、新たな価値を創造するモビリティ社会の実現、及び、戦略産業としての更なる進化に向け、10月1日より組織体制を大きく変更します。

理事会は各社トップによる決定の場とし、委員会とのコミュニケーション強化を通じて、重点方針に基づく事業と新規チャレンジを推進し、活動成果の可視化を図ります。
会長・副会長体制は、新たなモビリティ社会で役割が異なっていく二輪車・大型車の代表会社に副会長として加わって頂き、新体制となります。

委員会組織については、各組織の役割を明確化し、事業遂行に最適な編成に見直します。
具体的には、新領域を強化の上、新たな役割に応じて機能の集約と階層の簡素化を行います。
また、委員会間の連携を強化して統合的な事業推進を図ると共に、事業評価を行う組織を新設し、組織ガバナンスを強化します。

新しい委員会体制の下、役割を遂行し、成果創出へのさらなる貢献をはかるため、事務局組織についても大幅に見直しを行います。
メンバー会社と事務局がさらに一体となり、様々な活動にチャレンジしてまいります。

新理事名簿

	理事	社名・役職	
会長	豊田 章男	トヨタ自動車株式会社	代表取締役社長
副会長	神子柴 寿昭	本田技研工業株式会社	取締役会長
〃	日高 祥博	ヤマハ発動機株式会社	代表取締役社長 社長執行役員
〃	片山 正則	いすゞ自動車株式会社	代表取締役社長
〃	永塚 誠一	一般社団法人日本自動車工業会	専務理事
理事	鈴木 俊宏	スズキ株式会社	代表取締役社長
〃	中村 知美	株式会社SUBARU	代表取締役社長
〃	奥平 総一郎	ダイハツ工業株式会社	代表取締役社長
〃	小林 耕士	トヨタ自動車株式会社	代表取締役執行役員
〃	内田 誠	日産自動車株式会社	代表執行役社長兼最高経営責任者
〃	下 義生	日野自動車株式会社	代表取締役社長
〃	丸本 明	マツダ株式会社	代表取締役社長兼CEO
〃	加藤 隆雄	三菱自動車工業株式会社	取締役代表執行役CEO
〃	ハトムツ・シツ	三菱ふそうトラック・バス株式会社	代表取締役社長・最高経営責任者(CEO)
〃	酒巻 孝光	UDトラックス株式会社	代表取締役社長
〃	和迩 健二	一般社団法人日本自動車工業会	常務理事
〃	矢野 義博	一般社団法人日本自動車工業会	常務理事・事務局長

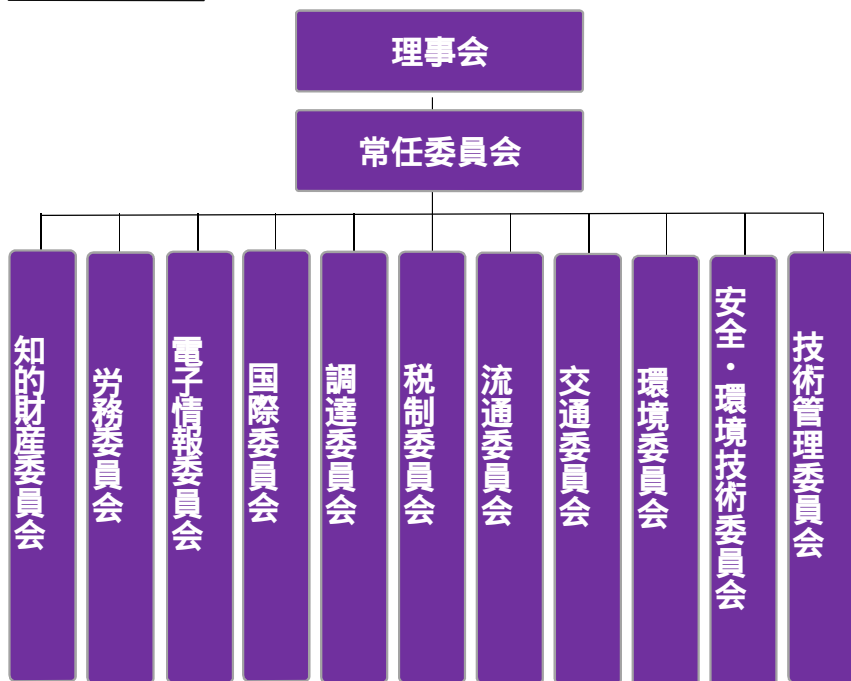
○印：新任

新委員会組織

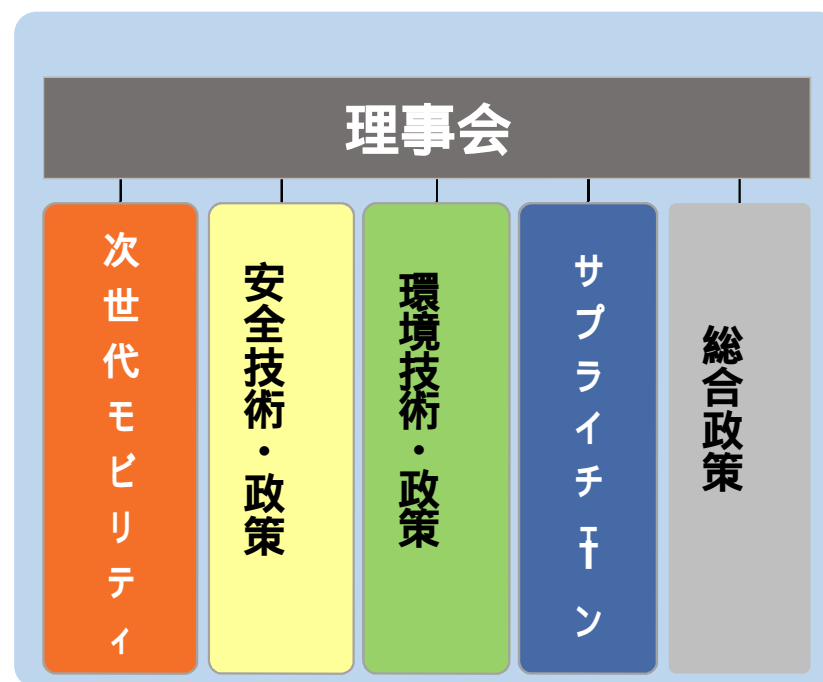
(2020.10.01～)

12委員会から5委員会に変革

旧体制



新体制

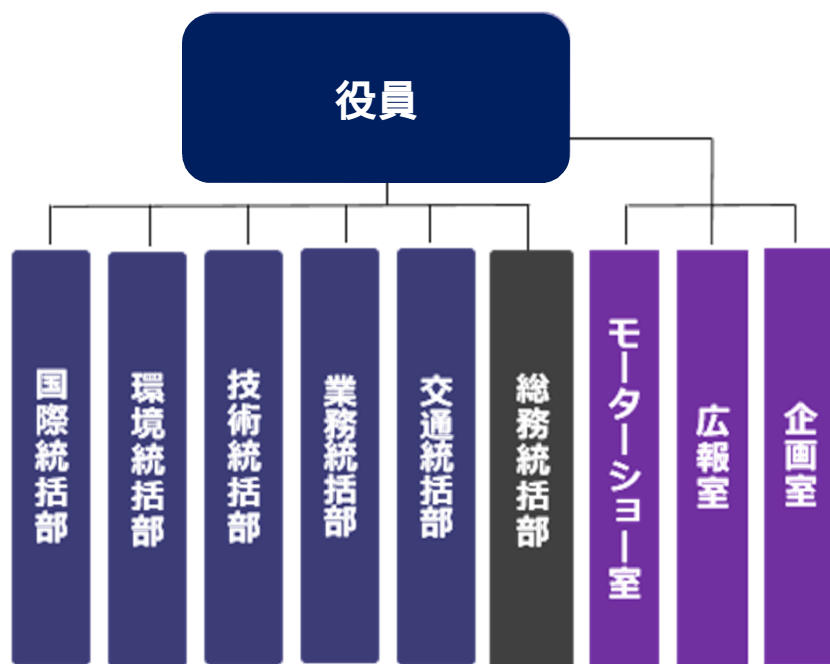


* 車種別委員会、モーターショー委員会 / 部会除く

事務局新組織

(2020.10.01~)

旧体制



新体制



自工会ロゴの変革

今回の自工会変革を機に、自工会ロゴを職員の発案により一新し、新生自工会を推進するシンボルとして参ります。



【ロゴに込めた想い・意味】

疾走感をイメージ。大変革・困難な時代、明るい未来に向かって業界一丸となって駆け抜ける。

青い円：青は誠実、信頼、円は地球をイメージ。日本の社会・経済、美しいホームプラネットを支える。