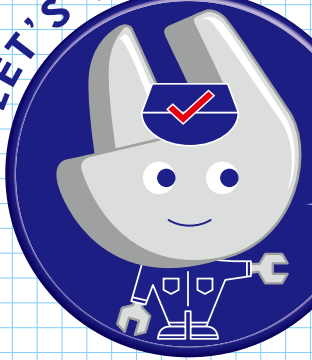


LET'S TENKEN



クルマの健康診断

していますか？

メンテナンス

クルマのメンテナンスは私たちプロのサービスエンジニアにお任せください！

フロントガラスの
丸いステッカーを
今すぐチェック！



12か月点検整備も車検と同様に 法律で定められています！

点検をお受けになる場合は、
お近くのディーラー・整備工場へご相談ください。

- 長期間お使いいただいたり、走行距離数の多いおクルマは、思わぬ故障が発生することがあるので、よく見てもらいましょう。
- タイヤの空気圧調整やエンジンオイルの交換は、エコ（燃費向上）にもつながります。

法定点検やメンテナンスを通じて安全と地球環境をまもる！

それが私たちの仕事です！

自家用乗用車 定期点検項目

〈法定点検項目〉

12か月点検：26項目

24か月点検：56項目

上記に加え、
メーカーが指定する点検項目が
付加される場合があります。
(平成29年9月現在)



1

エンジン関係



エンジンオイルの量や汚れ
具合、燃料や冷却水の洩れ及び
排出ガス減少装置の状態等を
点検します。



2

12Vバッテリー



バッテリー液の量や比重を点検
します。さらに、専用テスターで
バッテリーの劣化度合いを
点検すると安心です。



3

ステアリング装置



ハンドル操作に必要な、ロッド・
アーム類の緩みや損傷および
ダストブーツの亀裂を点検し
ます。



4

サスペンション



走行安定性や乗り心地に重要
なサスペンションは、取付け
部の緩み・ガタ・損傷を点検
します。



5

ブレーキ装置



ブレーキの効きが悪くなら
ないように、パッドの厚みや、
ディスクに磨耗・損傷がないか
を点検します。



6

エキゾーストパイプ/マフラー



排気ガスの漏れがあると騒音
の原因となるマフラーは、
緩み・腐食・損傷がないかを
点検します。



7

走行装置



ホイールを固定するナットや
ボルトが緩まないように、規定
トルクで締付けられているか
を点検します。

コンピュータ診断 (外部故障診断機)

ハイブリッド車、電気自動車、アイドリングストップや
衝突被害軽減ブレーキなど、クルマの電子制御技術は
進化しています。これらを含む各電子制御システムに異常
がないかを点検することは重要です。

※法定点検項目ではありませんが、クルマのコンピュータと専用の外部故障診断機を
接続し目視では確認できない電子制御システムの状態を確認することができます。

