



Drive
FOR THE
Future

2015年3月28日(土)

午前の部:10:30~/午後の部:13:30~

パレスサイドビル2Fマイナビルーム

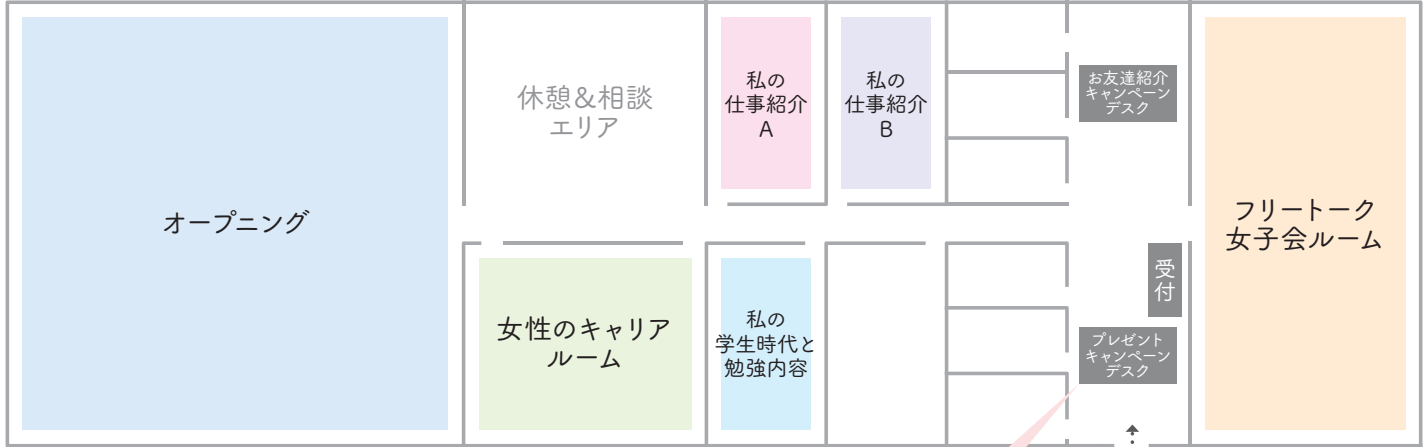
主催:一般社団法人 日本自動車工業会 株式会社マイナビ キャリアデザイン推進課

<http://mycampus.jp/openclass/drive1day>

会場マップ

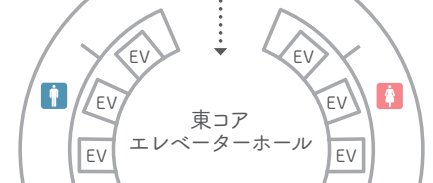
本イベントは、一度受付を済ませてしまえば、退場自由で再入場可能なフリースタイルのイベントです。ご自身のペースにあわせて、イベントをお楽しみいただけます。当日はたくさんの女性技術者や女性社会人が登場するので、どの人の話を聞きたいか予め確認しておくとお日がスムーズです！滅多に話を聞く機会がない人達ばかりですので、なるべく多くの人の話を聞いて、直接話してみましょう！

2F



プレゼントキャンペーンデスク

アンケートを提出した方[全員]にLINE プリペイドカード1,000円分をプレゼント！



※お手洗いは会場外のエレベーターホールにあります！

スケジュール

【レクチャールーム】

「女性のキャリア」・「私の学生時代と勉強内容」・「私の仕事紹介」という3つのテーマで、1テーマにつき2～3人の女性技術者が1回50分で講義やパネルディスカッションを行います。理系女子としてのキャリアや理系分野を学ぶ魅力、仕事のやりがいなどをお伝えします。ルームや時間帯により内容が異なりますので、スケジュールをご確認ください。

Time	女性のキャリア	私の仕事紹介A	私の仕事紹介B	私の学生時代と勉強内容	フリートーク女子会ルーム
10:30～10:50	【午前の部】オープニング				11時～17時 でオープン
11:00～11:50	ダイハツ工業・ 日産自動車・ 本田技研工業	スズキ・ 日野自動車	本田技研工業・ 三菱ふそうトラック・バス	トヨタ自動車・ 三菱自動車工業	
12:00～12:50	日産自動車・ マツダ・ UDトラックス	いすゞ自動車・ 三菱自動車工業	ダイハツ工業・ 富士重工業	スズキ・ 本田技研工業	
13:30～13:50	【午後の部】オープニング				
14:00～14:50	ダイハツ工業・ 日産自動車・ 本田技研工業	スズキ・ 日野自動車	本田技研工業・ 三菱ふそうトラック・バス	トヨタ自動車・ ヤマハ発動機	
15:00～15:50	日産自動車・ マツダ・ UDトラックス	いすゞ自動車・ 三菱自動車工業	ダイハツ工業・ 富士重工業	川崎重工業・ 日野自動車	

各ルーム紹介 + 講師紹介

[レクチャールーム] 女性のキャリア

このレクチャールームのテーマは、女性のキャリア！
5社の女性技術者が登場し、パネルディスカッションを行います。
理系女子としての働き方や仕事と家庭の両立などに、興味がある女子におすすめです！

ダイハツ工業株式会社 M.U.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

京都工芸繊維大学 工学部 物質工学科
神戸大学大学院 自然科学研究科 博士課程後期課程

現在の仕事内容:

入社当時から一貫して自動車排気ガスをきれいにする業務を担当。触媒材料開発から始まり、現在は排気システム開発(約20名)のサブリーダーを担当。滋賀テクニカルセンター勤務。

こんな人にお勧め!:

先端技術開発に興味のある人
世界を舞台に活躍するエンジニアに興味のある人
結婚、出産、育児などのライフイベントと仕事の両立に興味のある人

日産自動車株式会社 K.M.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

東京農工大学 工学部 機械システム工学科
東京農工大学大学院 工学研究科 機械システム工学専攻

現在の仕事内容:

入社後10年間、マーチやティエダ、スカイラインといった車を開発する仕事をしてきました。現在は、その経験を活かし、会社の中長期経営計画を元に、部門の計画を策定するという部門を運営する仕事をしています。

こんな人にお勧め!:

機械工学って何勉強するの?と思っている人
家庭を持ったら仕事が続けられない?と思っている人
文理選択前で、理系の仕事イメージがわからない人

日産自動車株式会社 M.O.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

東京女子大学 数学専攻
東京工業大学大学院 社会理工学研究科 認知科学専攻

現在の仕事内容:

自動車を世に送り出すために必要な検討や判断を「お客様の視点、かつ戦略的により良いものにするために、世界中の将来における市場の変化や、お客様の生活や車に対するニーズなどを理解し、経営判断をサポートする仕事。

こんな人にお勧め!:

- 将来どんな仕事をしたかわからないと思っている人
- 子育てしながら働いてどんなこと?と思っている人
- 数学専攻って将来役に立つの?と思っている人

本田技研工業株式会社 M.M.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

青山学院大学 理工学部 機械創造工学科

現在の仕事内容:

私は車体設計を担当しています。お客様に選んで頂けるようなデザインを商品として実現させる役割を担っています。自分の工夫次第で商品魅力をあげることが出来る、とてもやりがいのある仕事です。

こんな人にお勧め!:

進路に迷ってる人、私が理系に進んだきっかけを知りたい人
クルマの設計ってなに?どのような仕事なのかを知りたい人
学校の勉強がつまらない人、どのように仕事に活かされるかを知りたい人

マツダ株式会社 C.N.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

北海道大学 工学部 機械工学科 機械力学専攻

現在の仕事内容:

CAE(Computer Aided Engineering: コンピュータシミュレーションによる性能予測・分析・改善)を使用したエンジン(SKYACTIV-G/D)の振動・放射音性能の開発。

こんな人にお勧め!:

働き続けながら結婚・子育てを希望する人
エンジンの開発やCAEに興味のある人
マツダやSKYACTIVに興味のある人

UDトラックス株式会社 M.M.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

九州大学 工学部 機械航空工学科
九州大学大学院 工学府 機械科学専攻

現在の仕事内容:

トラックの乗り心地や耐久性を、トラックの実物を使わず、シミュレーションを使って評価をする仕事をしています。主に、スウェーデン人、フランス人、インド人と一緒に仕事をしています。

こんな人にお勧め!:

色々な国のエンジニアと仕事をしたい人
車業界で活かせる理系の知識を具体的に知りたい人
仕事のやりがい、ワークライフバランスを保ちながら仕事をするコツを知りたい人

[レクチャールーム] 私の仕事紹介A

このレクチャールームのテーマは、私の仕事紹介！
4社の女性技術者が登場し、1回2社ずつ講義を行います。
女性技術者の仕事内容やものづくりや開発などに、興味がある女子におすすめです！

いすゞ自動車株式会社 N.K.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

日本大学 生産工学研究科 機械工学専攻

現在の仕事内容:

小型トラックのフレーム設計を担当しています。フレームとは、人間の体に例えると背骨にあたる部分でトラック全体を支える重要な装置のことです。日々の業務は、3D_CADを用いた設計検討や解析、他部署・部品メーカーとの調整です。

こんな人にお勧め!:

設計の仕事(モノづくり)について興味がある人
働くクルマ(トラック)に興味がある人
大きいモノを設計してみたい人

スズキ株式会社 T.S.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

同志社大学 工学部 機械システム工学科

現在の仕事内容:

国内外の四輪車のステアリングホイール(ハンドル)・アクセルペダルの設計を担当しています。図面を書くだけでなく、デザインの作り込みや部品の評価、生産現場立ち合いなど製品の作り込みにも関わっています。

こんな人にお勧め!:

ものづくりの仕事に関わりたい人
自動車の設計業務に興味のある人
男社会で働くことに不安を持っている人

日野自動車株式会社 S.F.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

名古屋大学大学院 工学研究科 マテリアル理工学専攻

現在の仕事内容:

クルマの製造とは、最初から完璧なものが造れるわけではありません。開発・製造段階で、どうしても想定外の不具合を仕込んでしまいます。これらの不具合原因を究明し、よりよいクルマの開発設計に繋げる仕事をしています。

こんな人にお勧め!:

正義感の強い人
社会全体に大きな影響を与える仕事をしたい人
世界中のお客様に貢献する仕事をしたい人

三菱自動車工業株式会社 Y.H.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

同志社大学 工学部 物質化学工学科

現在の仕事内容:

未来を想像し10年後のお客様がどのようなクルマを求めているのかを考える仕事、そして技術開発の成果を披露するイベントの運営、この二つの業務を行っています。

こんな人にお勧め!:

明るく華やかな仕事生活を送りたい人
美しいモノが好きの人
正直、車よりも化粧品業界に興味がある人

[レクチャールーム] 私の仕事紹介B

このレクチャールームのテーマは、私の仕事紹介！
4社の女性技術者が登場し、1回2社ずつ講義を行います。
女性技術者の仕事内容やものづくりや開発などに、興味がある女子におすすめです！

ダイハツ工業株式会社 T.S.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

大阪大学 工学部 応用理工学科
大阪大学大学院 工学研究科 マテリアル生産科学専攻

現在の仕事内容:

自動車の“車体”軽量化技術開発に携わっています。性能・機能を満足しつつ、“軽量化”=使う材料を少なくすることで、①資源の有効活用②車からの排出CO2低減となり、環境を守ることもつながっています。

こんな人にお勧め! : 若手女性エンジニアの仕事に興味のある人
設計、開発の仕事に興味のある人
小さい車に込められた技術や工夫に興味のある人

富士重工業株式会社 M.T.さん (12:00~12:50 / 15:00~15:50)

信州大学 理学部 物理科学科

現在の仕事内容:

トランスミッションという自動車の動力伝達装置の設計開発をしています。未来の車には何が必要でしょうか?エコ?安全?楽しさ?私達は、どう工夫すれば達成できるかを日々考え、次の商品を生み出しています。

こんな人にお勧め! : 理系の仕事を知りたい人
自動車開発での女性活躍を知りたい人
やりがいあるスバル車開発を知りたい人

本田技研工業株式会社 N.K.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

千葉大学 工学部 電子機械工学

現在の仕事内容:

自動運転の研究をしています。全ての人に移動の喜びをお届けするため、お客様の「苦手」や「不便」をサポートする技術を開発中です。クルマがしてくれたら嬉しいことや、必要な技術を考え、実験車を作ったり、テストをしています。

こんな人にお勧め! : デザインから生産まで、クルマづくりの流れを知りたい人
企画から実証実験まで、将来技術の研究について知りたい人
外界認識から制御など、様々な技術について知りたい人

三菱ふそうトラック・バス株式会社 M.S.さん (11:00~11:50 / 14:00~14:50)

日本大学 文学部 化学科

現在の仕事内容:

2007年よりHEV車両の制御ロジック作成を担当。2012年発売のクラストップの燃費性能を実現した小型HEVトラックの開発にスタートから開発完了まで従事。設計だけでなく実験部門と共にその機能試験に参加することもあります。

こんな人にお勧め! : 社会で活躍するトラックやバスも気になる人
自動車の知識があまりなくて不安な人

[レクチャールーム] 私の学生時代と勉強内容

このレクチャールームのテーマは、私の学生時代と勉強内容！
7社の女性技術者が登場し、1回2社ずつ講義を行います。
女性技術者の高校・大学時代や研究内容などに、興味がある女子におすすめです！

川崎重工業株式会社 S.M.さん (15:00~15:50)

神戸大学 工学研究科 機械工学専攻

現在の仕事内容:

バイクの設計に携わっています。Kawasakiバイクの醍醐味であるFun to Ride=走る喜び/操る楽しさ、Ease of Riding=乗りやすさ、高度な環境技術 これらカタチにする仕事です。

こんな人にお勧め! : 理系進学を迷っている人
大学生活を充実させたい人
バイクにちょっとでも興味がある人

スズキ株式会社 K.K.さん (12:00~12:50)

横浜国立大学 工学部 物質工学科
横浜国立大学大学院 工学府 機能発現工学専攻

現在の仕事内容:

樹脂材料の開発に携わっています。軽量化や無塗装化といったスズキ独自の視点で新材料の開発に取り組んでいます。最近では、スズキオリジナルの軽くて美しい新材料を開発し、自動車部品に採用しました。

こんな人にお勧め! : 理科や化学の実験が大好きな人
勉強もプライベートも両方充実させたい人
美しさにこだわるものづくりがしたい人

トヨタ自動車株式会社 Y.I.さん (11:00~11:50)

大阪市立大学 生活科学研究科 生活科学専攻

現在の仕事内容:

クルマのバンパーやラジエーターグリル、リアスポイラーの開発・設計業務を担当。クルマの印象を左右する大切な部品です。よりカッコよく/より便利で/よりリーズナブルな製品開発のため、日々奮闘しています。

こんな人にお勧め! : 生活科学や人間工学って何?と思っている人
工学部以外の話を聞いてみたい人
カッコいいクルマづくりに携わってみたい人

トヨタ自動車株式会社 Y.S.さん (14:00~14:50)

京都大学大学院 エネルギー科学研究科 エネルギー応用科学専攻

現在の仕事内容:

トヨタハイブリッドシステム冷却系部品(ウォーターポンプ)設計。次世代車両に搭載するウォーターポンプの性能・コスト目標決定といった開発初期から最終的に世の中に出るまで設計開発者として携わっています。

こんな人にお勧め! : 自分が向いているのは理系?文系?の人
正直、理系の道ってどうなのって思っている人
学校で学ぶことが何の役に立つかわからない人

日野自動車株式会社 K.K.さん (15:00~15:50)

首都大学東京大学院 工学研究科 システム基礎工学専攻

現在の仕事内容:

トラックやバスなど商用車の乗員の快適性・乗客の乗心地・積荷の輸送品質に関わる研究・開発を行っています。10年先の製品化を目指し、お客様と直接会話をして情報を集め、新技術を発案し、設計、試作、実験までを一貫して実施しています。

こんな人にお勧め! : 自動車メーカー研究開発の仕事に興味がある人
学生時代の勉強を仕事に活かすコツを知りたい人
「男性が多いイメージのある自動車メーカーで、女性が働く」ということに、不安を感じている人

本田技研工業株式会社 E.K.さん (12:00~12:50)

中央大学 理工学部 応用化学科
東京工業大学大学院 総合理工学研究科 物質電子化学専攻

現在の仕事内容:

私は塗装の研究開発をしています。どんな塗料で、どのように塗装するときれいに塗れるか、お客様に喜ばれる機能は何かを考えています。また、自動車の塗装は環境への影響も大きく、環境負荷軽減に向けた塗装・塗料の研究開発もしています。

こんな人にお勧め! : こんな仕事もあるの?材料開発の仕事について知りたい人
理系の勉強が将来どんな仕事に結びつき役立つかを知りたい人
自動車エンジニアには色んな専門知識を持った人がいることを知りたい人

三菱自動車工業株式会社 H.U.さん (11:00~11:50)

九州大学 工学部 物質科学工学科

現在の仕事内容:

開発本部第二車両設計部CAD開発推進Gに所属しています。ボディや内外装、シャシー関連の設計を担当している部の中で、3D CADなどのデジタルツールを用いた開発プロセスの改善等の業務を行っています。

こんな人にお勧め! : 自動車会社の仕事内容にイメージがわからない人
理系から就職した先のイメージが持てない人
具体的な将来像や進むべき学部/学科に迷っている人

ヤマハ発動機株式会社 M.N.さん (14:00~14:50)

東京大学 工学部 電子情報工学専攻

現在の仕事内容:

二輪車用先進安全技術の評価手法開発。まだ世の中に出回っていない二輪車用の新しい安全技術・システムが、どの程度効果があり、人を救える可能性があるのか?を根拠を持って示すための手法を研究しています。

こんな人にお勧め! : 研究って難しそう...メガネに白衣?なイメージの人
私は理系?文系?まだよくわからないという人
実は理数より英語とかが得意。でもリケ女になりたい人

フリートーク女子会ルーム

女性技術者と自由に会話ができます。

みなさんが考えている事や悩んでいる事、セッションルームで気になった事や単純に知りたい事など、気軽な気持ちでお話してみましょう。

是非、近い距離で自由に質問してみましょう！意外に知らない新たな発見があるかもしれません。

11:00 ~ 17:00で開催します！

三菱ふそうトラック・バス株式会社 K.K.さん

豊田工業大学 工学部 先端工学基礎学科 物質工学専攻

現在の仕事内容：

2014年入社、開発本部内で研修中。ハイブリッドトラックの開発を円滑に行うためのコーディネーターサポート役を務め、その後エンジン実験に関わる。現在は設計部門において、コスト低減活動に携わっています。

こんな人にお勧め！：

日常的に英語を使う環境で働いてみたい人
若手の視点から会社・仕事について知りたい人
インターンシップに興味がある人

UDトラックス株式会社 S.H.さん

日本電子専門学校 情報処理科

現在の仕事内容：

自動車製造に伴う購買業務の情報処理、関連部署との情報連携及び情報管理業務。現在は、インテグレーション プロジェクトに携わっている。

こんな人にお勧め！：

プロセス業務、及び購買業務に興味のある人
技術系業務に向いていないかもしれないと感じている人
多国籍な職場で活躍したいと思っている人

本田技研工業株式会社 M.K.さん

奈良女子大学 理学部 物理科学科
大阪大学大学院 工学研究科 知能・機能創成工学専攻

現在の仕事内容：

私はバイクを作るための材料について研究開発をしています。壊れにくい部品を作るためには、どのような材料が必要なのか。すごく強い力や熱を加えるなど色々なテストを行い、そのテストの結果を分析し、最も適切な材料を見つけます。

こんな人にお勧め！： 大学院に進学しました。大学院の面白さを知りたい人
バイクの研究所で働いています。バイクの面白さを知りたい人
バイクってどんなところが面白いのかと思っている人

ヤマハ発動機株式会社 K.O.さん

静岡大学 工学部 機械工学科
静岡大学大学院 修士課程 工学研究科 機械工学専攻

現在の仕事内容：

材料工法研究。製品に使われている“材料”に着目して、製品開発や改善を担当しています。製品に適した材料を設計の人と一緒に検討したり、壊れてしまった部品の原因を調査したりします。

こんな人にお勧め！：

設計以外の仕事でモノづくりに携わりたい人
色々な製品に興味がある人
海外と関係する仕事をしたい人

女性のキャリア、私の仕事紹介A、私の仕事紹介B、私の学生時代と勉強内容の各レクチャールームに登場する女性技術者も講義の空き時間にフリートーク女子会ルームに参加します！

上記に掲載されていない講師情報については、レクチャールームの講師紹介をご覧ください

MEMO

イベント参加企業

ISUZU

いすゞ自動車株式会社

必要な時に必要なものが届く。行きたいところへ行ける。現代ではごく当たり前のことですが、私たちいすゞ自動車はそれを「当たり前」にするために、一世紀ほど前にクルマづくりを始めました。今では、人や物を運び私たちの生活に欠かせない、トラックやバスはもちろん、人命や財産を守る緊急車両など多岐にわたるクルマをつくり、それを世界に広げることで世界中の人々の暮らしに貢献しています。

Kawasaki

Powering your potential

川崎重工業株式会社

川崎重工は創業から130年以上の歴史を持ち、日本、さらには世界の発展を目指して、絶えざる挑戦を続けてきました。現在は、モーターサイクル、船舶、鉄道車両、航空機などの輸送用機器の製造のほか、ジェットエンジン、ガスタービンエンジンなどの原動機やプラントエンジニアリングなど幅広く事業展開しています。

SUZUKI

スズキ株式会社

スズキは、二輪車・四輪車事業を中心に、日本はもちろん海外200以上の国や地域と取引を持ち、世界規模で積極的な事業展開を進めています。お客様の生活をワクワクさせる「走る喜び」「使う楽しみ」「持つ幸せ」をキーワードに真の「価値ある製品」をつくり続けています。

DAIHATSU

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ工業が開発、生産している軽自動車は、「小回りの良さ」「操作しやすい」という特徴から、ユーザーの多くが女性の方です。そのため女性ならではの視点、結婚、出産などのライフイベントを通じて得た経験が、様々な場面で活かされています。ダイハツ工業では、女性がもっと活躍できる環境づくりを推進しています。

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社

弊社では、女性の活躍推進のため、社内託児所の設置、育児休業・在宅勤務制度充実等に取り組み、退職率は1.7%に低下、管理職数も101名まで増加しました。女性管理職数を20年に3倍、30年に5倍を目指します。また、理系を目指す学生支援のため、グループ企業と連携し、奨学金付や高校出前授業を行うトヨタ女性技術者育成基金を設立いたしました。

NISSAN MOTOR CORPORATION



日産自動車株式会社

日産自動車は「ダイバーシティ(多様性)は日産の強み」を信念に、10年前よりダイバーシティ推進専任組織を作り、多様な従業員が力を発揮しやすい環境づくりに努めています。仕事と家庭を両立しながら活躍する女性従業員を応援しています。



日野自動車株式会社

日野自動車はトラック・バスの製造メーカー。日野のクルマは、街を作り、食料を運び、人と人を繋ぎ、ライフラインを担っています。トラック・バス1台が人や物の流れを生み出すことで世の中が動いていると思っています。私たちは、よりよいクルマ作りを通じて、豊かで住みよい世界と未来の実現に貢献しています。



SUBARU

富士重工業株式会社

スバル車を開発・製造する富士重工業です。「お客様第一」で開発される「安全で運転して楽しい」車は世界中の多くのお客様から支持を頂いています。当社でも、多くの女性エンジニアが、「ぶつからないクルマ?アイサイト」等、これからもより多くのお客様に喜んで頂ける技術や商品の開発に取り組んでいきます。

HONDA

The Power of Dreams

本田技研工業株式会社

Hondaは自動車メーカーでもロボット開発メーカーでもありません。あえて「モビリティメーカー」と名乗るのは人の「移動」を可能にするものは全て私たちの事業領域だからです。暮らしを快適にして人々を幸せにしたい。産業を発展させて豊かな国をつくりたい。Hondaにしか思いつかない独創的な技術でモビリティを更に進化させていきます。



マツダ株式会社

2020年で100周年を迎えるマツダは、「Zoom-Zoom “走る歓び”」をブランドメッセージに、ワクワクするクルマを造り続けてきました。スカイアクティブに代表される独自技術を導入し、昨年の秋に発売された新型デミオは、日本カー・オブ・ザ・イヤーを獲得するなど、優れたデザインと環境性能で高い評価を受けています。



MITSUBISHI MOTORS

三菱自動車工業株式会社

“Drive@earth(ドライブ・アット・アース)”企業コミュニケーションであるこの言葉の下、走る歓びと地球環境への配慮を両立させた、独自のクルマづくりに取り組んでいます。強みであるプラグインハイブリッドEV技術をはじめとする最先端の研究開発、設計、実験など、完成車に関わる幅広い事業を展開しています。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

世界トップクラスの商用車メーカーであるダイムラーグループの一員であり、ダイムラー社のグローバル戦略の一翼を担っています。長きにわたり培った独自の「モノづくり」の歴史と伝統に、世界で初めて自動車を送り出したダイムラー社のグローバル戦略やノウハウを融合させ、世界中に優れた品質の製品を送り出しています。



ヤマハ発動機株式会社

当社は1955年にモーターサイクルの会社として誕生しました。現在は「感動創造企業」という企業目的のもと、小型エンジン技術を活かし、陸・海・空、全てのフィールドへ製品を提供しています。世界の人々に感動を提供する為、発想、デザイン、性能に至るまで、人の感性に訴える高品質なものづくりを目指しています。



UD TRUCKS

UDトラック株式会社

ボルボ・グループは、トラック、バス、建設機械、船舶・産業用エンジンのメーカーとして世界でも最大手の1社です。UDトラックは、2007年にボルボ・グループに仲間入りをし、ボルボ・グループが保有する商用車ブランドの一となりました。私たちはグローバルカンパニーの一員として、世界中の同僚と技術や知識を共有しながら、世界で活躍する製品やサービスを提供しております。