

Drive
for the
Future

2016年7月17日(日) 13:00~

パレスサイドビル2階 東コア マイナビルーム

主催：一般社団法人 日本自動車工業会 / 株式会社マイナビ キャリアデザイン推進部

<http://mycampus.jp/syllabus/drive-for-the-future-top/>

イベント協力企業

ISUZU

いすゞ自動車株式会社

必要な時に必要なものが届く。行きたいところへ行ける。現代ではごく当たり前のことですが、私たちいすゞ自動車はそれを「当たり前」にするために、一世紀ほど前にクルマづくりを始めました。今では、人や物を運び私たちの生活に欠かせない、トラックやバスはもちろん、人命や財産を守る緊急車両など多岐にわたるクルマをつくり、それを世界に広げることで世界中の人々の暮らしに貢献しています。

Kawasaki

Powering your potential

川崎重工業株式会社

川崎重工は創業から130年以上の歴史を持ち、日本、さらには世界の発展を目指して、絶えざる挑戦を続けてきました。現在は、モーターサイクル、船舶、鉄道車両、航空機などの輸送用機器の製造のほか、ジェットエンジン、ガスタービンエンジンなどの原動機やプラントエンジニアリングなど幅広く事業展開しています。

SUZUKI

スズキ株式会社

スズキは、二輪車・四輪車事業を中心に、日本はもちろん海外200以上の国や地域と取引を持ち、世界規模で積極的な事業展開を進めています。お客様の生活をワクワクさせる「走る喜び」「使う楽しみ」「持つ幸せ」をキーワードに真の「価値ある製品」をつくり続けています。

DAIHATSU

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ工業が開発、生産している軽自動車は、「小回りの良さ」「操作しやすい」という特徴から、ユーザーの多くが女性の方です。そのため女性ならではの視点、結婚、出産などのライフイベントを通じて得た経験が、様々な場面で活かされています。ダイハツ工業では、女性をもっと活躍できる環境づくりを推進しています。

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社

トヨタは理系を目指す学生をサポートする為、トヨタグループ9社と一昨年に「トヨタ女性技術者育成基金」を設立し、高校生向けの出前講座や女子大学生向けの奨学支援に取り組んでいます。また女性の活躍推進のため、育児と仕事の両立支援やキャリア形成支援を行い、女性管理職数も111名まで増加しました。今後は20年に3倍、30年に5倍（14年度比）を目指します。

NISSAN MOTOR CORPORATION



日産自動車株式会社

日産自動車は「ダイバーシティは日産の強み」を信念に、2004年よりダイバーシティ推進専任組織を作り、一人ひとりのライフスタイルや価値観を大事にしながら最大限の能力発揮ができるように幅広い選択肢を提供しています。コアタイムなしのフレックス勤務制度、在宅勤務制度のほか、社内託児所を設置しています。また、「2017年までに女性管理職比率10%」という目標に向け女性活躍を推進しています。



日野自動車株式会社

日野自動車はトラック・バスの製造メーカー。日野のクルマは、街を作り、食料を運び、人と人を繋ぎ、ライフラインを担っています。トラック・バス1台1台が人や物の流れを生み出すことで世の中が動いていると思っています。私たちは、よりよいクルマ作りを通じて、豊かで住みよい世界と未来の実現に貢献しています。



富士重工業株式会社

スバル車を開発・製造する富士重工業です。「お客様第一」で開発される「安全で運転して楽しい」車は世界中の多くのお客様から支持を頂いています。当社でも、多くの女性エンジニアが、「ぶつからないクルマ?アイサイト」等、これからもより多くのお客様に喜んで頂ける技術や商品の開発に取り組んでいきます。

HONDA

The Power of Dreams

本田技研工業株式会社

Hondaは自動車メーカーでもロボット開発メーカーでもありません。あえて「モビリティメーカー」と名乗るのは人の「移動」を可能にするものは全て私たちの事業領域だからです。暮らしを快適にして人々を幸せにしたい。産業を発展させて豊かな国をつくりたい。Hondaにしか思いつかない独創的な技術でモビリティを更に進化させていきます。



マツダ株式会社

2020年で100周年を迎えるマツダは、「Zoom-Zoom “走る歓び”」をブランドメッセージに、ワクワクするクルマを造り続けてきました。スカイアクティブに代表される独自技術を導入し、昨年の秋に発売された新型デミオは、日本カー・オブ・ザ・イヤーを獲得するなど、優れたデザインと環境性能で高い評価を受けています。



三菱自動車工業株式会社

“Drive@earth(ドライブ・アット・アース)”企業コミュニケーションであるこの言葉の下、走る歓びと地球環境への配慮を両立させた、独自のクルマづくりに取り組んでいます。強みであるプラグインハイブリッドEV技術をはじめとする最先端の研究開発、設計、実験など、完成車に関わる幅広い事業を展開しています。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

世界トップクラスの商用車メーカーであるダイムラーグループの一員であり、ダイムラー社のグローバル戦略の一翼を担っています。長きにわたり培った独自の「モノづくり」の歴史と伝統に、世界で初めて自動車を送り出したダイムラー社のグローバル戦略やノウハウを融合させ、世界中に優れた品質の製品を送り出しています。



ヤマハ発動機株式会社

当社は1955年にモーターサイクルの会社として誕生しました。現在は「感動創造企業」という企業目的のもと、小型エンジン技術を活かし、陸・海・空、全てのフィールドへ製品を提供しています。世界の人々に感動を提供する為、発想、デザイン、性能に至るまで、人の感性に訴える高品質なもののづくりを目指しています。

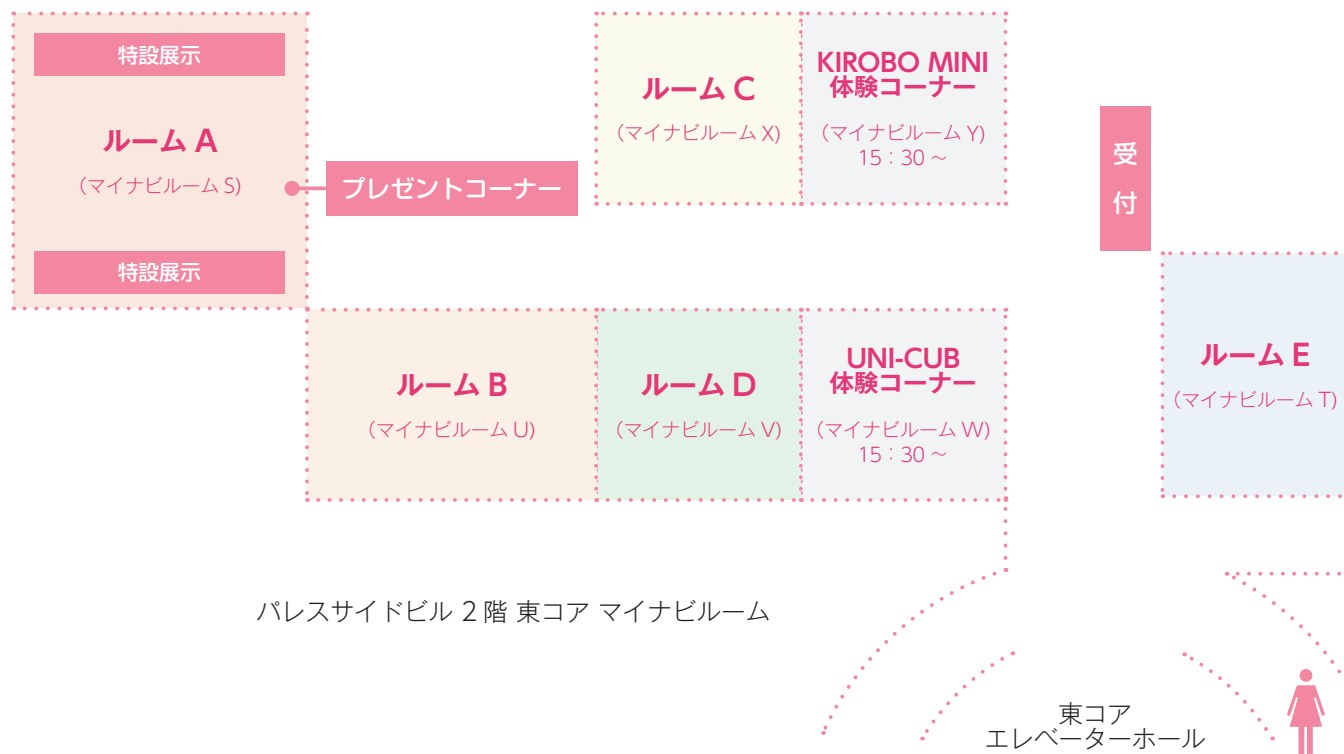


UDトラック株式会社

ボルボ・グループは、トラック、バス、建設機械、船舶・産業用エンジンのメーカーとして世界でも最大手の1社です。UDトラックは、2007年にボルボ・グループに仲間入りをし、ボルボ・グループが保有する商用車ブランドの一となりました。私たちはグローバルカンパニーの一員として、世界中の同僚と技術や知識を共有しながら、世界で活躍する製品やサービスを提供しております。

会場マップ

本イベントは、自動車業界で活躍する理系の女性社会人のお話を聞いて、直接話せるイベントです。様々な経歴を持つ女性技術者が登場するので、どの人の話を聞きたいか予め本パンフレットで確認しておくとおスムーズです！ 滅多に話を聞く機会がない人達ばかりですので、なるべく多くの人の話を聞いて、直接話してみよう！



スケジュール

【オープニング & パネルディスカッション】本イベントや自動車業界についての説明後、「女性のキャリア」をテーマに3社の女性技術者が登場し、パネルディスカッションを行います。

【レクチャールーム】「女性のキャリア」・「私の学生時代と勉強内容」・「私の進路選択と仕事内容」・「今なら言える！学生時代にしてあげ良かったこと」・「理系で得したBest3」という4つのテーマで、1テーマにつき2人の女性技術者が1回30分で講演を行います。理系女子としてのキャリアや理系分野を学ぶ魅力、仕事のやりがいなどをお伝えします。ルームや時間帯により内容が異なりますので、スケジュールをご確認ください。

| | ルーム A | ルーム B レクチャールーム | ルーム C レクチャールーム | ルーム D レクチャールーム | ルーム E レクチャールーム |
|---------------------|--|-------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------|
| 13:00 ~ 14:00 | オープニング & パネル ディスカッション 富士重工業 トヨタ自動車 日産自動車 本田技研工業 | | | | |
| 14:10 ~ 14:40 | 特設展示 | 私の学生時代と 勉強内容 ダイハツ工業 | 今なら言える！ 学生時代にしてあげ 良かったこと スズキ | 理系で得したBest3 いすゞ自動車 | 私の進路選択と 仕事内容 日野自動車 |
| 14:50 ~ 15:20 | | 私の学生時代と 勉強内容 三菱ふそう トラック・バス | 今なら言える！ 学生時代にしてあげ 良かったこと UD トラックス | 理系で得したBest3 富士重工業 | 私の進路選択と 仕事内容 マツダ |
| 15:30 ~ 17:00 | フリートーク 女子会ルーム | | | | |

各グループ紹介＋講師紹介

【オープニング&パネルディスカッション】

女性のキャリア

オープニング&パネルディスカッションでは3社の女性技術者がパネリストとして登場し、「女性のキャリア」をテーマに公開討論を行います。理系女子としての働き方や仕事と家庭の両立などに興味のある女子にオススメです。

トヨタ自動車株式会社 **K.Iさん** 13:00～14:00

サウス・アラバマ大学 工学部 電気工学専攻

◆現在の仕事内容

片麻痺患者の歩行リハビリをアシストするロボットを開発しており、患者様にお使いいただく前に必要な機能、性能、安全性をロボットが満たしているか試験・評価をしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・トヨタのものづくりについて興味がある人
- ・技術者の仕事ややりがいを知りたい人
- ・結婚後も働ける職場とはどんなところか知りたい人

日産自動車株式会社 **T.Fさん** 13:00～14:00

立命館大学 工学部 情報学科
立命館大学大学院 理工学研究科 情報システム学専攻

◆現在の仕事内容

車両実験部で人間工学業務を担当しています。お客様が車両に乗った時に感じる“室内が広い”・“運転しやすい”といった感覚を、設計できるように定量値目標に落とし込む仕事をしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・モノづくりに興味がある人
- ・自動車開発に興味がある人
- ・プライベートと仕事の両立について関心がある人

本田技研工業株式会社 **I.Yさん** 13:00～14:00

九州芸術工科大学 芸術工学部 工業設計

◆現在の仕事内容

自動車を運転する人が、これまで以上に運転しやすくなるように、体型に合わせたシート・ペダル・ハンドルとの位置関係や形状、運転中の視界・周囲の見え方を考える仕事をしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・将来自分でカッコよく運転してみたい人、運転の上手な人に淡い憧れがある人
- ・道具を使うことと、道具を使ったときの人の変化に興味がある人
- ・実際にやってみたり、作ったりという作業が好きな人

【レクチャールーム】

私の学生時代と勉強内容

このレクチャールームのテーマは、「私の学生時代と勉強内容」！2社の女性技術者が登場し、1回30分の講演を行います。女性技術者の高校・大学時代や研究内容などに、興味がある女子におすすめです！

ダイハツ工業株式会社 **N.Eさん** 14:10～14:40

同志社大学 工学部 物質化学工学科
同志社大学大学院 工業化学専攻

◆現在の仕事内容

液体燃料電池の材料を開発しています。その中でも発電部の中心に存在する電解質膜を開発中。燃料極の液体や空気極の空気を通さない材料設計が必要となります。

◆こんな人にオススメ！

- ・ものづくりに興味のある人
- ・技術者を目指したい人
- ・大学での勉強や研究方法について知りたい人

三菱ふそうトラック・バス株式会社 **Y.Bさん** 14:50～15:20

大連理工大学 機械工学部

◆現在の仕事内容

小型トラック・バスの制動システム開発を担当しています。色々な国のサプライヤーとやり取り中、性能/寿命/騒音/他部品への影響/コストのバランスいいブレーキ設計に携わっています。設計の机上検討と実験の試験結果を比較しながら、商品の仕様を改善しています。

◆こんな人にオススメ！

- ・インターナショナルな環境で働きたい人
- ・リケジョができる仕事について不安のある人
- ・コミュニケーションスキルが気になる人

[レクチャールーム] 私の進路選択と仕事内容

日野自動車株式会社 H.Kさん 14:10~14:40

新潟大学 工学部 機械システム工学科
新潟大学大学院 材料生産システム専攻

◆現在の仕事内容

アメリカ・カナダ向けトラックのエアコン設計を行っています。トラックを運転される方が快適に運転できるよう、燃費・環境・地域も考慮しそのトラックに最適なエアコンを設計します。

◆こんな人にオススメ！

- ・ どうして理系（工学）の道を選んだのか興味のある人
- ・ 理系で学んだことが仕事にどうつながるか興味のある人
- ・ 設計って具体的に何をするのか？と興味のある人

このレクチャールームのテーマは、「私の進路選択と仕事内容」！2社の女性技術者が登場し、1回30分の講演を行います。女性技術者の仕事内容やものづくりや開発などに、興味がある女子におすすめです！

マツダ株式会社 F.Wさん 14:50~15:20

東京電機大学 環境情報学部 情報環境デザイン科

◆現在の仕事内容

マツダのアクティブセーフティ（事故を未然に防ぐ技術のこと）開発の、特にテスト分野を担当しています。コンピュータを使った机上での検証のほか、テストコース等へ出張し車両を使っているテストもしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・ 『作業服系女子』の仕事ってどうなの？と関心のある人
- ・ 理系に関心がないわけじゃないけど、正直理系科目は苦手……という人
- ・ 将来、共働きをするつもりの人（ワーキングママのリアルな毎日を教えます！）

[レクチャールーム] 今なら言える！ 学生時代にしておけば良かったこと

スズキ株式会社 T.Yさん 14:10~14:40

山形大学 工学部 機械システム工学科
山形大学大学院 理工学研究科 機械システム工学専攻

◆現在の仕事内容

自動車のエンジンを冷やす部品を設計する仕事をしています。自分で考えた部品の形を図面にし、できあがった部品を開発中の車に組付けテスト・評価をして世の中に出す仕事です。

◆こんな人にオススメ！

- ・ 将来のために今なにをすればいいかわからない人
- ・ 理系で勉強することに迷っている人
- ・ 学校生活をより充実したものになりたい人

このレクチャールームのテーマは、「今なら言える！学生時代にしておけば良かったこと」。2社の女性技術者が登場し、1回30分の講演を行います。学生時代にしておきたいことなど知りたい女子におすすめです！

UDトラックス株式会社 Y.Nさん 14:50~15:20

芝浦工業大学 工学部 材料工学科
芝浦工業大学大学院 工学マネジメント専攻

◆現在の仕事内容

生産技術という、エンジンを工場で生産するためのサポートをしています。私が担当している物流技術では、品質良く、効率良くを中心に、モノの輸送・保管・梱包を検討しています。

◆こんな人にオススメ！

- ・ 理系として今後の進路、就職を考えたい人
- ・ 海外に興味がある人
- ・ やりたいことがいっぱいあって迷っている人

[レクチャールーム] 理系で得したBest3

いすゞ自動車株式会社 S.Aさん 14:10~14:40

電気通信大学 電気通信学部 知能機械工学科
電気通信大学大学院 情報理工学研究科 知能機械工学専攻

◆現在の仕事内容

私は、ブレーキ制御系 ECU(コントローラ)の設計を担当しています。仕様に適した「ブレーキ制御」を実現させることで、安全かつ法規に適した車を世に送り出す役割を担っています。

◆こんな人にオススメ！

- ・ 大学/大学院での研究生生活について知りたい人
- ・ モノづくり（設計・開発）に興味がある人
- ・ 将来の就職活動に不安を感じている人

このレクチャールームのテーマは「理系で得したBest3」。2社の女性技術者が登場し、1回30分の講演を行います。理系選択や理系進学するメリットなど知りたい女子におすすめです！

富士重工業株式会社 K.Nさん 14:50~15:20

山形大学 工学部 物質化学工学科
山形大学大学院 理工学研究科 物質化学工学専攻

◆現在の仕事内容

お客様の視点を追求し、性能評価や装備の提案を行い、商品力を高めていく仕事です。そのため、将来における世界中の市場変化、ライフスタイルやニーズを分析し、より魅力的な車づくりを目指しています。

◆こんな人にオススメ！

- ・ 将来どんな仕事をしたいかわからないと思っている人
- ・ 理系の教科が得意なわけでもない人
- ・ 工学系の良いところを知りたい人

フリートーク女子会ルーム

女性技術者と自由に会話ができます。皆さんが考えている事や悩んでいる事、レクチャールームで気になった事や単純に知りたい事など、気軽な気持ちでお話してみましょう。是非、近い距離で自由に質問してみましょう！意外に知らない新たな発見があるかもしれません。

MEMO

特設展示・体験コーナー

「安全」・「環境」・「最先端技術」・「FUN」をテーマに、各種製品を提示しています。オープニング&パネルディスカッションやレクチャールームで新しく学んだ視点で製品に触れてみると、新たな発見があるかもしれません。



スズキ
バーグマン
フューエルセル スクーター



トヨタ自動車
KIROBO mini



本田技研工業
UNI-CUB



ヤマハ発動機
トリシティ 125

各種製品展示あります。UNI-CUB、KIROBO miniについては、実際に触れることが可能です！

MEMO