

Drive
for the
Future

～あなたの想いを走らせる仕事～

2017年 **7月15日** (土) 14:00～

グランフロント大阪 タワー B 10階 カンファレンスルーム

主催：一般社団法人 日本自動車工業会

後援：経済産業省 / 厚生労働省 / 日本経済団体連合会

[オープニング&パネルディスカッション]

女性のキャリア

オープニング&パネルディスカッションでは3社の女性技術者がパネリストとして登場し、「女性のキャリア」をテーマに公開討論を行います。理系女子としての働き方や仕事と家庭の両立などに興味のある女子におすすめです！

株式会社 SUBARU

A.H 14:00~14:55

東京大学 工学部 航空宇宙工学科

◆現在の仕事内容

トランスミッションの開発の中で、特に音と振動の性能を評価し改善する仕事をしています。部品単体の試験やテストコースでの試験を通して、お客様が心地よいと感じられる「車の快適性」を実現する仕事です。

◆こんな人にオススメ！

- ・ものづくり（開発）に興味がある人
- ・今勉強していることが、将来の仕事にどう結び付くかイメージできない人
- ・やりたいことがたくさんあって迷っている人

日産自動車株式会社

S.S 14:00~14:55

神戸大学 農学部 応用動物学科
京都大学大学院 情報学研究科 社会情報学専攻

◆現在の仕事内容

技術や研究成果が製品やサービス、活動にどう繋がっているか、またそれらから得られる価値も含めて、お客様にわかってもらえるように工夫をしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・結婚・子育てしながら働くってどんなこと？と思っている人
- ・工学部以外から自動車業界にいけるの？と思っている人
- ・農学部ってどんなところ？と思っている人

ヤマハ発動機株式会社

S.M 14:00~14:55

奈良女子大学 理学部 物理科学科
名古屋大学大学院 理学研究科 物質理学専攻

◆現在の仕事内容

お客様が安心快適に乗り続けられる二輪車をつくるために、エンジンに使われるベアリングの機能評価を担当しています。材料の分析や硬さ測定、壊れてしまうまでの寿命評価を行い、開発に織り込んでいきます。

◆こんな人にオススメ！

- ・子どもを育てながら働くことの喜び・悩みに興味がある人
- ・理系大学・大学院での生活について知りたい人
- ・やりたいことが分からない人、絞りきれない人

[レクチャールーム①]

今なら言える！ 学生時代にしておけば良かったこと

このレクチャールームのテーマは、「今なら言える！学生時代にしておけば良かったこと」。3社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。学生時代にしておきたいことなど知りたい女子におすすめです！

本田技研工業株式会社

T.M 15:05~15:25

東京農工大学 工学部 機械システム工学科

◆現在の仕事内容

バイクの足廻り設計を担当しています。ブレーキシステムやホイール等、言葉通りバイクの足にあたる部品を如何にかっこよく、性能よく、時には法規に適合させる為に、CADを使って開発・設計していくお仕事です。

◆こんな人にオススメ！

- ・ものづくりが好きな人、興味がある人
- ・スポーツ、ゲーム、パソコン、おもちゃ、乗り物などが好きな人、興味がある人
- ・自分なりのこだわりを持っている人

マツダ株式会社

S.K 15:35~15:55

広島大学大学院 工学研究科 応用化学専攻

◆現在の仕事内容

お客様に“走る喜び”と“優れた環境安全性”をお届けすることを目標に、クルマのA/T（オートマトランスミッション）の設計・評価・開発計画の立案・実施・推進に取り組んでいます。

◆こんな人にオススメ！

- ・人を笑顔にするクルマづくりって？想いをカタチにすることに興味がある人
- ・こんな私でも大丈夫かな？理系を選ぶことに不安を感じている人
- ・働くってどんなこと？理系女子の職場ライフをのぞき見したい人

三菱自動車工業株式会社

T.M 16:05~16:25

名古屋大学 農学部 応用生命科学科
名古屋大学大学院 生命農学研究科 生物機構・機能科学専攻

◆現在の仕事内容

採用に関わる仕事をしています。学校やセミナーに向向き大学生や高校生に対して会社の紹介をしたり、文理問わず進路の相談にのっています。また採用に関わるグッズの作製にも関わっています。

◆こんな人にオススメ！

- ・文理どちらに進もうか迷っている人
- ・就職について興味がある人
- ・学校生活をより充実させたい人

[レクチャールーム②]

理系で得したBEST3

このレクチャールームのテーマは、「理系で得したBEST3」！3社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。理系選択や理系進学するメリットなど知りたい女子におすすめです！

いすゞ自動車株式会社

S.A 15:05~15:25

電気通信大学 電気通信学部 知能機械工学科
電気通信大学大学院 情報理工学研究科 知能機械工学専攻

◆現在の仕事内容

ブレーキ制御系 ECU(コントローラ)の設計を担当しています。仕様に適した「ブレーキ制御」を実現させることで、安全かつ法規に適した車を世に送り出す役割を担っています。

◆こんな人にオススメ！

- ・大学、大学院での研究生活について知りたい人
- ・モノづくり（設計・開発）に興味がある人
- ・将来の就職活動に不安を感じている人

ダイハツ工業株式会社

M.T 15:35~15:55

法政大学 工学部 システム制御工学科
法政大学大学院 システム工学専攻

◆現在の仕事内容

先進運転支援システムの開発を行っています。将来の車社会を考えて、安全性・利便性向上のためのシステム設計を行っています。また、自ら設計したシステムを車両を使ってテストもしています。

◆こんな人にオススメ！

- ・モノを作ることや想像しイメージを膨らませることが好きな人
- ・理系を選択して得したことが知りたい人
- ・理系の職業で得したことが知りたい人

トヨタ自動車株式会社

K.T 16:05~16:25

豊田工業大学 工学部 先端工学基礎学科
豊田工業大学大学院 先端工学専攻

◆現在の仕事内容

燃料電池自動車の発電部品に使うコーティング技術の開発を行っています。論文などから情報を集め、開発の方向性を決め、大学の先生といった社外の協力も得ながら、実際に物を作りながら目標の性能を目指しています。

◆こんな人にオススメ！

- ・技術者のお仕事ややりがいを知りたい人
- ・女性が少ない職場で、リケジョならではの体験を知りたい人
- ・大学で何を学んでお仕事に活かすか、理系と文系の違いを知りたい人

特設展示・ 体験コーナー

自動車メーカーの最新技術に実際に触れることが可能です！オープニング&パネルディスカッションやレクチャールームで新しく学んだ視点で製品に触れてみると、新たな発見があるかもしれません。



トヨタ自動車
KIROBO mini



本田技研工業
UNI-CUB

会場マップ



プレゼントコーナー

オープニング &
パネルディスカッション /
フリートーク女子会ルーム
(Room B01/02)

KIROBO mini
UNI-CUB
体験コーナー
(Room B05)

レクチャー
ルーム①
(Room B06)

レクチャー
ルーム②
(Room B07)

スケジュール

【オープニング & パネルディスカッション】本イベントや自動車業界についての説明後、「女性のキャリア」をテーマに3社の女性技術者が登場し、パネルディスカッションを行います。

【レクチャールーム】「今なら言える！学生時代にしておけば良かったこと」・「理系で得したBEST3」というテーマで、女性技術者が1回20分で講演を行います。理系女子としてのキャリアや理系分野を学ぶ魅力、仕事のやりがいなどをお伝えします。

	オープニング / フリートーク女子会 (Room B01/02)	体験コーナー (Room B05)	レクチャールーム① (Room B06)	レクチャールーム② (Room B07)
14:00 ~ 14:55	オープニング スズキ パネルディスカッション SUBARU 日産自動車 ヤマハ発動機			
15:05 ~ 15:25		体験コーナー (17:00まで) KIROBO mini UNI-CUB	今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと 本田技研工業	理系で得したBEST3 いすゞ自動車
15:35 ~ 15:55			今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと マツダ	理系で得したBEST3 ダイハツ工業
16:05 ~ 16:25			今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと 三菱自動車工業	理系で得したBEST3 トヨタ自動車
16:30 ~ 18:00	フリートーク 女子会ルーム			

MEMO

イベント協力企業



スズキ株式会社

スズキは、二輪車・四輪車事業を中心に、日本はもちろん海外 200 以上の国や地域と取引を持ち、世界規模で積極的な事業展開を進めています。お客様の生活をワクワクさせる「走る喜び」「使う楽しみ」「持つ幸せ」をキーワードに真の「価値ある製品」をつくり続けています。



トヨタ自動車株式会社

トヨタは理系を目指す学生をサポートする為、トヨタグループ9社と2014年12月に「トヨタ女性技術者育成基金」を設立し、高校生向けの出前講座や女子大学生向けの奨学支援に取り組んでいます。また女性の活躍推進のため、育児と仕事の両立支援やキャリア形成支援を行い、女性管理職数も155名まで増加しました。今後は20年に3倍、30年に5倍（14年度比）を目指します。



本田技研工業株式会社

Hondaは自動車メーカーでもロボット開発メーカーでもありません。あえて「モビリティメーカー」と名乗るのは人の「移動」を可能にするものは全て私たちの事業領域だからです。暮らしを快適にして人々を幸せにしたい。産業を発展させて豊かな国をつくりたい。Hondaにしか思いつかない独創的な技術でモビリティを更に進化させていきます。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

世界トップクラスの商用車メーカーであるダイムラーグループの一員であり、ダイムラー社のグローバル戦略の一翼を担っています。長きにわたり培った独自の「モノづくり」の歴史と伝統に、世界で初めて自動車を送り出したダイムラー社のグローバル戦略やノウハウを融合させ、世界中に優れた品質の製品を送り出しています。



いすゞ自動車株式会社

必要な時に必要なものが届く。行きたいところへ行ける。現代ではごく当たり前のことですが、私たちいすゞ自動車はそれを「当たり前」にするために、一世紀ほど前にクルマづくりを始めました。今では、人や物を運び私たちの生活に欠かせない、トラックやバスはもちろん、人命や財産を守る緊急車両など多岐にわたるクルマをつくり、それを世界に広げることで世界中の人々の暮らしに貢献しています。



株式会社 SUBARU

スバル車を開発・製造するメーカーです。「お客様第一」で開発される「安全で運転して楽しい」車は世界中の多くのお客様から支持を頂いています。当社でも、多くの女性エンジニアが、「ぶつからないクルマ?アイサイト」等、これからもより多くのお客様に喜んで頂ける技術や商品の開発に取り組んでいきます。



日産自動車株式会社

日産自動車は「ダイバーシティは日産の強み」を信念に、2004年よりダイバーシティ推進専任組織を作り、一人ひとりのライフスタイルや価値観を大事にしながら最大限の能力発揮ができるように幅広い選択肢を提供しています。コアタイムなしのフレックス勤務制度、在宅勤務制度のほか、社内託児所を設置しています。また、「2017年までに女性管理職比率10%」という目標に向け女性活躍を推進しています。



マツダ株式会社

2020年で100周年を迎えるマツダは、「Zoom-Zoom “走る歓び”」をブランドメッセージに、ワクワクするクルマを造り続けてきました。スカイアクティブに代表される独自技術を導入し、昨年の秋に発売された新型デミオは、日本カー・オブ・ザ・イヤーを獲得するなど、優れたデザインと環境性能で高い評価を受けています。



ヤマハ発動機株式会社

当社は1955年にモーターサイクルの会社として誕生しました。現在は「感動創造企業」という企業目的のもと、小型エンジン技術を活かし、陸・海・空、全てのフィールドへ製品を提供しています。世界の人々に感動を提供する為、発想、デザイン、性能に至るまで、人の感性に訴える高品質なモノづくりを目指しています。



川崎重工業株式会社

川崎重工は創業から130年以上の歴史を持ち、日本、さらには世界の発展を目指して、絶えざる挑戦を続けてきました。現在は、モーターサイクル、船舶、鉄道車両、航空機などの輸送用機器の製造のほか、ジェットエンジン、ガスタービンエンジンなどの原動機やプラントエンジニアリングなど幅広く事業展開しています。



ダイハツ工業株式会社

ダイハツ工業が開発、生産している軽自動車は、「小回りの良さ」「操作しやすい」という特徴から、ユーザーの多くが女性の方です。そのため女性ならではの視点、結婚、出産などのライフイベントを通じて得た経験が、様々な場面で活かされています。ダイハツ工業では、女性がもっと活躍できる環境づくりを推進しています。



日野自動車株式会社

日野自動車はトラック・バスの製造メーカー。日野のクルマは、街を作り、食料を運び、人と人を繋ぎ、ライフラインを担っています。トラック・バス1台1台が人や物の流れを生み出すことで世の中が動いていると思っています。私たちは、よりよいクルマ作りを通じて、豊かで住みよい世界と未来の実現に貢献しています。

Drive@earth



三菱自動車工業株式会社

“Drive@earth(ドライブ・アット・アース)”企業コミュニケーションであるこの言葉の下、走る歓びと地球環境への配慮を両立させた、独自のクルマづくりに取り組んでいます。強みであるプラグインハイブリッドEV技術をはじめとする最先端の研究開発、設計、実験など、完成車に関わる幅広い事業を展開しています。



UD TRUCKS

UDトラック株式会社

ボルボ・グループは、トラック、バス、建設機械、船舶・産業用エンジンのメーカーとして世界でも最大手の1社です。UDトラックは、2007年にボルボ・グループに仲間入りをし、ボルボ・グループが保有する商用車ブランドの一つとなりました。私たちはグローバルカンパニーの一員として、世界中の同僚と技術や知識を共有しながら、世界で活躍する製品やサービスを提供しております。