

Drive  
for the  
Future

～あなたの想いを走らせる仕事～

2017年 **7月17**日(月・祝) 13:00～

パレスサイドビル 2階 東コア マイナビルーム

主催：一般社団法人 日本自動車工業会

後援：経済産業省 / 厚生労働省 / 日本経済団体連合会

# 各グループ紹介＋講師紹介

## [オープニング&パネルディスカッション]

### 女性のキャリア

オープニング&パネルディスカッションでは3社の女性技術者がパネリストとして登場し、「女性のキャリア」をテーマに公開討論を行います。理系女子としての働き方や仕事と家庭の両立などに興味のある女子におすすめです！

スズキ株式会社 **S.M** 13:00～13:55

室蘭工業大学 工学部 電気電子工学科  
室蘭工業大学大学院 工学研究科 電気電子工学専攻

#### ◆現在の仕事内容

新規開発中の車のオートエアコンパネルやスイッチ等を設計開発しています。コストダウン、軽量化、品質向上を意識しつつ、お客様の目線で見た目や使いやすさを考慮したモノづくりを行っています。

#### ◆こんな人にオススメ！

- ・仕事も家庭も両立・充実させたい欲張りな人
- ・自分が手掛けた仕事（製品）を「これ、私が作ったんだよ」と周りに自慢したい人
- ・車、海外、設計業務、身近な製品に興味がある人

トヨタ自動車株式会社 **M.M** 13:00～13:55

立命館大学 理工学部 電子情報デザイン学科  
立命館大学大学院 創造理工学研究科 電子システム専攻

#### ◆現在の仕事内容

車の内装の設計をしています。現在は先行開発部署で、自動運転なども踏まえた未来の内装を考えています。お客様が愛着をもってくれる車を作る！というモチベーションを大切に多くの人と一緒に設計開発をしています。

#### ◆こんな人にオススメ！

- ・やりたい事や仕事に明確に定まっていな、将来が不安な人
- ・働く事は楽しいの？辛いなの？なぜ働き続けているの？と思っている人
- ・海外で仕事をしてみたいけれど、海外の仕事にイメージが湧かない人

日産自動車株式会社 **S.H** 13:00～13:55

大阪府立大学 工学部 機能物質科学科  
大阪府立大学大学院 工学研究科 電子・数物系専攻

#### ◆現在の仕事内容

EV/HEVのバッテリー性能設計業務を担当しています。航続距離○km等の車両目標達成に向け車両システムからバッテリーの性能目標を要求されます。私はその目標の達成解を探し、各部品に目標を設定しています。

#### ◆こんな人にオススメ！

- ・創造力豊かで自分の意見を提案したい人
- ・ダイバーシティを尊重し、国内外で活躍したい人
- ・子育てをしながら働き続けたい人

## [レクチャールーム①]

### 今なら言える！ 学生時代にしてあげ良かったこと

このレクチャールームのテーマは、「今なら言える！学生時代にしてあげ良かったこと」。2社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。学生時代しておくべきことなど知りたい女子におすすめです！

UDトラックス株式会社 **F.E** 14:05～14:25  
15:05～15:25

明治大学 理工学部 機械情報工学科

#### ◆現在の仕事内容

世界中で走っているUDトラックスの車両において、難しい修理や点検の技術的なサポートを行っています。実際に現地へ出向き車両でデータ計測・解析を行いアドバイスしたり、品質改善の提案なども行っています。

#### ◆こんな人にオススメ！

- ・理系として今後の進路、就職を考えたい人
- ・海外に興味がある人
- ・やりたいことがいっぱいあって迷っている人

三菱ふそうトラック・バス株式会社 **S.R** 14:35～14:55

東京農工大学 工学部 物質生物工学科

#### ◆現在の仕事内容

ディーゼルエンジンと、その排出ガスをきれいにするシステムを制御するコントローラーの開発をしています。仕事仲間は日本人だけではなく、ドイツ人、インド人、など多国籍です。

#### ◆こんな人にオススメ！

- ・理系が好き、だけど将来のイメージがぼんやりとしか浮かばない人
- ・学生時代に勉強したことが仕事に役立つのか気になる人
- ・海外の人と仕事することに興味のある人

## [レクチャールーム②] 理系で得したBEST3

このレクチャールームのテーマは、「理系で得したBEST3」! 3社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。理系選択や理系進学するメリットなど知りたい女子におすすめです!

スズキ株式会社  
E.M 14:05~14:25

豊橋技術科学大学 工学部 エコロジー工学科  
豊橋技術科学大学大学院 工学研究科 環境・生命工学専攻

### ◆現在の仕事内容

自動車から出る排ガスをきれいにする触媒という部品の開発に携わっています。全てのガソリン車の触媒を評価して、世界各国の規制を満たした環境に優しい車づくりを目指しています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・理系(工学系)の良いところを知りたい人
- ・理系に興味が無いわけではないが、理系教科が苦手な人
- ・将来どのような仕事をしたいかわからなくて迷っている人

日野自動車株式会社  
H.K 14:35~14:55

新潟大学 工学部 機械システム工学科  
新潟大学大学院 材料生産システム専攻

### ◆現在の仕事内容

アメリカ・カナダ向けトラックのエアコン設計を行っています。トラックを運転される方が快適に運転できるように、燃費・環境・地域も考慮したトラックに最適なエアコンを設計します。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・どうして理系(工学)の道を選んだのか興味のある人
- ・理系で学んだことが仕事にどうつながるか興味のある人
- ・設計って具体的に何をするのかと興味のある人

ヤマハ発動機株式会社  
S.H 15:05~15:25

奈良女子大学 理学部 数学科

### ◆現在の仕事内容

世界のモーターサイクルエンジンの「価値」を上げる仕事をしています。仕事の先にある思いは、お客さまに感動を届けたいという気持ち。そんな「おもてなしものづくり」の精神で、世界中を飛び回っています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・グローバルな仕事をしてみたい人
- ・仕事&子育て&趣味、いずれも全力で楽しみたい人
- ・自動車・二輪開発に興味がある人

## [レクチャールーム③] 大変だけど、でも楽しい! 理系の仕事!

このレクチャールームのテーマは、「大変だけど、でも楽しい!理系の仕事!」。3社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。理系選択に興味がある方だけでなく、働いた先にある仕事のやりがいを知りたい女子におすすめです!

いすゞ自動車株式会社  
N.R 14:05~14:25

信州大学 工学部 機械システム工学科  
信州大学大学院 理工学研究科 機械システム工学専攻

### ◆現在の仕事内容

輸出用のトラックに取り付ける部品の設計をしています。具体的には、トラックのエンジンに外の空気を取り込むための部品の機能や形状を検討しています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・エンジニア(開発や設計)とはどのような仕事か興味のある人
- ・仕事で感じる「やりがい」と「大変なこと」を知りたい人
- ・「工学部」や「機械工学科」でどのようなことを学ぶのか知りたい人

本田技研工業株式会社  
S.S 14:35~14:55

早稲田大学 先進理工学部 電気・情報生命工学科

### ◆現在の仕事内容

交通事故の予防や運転者の負荷軽減を行うための運転支援システムを開発しています。ヒトの感性に合った動作をするようにシステムの仕様を設計し、テストコースを使って実際の走行テストを行っています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・自分のアイデアを形にすることに興味がある人
- ・お客様に目に見える価値を届けたい人
- ・仕事とプライベートを両立したい人

三菱自動車工業株式会社  
A.H 15:05~15:25

立命館大学 理工学部  
京都大学 地球環境学舎 環境マネジメント

### ◆現在の仕事内容

コネクティッドカー(インターネットでつながる車)の事業企画部門で、マーケティングの仕事をしています。現在は欧州・豪州/NZを担当し、現地のニーズの吸い上げ、新しい企画に活かせるよう毎日奮闘しています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・コネクティッドカーに限らず、新しいものに興味がある人
- ・理系に進みたいけど、やりたいことが分からない人
- ・将来グローバルに働きたい人

## [レクチャールーム④] 私の進路選択と仕事内容 ~皆さんに理系の魅力教えます~

このレクチャールームのテーマは「私の進路選択と仕事内容~皆さんに理系の魅力教えます~」。3社の女性技術者が登場し、1回20分の講演を行います。女性技術者の仕事内容やものづくりや開発などに、興味がある女子におすすめです!

ダイハツ工業株式会社  
T.A 14:05~14:25

広島大学 工学部第四類 輸送機器環境工学

### ◆現在の仕事内容

開発部でシートの設計を担当しています。安全性を確保した上で快適な座り心地を実現するために、人の感覚を数値化し図面に落とし込む仕事をしています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・ものづくりに興味がある人
- ・設計の具体的な仕事内容について興味がある人
- ・理系科目が得意ではない人

株式会社 SUBARU  
M.H 14:35~14:55

金沢大学 理工学域 電子情報学類  
金沢大学大学院 自然科学研究科 電子情報科学専攻

### ◆現在の仕事内容

自動車の電気駆動部品の制御品質を向上させる仕事をしています。実際の物を作る前にPC上でシミュレーションを行い、事前に動きを確認することで、不具合を未然に防いでいます。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・理系として今後の進路、就職を考えたい人
- ・モノづくり(設計・開発)に興味がある人
- ・プライベートと仕事の両立に不安がある人

マツダ株式会社  
K.A 15:05~15:25

北里大学 物理学科  
東京工業大学大学院 物理情報システム専攻

### ◆現在の仕事内容

自動車に関する会議に出席して、ITS(ITを利用して交通の効率など図るシステム)や、HMI(人間と機械が情報をやり取りするための手段等)の情報を収集し、本社の開発者らに情報を展開する仕事をしています。

### ◆こんな人にオススメ!

- ・進路で文系 or 理系に進むか悩んでいる人
- ・リケジョの仕事内容が気になっている人
- ・将来どのような仕事に就こうか悩んでいる人

## フリートーク女子会ルーム

女性技術者と自由に会話ができます。皆さんが考えている事や悩んでいる事、レクチャールームで気になった事や単純に知りたい事など、気軽な気持ちでお話してみましょう。是非、近い距離で自由に質問してみましょう！

MEMO

## 特設展示・体験コーナー

自動車メーカーの最新技術に実際に触れることが可能です！オープニング&パネルディスカッションやレクチャールームで新しく学んだ視点で製品に触れてみると、新たな発見があるかもしれません。



トヨタ自動車  
KIROBO mini



日産自動車  
EPORO



本田技研工業  
UNI-CUB

世界を、ここから動かそう。  
BEYOND THE MOTOR

**TMS**  
TOKYO MOTOR SHOW 2017



第45回東京モーターショー2017

会期：2017/10/27(金)-11/5(日) 会場：東京ビッグサイト [www.tokyo-motorshow.com](http://www.tokyo-motorshow.com)

JAMA



# 会場マップ

本イベントは、自動車業界で活躍する理系の女性社会人のお話を聞いて、直接話せるイベントです。様々な経歴を持つ女性技術者が登場するので、どの人の話を聞きたいか予め本パンフレットで確認しておくともスムーズです！ 滅多に話を聞く機会がない人達ばかりですので、なるべく多くの人の話を聞いて、直接話してみよう！



パレスサイドビル 2階 東コア マイナビルーム

東コア  
エレベーターホール

# スケジュール

【オープニング & パネルディスカッション】本イベントや自動車業界についての説明後、「女性のキャリア」をテーマに3社の女性技術者が登場し、パネルディスカッションを行います。

【レクチャールーム】「今なら言える！学生時代にしておけば良かったこと」・「理系で得したBEST3」・「大変だけど、でも楽しい！理系の仕事！」・「私の進路選択と仕事内容～皆さんに理系の魅力教えます～」という4つのテーマで、女性技術者が1回20分で講演を行います。理系女子としてのキャリアや理系分野を学ぶ魅力、仕事のやりがいなどをお伝えします。

	オープニング / フリートーク女子会 (マイナビルーム S)	体験コーナー	レクチャールーム① (マイナビルーム V)	レクチャールーム② (マイナビルーム X)	レクチャールーム③ (マイナビルーム W)	レクチャールーム④ (マイナビルーム Y)
13:00 ～ 13:55	オープニング <b>SUBARU</b> パネルディスカッション <b>スズキ</b> <b>トヨタ自動車</b> <b>日産自動車</b>					
14:05 ～ 14:25			今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと <b>UDトラックス</b>	理系で得したBEST3 <b>スズキ</b>	大変だけど、 でも楽しい！ 理系の仕事！ <b>いすゞ自動車</b>	私の進路選択と 仕事内容 ～皆さんに理系の 魅力教えます～ <b>ダイハツ工業</b>
14:35 ～ 14:55		体験コーナー <b>KIROBO mini</b> <b>EPORO</b> <b>UNI-CUB</b>	今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと <b>三菱ふそう</b> <b>トラック・バス</b>	理系で得したBEST3 <b>日野自動車</b>	大変だけど、 でも楽しい！ 理系の仕事！ <b>本田技研工業</b>	私の進路選択と 仕事内容 ～皆さんに理系の 魅力教えます～ <b>SUBARU</b>
15:05 ～ 15:25			今なら言える！ 学生時代にしておけば 良かったこと <b>UDトラックス</b>	理系で得したBEST3 <b>ヤマハ発動機</b>	大変だけど、 でも楽しい！ 理系の仕事！ <b>三菱自動車工業</b>	私の進路選択と 仕事内容 ～皆さんに理系の 魅力教えます～ <b>マツダ</b>
15:30 ～ 17:00	フリートーク 女子会ルーム					

## イベント協力企業



### スズキ株式会社

スズキは、二輪車・四輪車事業を中心に、日本はもちろん海外 200 以上の国や地域と取引を持ち、世界規模で積極的な事業展開を進めています。お客様の生活をワクワクさせる「走る喜び」「使う楽しみ」「持つ幸せ」をキーワードに真の「価値ある製品」をつくり続けています。



### トヨタ自動車株式会社

トヨタは理系を目指す学生をサポートする為、トヨタグループ9社と2014年12月に「トヨタ女性技術者育成基金」を設立し、高校生向けの出前講座や女子大学生向けの奨学支援に取り組んでいます。また女性の活躍推進のため、育児と仕事の両立支援やキャリア形成支援を行い、女性管理職数も155名まで増加しました。今後は20年に3倍、30年に5倍(14年度比)を目指します。



### 本田技研工業株式会社

Hondaは自動車メーカーでもロボット開発メーカーでもありません。あえて「モビリティメーカー」と名乗るのは人の「移動」を可能にするものは全て私たちの事業領域だからです。暮らしを快適にして人々を幸せにしたい。産業を発展させて豊かな国をつくりたい。Hondaにしか思いつかない独創的な技術でモビリティを更に進化させていきます。



### 三菱ふそうトラック・バス株式会社

世界トップクラスの商用車メーカーであるダイムラーグループの一員であり、ダイムラー社のグローバル戦略の一翼を担っています。長きにわたり培った独自の「モノづくり」の歴史と伝統に、世界で初めて自動車を送り出したダイムラー社のグローバル戦略やノウハウを融合させ、世界中に優れた品質の製品を送り出しています。



### いすゞ自動車株式会社

必要な時に必要なものが届く。行きたいところへ行ける。現代ではごく当たり前のことですが、私たちいすゞ自動車はそれを「当たり前」にするために、一世紀ほど前にクルマづくりを始めました。今では、人や物を運び私たちの生活に欠かせない、トラックやバスはもちろん、人命や財産を守る緊急車両など多岐にわたるクルマをつくり、それを世界に広げることで世界中の人々の暮らしに貢献しています。



### 株式会社 SUBARU

スバル車を開発・製造するメーカーです。「お客様第一」で開発される「安全で運転して楽しい」車は世界中の多くのお客様から支持を頂いています。当社でも、多くの女性エンジニアが、「ぶつからないクルマ?アイサイト」等、これからもより多くのお客様に喜んで頂ける技術や商品の開発に取り組んでいきます。



### 日産自動車株式会社

日産自動車は「ダイバーシティは日産の強み」を信念に、2004年よりダイバーシティ推進専任組織を作り、一人ひとりのライフスタイルや価値観を大事にしながら最大限の能力発揮ができるように幅広い選択肢を提供しています。コアタイムなしのフレックス勤務制度、在宅勤務制度のほか、社内託児所を設置しています。また、「2017年までに女性管理職比率10%」という目標に向け女性活躍を推進しています。



### マツダ株式会社

2020年で100周年を迎えるマツダは、「Zoom-Zoom “走る歓び”」をブランドメッセージに、ワクワクするクルマを造り続けてきました。スカイアクティブに代表される独自技術を導入し、今年の秋に発売された新型デミオは、日本カー・オブ・ザ・イヤーを獲得するなど、優れたデザインと環境性能で高い評価を受けています。



### ヤマハ発動機株式会社

当社は1955年にモーターサイクルの会社として誕生しました。現在は「感動創造企業」という企業目的のもと、小型エンジン技術を活かし、陸・海・空、全てのフィールドへ製品を提供しています。世界の人々に感動を提供する為、発想、デザイン、性能に至るまで、人の感性に訴える高品質なもののづくりを目指しています。



### 川崎重工業株式会社

川崎重工は創業から130年以上の歴史を持ち、日本、さらには世界の発展を目指して、絶えざる挑戦を続けてきました。現在は、モーターサイクル、船舶、鉄道車両、航空機などの輸送用機器の製造のほか、ジェットエンジン、ガスタービンエンジンなどの原動機やプラントエンジニアリングなど幅広く事業展開しています。



### ダイハツ工業株式会社

ダイハツ工業が開発、生産している軽自動車は、「小回りの良さ」「操作しやすい」という特徴から、ユーザーの多くが女性の方です。そのため女性ならではの視点、結婚、出産などのライフイベントを通じて得た経験が、様々な場面で活かされています。ダイハツ工業では、女性がもっと活躍できる環境づくりを推進しています。



### 日野自動車株式会社

日野自動車はトラック・バスの製造メーカー。日野のクルマは、街を作り、食料を運び、人と人を繋ぎ、ライフラインを担っています。トラック・バス1台1台が人や物の流れを生み出すことで世の中が動いていると思っています。私たちは、よりよいクルマ作りを通じて、豊かで住みよい世界と未来の実現に貢献しています。

Drive@earth



### 三菱自動車工業株式会社

“Drive@earth(ドライブ・アット・アース)”企業コミュニケーションであるこの言葉の下、走る歓びと地球環境への配慮を両立させた、独自のクルマづくりに取り組んでいます。強みであるプラグインハイブリッドEV技術をはじめとする最先端の研究開発、設計、実験など、完成車に関わる幅広い事業を展開しています。



### UDトラック株式会社

ボルボ・グループは、トラック、バス、建設機械、船舶・産業用エンジンのメーカーとして世界でも最大手の1社です。UDトラックは、2007年にボルボ・グループに仲間入りをし、ボルボ・グループが保有する商用車ブランドの一つとなりました。私たちはグローバルカンパニーの一員として、世界中の同僚と技術や知識を共有しながら、世界で活躍する製品やサービスを提供しております。