

## イベントスケジュール

13:30~14:00	来場者受付		
14:00~14:30	パネルディスカッション：本田技研工業（Honda）		
14:40~15:00	レクチャー	2406 SUBARU / 2408 日産自動車	保護者向け進路講演会
15:10~15:30		2406 スズキ / 2408 三菱ふそうトラック・バス	
15:40~16:30	体験コーナー／フリートーク		

### 保護者の方へ 保護者向け進路講演会（参加費無料）

進学・就職を取り巻く環境は、現在と保護者世代では大きく変化しています。  
2020年度大学入試改革から文理選択の視点まで、保護者の立場から見た進路選択を考えます。  
皆様のご参加、お待ちしております



〈講師〉高橋 良祐 氏

元 港区教育委員会 教育長  
公益財団法人 才能開発教育研究財団 理事

#### 〈講演内容〉

- これからの未来はどうか
- 保護者として知っておくべきこと
- 大学入試改革の変更点、スケジュール
- 今からできる保護者の役割・関わり方 等
- 「大学入学共通テスト」で問われること

### 体験コーナー

自動車メーカーの最新技術に  
実際に触れることができる  
体験コーナーを実施します。

\*Wingletの試乗体験については  
保護者同伴又は16歳以上の方に  
限らせていただきます

内容は変更となる可能性があります。



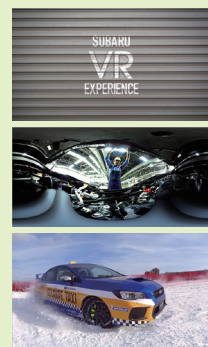
TOYOTA Winglet



Honda UNI-CUB



Honda 歩行アシスト



SUBARU VR



会場案内図

24階

レクチャー  
ルーム①  
(2406)

レクチャー  
ルーム②  
(2408)

# Drive for the FUTURE

ドライブ フォー ザ フューチャー

ミライ

～あなたの想いを走らせる仕事～

7 / 13 土

＊会場＊

学研本社ビル

14:00～16:30  
(来場者受付：13:30～14:00)

#### イベント協力企業



主催

一般社団法人 日本自動車工業会

後援

内閣府、経済産業省、厚生労働省、一般社団法人 日本経済団体連合会

# Drive for the Future へようこそ!

「理系に進むとどんな仕事に就くの?」「理系の女性社会人はどんな進路選択をしたの?」  
そんな疑問が分かる1日。有意義に過ごしてくださいね!

## 各ルーム+講師紹介

### パネルディスカッション

## 女性エンジニアと理系女子大生 によるクロストーク

イベント全体の説明の後、女性エンジニアと理系女子大生が登場し、理系を選択したきっかけや、大学生活についてお話をします。理系女子の魅力をそれぞれの立場から語ります!

### レクチャー

## 理系×女子Story 私の進路選択と仕事内容

自動車メーカーの第一線で活躍する女性エンジニアが学生時代に学んだこと・理系選択のきっかけ・現在のお仕事内容についてお話をします!  
みなさんの進路選択に役立つ内容となっています。

### 株式会社SUBARU A.U

14:40~15:00

早稲田大学 基幹理工学研究科 電子物理システム学専攻

#### プロフィール

衝突安全のシミュレーションをしています。車と歩行者の衝突シミュレーションを行い、歩行者の傷害を軽減する為、衝突時の衝撃を小さくする検討をしています。事故での被害が小さくすみ、お客様から感謝された時には、とてもやりがいを感じます。

#### 後輩へのメッセージ

進路選択では、疑問や不安があり、迷うことも多いと思いますが、迷った分、後々の自信に繋がると思います。小さな疑問でも気軽に聞いてください。一緒に将来の夢を膨らませていきましょう。

### スズキ株式会社 T.H

15:10~15:30

北九州市立大学 国際環境工学部 機械システム工学科

#### プロフィール

日々の車作りを支える設備やロボットを工場へ導入する仕事をしています。安心、安全な車を少ない労力で安全に作る事を目指しています。担当した設備で作られた車が街で走る姿を見たり、作業しやすくなったと感謝された時にやりがいを感じます。

#### 後輩へのメッセージ

車やバイクを作っている会社ですが、車・バイクが好き人はもちろん、まだ好きなこと、やりたい事が見つからない人も機械、電気、化学、建築など理系が役立つ、様々な分野の面白い仕事が潜んでいます!

### 株式会社本田技術研究所 (Honda) H.K

14:00~14:30

同志社大学大学院 工学研究課 電気工学専攻

#### プロフィール

学生の頃からバイクが大好きで、世界の人々の役に立つバイクが作りたい!と思い、Hondaに入社しました。ブラジル向けなどのバイクの電装系部品を設計する仕事をしています。お客様に喜ばれる商品を提供したいと日々考えて仕事をしています。

#### 後輩へのメッセージ

私はいつも、「やるかやらないか迷ったらやる!」と心に決めています。これまでその選択でやらなくて後悔することは有っても、やって後悔したことはありません。少しでも興味を持ったなら一歩踏み出して下さい!



### 日産自動車株式会社 Y.K

14:40~15:00

大阪大学大学院 工学研究科 知能・機能創成工学専攻

#### プロフィール

子供の頃、「いつかロボットを作ってみよう!」と思い、高校時代から理系の道を志しました。大学時代はロボット工学を専攻し、人とロボットのコミュニケーションを研究していました。社会人になってからは、車両開発に携わり、新しいことに日々チャレンジしています。

#### 後輩へのメッセージ

理系の道は険しいですが、やりがいがあり、夢を形にできる仕事です。是非新しいことにチャレンジしてください。未来のリケジョ、お待ちしております。

### 三菱ふそうトラック・バス株式会社 H.J

15:10~15:30

カールスルーエ工科大学(ドイツ)  
理学修士: 機械工学 専攻: 統合製品開発、医療技術

#### プロフィール

中型と小型エンジンのプロジェクト管理(主に設計と実験)を担当しています。様々な分野のお客様から高い性能と信頼性を求められており、ヨーロッパ、アメリカ、アジアなど現地の規制と顧客のニーズを満たす製品を提供するという責任ある仕事を行っています。

#### 後輩へのメッセージ

モノのメカニズムの原理を知りたい方、学んだことを仕事に活かしてモノ作りをしたい方、未来の車の設計に携わりたい方は、テクノロジーと製造業のコアとなる自動車業界で働いてみませんか?

### フリートーク

## 女性エンジニアとの フリートーク

パネルディスカッションやレクチャーで感じた疑問や勉強・進学、就職や仕事のことなど気軽に質問可能!  
会場内は、企業ごとにテーブルが分かれていますので色々な人に話を聞いてみましょう。

### 川崎重工業株式会社 G.S

名城大学 理工学部建築学科

#### プロフィール

エンジンの制御開発を担当しています。子供の頃は絵を描くのが好きで、大学は建築学科に進学。デザインを学ぶうちに現実のリアルなもののづくりに興味を持ち、全く別の道に...。今は昔思い描いたキャリアよりも充実した仕事ができていると感じています。

#### 後輩へのメッセージ

進学、就職とこれからは自分の選択がとても大切になると思います。普段から自分の好きなこと・大事にしたいことをじっくり考えておくと、将来の重要な選択の時に必ず役立つはずなので今の悩みを大切に下さい。

### トヨタ自動車株式会社 A.M

東京理科大学大学院 理工学研究科 電気工学専攻

#### プロフィール

ナビ設計を担当しています。お客様がよく見る・よく触る・よく聞く部分なので、使いやすさ・気に入ってもらいたいポイント等、自分なりのこだわりを提案して具現化できます。企画はじめ、多くの方とクルマ開発を進めていく、とてもやりがいのある仕事です。

#### 後輩へのメッセージ

やりたいことがわからない方は、多くの人と話すことがオススメです。色々な話を聞きながら自分を重ねてイメージしていきなり自分が見つかると思います。この活動であなただけの背中を押す話ができると嬉しいです。

### マツダ株式会社 F.W

東京電機大学 情報環境学部

#### プロフィール

車という空間に友人や先輩とぎゅっと話まって出かけるのが楽しくて楽しくて、車をつくりたい、自動車会社の「中の人」になりたいと思うようになりました。マツダでは予防安全系装備のエンジニアとしてテストコースや机上で使い心地や性能を評価しています。

#### 後輩へのメッセージ

「モノづくりって格好いいかも」の思いで理系に進んだものの、実は今も昔も数学は大の苦手です。車、進路、勉強、結婚、ワーキングマザー(2歳4歳子育て中)、なんでも気軽に聞いてくださいね!

### ヤマハ発動機株式会社 O.C

関西大学 化学生命工学部 化学・物質工学科

#### プロフィール

大学時代に材料工学を専攻するうちに、鑄造に興味をもちました。現在は、二輪自動車の開発における鑄物の解析業務を担当しています。解析によって実物になる前の鑄物をコンピューターで再現して、不具合を事前予測し性能向上に貢献しています。

#### 後輩へのメッセージ

進学後のイメージがつかないまま、理系の道を選択するのは勇気がいると思います。そんな疑問や不安を少しでも取り除けたらと思いますので何でも気軽に質問してください。

### いすゞ自動車株式会社 T.I

秋田県立大学 システム科学技術学部 機械知能システム学科  
秋田県立大学大学院 システム科学技術研究科 共同ライフサイクルデザイン工学専攻

#### プロフィール

ドライバーが安全に運転できるような、運転支援システムの開発に携わっています。運転者に違和感なく受け入れてもらえるような最適な車両制御を日々考えています。事故を減らすという大きな社会貢献ができるため、とてもやりがいのある仕事です。

#### 後輩へのメッセージ

理系って何をやっているの?どんなことができるの?など、疑問に思っていること何でも聞いてください。気軽にお話をして理系についてのイメージを湧かせましょう。また、大学や就職活動の話も大歓迎です。

### ダイハツ工業株式会社 M.T

法政大学 工学部 システム制御工学科  
法政大学大学院 システム工学専攻

#### プロフィール

先進運転支援システム(ドライバーの運転操作をサポートするシステム)の開発を行っています。将来の車社会に必要な安全性・利便性向上のためのシステムの設計と開発と、開発したシステムをテストする環境も作り上げています。

#### 後輩へのメッセージ

将来何がやりたいかわからない人でも、女性が技術者として働いていくことのイメージを描きかけられれば嬉しいです。車好きでなくても、モノづくりが好きな方は、専門性が高い良い技術者になれると思います。

### 日野自動車株式会社 T.M

東京都市大学 工学部 機械工学科

#### プロフィール

文系科目が苦手だったので、高校の進路選択で理系の道に進みました。大学で自動車エンジンの研究をしていたこと、「働くクルマって格好いいな」という理由で日野自動車に就職しました。職場では、トラックのエンジンが壊れないかの検証をしています。

#### 後輩へのメッセージ

私の場合は明確にやりたいことが無いま、なんとなくで理系の道に進みました。そんな私でも、今はやりがいを感じながら仕事をしています。この機会に少しでも理系の世界に興味を持って頂ければと思います。

### UDトラック株式会社 M.M

九州大学大学院 工学府知能機械システム専攻

#### プロフィール

2009年にVolvoグループの一員であるUDトラックに入社しました。入社してから、トラックの乗り心地や、トラックの部品が壊れないかを、トラックの実物を使わず、シミュレーションを使って調べる仕事をしています。

#### 後輩へのメッセージ

理系・文系どちらにするか迷っている人、将来どんな職業につか迷っている人、ぜひフリートークで想いを聞かせてください。自分の好きなことを役立てることのできる将来と一緒に探しましょう!

私たちの仕事について  
いろいろとお教えますね!

