

Drive for the Future へようこそ!

「理系に進むとどんな仕事に就くの?」「理系の女性社会人はどんな進路選択をしたの?」そんな疑問が分かる1日。有意義に過ごしてくださいね!



各ルーム+講師紹介

パネルディスカッション

女性エンジニアと理系女子大生によるクロストーク

イベント全体の説明の後、女性エンジニアと理系女子大生が登場し、理系を選択したきっかけや、大学生活についてお話をします。理系女子の魅力それぞれの立場から語ります!

レクチャー

理系×女子Story 私の進路選択と仕事内容

自動車メーカーの第一線で活躍する女性エンジニアが学生時代に学んだこと・理系選択のきっかけ・現在のお仕事内容についてお話をします!みなさんの進路選択に役立つ内容となっています。

トヨタ自動車株式会社 Y.M

13:00~13:30

同志社大学 理工学部 環境システム学科

プロフィール

成形・塗装の生産技術分野に所属し、バンパー等の樹脂部品の工程計画・開発を担当しています。どのような材料を使って、どういった工法で生産すればお客様に早く・安く・高品質なモノをお届けできるか、日々挑戦し続けています。

後輩へのメッセージ

自動車産業はグローバルでの活躍もできます。私も南アフリカやトルコ・タイ・ベルギーの出張で様々な文化に触れることができました。「モノづくり」「グローバル」に興味がある皆さん、ぜひ何でも聞いてください!

フリートーク

女性エンジニアとのフリートーク

パネルディスカッションやレクチャーで感じた疑問や勉強・進学、就職や仕事のことなど気軽に質問可能!会場内は、企業ごとにテーブルが分かれていますので色々な人に話を聞いてみましょう。

いすゞ自動車株式会社 M.A

日本大学 理工学部 航空宇宙工学科

プロフィール

トラックの内装部品の設計をしています。ドライバーの方の仕事場である室内をいかに使いやすく、かっこいいものにしていくか検討しています。机に向かって設計だけでなく、実際の車に試作品を取り付けて、操作性や利便性の確認もしています。

後輩へのメッセージ

「頭の中のものか形になり、車になり、世界中で荷物を運んでいる」、トラックって面白いですよ。数学・物理の得意不得意は関係ありません。モノづくりが好きなたた、ぜひ多くのことに挑戦してみてください!

株式会社SUBARU S.A

金沢工業大学 工学部 機械工学科

プロフィール

クルマの開発用計測ツールを作っています。より少ないガソリンで走れるクルマをより早くお客様に届けられるように、短期間でクルマの開発ができ、社内のみんなが使いやすいツールを目指しています。新しい発見やクルマ全体の知識が得られるので、面白いです。

後輩へのメッセージ

高校の文理選択のとき、数学、物理、化学ってなんか面白いなと思って理系選択しました。自分がやりたい/面白そうと思えるものは一生懸命頑張るので、自分がやりたいことにぜひチャレンジしてみてください!

スズキ株式会社 T.T

京都大学大学院 生体機能化学研究専攻

プロフィール

IoTという言葉を知っていますか?身の周りのあらゆるモノがインターネットにつながる仕組みのことを言いますが、私は工場内でのIoTを推進する仕事をしています。多くの人と協力しチームで行う仕事は難しいけれどやりがいがあります。

後輩へのメッセージ

会社には色々な仕事があります。学生の時の経験が働き始めてからどこで役に立つかわかりません。だから自分はどう、と決めつけずに若いうちに幅広く色々なことにチャレンジしてほしいと思います。



三菱自動車工業株式会社 Y.S

13:40~14:00

奈良先端科学技術大学院大学 物質創成科学研究科 物質創成科学専攻

プロフィール

電動車走行用電池のコントロールユニット(コンピュータ)の開発の仕事をしています。小さな頃から科学に興味があり、実験が大好きだったことから理系に進みました。趣味は料理で、マイブームは低温調理です。おいしいものを食べることが大好きです!

後輩へのメッセージ

将来の夢はありますか?もしあるのなら、その夢に向かって突き進んで下さい。もしそうでないのなら、色々な経験を通じて自身の可能性を見出し、素敵な夢を見つけて下さい!

ヤマハ発動機株式会社 O.C

13:40~14:00

関西大学 化学生命工学部 化学・物質工学科

プロフィール

大学時代に材料工学を専攻するうちに、鋳造に興味をもちました。現在は、二輪自動車の開発における鋳物の解析業務を担当しています。解析によって実物になる前の鋳物をコンピューターで再現して、不具合を事前予測し性能向上に貢献しています。

後輩へのメッセージ

進学後のイメージがつかないまま、理系の道を選択するのは勇気がいると思います。そんな疑問や不安を少しでも取り除けたらと思いますので何でも気軽に質問してください!

日野自動車株式会社 T.R

東京理科大学 総合化学研究科 総合化学専攻

プロフィール

試験管やピーカーに囲まれ、実験レポートや論文に6年間追いつけられた大学生活から一転。現在は、大型トラックの車両計画を行っています。(CMのあのトラック...ではありません)3Dデータを用いて、車両の成立性を検討する業務を行っています。

後輩へのメッセージ

理系に進学したらどのような道が広がっているのか(自動車に限らず)。どんな想いで進路を決めたのか。皆さんが抱えている興味や不安、疑問に少しでもお答えできればと思います。

日産自動車株式会社 Y.K

大阪大学大学院 工学研究科 知能・機能創成工学専攻

プロフィール

子供の頃、「いつかロボットを作ってみよう!」と思い、高校時代から理系の道を志しました。大学時代はロボット工学を専攻し、人とロボットのコミュニケーションを研究していました。社会人になってからは、車両開発に携わり、新しいことに日々チャレンジしています。

後輩へのメッセージ

理系の道は険しいですが、やりがいがあり、夢を形にできる仕事です。是非新しいことにチャレンジしてください。未来のリケジョ、お待ちしております。

ダイハツ工業株式会社 T.K

14:10~14:30

大阪府立大学 工学部 海洋システム工学科
大阪府立大学大学院 工学研究科 機械工学専攻

プロフィール

中学の頃から数学が好きで高校から理系の道を志し、工学部に進学しました。大学では、海洋環境に関する研究をしていました。現在は、オーディオなどの電子機器の設計をしており、お客様に快適で心地良い車内空間を提供できるよう日々仕事に励んでいます。

後輩へのメッセージ

自分には無理と決めつけず、いろいろなことに挑戦して様々な経験をする中で、自分が好きと思うこと、興味があることを見つけてほしいと思います。"好き"という思いは自分を突き動かす大きな原動力になります。

マツダ株式会社 S.C

14:10~14:30

九州大学 工学部 機械航空工学科
科九州大学 大学院 機械工学専攻

プロフィール

マツダに入社して4年目です。入社3年間は車体の設計を担当していました。現在は、マツダデザインで重要な役割を担うボンネットの製作に携わっています。...実は、入社当時は全く車に興味がありませんでしたが、今はすっかりマツダファンです!

後輩へのメッセージ

私自身、数学や化学の勉強がとても苦手なだけ理系を選びました!なんで理系を選んだの?数学苦手なだけ大丈夫...?など、進路選択の悩みや、仕事・プライベートについて、なんでも気軽に聞いてください! ^^

三菱ふそうトラック・バス株式会社 H.J

カールスルーエ工科大学(ドイツ)
理学修士:機械工学 専攻:統合製品開発、医療技術

プロフィール

中型と小型エンジンのプロジェクト管理(主に設計と実験)を担当しています。様々な分野のお客様から高い性能と信頼性を求められており、ヨーロッパ、アメリカ、アジアなど現地の規制と顧客のニーズを満たす製品を提供するという責任ある仕事をしています。

後輩へのメッセージ

モノのメカニズムの原理を知りたい方、学んだことを仕事に活かしてモノ作りをしたい方、未来の車の設計に携わりたい方は、テクノロジーと製造業のコアとなる自動車業界で働いてみませんか?

本田技研工業株式会社 K.C

東京農工大学大学院 工学府 生命工学専攻

プロフィール

高校時代に、「生命の謎を解き明かし、産業に応用したい」と思い大学に進学。大学院修了後、化学メーカーの研究開発職に就職。働く中で「良い商品をつくるためには、チームづくりが重要」と思い転職し、現在自動車メーカーで人事の仕事に取り組んでいます。

後輩へのメッセージ

私はこれまで「失敗しても良いから挑戦し、悔いのない人生を送ろう」という気持ちで大切に、今自分が最もやりたいことと向き合ってきました。将来の進路に悩む方に、少しでも参考になる話をシェアできればと思います。