日本の自動車工業

2025

一般社団法人 日本自動車工業会

最新バージョンのPDF readerでの閲覧を推奨いたします。

目 次

Page

基幹産業としての自動車製造業

製造品出荷額等 …… 2
貿易額 …… 3
関連産業・就業人口 …… 3

四輪車

生産 …… 4
販売 …… 5
輸入車販売 …… 6
中古車販売 …… 6
保有・普及率 …… 7
輸出 …… 8
仕向地別輸出 …… 9

二輪車

生産 …… 10
販売 …… 10
保有 …… 11
輸出 …… 11
仕向地別輸出 …… 12

安全

交通安全 …… 13
車両安全 …… 13
自動運転 …… 14

環境対策

地球環境 …… 15
自動車燃費 …… 15
次世代自動車・工場CO_2排出 …… 16
環境負荷物質 …… 16
リサイクル …… 17
排出ガス …… 18
測定モード …… 18

税金

自動車関係諸税 …… 19
ユーザーの負担 …… 20
環境対応車に対する軽減 …… 20

制度

運転免許 …… 23
自動車の分類 …… 23

グローバル展開

海外生産 …… 24
海外生産台数 …… 25
資本・業務提携 …… 25

世界

生産 …… 27
販売 …… 28
保有・普及率 …… 29
輸出 …… 29
自動車関税率・EPA／FTA …… 30

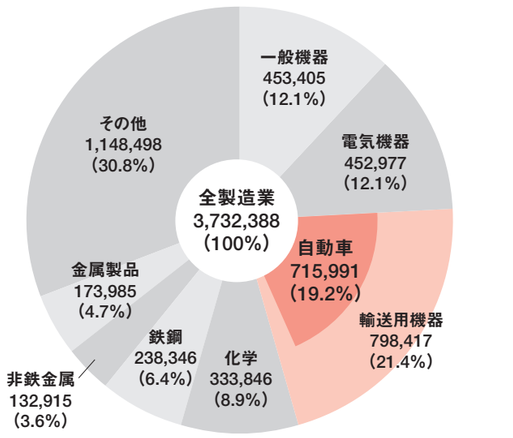
ジャパンモビリティショー（東京モーターショー） …… 31
自動車工業会 会員 …… 32
日本の自動車工場分布図 …… 33
自動車関係団体 …… 33

自動車製造品出荷額等は72兆円、設備投資額は1.6兆円、研究開発費は4.3兆円

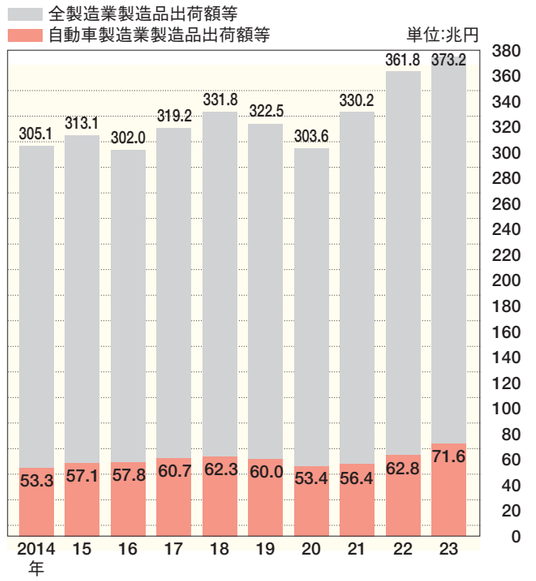
2023年の自動車製造業の製造品出荷額等は前年より14.0%増の71兆5991億円、全製造業の製造品出荷額等に占める自動車製造業の割合は19.2%、機械工業全体に占める割合は42.0%でした。2024年度の自動車製造の設備投資額は1兆5,921億円となり、主要製造業において2割を超える割合を占め、2023年度の研究開発費は4兆3,387億円と3割を占めています。また、2024年の自動車輸出金額は22.5兆円、自動車関連産業の就業人口は559万人にのぼります。このように自動車産業は、日本経済を支える重要な基幹産業としての地位を占めています。

● 2023年の主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円



● 全製造業製造品出荷額等と自動車製造業製造品出荷額等の推移



自動車製造業製造品出荷額等の内訳

- 自動車製造業(二輪車を含む)…… 296,199
- 自動車車体・付随車製造業 …… 9,608
- 自動車部分品・付属品製造業…… 410,183

● 主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円

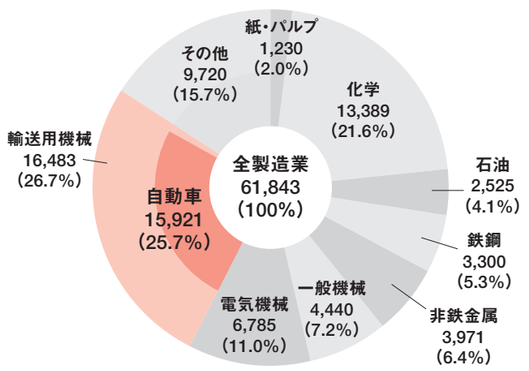
年	化学	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	機械工業					その他	合計	自動車製造業の割合	
					一般機械器具	電気機械器具	輸送用機械器具	自動車	計			機械工業(%)	全製造業(%)
1975	104,381	113,063	39,087	65,731	106,112	108,213	147,935	105,241	362,260	589,807	1,274,329	27.7	8.3
1980	179,787	178,956	81,186	106,465	175,998	222,346	249,536	212,346	647,880	952,724	2,146,998	31.1	9.9
1985	205,524	177,543	63,836	130,944	241,904	408,422	361,793	276,927	1,012,119	1,063,240	2,653,206	26.2	10.4
1990	235,030	182,687	78,217	185,736	332,249	545,286	468,582	423,106	1,346,117	1,205,939	3,233,726	30.3	13.1
1995	233,625	140,727	64,964	176,465	298,844	548,309	442,145	395,613	1,289,298	1,155,277	3,060,356	29.7	12.9
2000	237,994	119,630	62,189	155,868	304,132	595,817	444,474	400,429	1,344,423	1,115,720	3,035,824	28.9	13.2
2005	250,271	168,964	67,116	140,159	312,108	495,083	539,999	489,548	1,347,190	988,717	2,962,417	35.3	16.5
2010	262,120	181,463	89,114	122,920	306,186	442,848	542,136	472,962	1,291,170	944,290	2,891,077	36.6	16.4
2013	274,092	179,053	88,059	130,606	320,911	368,283	582,032	519,710	1,271,226	977,885	2,920,921	40.9	17.8
2014	281,230	192,022	94,220	139,328	337,273	394,772	600,633	533,101	1,332,678	1,011,922	3,051,400	40.0	17.5
2015	286,222	178,420	96,795	143,057	359,715	408,060	646,539	570,524	1,414,314	1,012,477	3,131,285	40.3	18.2
2016	272,496	156,693	88,892	143,986	363,611	376,748	649,912	577,604	1,390,271	968,018	3,020,356	41.5	19.1
2017	287,242	176,867	97,620	151,989	392,279	398,955	682,635	606,999	1,473,869	1,004,080	3,191,667	41.2	19.0
2018	297,880	186,520	102,290	158,217	412,807	418,426	700,906	623,040	1,532,139	1,041,048	3,318,094	40.7	18.8
2019	292,528	177,476	96,142	159,653	397,686	390,650	679,938	600,154	1,468,274	1,031,261	3,225,334	40.9	18.6
2020	287,305	151,183	94,527	152,036	376,065	389,109	602,308	534,472	1,367,482	983,014	3,035,547	39.1	17.6
2021	317,082	197,188	119,507	158,811	416,717	420,761	631,198	563,679	1,468,676	1,041,829	3,303,093	38.4	17.1
2022	342,810	239,410	133,586	169,205	448,015	445,372	705,284	627,942	1,598,672	1,135,090	3,618,774	39.3	17.4
2023	333,846	238,346	132,915	173,985	453,405	452,977	798,417	715,991	1,704,800	1,148,498	3,732,388	42.0	19.2

注:1.従業員4人以上の事業所における製造品出荷額等。(2020年以前) 2.従来掲載していた生産額については1996年からはそれ以前と連続する数値が公表されなくなったので、1970年にさかのぼり製造品出荷額等に改めた。 3.製造品出荷額等とは、製造品出荷額、加工賃収入額、修理料収入額、製造工程から出たくずおよび廃物の出荷額及びその他の収入額の合計であり、消費税等内国消費税額を含んだ額である。4.「電気機械器具」には、2002年より「情報通信機械器具」「電子部品・デバイス・電子回路」を含む。

資料:総務省・経済産業省「経済センサス-活動調査」、経済産業省「経済構造実態調査」

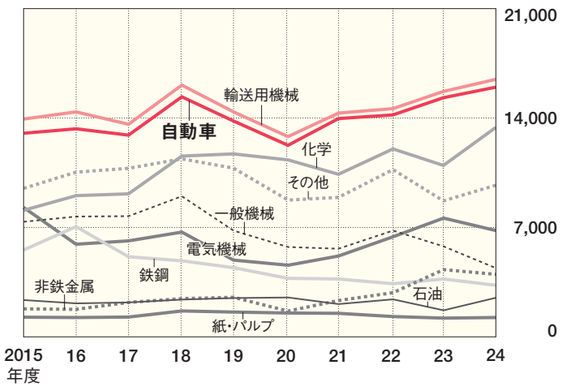
● 主要製造業の設備投資額(2024年度)

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額の推移

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額

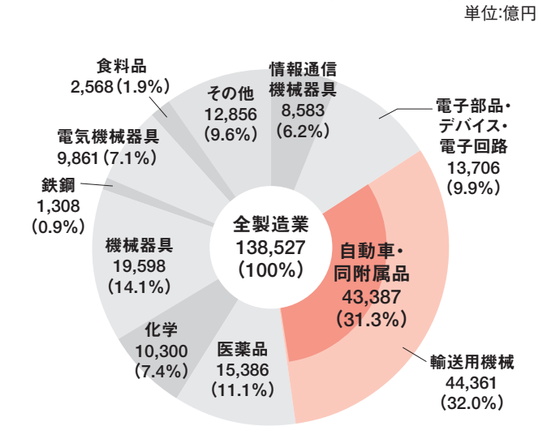
単位:億円

年度	紙・パルプ	化学	石油	鉄鋼	非鉄金属	一般機械	電気機械	輸送用機械	自動車	その他	全製造業
2015	1,274	8,100	2,370	5,565	1,807	7,367	8,285	13,928	13,021	9,500	58,196
2016	1,252	9,036	2,156	7,055	1,775	7,702	5,933	14,387	13,306	10,537	59,833
2017	1,283	9,152	2,215	5,133	2,219	7,727	6,149	13,595	12,902	10,782	58,255
2018	1,672	11,565	2,399	4,877	2,459	8,999	6,708	16,096	15,349	11,387	66,162
2019	1,602	11,702	2,497	4,435	2,546	6,802	4,934	14,386	13,803	10,792	59,696
2020	1,489	11,320	2,484	3,711	1,611	5,715	4,594	12,808	12,252	8,754	52,486
2021	1,469	10,372	2,062	3,666	2,289	5,606	5,138	14,289	13,940	8,894	53,785
2022	1,352	12,115	2,407	3,442	2,847	6,840	6,424	14,647	14,197	10,779	59,501
2023	1,253	11,163	1,668	3,745	4,365	5,868	7,626	15,756	15,333	8,760	60,204
2024	1,230	13,389	2,525	3,300	3,971	4,440	6,785	16,483	15,921	9,720	61,843

資料:日本政策投資銀行「全国設備投資計画調査」

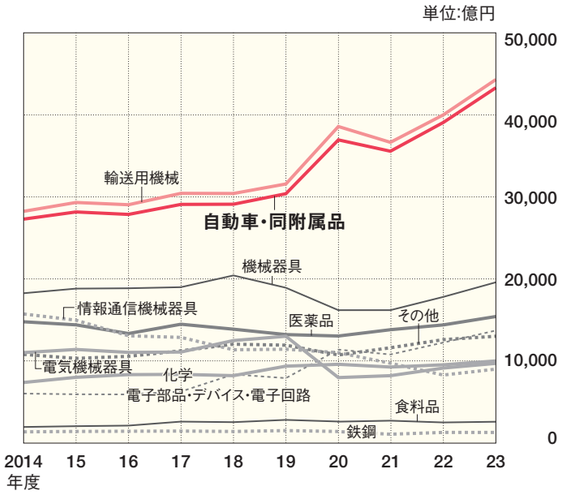
● 主要製造業の研究開発費(2023年度)

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費の推移

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費

単位:億円

年度	情報通信機械器具	電子部品・デバイス・電子回路	輸送用機械	自動車・同附属品	医薬品	化学	機械器具	鉄鋼	電気機械器具	食料品	その他	全製造業
2014	16,238	6,181	28,447	27,495	14,953	7,534	18,440	1,501	11,189	2,097	10,971	117,551
2015	15,476	6,093	29,529	28,372	14,577	8,166	19,005	1,552	11,569	2,195	10,479	118,641
2016	13,572	6,075	29,255	28,071	13,516	8,494	19,047	1,577	11,211	2,267	10,734	115,748
2017	13,374	6,427	30,646	29,296	14,653	8,525	19,180	1,598	11,255	2,753	11,407	119,818
2018	11,863	8,523	30,628	29,317	14,047	8,369	20,615	1,547	12,660	2,686	12,213	123,151
2019	11,930	8,067	31,791	30,600	13,392	9,529	19,110	1,655	13,182	2,964	12,093	123,713
2020	11,518	11,557	38,796	37,164	13,216	9,764	16,371	1,547	8,135	2,764	10,898	124,566
2021	10,226	10,964	36,852	35,768	13,986	9,431	16,372	1,232	8,377	2,884	11,784	122,108
2022	8,290	12,311	40,118	39,194	14,304	9,555	17,947	1,236	9,320	2,478	12,524	128,083
2023	8,583	13,706	44,361	43,387	15,386	10,300	19,598	1,308	9,861	2,568	12,856	138,527

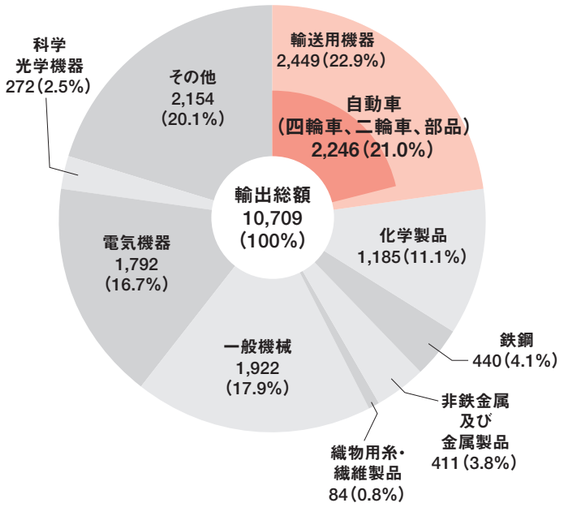
資料:総務省「科学技術研究調査」

自動車の輸出金額は22.5兆円、輸入金額は3.3兆円

2024年のわが国総輸出入額（円ベース）は、輸出総額が前年より6.2%増加し、輸入総額は2.1%増加しました。自動車関連の輸出額は、前年より3.8%増の22兆5千億円となりました。また、自動車関連の輸入額は、前年より0.7%減の3兆3千億円でした。

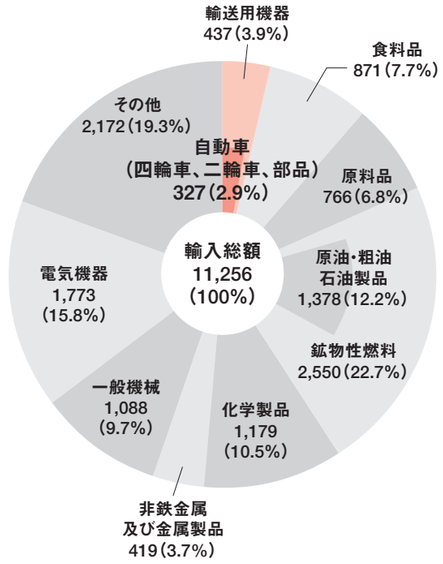
● 2024年の主要商品別輸出額（F.O.B.ベース）

単位:百億円



● 2024年の主要商品別輸入額（C.I.F.ベース）

単位:百億円



● 自動車の輸出額（F.O.B.価格）推移

単位:億円

年	自動車	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	輸出総額	前年比(%)
2014	147,849	103.8	109,194	34,750	3,905	730,930	104.8
2015	158,912	107.5	120,463	34,830	3,619	756,139	103.4
2016	151,175	95.1	113,329	34,617	3,229	700,358	92.6
2017	161,092	106.6	118,254	38,966	3,872	782,865	111.8
2018	166,972	103.7	123,072	39,909	3,990	814,788	104.1
2019	159,052	95.3	119,712	36,017	3,324	769,317	94.4
2020	127,738	80.3	95,796	29,124	2,818	683,991	88.9
2021	147,099	115.2	107,222	36,000	3,876	830,914	121.5
2022	172,743	117.4	130,117	38,483	4,143	981,736	118.2
2023	216,409	125.3	172,654	38,836	4,918	1,008,738	102.8
2024	224,637	103.8	179,095	39,790	5,752	1,070,879	106.2

● 自動車の輸入額（C.I.F.価格）推移

単位:億円

年	自動車	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	輸入総額	前年比(%)
2014	20,925	110.4	11,623	8,148	1,154	859,091	105.7
2015	21,261	101.6	11,398	8,770	1,093	784,055	91.3
2016	21,023	98.9	11,781	8,329	913	660,420	84.2
2017	23,419	111.4	13,070	9,328	1,021	753,792	114.1
2018	25,223	107.7	14,284	9,861	1,079	827,033	109.7
2019	24,020	95.2	14,084	8,906	1,030	785,995	95.0
2020	19,513	81.2	11,653	6,747	1,113	680,108	86.5
2021	23,485	120.4	13,718	8,252	1,514	848,750	124.8
2022	26,897	114.5	15,123	10,022	1,752	1,185,032	139.6
2023	32,924	122.4	19,074	11,837	2,013	1,101,956	93.0
2024	32,703	99.3	18,454	12,600	1,649	1,125,591	102.1

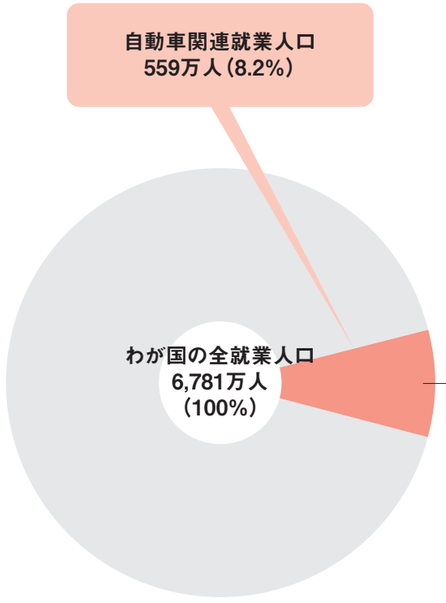
注:1.四輪車には乗用車、トラック、バス、シャシーを含む。2.F.O.B.価格＝本船渡し価格。C.I.F.価格＝運賃、保険料込み価格。

資料:財務省「外国貿易概況」（令和6年）

自動車関連産業の就業人口は559万人

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、当会の推計によると約559万人にのぼっています。

● 自動車関連産業と就業人口



製造部門 …… 889,000人

- 自動車製造業（二輪自動車を含む） …… 205,000人
- 自動車部分品・付属品製造業 …… 659,000人
- 自動車車体・付随車製造業 …… 25,000人

利用部門 …… 2,793,000人

- 道路貨物運送業 …… 1,777,000人
- 道路旅客運送業 …… 476,000人
- 運輸に付帯するサービス業等 …… 387,000人
- 自動車賃貸業 …… 50,000人
- 郵便業 …… 103,000人

関連部門 …… 368,000人

- ガソリンステーション（燃料小売業） …… 294,000人
- 損害保険 …… 7,900人
- 自動車リサイクル …… 1,700人
- 駐車場業 …… 64,000人

資材部門 …… 531,000人

- 電気機械器具製造業 …… 96,000人
- 非鉄金属製造業 …… 19,000人
- 鉄鋼業 …… 106,000人
- 金属製品製造業 …… 40,000人
- 化学工業（塗料含む）、繊維工業、石油精製業 …… 34,000人
- プラスチック・ゴム・ガラス …… 160,000人
- 電子部品・デバイス製造業 …… 35,000人
- 生産用機械器具製造業 …… 5,000人
- 情報サービス業 …… 36,000人

販売・整備部門 …… 1,009,000人

- 自動車小売業（二輪車含む。新車・中古車・自動車部分品・附属品、等） …… 568,000人
- 自動車卸売業（二輪車含む。中古車・中古部品・自動車部分品・附属品、等） …… 221,000人
- 自動車整備業 …… 220,000人

注:各部門は百人単位を四捨五入。

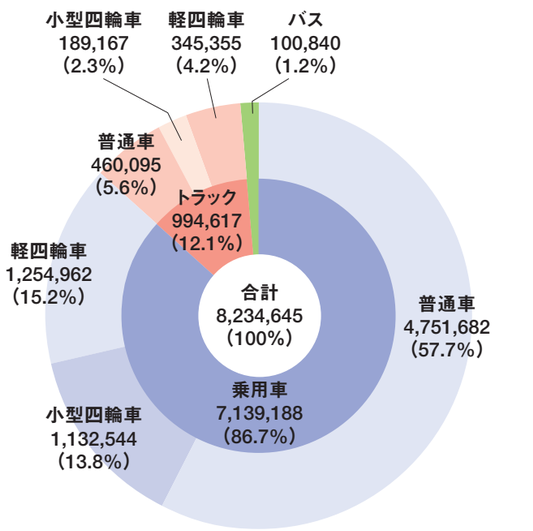
資料:総務省「労働力調査（2024年平均）」、総務省・経済産業省「2024年経済構造実態調査」、「令和3年経済センサス活動調査」、経済産業省「令和2年延長産業連関表」等

四輪車生産台数は823万台

2024年の四輪車生産台数は、前年より8.5%減少して823万5千台となりました。乗用車は前年より8.1%減少して713万9千台となり、うち普通車は5.5%減の475万2千台、小型四輪車は14.9%減の113万3千台、軽四輪車は11%減の125万5千台台でした。トラックは前年より11.8%減少して99万5千台、バスは前年より3%減少して10万1千台でした。

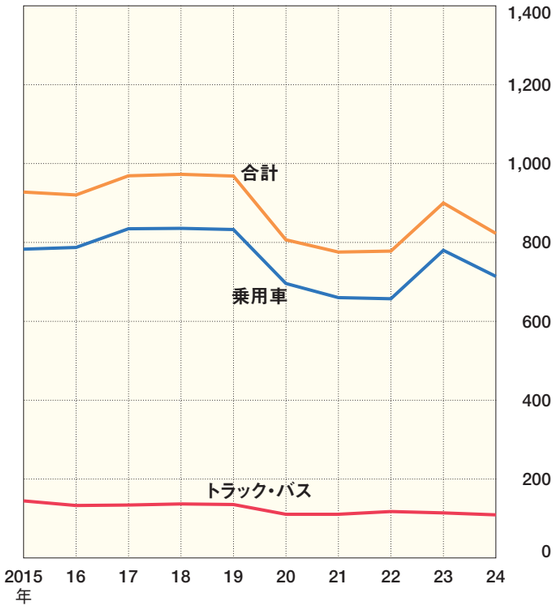
● 2024年の車種別生産台数と構成比

単位:台



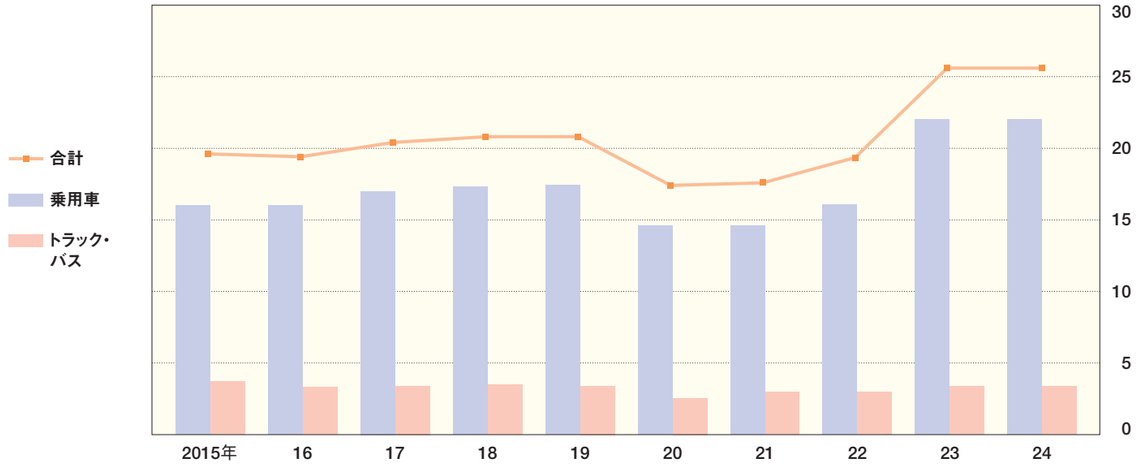
● 四輪車生産台数の推移

単位:万台



● 四輪車生産金額の推移

単位:兆円



● 四輪車生産金額

単位:百万円

年	乗用車				トラックシャシー					バスシャシー			四輪車合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	けん引車	計	大型	小型	計	
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2015	12,047,649	2,458,198	1,473,103	15,978,950	2,189,038	576,037	300,368	131,002	3,196,445	139,614	328,498	468,112	19,643,507
2016	12,321,649	2,438,906	1,280,853	16,041,408	1,888,981	566,781	290,991	129,781	2,876,534	172,906	299,220	472,126	19,390,068
2017	12,958,155	2,516,379	1,517,786	16,992,320	1,986,030	538,716	319,178	126,867	2,970,791	175,090	288,317	463,407	20,426,518
2018	13,367,843	2,398,835	1,545,687	17,312,365	2,007,940	570,136	359,483	128,658	3,066,217	138,240	275,391	413,631	20,792,213
2019	13,423,165	2,357,894	1,611,427	17,392,486	1,923,717	568,616	391,156	141,002	3,024,491	130,452	298,524	428,976	20,845,953
2020	10,893,199	2,178,494	1,528,289	14,599,982	1,608,220	492,720	344,847	106,908	2,552,695	68,588	170,077	238,665	17,391,342
2021	11,304,450	1,799,635	1,379,294	14,483,379	2,016,676	514,462	346,123	105,486	2,982,747	32,029	153,578	185,607	17,651,733
2022	12,636,491	1,980,042	1,468,754	16,085,287	1,969,687	458,523	462,032	85,670	2,975,912	42,710	183,529	226,239	19,287,438
2023	18,124,513	2,409,069	1,706,941	22,240,523	2,075,627	474,698	435,492	98,169	3,083,986	67,738	244,310	312,048	25,636,557
2024	18,437,345	2,227,300	1,666,213	22,330,858	2,049,634	382,309	399,301	98,725	2,929,969	105,834	275,490	381,324	25,642,151

資料:経済産業省

● 四輪車生産台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス		合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)	
1970	51,619	2,377,639	749,450	3,178,708	121.7	258,100	1,253,861	551,922	2,063,883	102.1	46,566	111.3	5,289,157	113.1	1970
1975	209,032	4,198,550	160,272	4,567,854	116.2	288,170	1,610,475	438,987	2,337,632	90.8	36,105	78.8	6,941,591	105.9	1975
1980	403,338	6,438,847	195,923	7,038,108	114.0	885,198	2,113,311	914,679	3,913,188	115.2	91,588	146.4	11,042,884	114.6	1980
1985	494,792	6,991,432	160,592	7,646,816	108.1	1,278,212	1,877,893	1,388,583	4,544,688	105.2	79,591	110.2	12,271,095	107.0	1985
1990	1,750,783	7,361,224	835,965	9,947,972	109.9	1,249,525	1,262,943	986,171	3,498,639	89.0	40,185	95.5	13,486,796	103.5	1990
1995	2,553,703	4,140,629	916,201	7,610,533	97.5	824,140	909,321	804,276	2,537,737	93.9	47,266	96.2	10,195,536	96.6	1995
2000	3,376,447	3,699,893	1,283,094	8,359,434	103.2	649,180	483,282	594,356	1,726,818	98.8	54,544	112.7	10,140,796	102.5	2000
2005	4,191,360	3,416,622	1,408,753	9,016,735	103.4	723,663	436,763	546,185	1,706,611	98.6	76,313	126.3	10,799,659	102.7	2005
2010	4,846,411	2,159,119	1,304,832	8,310,362	121.1	520,627	238,776	449,776	1,209,179	122.7	109,334	126.0	9,628,875	121.4	2010
2015	4,744,471	1,555,548	1,530,703	7,830,722	94.6	586,645	330,814	392,290	1,309,749	96.5	137,850	98.6	9,278,321	94.9	2015
2016	4,999,566	1,610,486	1,263,834	7,873,886	100.6	505,970	317,182	377,921	1,201,073	91.7	129,743	94.1	9,204,702	99.2	2016
2017	5,147,256	1,715,970	1,484,610	8,347,836	106.0	515,521	292,901	411,319	1,219,741	101.6	123,097	94.9	9,690,674	105.3	2017
2018	5,256,226	1,605,162	1,497,898	8,359,286	100.1	517,641	306,259	433,211	1,257,111	103.1	113,197	92.0	9,729,594	100.4	2018
2019	5,317,165	1,538,380	1,473,211	8,328,756	99.6	506,390	293,002	433,525	1,232,917	98.1	122,621	108.3	9,684,294	99.5	2019
2020	4,192,767	1,409,994	1,357,648	6,960,409	83.6	405,451	254,310	377,970	1,037,731	84.2	69,801	56.9	8,067,941	83.3	2020
2021	4,165,631	1,169,284	1,284,287	6,619,202	95.1	516,988	261,715	375,351	1,154,054	111.2	73,659	105.5	7,846,915	97.3	2021
2022	4,063,250	1,201,978	1,301,090	6,566,318	99.2	512,809	238,561	433,183	1,184,553	102.6	84,611	114.9	7,835,482	99.9	2022
2023	5,027,107	1,330,329	1,409,622	7,767,058	118.3	492,823	232,845	401,802	1,127,470	95.2	105,360	124.5	8,999,888	114.9	2023
2024	4,751,682	1,132,544	1,254,962	7,139,188	91.9	460,095	189,167	345,355	994,617	88.2	100,840	95.7	8,234,645	91.5	2024

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)。2.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

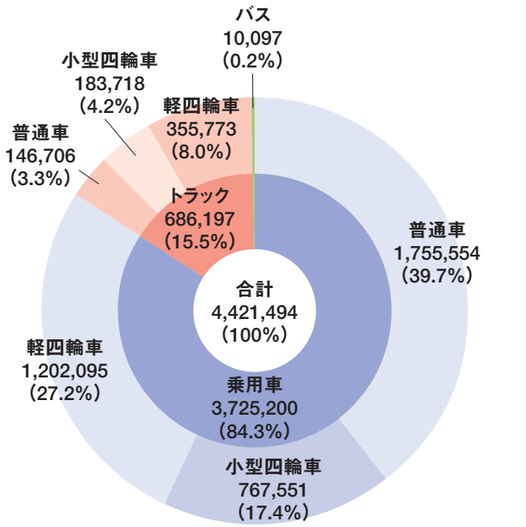
日本自動車工業会、経産省生産動態統計調

四輪車販売台数は442万台

2024年の四輪車新車販売台数は、前年より7.5％減少して442万1千台となりました。乗用車は前年より6.7％減少して372万5千台となり、うち普通車は0.1％減の175万6千台、小型四輪車は14.1％減の76万8千台、軽四輪車は10.4％減の120万2千台でした。また、トラックは前年より11.8％減少して68万6千台、バスは前年より20.1％増加して1万台となりました。

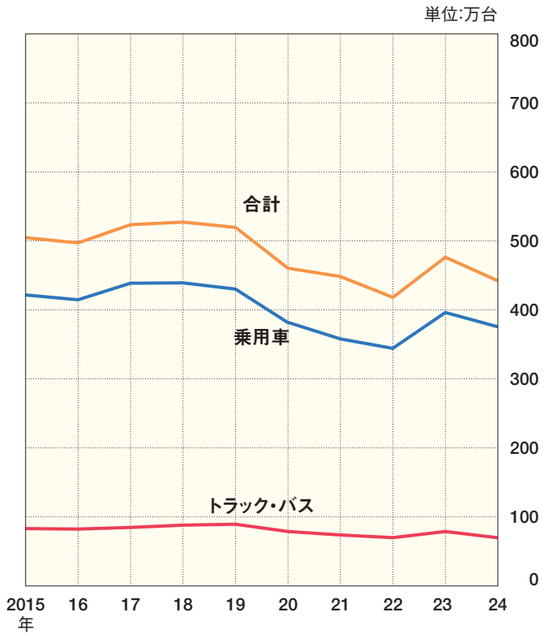
● 2024年の車種別新車販売台数と構成比

単位:台



● 四輪車新車販売台数の推移

単位:万台



● 軽自動車の車種別販売台数推移

単位:台

年	乗用車	ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック	合計	前年比(%)
2002	1,307,296	101,789	163,412	258,203	1,830,700	98.8
2003	1,291,889	89,532	172,644	250,690	1,804,755	98.6
2004	1,372,083	77,297	183,995	257,775	1,891,150	104.8
2005	1,387,068	77,547	197,141	261,960	1,923,716	101.7
2006	1,507,598	68,714	204,838	242,469	2,023,619	105.2
2007	1,447,106	57,509	196,040	219,164	1,919,819	94.9
2008	1,426,979	51,622	185,806	205,486	1,869,893	97.4
2009	1,283,429	42,932	167,358	194,452	1,688,171	90.3
2010	1,284,665	41,630	180,505	219,620	1,726,420	102.3
2011	1,138,752	33,023	168,705	180,665	1,521,145	88.1
2012	1,557,681	27,730	198,843	195,192	1,979,446	130.1
2013	1,690,171	25,199	194,728	202,893	2,112,991	106.7
2014	1,839,119	22,929	194,431	216,311	2,272,790	107.6
2015	1,511,404	18,536	184,127	182,133	1,896,200	83.4
2016	1,344,967	19,456	185,927	175,110	1,725,460	91.0
2017	1,443,367	16,373	201,873	181,728	1,843,341	106.8
2018	1,495,706	33,907	208,822	185,689	1,924,124	104.4
2019	1,479,205	52,543	196,034	182,564	1,910,346	99.3
2020	1,331,149	37,310	174,479	175,150	1,718,088	89.9
2021	1,275,836	28,962	182,851	164,873	1,652,522	96.2
2022	1,224,994	38,984	206,008	168,150	1,638,136	99.1
2023	1,341,330	40,913	205,138	157,538	1,744,919	106.5
2024	1,202,095	37,299	180,449	138,025	1,557,868	89.3

資料:全国軽自動車協会連合会

● 四輪車新車販売台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				合計						年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)		前年比(%)	登録車計	前年比(%)	軽自動車計	前年比(%)	
1970	9,068	1,652,899	717,170	2,379,137	116.8	168,086	986,673	538,743	1,693,502	95.6	10,256	17,572	27,828	104.2	4,100,467	106.9	2,844,554	104.9	1,255,913	111.7	1970
1975	49,125	2,531,396	157,120	2,737,641	119.7	121,118	999,155	431,181	1,551,454	100.7	8,818	11,018	19,836	87.4	4,308,931	111.9	3,720,630	118.8	588,301	82.1	1975
1980	71,931	2,608,215	174,030	2,854,176	94.0	154,472	1,144,167	839,308	2,137,947	102.2	9,414	13,973	23,387	97.5	5,015,510	97.3	4,002,172	93.1	1,013,338	118.3	1980
1985	73,539	2,869,527	161,017	3,104,083	100.3	118,009	945,484	1,367,685	2,431,178	104.7	8,798	12,775	21,573	106.4	5,556,834	102.2	4,028,132	101.3	1,528,702	104.8	1985
1990	467,490	3,839,221	795,948	5,102,659	115.9	193,775	1,449,678	1,006,456	2,649,909	93.7	9,162	15,763	24,925	105.9	7,777,493	107.2	5,975,089	107.4	1,802,404	106.3	1990
1995	889,260	2,654,291	900,355	4,443,906	105.6	177,264	1,411,296	815,265	2,403,825	104.6	6,475	10,828	17,303	97.0	6,865,034	105.2	5,149,414	104.8	1,715,620	106.2	1995
2000	770,220	2,208,387	1,281,265	4,259,872	102.5	84,626	1,015,313	586,660	1,686,599	99.6	4,333	12,238	16,571	114.5	5,963,042	101.7	4,095,117	102.7	1,867,925	99.7	2000
2005	1,271,349	2,089,992	1,387,068	4,748,409	99.6	197,548	351,708	536,648	1,085,904	101.8	5,856	11,898	17,754	97.8	5,852,067	100.0	3,928,351	99.1	1,923,716	101.7	2005
2010	1,419,909	1,507,693	1,284,665	4,212,267	107.4	101,697	187,642	441,755	731,094	108.6	4,777	7,998	12,775	101.6	4,956,136	107.5	3,229,716	110.6	1,726,420	102.3	2010
2015	1,354,541	1,349,944	1,511,404	4,215,889	89.7	172,502	259,936	384,796	817,234	96.0	5,260	8,127	13,387	111.7	5,046,510	90.7	3,150,310	95.8	1,896,200	83.4	2015
2016	1,490,216	1,311,275	1,344,967	4,146,458	98.4	173,249	254,560	380,493	808,302	98.9	6,543	8,955	15,498	115.8	4,970,258	98.5	3,244,798	103.0	1,725,460	91.0	2016
2017	1,548,214	1,394,796	1,443,367	4,386,377	105.8	176,385	255,836	399,974	832,195	103.0	6,602	8,991	15,593	100.6	5,234,165	105.3	3,390,824	104.5	1,843,341	106.8	2017
2018	1,582,828	1,312,626	1,495,706	4,391,160	100.1	180,266	258,521	428,418	867,205	104.2	5,131	8,571	13,702	87.9	5,272,067	100.7	3,347,943	98.7	1,924,124	104.4	2018
2019	1,586,342	1,235,544	1,479,205	4,301,091	97.9	182,391	267,007	431,141	880,539	101.5	4,876	8,710	13,586	99.2	5,195,216	98.5	3,284,870	98.1	1,910,346	99.3	2019
2020	1,370,755	1,108,077	1,331,149	3,809,981	88.6	160,678	231,683	386,939	779,300	88.5	3,113	6,221	9,334	68.7	4,598,615	88.5	2,880,527	87.7	1,718,088	89.9	2020
2021	1,446,655	953,207	1,275,836	3,675,698	96.5	157,781	231,295	376,686	765,762	98.3	1,657	5,223	6,880	73.7	4,448,340	96.7	2,795,818	97.1	1,652,522	96.2	2021
2022	1,346,229	877,074	1,224,994	3,448,297	93.8	122,629	211,772	413,142	747,543	97.6	1,661	3,819	5,480	79.7	4,201,320	94.4	2,563,184	91.7	1,638,136	99.1	2022
2023	1,758,169	893,228	1,341,330	3,992,727	115.8	143,690	230,670	403,589	777,949	104.1	2,614	5,796	8,410	153.5	4,779,086	113.8	3,034,167	118.4	1,744,919	106.5	2023
2024	1,755,554	767,551	1,202,095	3,725,200	93.3	146,706	183,718	355,773	686,197	88.2	3,876	6,221	10,097	120.1	4,421,494	92.5	2,863,626	94.4	1,557,868	89.3	2024

注:1.2002年まではシャシーベース、2003年からはナンバーベース調。2.大型特殊車を含まず。トラックには特種用途車を含む。3.輸入車を含む。

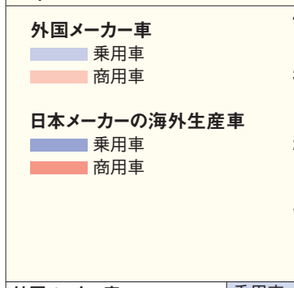
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

四輪輸入車販売台数は32万台

2024年の四輪輸入車販売台数は、前年より3.0％増加して32万1千台でした。乗用車は前年より8.6％増加して30万1千台、商用車（トラック・バス）は前年より42.4％減少して2万台となりました。また、輸入中古車販売台数は、前年より0.9％増加して56万1千台となり、うち乗用車は前年より1.1％増加して53万9千台、トラックは前年より2.4％減少して1万9千台となりました。

● 輸入車販売台数推移

単位:台



年		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
外国メーカー車	乗用車	284,471	294,060	305,043	308,389	298,378	254,404	258,637	240,758	246,735	225,518
	商用車	1,025	1,054	1,045	1,016	1,061	1,692	1,115	1,468	1,594	1,684
	計	285,496	295,114	306,088	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226	248,329	227,202
日本メーカーの海外生産車	乗用車	28,610	33,547	28,408	34,381	27,883	42,909	56,352	37,289	30,741	75,741
	商用車	14,516	15,012	16,524	22,480	20,994	18,928	28,448	30,244	32,297	17,846
	計	43,126	48,559	44,932	56,861	48,877	61,837	84,800	67,533	63,038	93,587
乗用車計		313,081	327,607	333,451	342,770	326,261	297,313	314,989	278,047	277,476	301,259
商用車計		15,541	16,066	17,569	23,496	22,055	20,620	29,563	31,712	33,891	19,530
合計		328,622	343,673	351,020	366,266	348,316	317,933	344,552	309,759	311,367	320,789
前年比(%)		97.8	104.6	102.1	104.3	95.1	91.3	108.4	89.9	100.5	103.0

資料:日本自動車輸入組合

● 自動車輸入台数（通関実績）

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	商用車	その他	四輪車合計	前年比(%)	二輪車
1985	52,225	118.3	380	546	53,151	118.4	7,087
1990	251,169	128.6	911	761	252,841	128.6	28,696
1995	401,836	136.0	2,469	390	404,695	130.3	43,936
2000	283,582	109.2	1,470	376	285,428	109.3	74,906
2005	282,654	98.6	1,420	660	284,734	98.4	444,635
2010	230,791	158.4	11,922	780	243,493	156.7	353,260
2013	343,730	103.1	16,255	1,348	361,333	103.4	438,737
2015	320,295	95.1	15,873	820	336,988	95.0	353,519
2016	331,207	103.4	17,455	651	349,313	103.7	341,254
2017	336,950	101.7	20,091	672	357,713	102.4	458,415
2018	358,221	106.3	26,633	839	385,693	107.8	540,008
2019	335,766	93.7	24,938	971	361,675	93.8	585,578
2020	282,606	84.2	24,036	622	307,264	85.0	707,491
2021	306,820	108.6	30,897	671	338,388	110.1	873,855
2022	279,469	91.1	33,084	596	313,149	92.5	854,893
2023	320,725	114.8	37,532	935	359,192	114.7	836,639
2024	307,659	95.9	17,543	654	325,856	90.7	751,314

注:その他とは、特種（殊）用途車、原動機付シャシー。　　資料:財務省「貿易統計」

● 輸入中古車販売台数

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	トラック	前年比(%)	特殊用途車	前年比(%)	その他	合計	前年比(%)
2015	495,170	102.1	15,373	101.4	3,649	92.1	171	514,363	102.0
2016	512,294	103.5	15,736	102.4	3,103	85.0	202	531,335	103.3
2017	540,946	105.6	15,984	101.6	2,946	94.9	162	560,038	105.4
2018	546,336	101.0	15,890	99.4	2,780	94.4	184	565,190	100.9
2019	558,481	102.2	16,433	103.4	2,562	92.2	195	577,671	102.2
2020	577,969	103.5	18,319	111.5	2,638	103.0	155	599,081	103.7
2021	559,439	96.8	18,005	98.3	2,607	98.8	159	580,210	96.9
2022	533,973	95.4	18,655	103.6	2,500	95.9	276	555,404	95.7
2023	533,729	100.0	19,790	106.1	2,425	97.0	254	556,198	100.1
2024	539,340	101.1	19,307	97.6	2,437	100.5	220	561,304	100.9

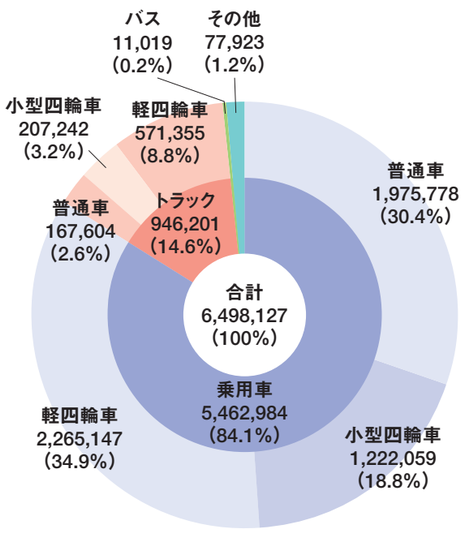
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.23参照）。2.その他には、バス、大型特殊車、小型三輪貨物車を含む。　　資料:日本自動車輸入組合

四輪中古車販売台数は649万8千台

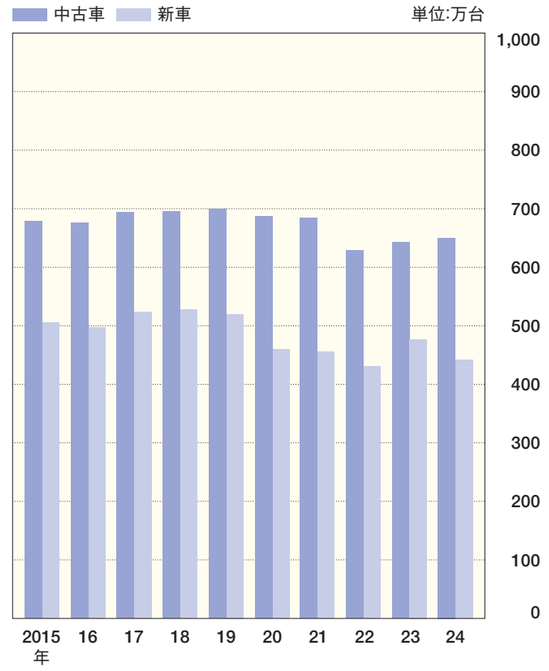
2024年の四輪中古車販売台数は、前年より1.0％増加して649万8千台となりました。乗用車は前年より1.1％増加して546万3千台となり、うち普通車が5.5％増の197万6千台、小型四輪車が0.7％減の122万2千台、軽四輪車が1.4％減の226万5千台となりました。トラックは前年とほぼ同じで94万6千台、バスは前年より7.7％増加して1万1千台となりました。

● 2024年の車種別中古車販売台数と構成比

単位:台



● 新車・中古車別四輪車販売台数の推移



● 中古車販売台数（中古車新規＋移転＋名義変更）

単位:台

年	乗用車 普通車	乗用車 小型四輪車	乗用車 軽四輪車	乗用車 計	乗用車 前年比(%)	トラック 普通車	トラック 小型四輪車	トラック 軽四輪車	トラック 計	トラック 前年比(%)	バス	バス 前年比(%)	その他	その他 前年比(%)	合計	合計 前年比(%)
1985	160,150	3,295,092	356,726	3,811,968	100.9	139,459	589,321	1,125,545	1,854,325	108.3	11,655	103.1	44,620	116.7	5,722,568	103.3
1990	304,193	3,945,086	304,782	4,554,061	106.2	185,851	555,634	1,746,495	2,487,980	102.1	13,377	98.3	54,118	107.3	7,109,536	104.7
1995	994,311	3,845,076	727,259	5,566,646	106.6	221,523	521,244	1,538,718	2,281,485	102.2	13,327	105.4	84,409	119.1	7,945,867	105.4
2000	1,742,786	3,050,087	1,448,546	6,241,419	104.8	201,714	412,511	1,169,626	1,783,851	99.1	15,173	102.7	173,475	105.2	8,213,918	103.5
2005	2,002,563	2,460,410	1,890,154	6,353,127	101.0	240,060	368,778	980,714	1,589,552	101.8	18,871	109.5	144,910	106.4	8,106,460	101.3
2010	1,592,110	1,816,696	1,873,466	5,282,272	98.9	177,327	245,642	732,854	1,155,823	92.6	14,163	92.6	87,238	91.4	6,539,496	97.6
2015	1,668,429	1,602,719	2,354,077	5,625,225	99.5	162,130	211,480	700,589	1,074,199	97.6	13,173	105.1	74,217	97.0	6,786,814	99.2
2016	1,729,194	1,564,982	2,322,533	5,616,709	99.8	161,717	217,544	670,935	1,050,196	97.8	13,204	100.2	76,013	102.4	6,756,122	99.5
2017	1,802,956	1,588,747	2,414,874	5,806,577	103.4	166,629	218,601	656,703	1,041,933	99.2	13,066	99.0	75,942	99.9	6,937,518	102.7
2018	1,834,306	1,523,537	2,449,940	5,807,783	100.0	174,106	216,026	663,976	1,054,108	101.2	13,256	101.5	76,251	100.4	6,951,398	100.2
2019	1,885,765	1,485,339	2,504,576	5,875,680	101.2	168,465	213,975	641,894	1,024,334	97.2	12,879	97.2	88,144	115.6	7,001,037	100.7
2020	1,898,616	1,443,889	2,394,963	5,737,468	97.6	169,904	226,298	640,876	1,037,078	101.2	12,194	94.7	80,127	90.9	6,866,867	98.1
2021	1,872,619	1,373,160	2,386,963	5,632,742	98.2	172,465	220,661	615,311	1,008,437	97.2	11,040	90.5	78,806	98.4	6,731,025	98.0
2022	1,781,467	1,257,659	2,225,061	5,264,187	93.5	163,978	205,201	581,285	950,464	94.3	10,720	97.1	76,280	96.8	6,301,651	93.6
2023	1,872,493	1,231,246	2,298,233	5,401,972	102.6	164,612	207,261	574,615	946,488	99.6	10,232	95.4	76,224	99.9	6,434,916	102.1
2024	1,975,778	1,222,059	2,265,147	5,462,984	101.1	167,604	207,242	571,355	946,201	100.0	11,019	107.7	77,923	102.2	6,498,127	101.0

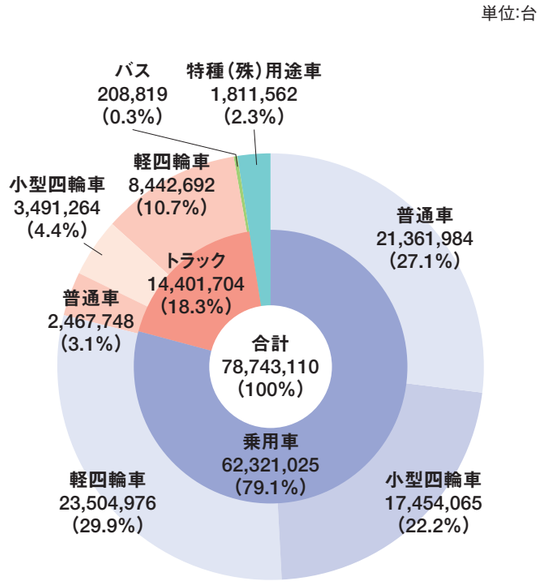
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.23参照）。2.輸入車を含む。3.その他は、特種用途車・大型特殊車・小型三輪貨物車の合計。4.特種用途車とは、緊急車、寝台車などの登録番号（8）に相当するもの。特殊車とは、除雪車、トラクターなどの登録番号（9）もしくは（0）に相当するもの。　　資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

四輪車保有台数は7,874万台

2024年12月末現在の四輪車保有台数は、前年より0.02%減少して7,874万3千台となりました。乗用車は6,232万1千台でした。そのうち普通車が2.1%増の2,136万2千台、小型四輪車が3.0%減の1,745万4千台、軽四輪車が0.5%増の2,350万5千台でした。トラックは0.2%減の1,440万2千台、バスは1.0%減少して20万9千台でした。自動車の平均使用年数（2024年3月末）は、乗用車が13.32年、トラックが16.08年、バスが19.18年となっています。

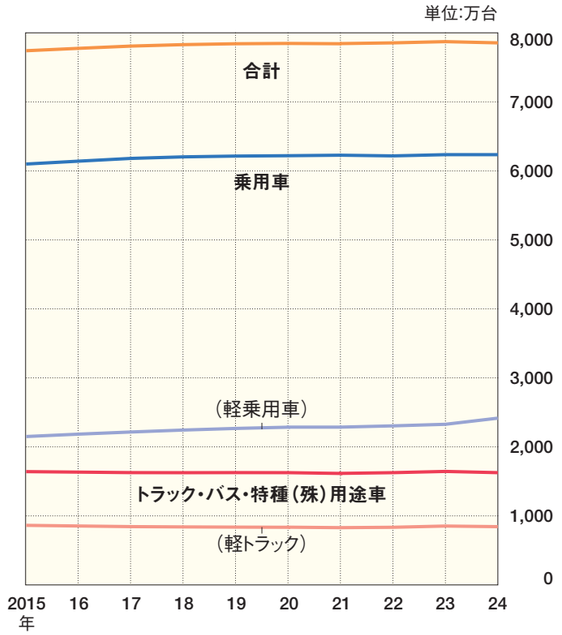
● 2024年末現在の車種別保有台数と構成比

単位:台



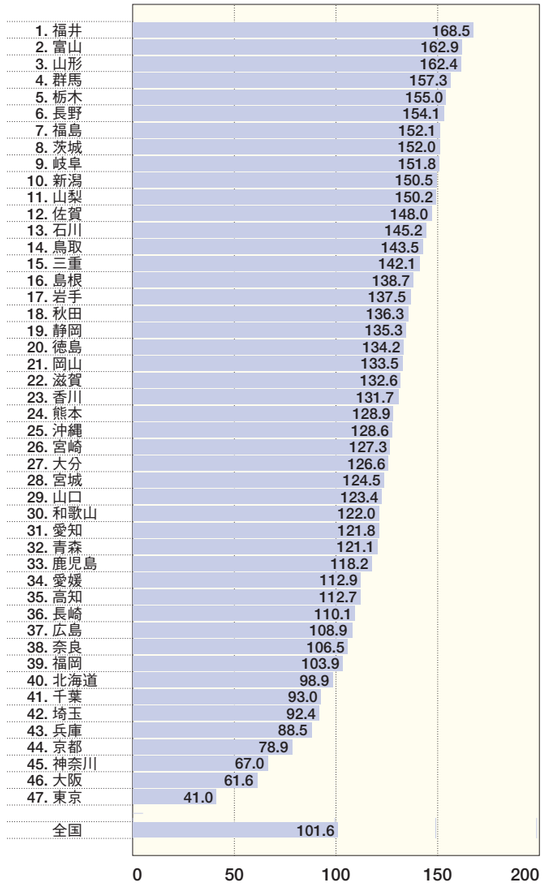
● 四輪車保有台数の推移

単位:万台



● 都道府県別自家用乗用車の100世帯当たり保有台数（2024年3月末現在）

単位:台



注:軽自動車を含む。

資料:自動車検査登録情報協会

● 乗用車の初度登録年度別保有台数（2024年3月末現在）

初度登録年度	保有台数（台）	構成比（%）
2023/4～2024/3	2,521,076	6.5
2022/4～2023/3	2,299,011	5.9
2021/4～2022/3	2,208,545	5.7
2020/4～2021/3	2,344,599	6.1
2019/4～2020/3	2,489,219	6.4
2018/4～2019/3	2,499,425	6.4
2017/4～2018/3	2,514,706	6.5
2016/4～2017/3	2,440,683	6.3
2015/4～2016/3	2,159,626	5.6
2014/4～2015/3	2,027,454	5.2
2013/4～2014/3	2,234,409	5.8
2012/4～2013/3	1,937,392	5.0
2011/4～2012/3	1,676,210	4.3
2010/4～2011/3	1,401,873	3.6
2009/4～2010/3	1,421,280	3.7
2008/4～2009/3	883,445	2.3
2007/4～2008/3	864,252	2.2
2006/4～2007/3	650,595	1.7
～2006/3	4,178,974	10.8
合計	38,752,774	100

● 車種別平均車齢推移（各年3月末現在）

単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2014	8.13	10.93	11.56
2015	8.29	11.09	11.76
2016	8.44	11.23	11.87
2017	8.53	11.32	11.84
2018	8.60	11.41	11.81
2019	8.65	11.42	11.83
2020	8.72	11.44	11.86
2021	8.84	11.53	12.07
2022	9.03	11.67	12.39
2023	9.22	11.84	12.76
2024	9.34	11.98	12.96

● 車種別平均使用年数推移（各年3月末現在）

単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2014	12.64	13.31	17.63
2015	12.38	13.72	16.95
2016	12.76	13.89	16.83
2017	12.91	14.37	17.39
2018	13.24	14.72	17.69
2019	13.26	15.17	18.36
2020	13.51	15.31	18.31
2021	13.87	15.73	18.38
2022	13.84	15.84	19.74
2023	13.42	15.96	20.41
2024	13.32	16.08	19.18

注:1.平均車齢:現在使用されている自動車の初度登録からの経過年数の平均。 2.平均使用年数:自動車を初度登録してから抹消登録するまでの平均年数。3.上記3表は軽自動車を除く。

資料:自動車検査登録情報協会

● 自動車保有台数（各年末現在）

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				特種（殊）用途車		四輪車合計		被けん引車	三輪車	年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)			
1970	77,374	6,457,181	2,244,417	8,778,972	126.6	798,256	4,478,486	3,005,017	8,281,759	107.1	104,895	83,085	187,980	110.5	333,132	110.5	17,581,843	116.2	23,079	243,934	1970
1975	207,511	14,417,680	2,611,130	17,236,321	108.7	1,158,465	6,100,206	2,785,182	10,043,853	98.9	102,186	124,098	226,284	101.7	584,100	101.7	28,090,558	104.9	39,808	47,998	1975
1980	472,314	21,011,096	2,176,110	23,659,520	104.4	1,494,464	7,155,221	4,527,794	13,177,479	104.8	106,633	123,387	230,020	100.4	789,155	100.4	37,856,174	104.5	56,804	17,724	1980
1985	711,914	25,116,179	2,016,487	27,844,580	102.6	1,668,852	6,679,665	8,791,289	17,139,806	105.5	108,967	122,261	231,228	100.5	941,647	100.5	46,157,261	103.7	65,485	6,123	1985
1990	1,784,594	30,554,652	2,584,926	34,924,172	107.1	2,176,488	6,609,536	12,535,415	21,321,439	101.1	114,819	130,849	245,668	101.6	1,206,390	101.6	57,697,669	104.7	87,359	4,056	1990
1995	7,874,189	31,030,462	5,775,386	44,680,037	104.7	2,574,433	6,213,405	11,642,311	20,430,149	98.9	114,478	128,617	243,095	99.1	1,500,219	99.1	66,853,500	102.8	120,171	3,621	1995
2000	13,942,626	28,593,491	9,901,258	52,437,375	102.5	2,596,421	5,474,660	10,154,427	18,225,508	97.8	110,046	125,437	235,483	99.9	1,750,733	99.9	72,649,099	101.3	133,676	3,827	2000
2005	16,634,529	26,254,546	14,201,714	57,090,789	102.0	2,474,378	4,594,363	9,665,130	16,733,871	99.7	109,917	121,816	231,733	100.3	1,630,062	98.8	75,686,455	101.4	147,626	3,280	2005
2010	16,890,402	23,470,003	17,986,982	58,347,387	100.6	2,281,711	3,825,632	9,177,282	15,284,625	98.2	108,136	119,135	227,271	99.5	1,502,593	99.2	75,361,876	100.0	152,834	3,120	2010
2015	17,935,861	21,547,282	21,504,199	60,987,342	100.5	2,316,208	3,552,373	8,634,637	14,503,218	99.2	110,096	119,293	229,389	101.1	1,684,382	100.9	77,404,331	100.3	162,350	17,391	2015
2016	18,357,734	21,195,621	21,850,275	61,403,630	100.7	2,337,230	3,535,022	8,539,701	14,411,953	99.4	112,011	120,310	232,321	101.3	1,702,616	101.1	77,750,520	100.4	165,769	18,494	2016
2017	18,799,713	20,842,558	22,160,847	61,803,118	100.7	2,356,279	3,516,383	8,448,505	14,321,167	99.4	112,672	120,794	233,466	100.5	1,720,118	101.0	78,077,869	100.4	169,989	19,457	2017
2018	19,198,666	20,383,197	22,444,053	62,025,916	100.4	2,382,877	3,506,007	8,407,229	14,296,113	99.8	112,627	120,596	233,223	99.9	1,734,185	100.8	78,289,437	100.3	174,657	20,425	2018
2019	19,603,788	19,858,361	22,678,326	62,140,475	100.2	2,413,551	3,507,308	8,376,326	14,297,185	100.0	112,169	119,997	232,166	99.5	1,746,765	100.7	78,416,591	100.2	180,662	21,420	2019
2020	19,922,382	19,414,014	22,857,859	62,194,255	100.1	2,432,463	3,497,227	8,353,799	14,283,489	99.9	108,999	116,030	225,029	96.9	1,759,180	100.7	78,461,953	100.1	185,088	22,598	2020
2021	20,256,088	18,920,099	22,988,169	62,164,356	100.0	2,450,607	3,497,843	8,349,064	14,297,514	100.1	106,083	112,246	218,329	97.0	1,772,712	100.8	78,452,911	100.0	189,711	23,962	2021
2022	20,488,930	18,491,389	23,177,282	62,157,601	100.0	2,456,111	3,501,679	8,411,502	14,369,292	100.5	104,265	109,127	213,392	97.7	1,783,395	100.6	78,523,680	100.1	194,255	24,936	2022
2023	20,925,199	17,998,838	23,396,129	62,320,166	100.3	2,466,553	3,512,998	8,447,004	14,426,555	100.4	103,251	107,625	210,876	98.8	1,798,264	100.8	78,755,861	100.3	197,943	25,578	2023
2024	21,361,984	17,454,065	23,504,976	62,321,025	100.0	2,467,748	3,491,264	8,442,692	14,401,704	99.8	102,684	106,135	208,819	99.0	1,811,562	100.7	78,743,110	100.0	201,744	26,027	2024

注:1.特種用途車とは、緊急車、寝台車、冷蔵・冷凍車、タンク車、工作車、移動無線車などの登録番号（8）に相当するもの。2.特殊車とは、雪上車、除雪車、トラクター、ブルドーザー、ロードローラーなどの登録番号（9）もしくは（0）に相当するもの。3.三輪車は、乗用車、トラック、特種（殊）用途車の三輪車合計。

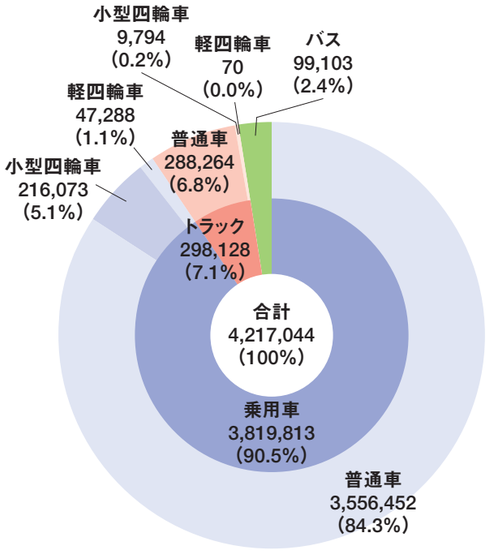
資料:国土交通省

四輪車輸出台数は422万台

2024年の四輪車輸出台数は421万7千台となりました。乗用車は前年より4.0%減少して382万台、トラックは前年より12.6%減少して29万8千台、バスは前年より4.2%減少して9万9千台となりました。

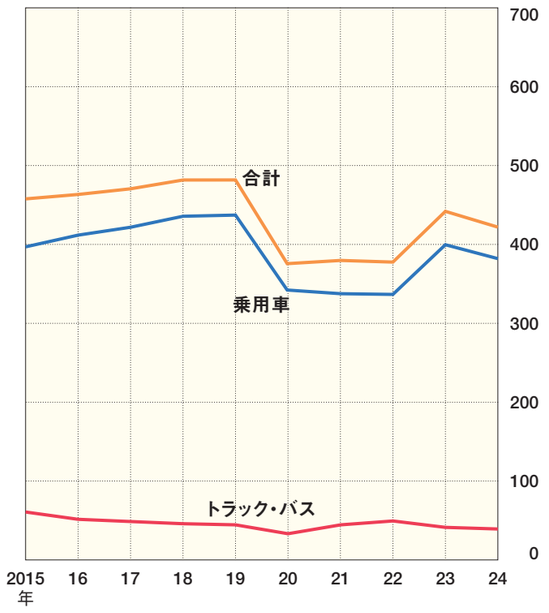
● 2024年の車種別輸出台数と構成比

単位:台

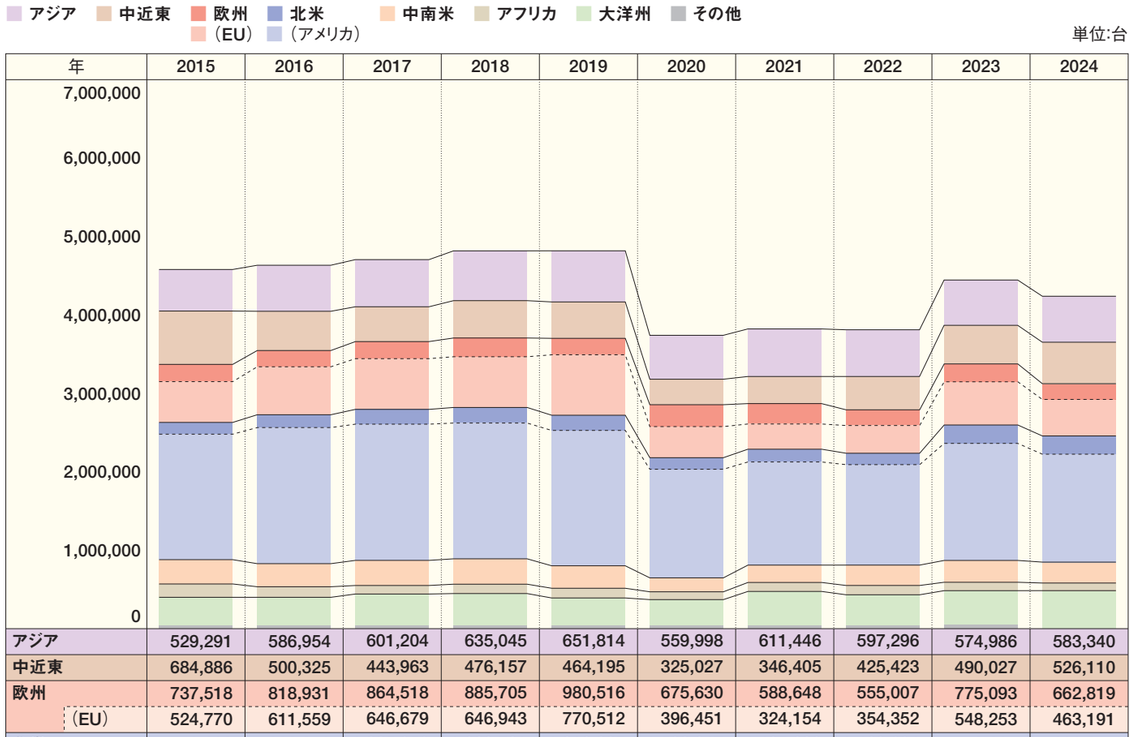


● 四輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 四輪車の仕向地別輸出台数推移



単位:台

年	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
アジア	529,291	586,954	601,204	635,045	651,814	559,998	611,446	597,296	574,986	583,340
中近東	684,886	500,325	443,963	476,157	464,195	325,027	346,405	425,423	490,027	526,110
欧州	737,518	818,931	864,518	885,705	980,516	675,630	588,648	555,007	775,093	662,819
(EU)	524,770	611,559	646,679	646,943	770,512	396,451	324,154	354,352	548,253	463,191
北米	1,749,208	1,898,913	1,925,356	1,929,781	1,919,835	1,532,247	1,495,883	1,429,604	1,719,261	1,600,811
(アメリカ)	1,604,446	1,735,480	1,736,765	1,731,025	1,726,139	1,384,998	1,331,718	1,283,934	1,485,641	1,369,063
中南米	310,001	294,378	320,236	323,591	286,374	177,864	217,631	260,108	276,923	265,290
アフリカ	168,234	134,497	108,845	119,549	123,842	99,469	115,367	118,940	106,631	96,414
大洋州	390,891	393,457	434,458	438,362	383,261	362,785	435,381	417,532	468,643	473,465
その他	8,049	6,578	7,268	9,280	8,295	7,812	8,149	9,329	11,118	8,795
合計	4,578,078	4,634,033	4,705,848	4,817,470	4,818,132	3,740,832	3,818,910	3,813,239	4,422,682	4,217,044
前年比(%)	102.5	101.2	—	—	100.0	77.6	102.1	99.9	116.0	95.4

注:北米にはアメリカ分を、欧州にはEU分をそれぞれ含む。

● 四輪車輸出台数

単位:台

年	乗用車 普通車	乗用車 小型四輪車	乗用車 軽四輪車	乗用車 計	乗用車 前年比(%)	トラック 普通車	トラック 小型四輪車	トラック 軽四輪車	トラック 計	トラック 前年比(%)	バス	バス 前年比(%)	合計	合計 前年比(%)	年
1970	715,450		10,136	725,586	129.5	65,170	272,549	13,892	351,611	120.9	9,579	141.6	1,086,776	126.7	1970
1975	1,821,835		5,451	1,827,286	105.8	168,370	643,232	22,071	833,673	95.3	16,653	104.3	2,677,612	102.3	1975
1980	345,413	3,580,623	21,124	3,947,160	127.2	332,257	1,548,251	73,177	1,953,685	137.2	66,116	179.4	5,966,961	130.8	1980
1985	493,047	3,932,414	1,301	4,426,762	111.2	1,196,973	1,029,757	11,374	2,238,104	108.0	65,606	116.7	6,730,472	110.2	1985
1990	1,343,967	3,138,147	16	4,482,130	101.8	944,737	364,376	8	1,309,121	90.6	39,961	113.7	5,831,212	99.1	1990
1995	1,156,122	1,732,050	8,044	2,896,216	86.2	612,654	236,929	276	849,859	82.8	44,734	60.8	3,790,809	85.0	1995
2000	2,333,263	1,462,069	520	3,795,852	101.0	530,823	86,329	718	617,870	100.8	41,163	107.3	4,454,885	101.0	2000
2005	3,164,603	1,198,273	292	4,363,168	103.5	521,848	89,946	162	611,956	89.0	77,937	139.6	5,053,061	101.9	2005
2010	3,453,951	818,660	2,755	4,275,366	133.2	397,404	52,908	0	450,312	142.7	115,782	125.8	4,841,460	133.9	2010
2015	3,759,771	205,727	4,505	3,970,003	103.5	392,531	74,245	0	466,776	95.6	141,299	99.8	4,578,078	102.5	2015
2016	3,871,859	241,206	5,367	4,118,432	103.7	339,821	44,138	0	383,959	82.3	131,642	93.2	4,634,033	101.2	2016
2017	3,944,646	270,707	3,076	4,218,429	102.4	326,120	42,287	0	368,407	—	119,012	—	4,705,848	—	2017
2018	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	103.3	331,004	19,082	5	350,091	—	109,597	—	4,817,470	—	2018
2019	4,138,078	231,404	3,163	4,372,645	100.3	315,186	9,787	0	324,973	92.8	120,514	110.0	4,818,132	100.0	2019
2020	3,173,619	227,031	7,349	3,407,999	77.9	244,598	15,281	0	259,879	80.0	72,954	60.5	3,740,832	77.6	2020
2021	3,148,180	155,007	64,403	3,367,590	98.8	350,800	28,207	0	379,007	145.8	72,313	99.1	3,818,910	102.1	2021
2022	3,106,547	159,969	54,869	3,321,385	98.6	376,561	29,565	0	406,126	107.2	85,728	118.6	3,813,239	99.9	2022
2023	3,747,996	203,837	26,308	3,978,141	119.8	321,546	19,554	40	341,140	84.0	103,401	120.6	4,422,682	116.0	2023
2024	3,556,452	216,073	47,288	3,819,813	96.0	288,264	9,794	70	298,128	87.4	99,103	95.8	4,217,044	95.4	2024

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)、財務省調と一部異なる。2.国産新車の船積実績(四輪車メーカー分)。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。4.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

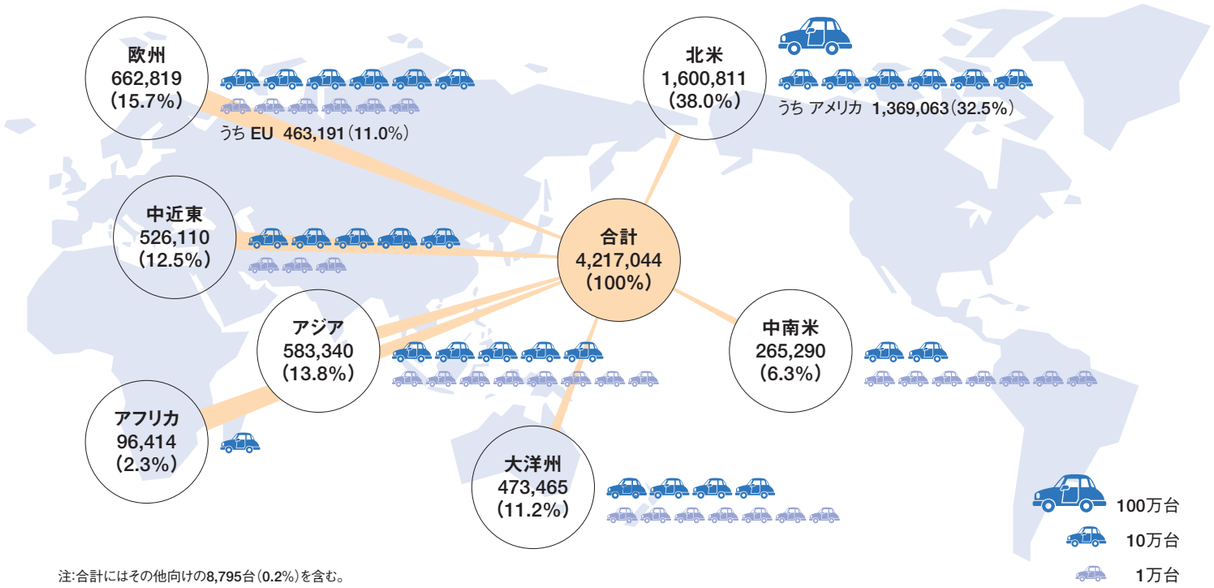
日本自動車工業会調

アジア・中近東・大洋州向けが増加した四輪車輸出台数

2024年の四輪車輸出台数を仕向地別で見ると、アジア向け（58万3千台）、中近東向け（52万6千台）、大洋州向け（47万3千台）で増加し、欧州向け（66万3千台）、北米向け（160万1千台）、中南米向け（26万5千台）、アフリカ向け（9万6千台）が前年より減少しました。

● 2024年の四輪車仕向地別輸出台数と構成比

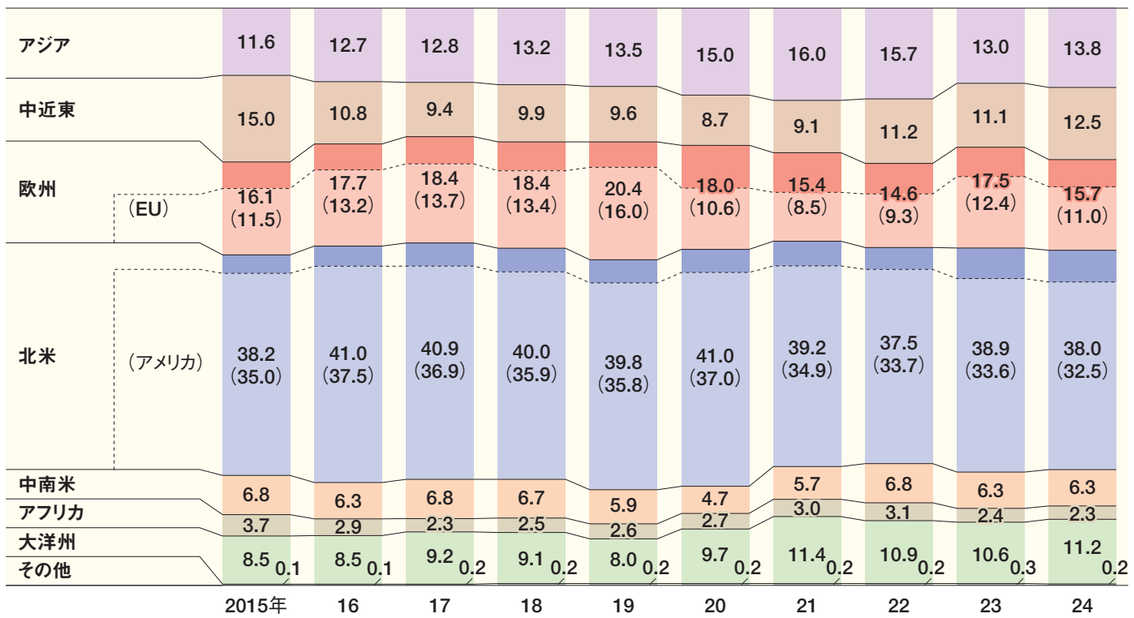
単位:台



注:合計にはその他向けの8,795台（0.2%）を含む。

● 四輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



注:イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

● 2024年の四輪車仕向地別輸出台数

単位:台

仕向地		乗用車 普通車	乗用車 小型四輪車	乗用車 軽四輪車	乗用車 計	トラック 普通車	トラック 小型四輪車	トラック 軽四輪車	トラック 計	バス	合計
アジア	韓国	22,688	0	0	22,688	328	0	0	328	0	23,016
	中国	197,138	0	0	197,138	0	0	0	0	60	197,198
	台湾	81,232	6,940	0	88,172	10,321	0	0	10,321	506	98,999
	香港	6,481	2,709	247	9,437	1,257	0	0	1,257	326	11,020
	タイ	2,485	101	0	2,586	1,165	0	0	1,165	12,262	16,013
	シンガポール	7,919	3,327	0	11,246	1,741	698	0	2,439	218	13,903
	マレーシア	21,572	4,718	0	26,290	10,305	516	0	10,821	0	37,111
	フィリピン	12,047	2,159	0	14,206	8,586	0	0	8,586	17,270	40,062
	インドネシア	16,345	1,214	0	17,559	15,848	0	70	15,918	8,229	41,706
	パキスタン	37	6,768	47,040	53,845	1,223	0	0	1,223	585	55,653
	その他	34,602	1,724	1	36,327	11,202	0	0	11,202	1,130	48,659
	計	402,546	29,660	47,288	479,494	61,976	1,214	70	63,260	40,586	583,340
中近東	バーレーン	8,884	343	0	9,227	1,484	0	0	1,484	771	11,482
	サウジアラビア	163,136	641	0	163,777	24,999	0	0	24,999	2,183	190,959
	クウェート	36,306	287	0	36,593	2,416	0	0	2,416	1,949	40,958
	オマーン	22,530	608	0	23,138	4,191	0	0	4,191	1,711	29,040
	イスラエル	48,451	3,806	0	52,257	410	0	0	410	0	52,667
	アラブ首長国連邦	79,666	623	0	80,289	12,312	0	0	12,312	3,861	96,462
	カタール	21,571	173	0	21,744	1,591	0	0	1,591	1,763	25,098
	その他	64,578	1,735	0	66,313	11,020	0	0	11,020	2,111	79,444
	計	445,122	8,216	0	453,338	58,423	0	0	58,423	14,349	526,110
欧州	EU スウェーデン	19,211	342	0	19,553	0	121	0	121	0	19,674
	EU デンマーク	7,867	2,207	0	10,074	0	87	0	87	0	10,161
	EU オランダ	11,055	4,898	0	15,953	0	18	0	18	0	15,971
	EU ベルギー	15,227	1,748	0	16,975	0	138	0	138	1	17,114
	EU フランス	29,330	19,136	0	48,466	0	1,410	0	1,410	0	49,876
	EU ドイツ	69,488	17,244	0	86,732	0	1,398	0	1,398	0	88,130
	EU スペイン	47,957	2,276	0	50,233	0	177	0	177	0	50,410
	EU イタリア	35,490	19,613	0	55,103	2,548	953	0	3,501	0	58,604
	EU フィンランド	14,924	160	0	15,084	0	105	0	105	0	15,189
	EU ポーランド	58,883	2,539	0	61,422	22	348	0	370	0	61,792
	EU オーストリア	12,077	2,732	0	14,809	0	411	0	411	0	15,220
	EU ギリシャ	3,335	5,365	0	8,700	1	219	0	220	0	8,920
	EU その他	43,725	7,277	0	51,002	831	297	0	1,128	0	52,130
	EU 計	368,569	85,537	0	454,106	3,402	5,682	0	9,084	1	463,191
	ノルウェー	13,402	120	0	13,522	0	0	0	0	0	13,522
	イギリス	101,337	30,905	0	132,242	2,004	274	0	2,278	0	134,520
	スイス	8,691	2,743	0	11,434	0	64	0	64	0	11,498
	ロシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	トルコ	18,130	3,323	0	21,453	4,052	0	0	4,052	0	25,505
	ウクライナ	11,743	397	0	12,140	726	0	0	726	0	12,866
	その他	1,379	138	0	1,517	0	200	0	200	0	1,717
	計	523,251	123,163	0	646,414	10,184	6,220	0	16,404	1	662,819
北米	カナダ	231,393	0	0	231,393	355	0	0	355	0	231,748
	アメリカ	1,334,322	0	0	1,334,322	34,741	0	0	34,741	0	1,369,063
	計	1,565,715	0	0	1,565,715	35,096	0	0	35,096	0	1,600,811
中南米	メキシコ	54,299	21,358	0	75,657	14,576	0	0	14,576	6,516	96,749
	プエルトリコ	29,342	0	0	29,342	66	0	0	66	0	29,408
	コロンビア	12,044	1,793	0	13,837	3,511	0	0	3,511	162	17,510
	エクアドル	3,065	421	0	3,486	2,445	0	0	2,445	640	6,571
	ペルー	6,795	268	0	7,063	3,285	0	0	3,285	1,304	11,652
	チリ	21,719	769	0	22,488	2,317	0	0	2,317	29	24,834
	ブラジル	13,140	2,420	0	15,560	0	0	0	0	0	15,560
	その他	32,745	3,159	0	35,904	19,449	1,077	0	20,526	6,576	63,006
	計	173,149	30,188	0	203,337	45,649	1,077	0	46,726	15,227	265,290
アフリカ	アルジェリア	589	0	0	589	526	0	0	526	0	1,115
	エジプト	2,374	0	0	2,374	4,737	672	0	5,409	1,411	9,194
	ナイジェリア	1,916	0	0	1,916	594	0	0	594	1,087	3,597
	ケニア	249	21	0	270	4,349	0	0	4,349	860	5,479
	南アフリカ	11,062	1,379	0	12,441	7,195	420	0	7,615	8,863	28,919
	その他	19,146	1,287	0	20,433	19,398	76	0	19,474	8,203	48,110
	計	35,336	2,687	0	38,023	36,799	1,168	0	37,967	20,424	96,414
大洋州	オーストラリア	364,218	15,760	0	379,978	31,522	0	0	31,522	3,147	414,647
	ニュージーランド	38,080	5,544	0	43,624	2,722	0	0	2,722	402	46,748
	その他	5,086	699	0	5,785	3,123	115	0	3,238	3,047	12,070
	計	407,384	22,003	0	429,387	37,367	115	0	37,482	6,596	473,465
その他		3,949	156	0	4,105	2,770	0	0	2,770	1,920	8,795
合計		3,556,452	216,073	47,288	3,819,813	288,264	9,794	70	298,128	99,103	4,217,044

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.23参照）、財務省調と一部異なる。2.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

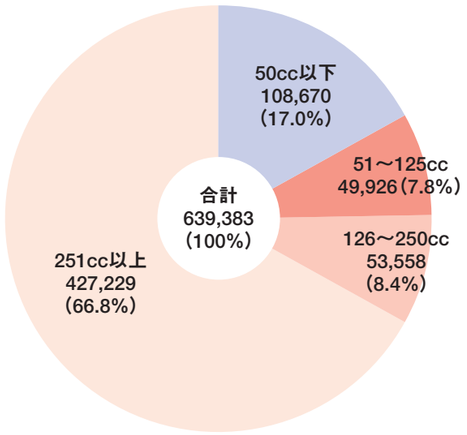
日本自動車工業会調

二輪車生産台数は63万9千台

2024年の二輪車生産台数は、前年より6.4%減少して63万9千台でした。排気量別では、原付第一種は16.5%増の10万9千台、原付第二種は4.6%減の5万台、軽二輪車は1.0%減の5万4千台、小型二輪車は11.6%減の42万7千台となりました。なお、原付第二種以上（51cc以上）は10.0%減の53万1千台でした。

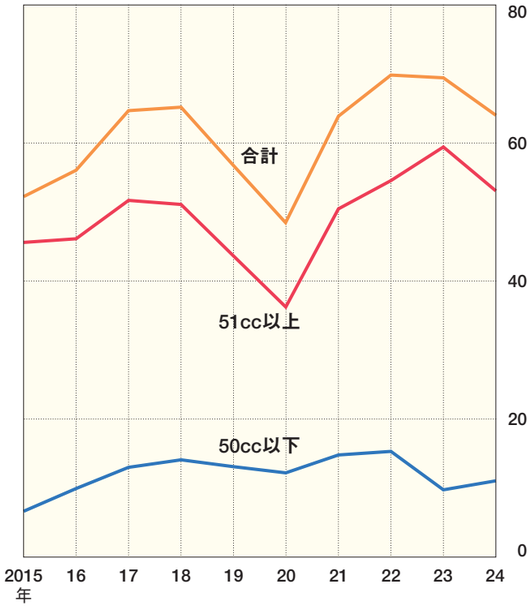
● 2024年の排気量別生産台数と構成比

単位:台



● 二輪車生産台数の推移

単位:万台



● 二輪車生産台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上）				合計	前年比(%)
		原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計		
1970	895,599	1,407,205	259,145	385,723	2,052,073	2,947,672	114.4
1975	1,030,822	1,887,701	331,733	552,291	2,771,725	3,802,547	84.3
1980	2,493,910	2,181,206	660,831	1,098,577	3,940,614	6,434,524	143.8
1985	2,014,850	1,373,423	469,728	678,346	2,521,497	4,536,347	112.7
1990	1,343,220	686,734	270,304	506,637	1,463,675	2,806,895	100.4
1995	951,803	1,038,938	217,738	544,760	1,801,436	2,753,239	101.0
2000	636,546	630,221	297,433	851,191	1,778,845	2,415,391	107.3
2005	298,549	260,343	279,274	953,419	1,493,036	1,791,585	103.0
2010	87,513	80,630	108,950	387,082	576,662	664,175	103.0
2015	66,438	30,886	76,945	348,125	455,956	522,394	87.5
2016	99,319	31,465	73,194	356,558	461,217	560,536	107.3
2017	130,149	33,665	78,993	404,176	516,834	646,983	115.4
2018	140,921	59,451	61,658	389,854	510,963	651,884	100.8
2019	131,013	47,945	54,682	333,736	436,363	567,376	87.0
2020	122,209	38,504	53,939	269,944	362,387	484,596	85.4
2021	142,412	54,280	58,001	392,261	504,542	646,954	133.5
2022	152,547	54,703	53,564	434,154	542,421	694,968	107.4
2023	93,251	52,342	54,087	483,148	589,577	682,828	98.3
2024	108,670	49,926	53,558	427,229	530,713	639,383	93.6

注:1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

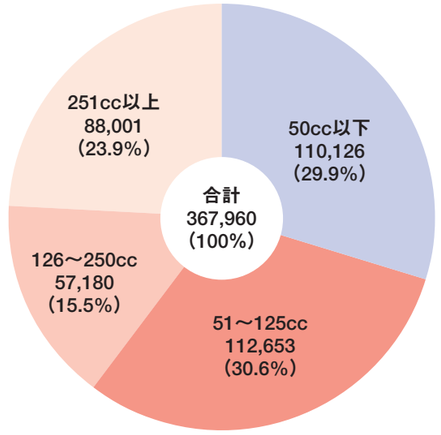
日本自動車工業会調

二輪車販売台数は36万8千台

2024年の二輪車販売台数は、前年より9.2%減少して36万8千台となりました。排気量別では、原付第一種が18.6%増の11万台、原付第二種は24.7%減の11万3千台、軽二輪車は20.2%減の5万7千台、小型二輪車は3.4%減の8万8千台となりました。なお、原付第二種以上（51cc以上）は17.5%減の25万8千台となりました。

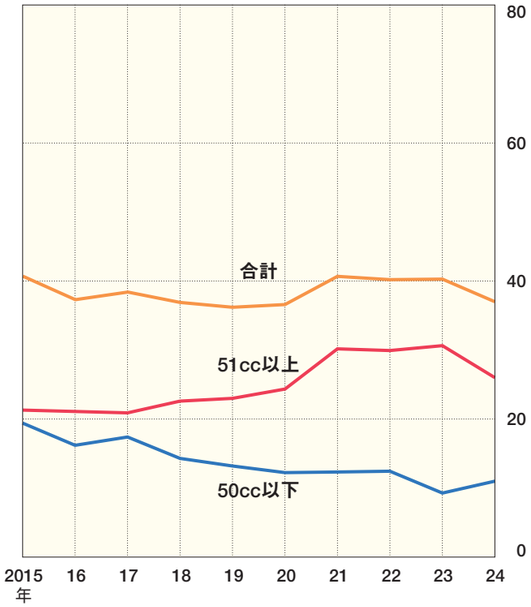
● 2024年の排気量別販売台数と構成比

単位:台



● 二輪車販売台数の推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上）				合計	前年比(%)
		原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計		
1980	1,978,426	200,238	80,799	97,281	378,318	2,356,744	122.0
1985	1,646,115	130,574	167,213	143,324	441,111	2,087,226	101.5
1990	1,213,512	169,618	165,692	103,876	439,186	1,652,698	98.1
1995	884,718	138,115	104,175	115,430	357,720	1,242,438	102.2
2000	558,459	102,116	75,887	83,963	261,966	820,425	93.6
2005	470,922	88,747	102,038	76,841	267,626	738,548	100.7
2010	231,247	96,368	37,645	58,108	192,121	423,368	97.7
2015	193,842	94,851	51,277	66,621	212,749	406,591	90.4
2016	162,130	101,424	46,429	62,908	210,761	372,891	91.7
2017	174,259	88,765	56,586	64,003	209,354	383,613	102.9
2018	143,129	105,536	57,229	63,220	225,985	369,114	96.2
2019	132,086	105,403	58,359	66,456	230,218	362,304	98.2
2020	122,416	101,737	74,392	67,379	243,508	365,924	101.0
2021	127,736	125,674	78,911	83,571	288,156	415,892	113.7
2022	131,340	101,678	71,294	100,889	273,861	405,201	97.4
2023	92,824	149,655	71,648	91,089	312,392	405,216	100.0
2024	110,126	112,653	57,180	88,001	257,834	367,960	90.8

注:1.原付第一種、第二種は国内末端販売店向け出荷台数。2.軽二輪車、小型二輪車は輸入車を含む。

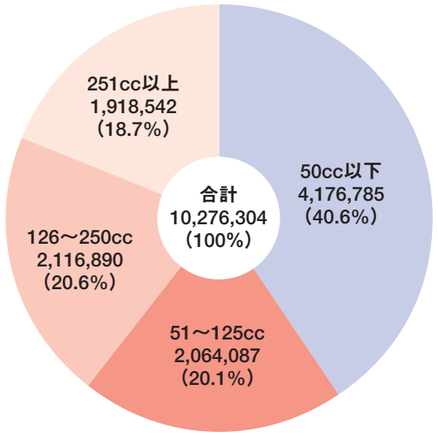
全国軽自動車協会連合会、日本自動車工業会調

二輪車保有台数は1,028万台

2024年3月末の二輪車保有台数は、前年より0.3%減少して1,027万6千台となりました。排気量別では、全体の40.6%を占める原付第一種が3.6%減の417万7千台と減少しましたが、原付第二種は2.7%増の206万4千台、軽二輪車1.4%増の211万7千台、小型二輪車は2.4%増の191万9千台と増加しました。また、原付第二種以上（51cc以上）は、2.2%増の610万台でした。

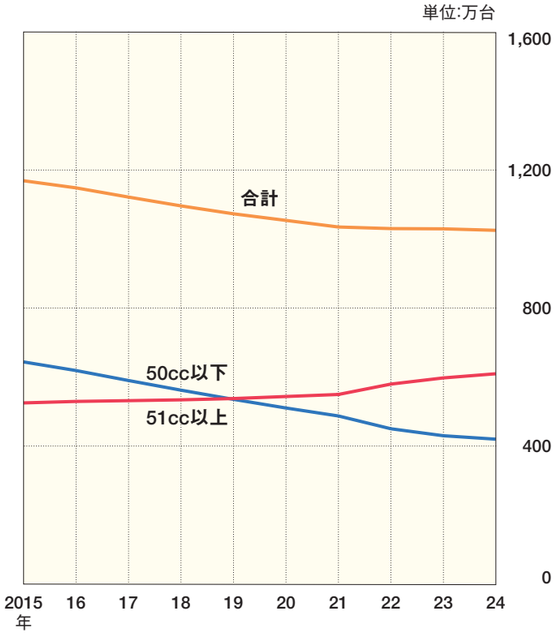
● 2024年3月末現在の排気量別保有台数と構成比

単位:台



● 二輪車保有台数の推移（各年3月末現在）

単位:万台



● 二輪車保有台数（各年3月末現在）

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計	前年比(%)
1970	3,727,426	4,431,745	583,316	109,771	5,124,832	8,852,258	100.5
1975	4,851,140	3,132,818	492,307	276,715	3,901,840	8,752,980	101.9
1980	8,794,335	2,281,006	506,567	383,639	3,171,212	11,965,547	109.8
1985	14,609,399	1,747,957	1,047,426	775,627	3,571,010	18,180,409	104.8
1990	13,539,269	1,517,228	1,669,771	1,045,519	4,232,518	17,771,787	97.6
1995	11,165,390	1,421,031	1,823,446	1,177,229	4,421,706	15,587,096	98.0
2000	9,643,487	1,337,395	1,704,522	1,288,399	4,330,316	13,973,803	98.0
2005	8,566,613	1,353,732	1,857,439	1,397,392	4,608,563	13,175,176	99.3
2010	7,448,862	1,511,440	1,992,939	1,524,176	5,028,555	12,477,417	98.4
2015	6,188,710	1,704,083	1,978,462	1,611,089	5,293,634	11,482,344	98.2
2016	5,899,276	1,717,092	1,970,471	1,628,461	5,316,024	11,215,300	97.7
2017	5,615,360	1,737,911	1,961,109	1,641,580	5,340,600	10,955,960	97.7
2018	5,353,473	1,752,278	1,966,973	1,657,613	5,376,864	10,730,337	97.9
2019	5,103,395	1,787,133	1,968,905	1,680,416	5,436,454	10,539,849	98.2
2020	4,853,131	1,818,357	1,972,367	1,704,542	5,495,266	10,348,397	98.2
2021	4,652,686	1,872,491	2,014,251	1,748,026	5,634,768	10,287,454	99.4
2022	4,489,401	1,950,858	2,058,881	1,811,815	5,821,554	10,310,955	100.2
2023	4,331,337	2,009,621	2,088,542	1,872,776	5,970,939	10,302,276	99.9
2024	4,176,785	2,064,087	2,116,890	1,918,542	6,099,519	10,276,304	99.7

注:原付第一種および原付第二種は、2006年より4月1日現在の課税対象台数で、総務省の調査による。

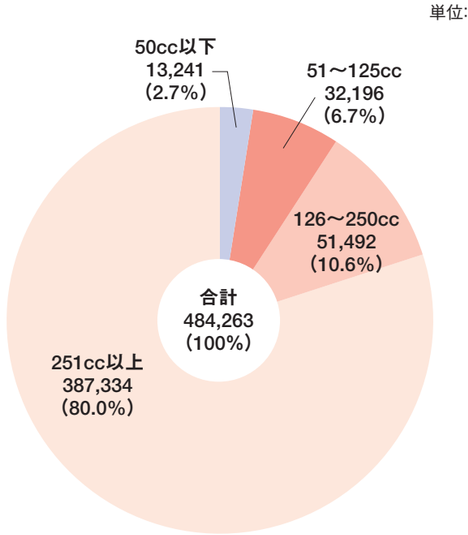
資料:国土交通省、総務省

二輪車輸出台数は48万4千台

2024年の二輪車輸出台数は、前年より6.9%減少して48万4千台となりました。排気量別では、原付第一種が34%減の1万3千台、原付第二種が14%増の3万2千台、軽二輪車が3.9%増の5万1千台、小型二輪車が8.3%減の38万7千台でした。

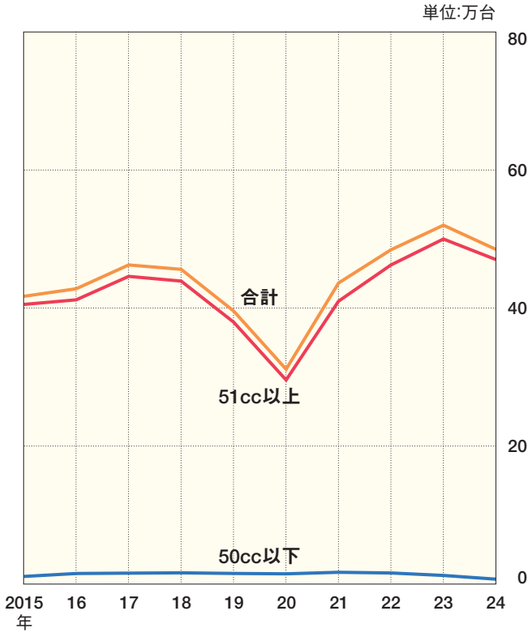
● 2024年の排気量別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 二輪車輸出台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計	前年比(%)
1970	326,815	914,325	187,185	309,277	1,410,787	1,737,602	133.8
1975	288,843	1,546,170	328,313	527,344	2,401,827	2,690,670	83.0
1980	501,027	1,907,481	548,306	972,226	3,428,013	3,929,040	144.0
1985	369,167	1,350,412	296,865	525,038	2,172,315	2,541,482	119.7
1990	147,301	507,840	117,222	411,381	1,036,443	1,183,744	107.3
1995	61,627	691,433	129,961	442,689	1,264,083	1,325,710	94.2
2000	82,038	549,040	204,591	805,508	1,559,139	1,641,177	116.1
2005	57,860	197,378	177,824	899,161	1,274,363	1,332,223	100.4
2010	11,522	48,976	85,506	347,460	481,942	493,464	90.7
2015	11,761	30,823	59,851	315,214	405,888	417,649	89.7
2016	16,031	30,181	59,805	322,602	412,588	428,619	102.6
2017	16,559	25,395	58,611	362,558	446,564	463,123	108.1
2018	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758	98.6
2019	16,122	24,329	48,516	307,412	380,257	396,379	86.8
2020	15,571	25,233	40,906	230,288	296,427	311,998	78.7
2021	25,938	35,095	52,901	323,108	411,104	437,042	140.1
2022	25,141	38,214	51,757	371,701	461,672	486,813	111.4
2023	20,069	28,243	49,574	422,224	500,041	520,110	106.8
2024	13,241	32,196	51,492	387,334	471,022	484,263	93.1

注:1.国産新車の船積実績（メーカー分）。 2.原付第一種には三輪の原付自転車を含む。 3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

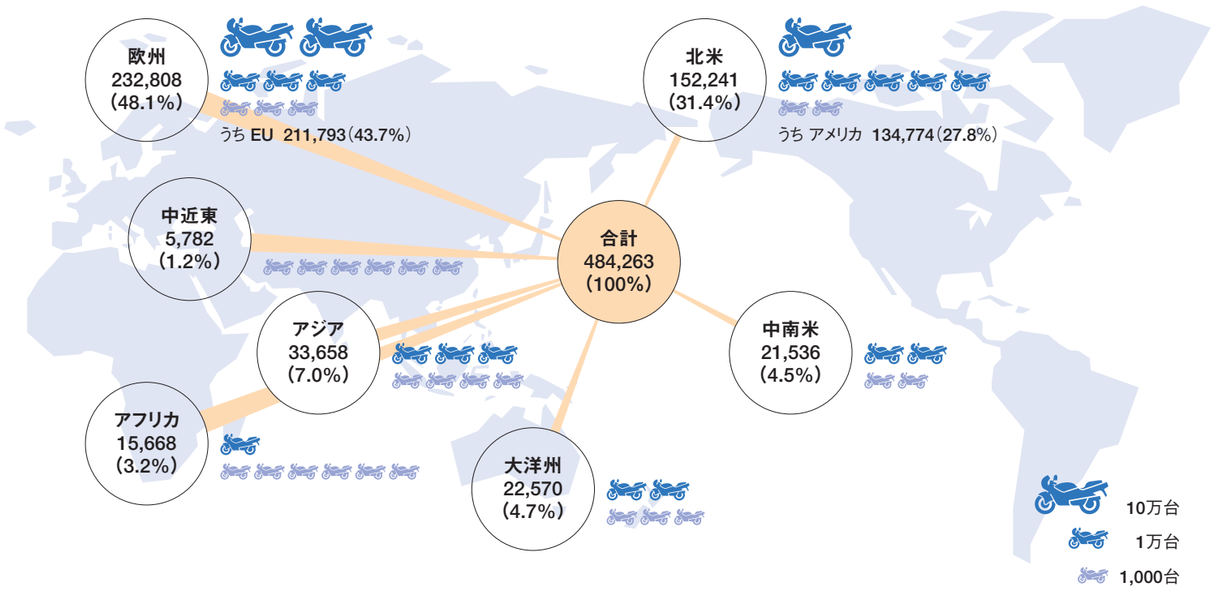
日本自動車工業会調

いくつかの仕向地において減少した二輪車輸出台数

2024年の二輪車輸出台数を仕向地別で見ると、北米向け（15万2千台）、アフリカ向け（1万6千台）で前年より増加し、アジア向け（3万4千台）、中近東向け（6千台）、欧州向け（23万3千台）、大洋州向け（2万3千台）で減少した。

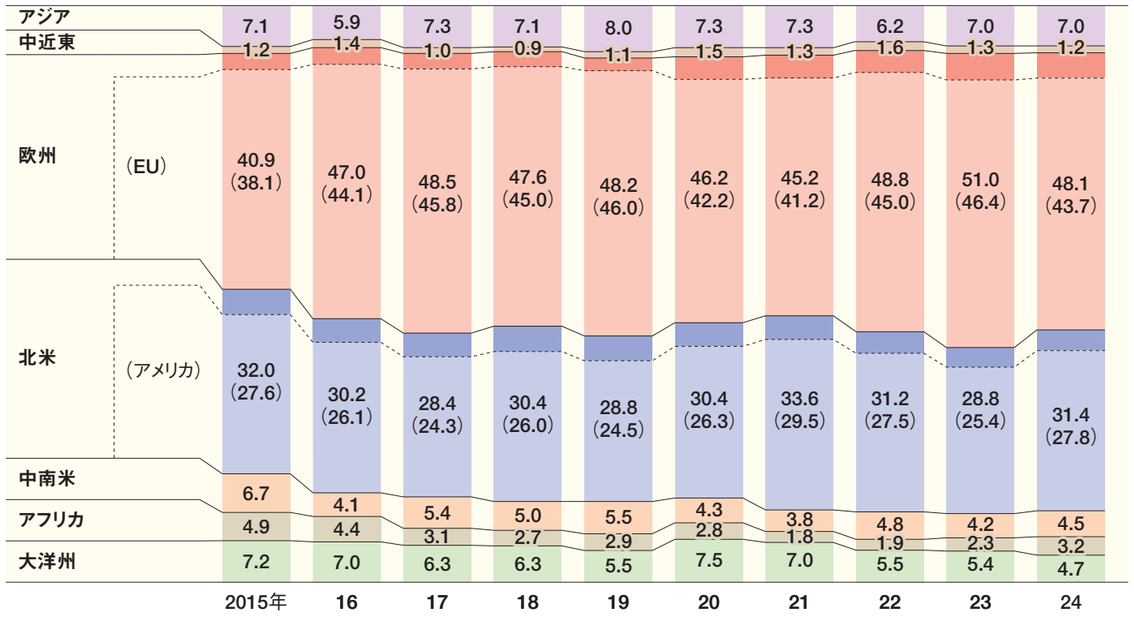
● 2024年の二輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



注:イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

● 2024年の二輪車仕向地別輸出台数

単位:台

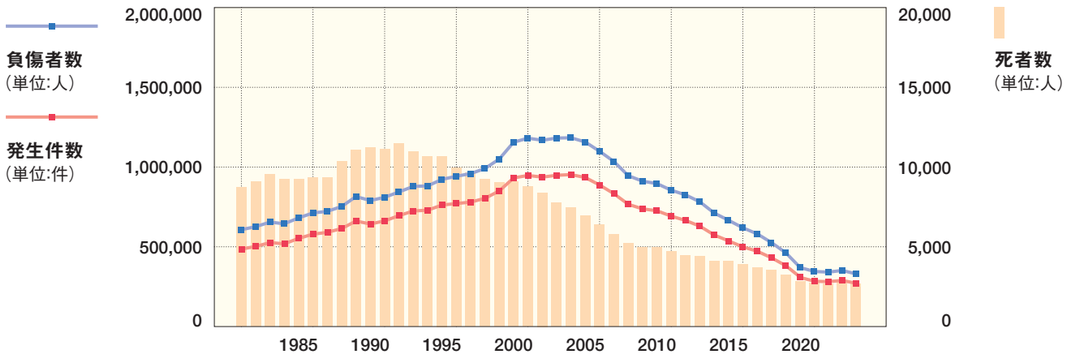
仕向地		原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計
アジア	韓国	0	0	0	3,981	3,981	3,981
	中国	0	0	50	3,055	3,105	3,105
	台湾	0	0	0	2,367	2,367	2,367
	香港	3	0	37	523	560	563
	タイ	0	0	54	3,909	3,963	3,963
	シンガポール	9	225	366	1,613	2,204	2,213
	マレーシア	0	0	223	2,256	2,479	2,479
	フィリピン	27	20	30	1,647	1,697	1,724
	インドネシア	0	2	74	11,801	11,877	11,877
	その他	3	68	34	1,281	1,383	1,386
	計	42	315	868	32,433	33,616	33,658
中近東	サウジアラビア	0	24	20	1,387	1,431	1,431
	イスラエル	0	22	11	1,207	1,240	1,240
	アラブ首長国連邦	123	192	468	1,037	1,697	1,820
	その他	30	77	125	1,059	1,261	1,291
	計	153	315	624	4,690	5,629	5,782
欧州	EU スウェーデン	0	0	35	542	577	577
	EU デンマーク	0	0	22	541	563	563
	EU オランダ	0	556	1,668	31,740	33,964	33,964
	EU ベルギー	0	0	228	4,529	4,757	4,757
	EU フランス	2,418	2,394	1,794	46,337	50,525	52,943
	EU ドイツ	321	860	889	30,166	31,915	32,236
	EU ポルトガル	0	0	0	765	765	765
	EU スペイン	279	181	175	21,501	21,857	22,136
	EU イタリア	183	312	1,348	39,184	40,844	41,027
	EU ポーランド	0	0	41	3,880	3,921	3,921
	EU オーストリア	0	0	31	7,668	7,699	7,699
	EU ハンガリー	0	0	34	2,287	2,321	2,321
	EU ギリシャ	27	52	36	4,600	4,688	4,715
	EU クロアチア	3	14	10	780	804	807
	EU スロベニア	57	49	79	1,112	1,240	1,297
	EU その他	0	0	24	2,041	2,065	2,065
	EU 計	3,288	4,418	6,414	197,673	208,505	211,793
	ノルウェー	0	0	5	512	517	517
	イギリス	0	0	137	7,489	7,626	7,626
	スイス	27	92	198	6,748	7,038	7,065
	ロシア	0	0	0	0	0	0
	トルコ	0	0	0	4,885	4,885	4,885
	その他	0	0	0	922	922	922
	計	3,315	4,510	6,754	218,229	229,493	232,808
北米	カナダ	1,467	2,167	4,300	9,533	16,000	17,467
	アメリカ	5,376	12,812	25,891	90,695	129,398	134,774
	計	6,843	14,979	30,191	100,228	145,398	152,241
中南米	メキシコ	51	57	97	2,569	2,723	2,774
	グアテマラ	3	56	198	260	514	517
	パナマ	6	4	152	311	467	473
	コロンビア	0	309	107	2,329	2,745	2,745
	ペルー	3	2	7	72	81	84
	チリ	45	92	357	835	1,284	1,329
	ブラジル	9	64	198	7,551	7,813	7,822
	アルゼンチン	0	0	30	745	775	775
	その他	21	443	2,365	2,188	4,996	5,017
	計	138	1,027	3,511	16,860	21,398	21,536
アフリカ	モロッコ	0	89	114	775	978	978
	ギニア	0	102	0	0	102	102
	コンゴ民主共和国	0	2,236	180	0	2,416	2,416
	エチオピア	0	4,250	3,597	0	7,847	7,847
	ケニア	0	99	82	24	205	205
	ウガンダ	0	207	18	0	225	225
	南アフリカ	36	196	361	824	1,381	1,417
	その他	6	287	452	1,733	2,472	2,478
	計	42	7,466	4,804	3,356	15,626	15,668
大洋州	オーストラリア	2,277	3,179	3,186	10,160	16,525	18,802
	ニュージーランド	425	401	1,499	1,310	3,210	3,635
	その他	6	4	55	68	127	133
	計	2,708	3,584	4,740	11,538	19,862	22,570
合計		13,241	32,196	51,492	387,334	471,022	484,263

日本自動車工業会調

より安全な交通社会の実現をめざして

2024年中の交通事故死者数（24時間以内の死者数）は2,663人で、前年より15人減少しました。また、交通事故発生件数は290,895件、負傷者数は344,395人となりました。我が国の高齢化が進展する中、2024年中の交通事故死者数を年齢層別にみると、交通事故死者数に占める高齢者の割合が高くなっています。また、免許人口10万人当たりの死亡事故件数は、75歳以上の高齢運転者による死亡事故が多くなっています。

● 交通事故発生状況の推移



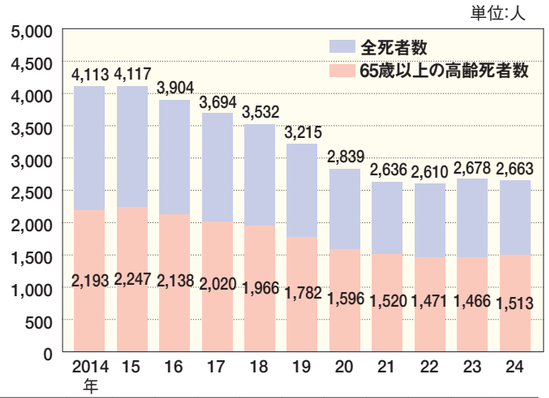
年	発生件数（件）	負傷者数（人）	死者数（人）
1985	552,788	681,346	9,261
1990	643,097	790,295	11,227
1995	761,794	922,677	10,684
2000	931,950	1,155,707	9,073
2005	934,346	1,157,113	6,937
2010	725,924	896,297	4,948
2011	692,084	854,613	4,691
2012	665,157	825,392	4,438
2013	629,033	781,492	4,388
2014	573,842	711,374	4,113

年	発生件数（件）	負傷者数（人）	死者数（人）
2015	536,899	666,023	4,117
2016	499,201	618,853	3,904
2017	472,165	580,850	3,694
2018	430,601	525,846	3,532
2019	381,237	461,775	3,215
2020	309,178	369,476	2,839
2021	305,196	362,131	2,636
2022	300,839	356,601	2,610
2023	307,930	365,595	2,678
2024	290,895	344,395	2,663

資料:警察庁

● 交通事故死者数に占める高齢者の割合推移

単位:人

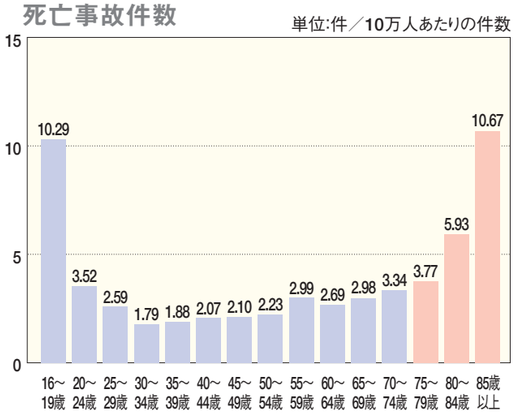


	2014年	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
高齢者の割合（%）	53.3	54.6	54.8	54.7	55.7	55.4	56.2	57.7	56.4	54.7	56.8

資料:警察庁

● 年齢層別運転免許保有者10万人あたりの死亡事故件数

単位:件／10万人あたりの件数



資料:警察庁

注：運転免許保有者は自動車、自動二輪車および原動機付自転車の運転免許保有者をいう

こうした中、経済産業省・国土交通省・警察庁・金融庁や自動車関係団体では、高齢運転者を含めた全ての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車両を「安全運転サポート車（サポカー）」と称してその普及に取り組んでいます。

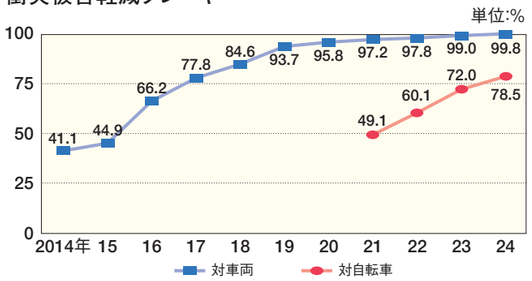
● 安全運転サポート車 Ver1.0のコンセプト

セーフティ・サポートカー【サポカー】	セーフティ・サポートカーS【サポカーS】	サポカーSの区分 搭載される装置により、さらに3つの区分に分かれます。	
サポカー Safety Support Car	サポカーS Safety Support Car S	ワイド	衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1 車線逸脱警報 ※2 先進ライト ※3
衝突被害軽減ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車	衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い急発進抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車	ベーシック＋	衝突被害軽減ブレーキ（対車両） ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1
		ベーシック	低速衝突被害軽減ブレーキ（対車両）※4 ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1

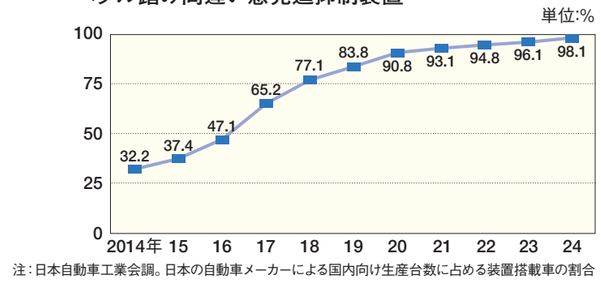
※1.マニュアル車は除く。※2.車線維持支援装置でも可。※3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。※4.作動速度域が時速30km以下のもの。

●先進運転支援装置新車搭載率推移

衝突被害軽減ブレーキ



ペダル踏み間違い急発進抑制装置



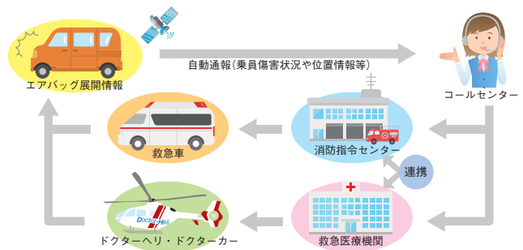
注：日本自動車工業会調。日本の自動車メーカーによる国内向け生産台数に占める装置搭載車の割合

●事故自動緊急通報システム

ACN（事故自動緊急通報システム）は、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に、本人や目撃者の代わりに、必要な情報を自動的に通報するシステムです。最近ではACNを発展させたAACN（先進事故自動緊急通報システム）が主流となり、AACNの搭載車両は累計で870万台を超えました（2024年末時点）。

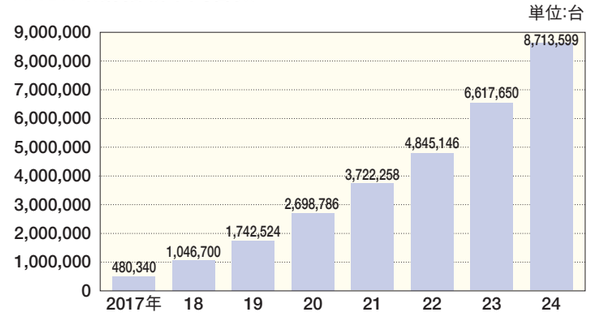
ACN	Automatic Collision Notification 事故自動緊急通報システム	大きな交通事故が発生した場合、発生場所等必要な情報を自動通報
AACN	Advanced ACN 先進事故自動緊急通報システム	上記の自動通報時の情報に乗員の傷害状況を予測する情報を加え、消防や医療機関に通報し、ドクターヘリやドクターカー等の早期出動につなげる

AACNの概要



資料:独立行政法人 自動車事故対策機構

AACN累計搭載車両台数



日本自動車工業会調。日本の自動車メーカーによる国内向け生産車のAACN搭載車両の累計
2022・2023年の値は2025度版にて遡及修正

自動運転の実用化と普及に向けて

自動運転の実用化に向けて、政府は2018年に自動運転に係る制度整備大綱を策定。2020年、改正道路交通法及び改正道路運送車両法が施行され、自動運行装置を保安基準対象装置に追加し、自動運行装置を使用する運転者の義務や作動状態記録装置による記録に関する規定等が整備されました。この改正により、レベル3の自動運転車が道路を走行することができるようになりました。また、2022年にはレベル4に相当する、運転者がいない状態での自動運転（特定自動運行）の許可制度の創設等に関して道路交通法の一部を改正する法律が成立し、2023年5月には特定条件下でのレベル4の自動運転車の運行が開始されました。
自工会としても、こうした政府全体の動きにあわせて自動運転の実用化と普及に向けた取り組みを進めています。

● 自工会の自動運転の考え方

● 運転自動化レベルの定義、対応する車両の呼称

レベル	概　要	操縦※の主体	対応する車両の呼称
運転者が一部又は全ての動的運転タスクを実行			
レベル0	・運転者が全ての動的運転タスクを実行	運転者	ー
レベル1	・システムが縦方向又は横方向のいずれかの車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	運転支援車
レベル2	・システムが縦方向及び横方向両方の車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	
自動運転システムが（作動時は）全ての動的運転タスクを実行			
レベル3	・システムが全ての動的運転タスクを限定領域において実行 ・作動継続が困難な場合は、システムの介入要求等に適切に応答	システム（作動継続が困難な場合は運転者）	条件付自動運転車（限定領域）
レベル4	・システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を限定領域において実行	システム	自動運転車（限定領域）
レベル5	・システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を無制限に（すなわち、限定領域内ではない）実行	システム	完全自動運転車

※認知、予測、判断及び操作の行為を行うこと

出典:官民 ITS 構想・ロードマップ

Memo

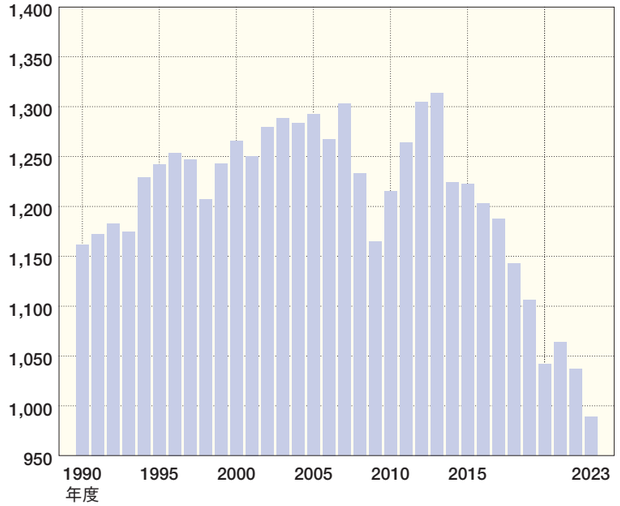
運輸部門の地球温暖化対策への取り組み

日本のCO_2総排出量は、2023年度で約9億8,900万t-CO_2になります。そのうち自動車とかかわりの深い運輸部門の排出量は全体の約19%を占めています。運輸部門のCO_2排出量は2001年度をピークに減少しています。これには、乗用車の燃費向上やトラック貨物輸送の物流効率化が大きく寄与しています。自動車業界は、これからも燃費向上や次世代自動車の開発・普及などに積極的に取り組んでいきます。

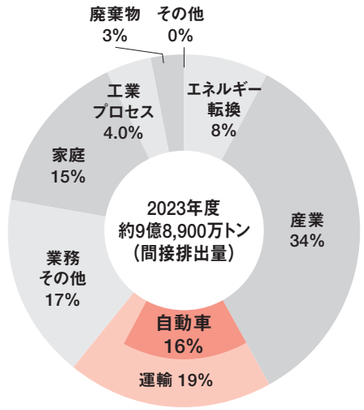
● 日本のCO_2総排出量推移と部門別割合

日本のCO_2総排出量は2023年度で約9億8,900万t-CO_2になります。そのうち運輸部門は全体の約19%を占めています。

【 日本のCO_2総排出量推移（1990～2023年度）】 単位:百万トン-CO_2



【 日本のCO_2排出部門別割合（2023年度）】

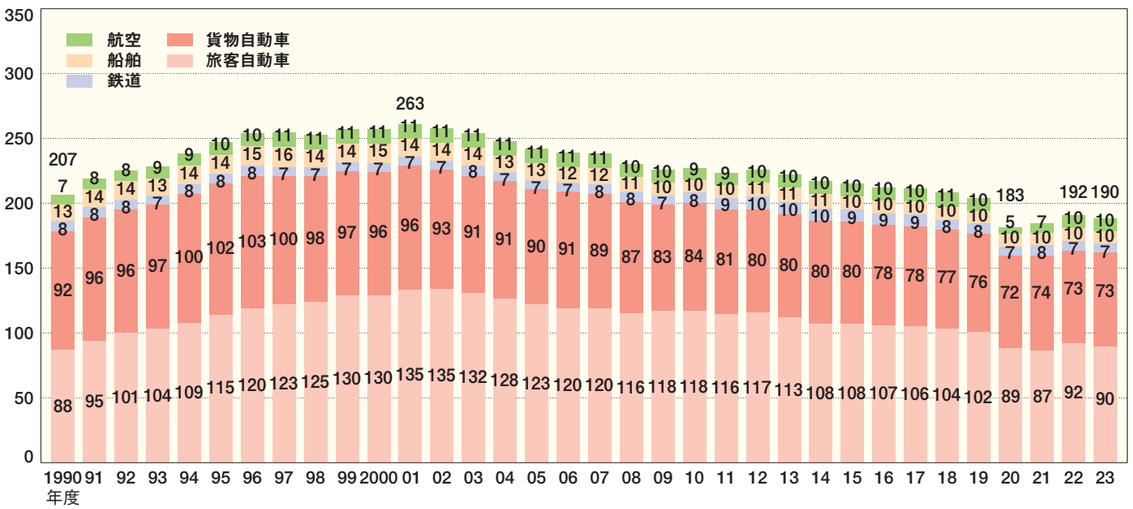


資料:環境省

● 運輸部門のCO_2排出量推移

運輸部門のCO_2排出量の約86%は自動車からの排出です。運輸部門のCO_2排出量は、ピークであった2001年度以降は旅客自動車（乗用車・バス）や貨物自動車（トラック）において減少しています。

単位:百万トン-CO_2

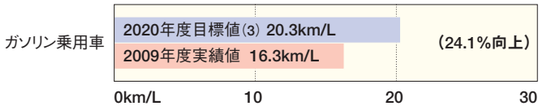


資料:環境省、国交省

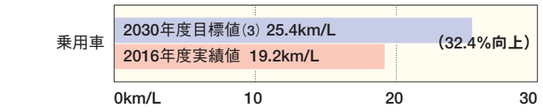
CO_2排出量削減に向けた自動車の燃費向上への取り組み

自動車の燃費目標値は、乗用車、小型貨物車、重量車毎に、次期基準検討当時の最高燃費値を平均燃費目標とするトップランナー方式により決められており、現在は乗用車（2020年度）、小型貨物車（2022年度）、重量車（2025年度）の平均燃費目標値が設定されています。2030年度から始まる乗用車の燃費基準では、新たに電気自動車やプラグインハイブリッド自動車が規制対象となり、平均燃費目標値が25.4km/L（2016年度実績比で32.4%の改善）に設定されました。これらの目標値達成のため、自動車メーカーは燃費改善技術開発や次世代自動車の投入等に努めています。

● 乗用車の2020年度平均燃費目標値(1)



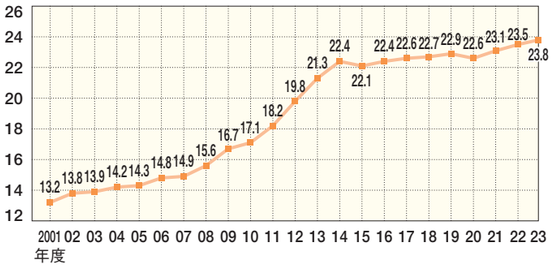
● 乗用車の2030年度平均燃費目標値(2)



注:(1)JC08モード（P.18参照）による燃費値。(2)WLTCモード（P.18参照）による燃費値。(3)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。
資料:経済産業省、国土交通省

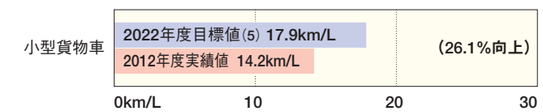
● ガソリン乗用車の平均燃費

単位:km/L



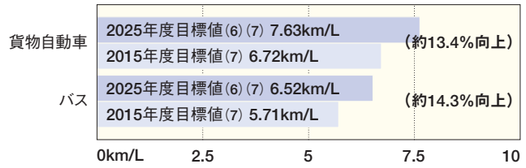
注:JC08モードによる燃費値。2017年以降はWLTCモード燃費値をJC08モードに換算したデータを含む。
日本自動車工業会調

● 小型貨物車（車両総重量3.5トン以下）の2022年度平均燃費目標値(4)



注:(4)JC08モード（P.18参照）による燃費値。(5)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。
資料:経済産業省、国土交通省

● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2025年度平均燃費目標値



注:(6)2015年度目標値はJH15モードによる燃費値、2025年度目標値はJH25モードによる燃費値。(7)それぞれの目標値は区分毎の出荷台数比率が、2014年度と同じと仮定して試算。
資料:経済産業省、国土交通省

● 主な燃費改善技術

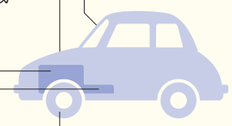
エンジンの効率向上

燃費率の向上
- 直接筒内噴射
- 可変機構（可変気筒、可変バルブ等）
- 過給ダウンサイジング

摩擦損失の低減
- ピストン&リングの摩擦低減
- 低摩擦エンジンオイル

空気抵抗の低減
- ボディ形状の改良

車両の軽量化
- 軽量材料の採用拡大
- ボディ構造の改良



駆動系の改良
- ロックアップ域の拡大
- シフト段数の増加
- CVT

ころがり抵抗の低減
- 低ころがり抵抗タイヤ

HEV等技術
- モーター等効率向上
- 電池改善

その他
- 電動パワーステアリング
- アイドリングストップ

次世代自動車の普及

次世代自動車（ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル乗用車など）の新車販売台数は、政府による補助金や優遇税制などの普及促進策が開始された2009年以降、増加していましたが、2020年は新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の感染拡大に伴い、販売台数は減少しました。しかしながら、新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合は、自動車メーカー各社による車種展開もあり、COVID-19の影響を受けながらも毎年増え続け、2024年は約60%になっています。自動車メーカーは更なる普及に向けて、解決すべき多くの課題に積極的に取り組んでいますが、今後、次世代自動車が更に普及していくためには、補助金や優遇税制、燃料供給インフラの整備など政府による普及促進策が引き続き必要です。

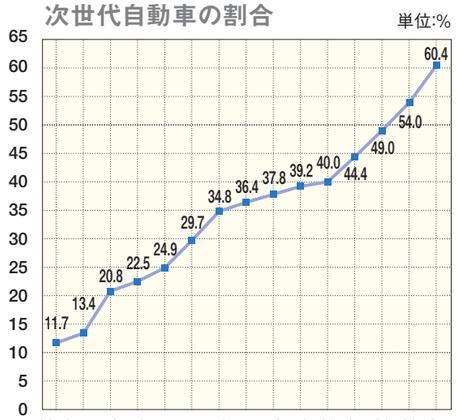
● 次世代自動車（乗用車）の国内販売台数の推移

単位:台

年	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	電気自動車	燃料電池車	クリーンディーゼル乗用車	計
2010	481,221	0	2,442	0	8,927	492,590
2011	451,308	15	12,607	0	8,797	472,727
2012	887,863	10,968	13,469	0	40,201	952,501
2013	921,045	14,122	14,756	0	75,430	1,025,353
2014	1,058,402	16,178	16,110	7	78,822	1,169,519
2015	1,074,926	14,188	10,467	411	153,768	1,253,760
2016	1,275,560	9,390	15,299	1,054	143,468	1,444,771
2017	1,385,343	36,004	18,092	849	156,162	1,596,450
2018	1,431,856	23,230	26,533	612	176,725	1,658,956
2019	1,472,281	17,609	21,281	685	175,145	1,687,001
2020	1,346,842	14,680	14,574	761	147,139	1,523,996
2021	1,434,719	22,677	21,658	2,464	149,298	1,630,816
2022	1,450,582	37,719	58,786	848	140,340	1,688,275
2023	1,843,662	52,126	88,512	420	169,683	2,154,403
2024	2,005,781	43,113	59,717	663	141,541	2,250,815

日本自動車工業会調

● 新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合

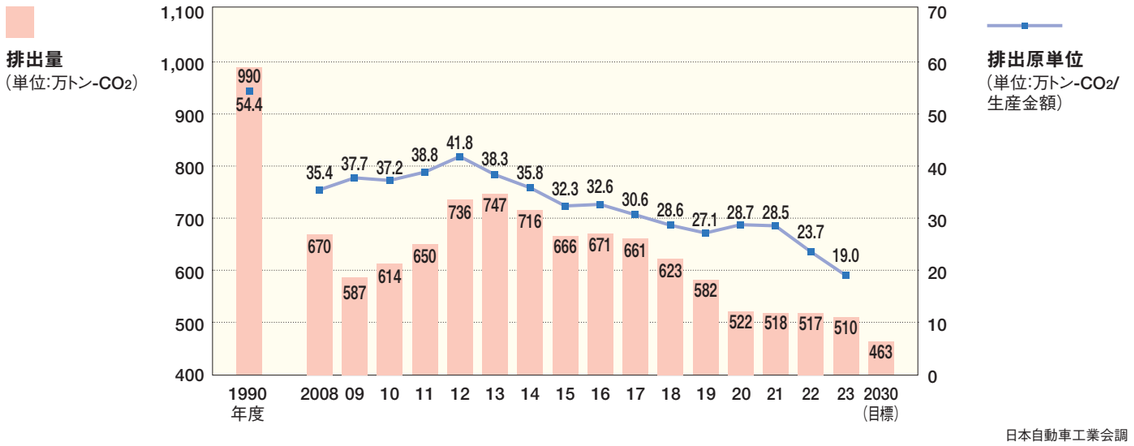


日本自動車工業会調

自動車生産工場におけるCO2排出量削減

日本自動車工業会および日本自動車車体工業会会員各社は、電力・燃料等のエネルギー使用量の低減、およびそれに伴うCO_2の排出量抑制に積極的に取り組んでいます。2023年度のCO_2排出実績は、510万t-CO_2と前年より7万t-CO_2の削減となりました。2022年度、2030年度のCO_2排出目標を616万t-CO_2から463万t-CO_2とし、今後も更なるCO_2削減に取り組んでいきます。

● 自動車製造工程からのCO_2排出量推移



日本自動車工業会調

重金属4物質削減の自主取り組み

リサイクルや廃棄物低減の取り組みの他に日本自動車工業会が自主取り組みを行っている環境対策として、「重金属4物質の削減」と「車室内VOC（揮発性有機化合物）の低減」があります。「重金属4物質の削減」では、鉛・水銀・六価クロム・カドミウムの4物質について使用禁止や大幅低減に努め、使用済自動車の適正処理やリサイクル促進に向け、環境への影響を低減させる努力をしています。

● 当会における新型車（四輪車）の重金属4物質削減目標と実績

削減物質	四輪車（自動車リサイクル法対象車両）の目標	実績（2023年新型車）
鉛	2006年1月以降:10分の1以下（1996年比）* ただし大型商用車（バスを含む）は4分の1以下とする *削減の基準は、1996年時点の1台当たりの平均鉛使用量を1,850gとし、目標を10分の1以下（185g）とする。バッテリーは除く。	全モデル 目標達成（2006年1月より目標達成を継続） 対象新型車は52モデル。
水銀	2005年1月以降:以下を除き使用禁止 （交通安全の観点で使用する以下の部品は除外） （1）ナビゲーション等の液晶ディスプレイ （2）コンビネーションメーター （3）ディスチャージランプ （4）室内蛍光灯	全モデル 目標達成（2003年1月より目標達成を継続） 左記の除外部品を除く。 【除外部品への対応】 （1）～（4）は全モデルで水銀フリーを対応済み
六価クロム	2008年1月以降:使用禁止	商用車の一部車両にて目標未達成 ※現在、新車は対策部品に切り替え済み 既販車両も部品回収・切り替えを進めている
カドミウム	2007年1月以降:使用禁止	商用車の一部車両にて目標未達成 ※現在、新車は対策部品に切り替え済み 既販車両も部品回収・切り替えを進めている

車室内VOC低減に対する自主取り組み

厚生労働省の室内濃度に対する指針値指定13物質（2002年1月設定、2019年1月改定）に対し、2022年以降の新型車から新しい指針値を満足させることを自主取り組みとして定めています。試験方法については2005年に日本自動車工業会として『車室内VOC試験方法』を策定し、その後2012年7月にグローバル標準であるISOが制定されたことから、対象となる乗用車についてはISO12219-1(2012年7月制定、2021年改定)の試験方法、またバス・トラックについては、自工会試験方法を元に提案・制定されたISO12219-10試験方法(2022年制定)を採用しています。今後も、各自動車メーカーはさらなる車室内VOCの低減に取り組んでいきます。

● 厚生労働省指定13物質の室内濃度指針（2019年1月改定）

物質名	室内濃度指針値	主な発生源
ホルムアルデヒド	100μg/m^3（0.08ppm）	合板、壁紙などの接着剤
トルエン	260μg/m^3（0.07ppm）	内装材、家具などの接着剤、塗料
キシレン	200μg/m^3（0.05ppm）	内装材、家具などの接着剤、塗料
パラジクロロベンゼン	240μg/m^3（0.04ppm）	衣類の防虫剤やトイレの芳香剤
エチルベンゼン	3,800μg/m^3（0.88ppm）	合板、家具などの接着剤、塗料
スチレン	220μg/m^3（0.05ppm）	断熱材、浴室ユニット、畳心材
クロルピリホス	1μg/m^3（0.07ppb）	防蟻剤
フタル酸ジ-n-ブチル	17μg/m^3（1.5 ppb）	塗料、顔料、接着剤
テトラデカン	330μg/m^3（0.04ppm）	灯油、塗料
フタル酸ジ-2-エチルヘキシル	100μg/m^3（6.3 ppb）	壁紙、床材、電線被覆
ダイアジノン	0.29μg/m^3（0.02ppb）	殺虫剤
アセトアルデヒド	48μg/m^3（0.03ppm）	建材、壁紙などの接着剤
フェノブカルブ	33μg/m^3（3.8 ppb）	シロアリ駆除剤

※1:国内で生産・販売する自動車を対象とする。
※2:車室内VOCは、厚生労働省13物質の室内濃度指針のうち、以下の物質は防蟻剤、防虫剤であり住宅特有の物質であるため、捕集の対象から除外する。
・クロルピリホス　・ダイアジノン　・フェノブカルブ　・パラジクロロベンゼン

リサイクルの促進と廃棄物の低減をめざして

2005年1月より自動車リサイクル法が施行されました。同法では自動車メーカー、輸入業者にフロン、エアバッグ、ASR（シュレッダーダスト）の引取りとリサイクル・適正処理を義務づけています。ASRについては2015年度のリサイクル率目標値70%以上を達成し、これによりリサイクル率は法施行前の80%程度から95%以上にまで向上しました。また、同法は使用済自動車の引取りからリサイクルに至る工程を電子マニフェストで管理する世界初の仕組みを採用しています。3R（リデュース・リユース・リサイクル）の観点からは、自動車を設計する際に、軽量化や原材料の工夫等を図るとともに、製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクルに取り組んでいます。その結果、2023年度の最終処分量は600トンとなり、目標の「2025年度最終処分量1千トン以下」を既に達成していますが、引き続きこの取り組みを推進していきます。

● 自動車の設計から使用済までの3R（リデュース・リユース・リサイクル）の関連する法律と取り組み例

	資源有効利用促進法（3R法）		流通・サービス・消費	自動車リサイクル法
	製品設計	副産物対策		使用済車対策
リデュース	【指定省資源化製品】(1) ●軽量化・小型化 ●長寿命化 ●安全性等の配慮	【特定省資源業種】 ●自動車製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクル ①金属くず ②鋳物廃砂		【責務規定】 ●環境配慮設計への対応
リユース	【指定再利用促進製品】(2) ●原材料等の工夫（再生資源・再生可能資源の活用促進） ●易解体性の向上 ●分解のための材料工夫 ●処理に係る安全性確保 ●材料表示等情報提供			
リサイクル		●最終処分量*の進捗状況 1990年度（基準年度）：約35万t ↓ 2023年度:600t 自工会目標: 2025年度1千t以下 *金属くず、鋳物廃砂にその他の廃棄物を加えた廃棄物最終処分量の合計。		●以下の3品目の回収・リサイクル ①フロン類 ②エアバッグ類 ③ASR 注:自動車リサイクル法については、二輪車は対象外。

(1)リデュース配慮設計を行うべき製品として自動車を含め19品を指定。(2)リユース・リサイクル配慮設計を行うべき製品として自動車を含め23品を指定。

● 使用済自動車・法定3品目の引取状況　単位:台

年度		2023（実績値）	2024（速報値）
使用済自動車引取台数		2,726,066	2,560,666
法定3品目引取状況	フロン	2,388,754	2,227,866
	エアバッグ (1)	2,414,965	2,265,742
	ASR (2)（シュレッダーダスト）	2,551,081	2,345,199

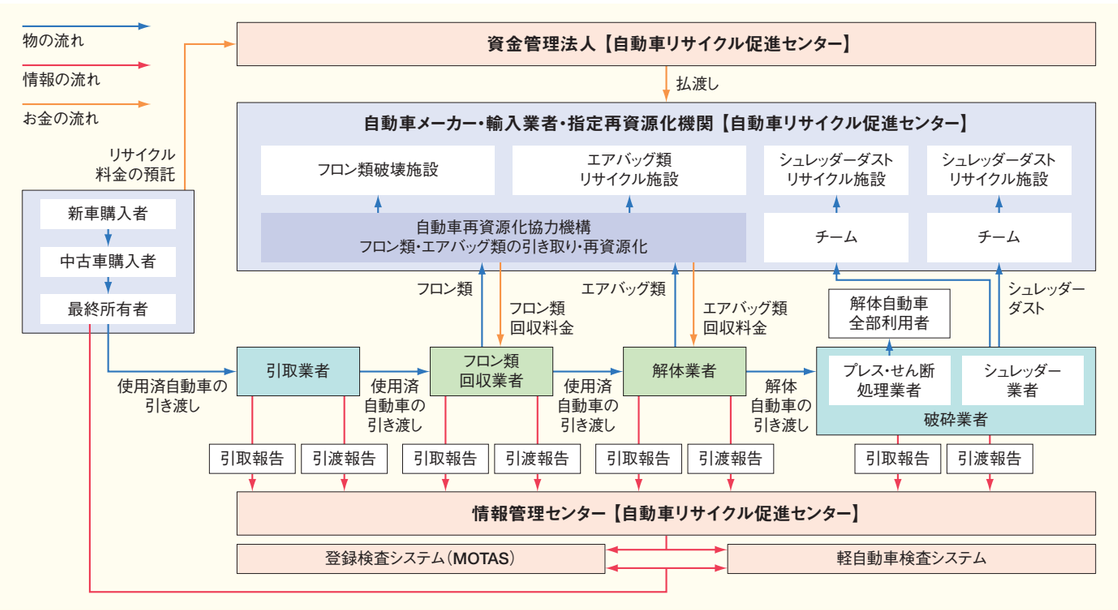
(1)取り外し回収と車上作動処理を含む。(2)非認定全部利用を含まず。
資料:自動車リサイクル促進センター、自動車再資源化協力機構、豊通リサイクル株式会社、ART

● 自動車メーカー等のリサイクル率実績

3品目	目標	実績
フロン	破壊	2,389千台（2023年度）
エアバッグ	85%	96～97%（2023年度）
ASR	2005年度: 30% 2010年度: 50% 2015年度: 70%	96～97.3%（2023年度）

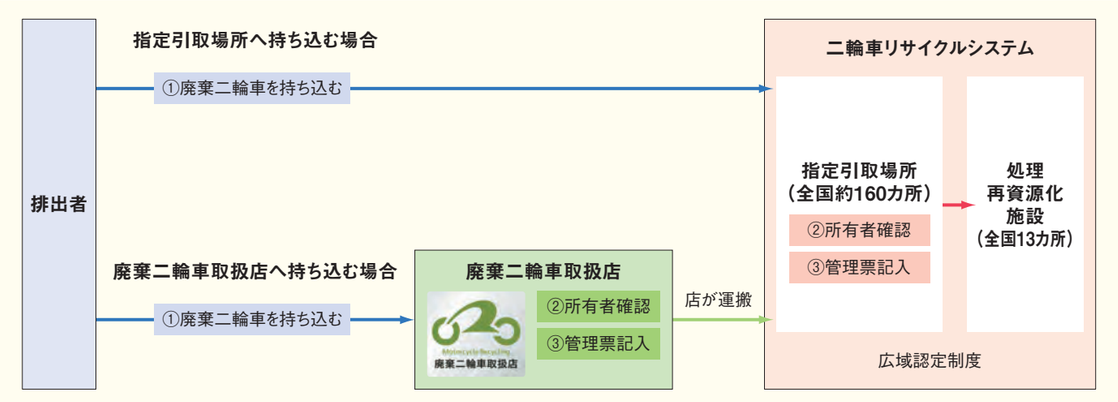
資料:政府審議会資料

● 使用済自動車の再資源化等に関する法律（通称:自動車リサイクル法）の全体の流れ



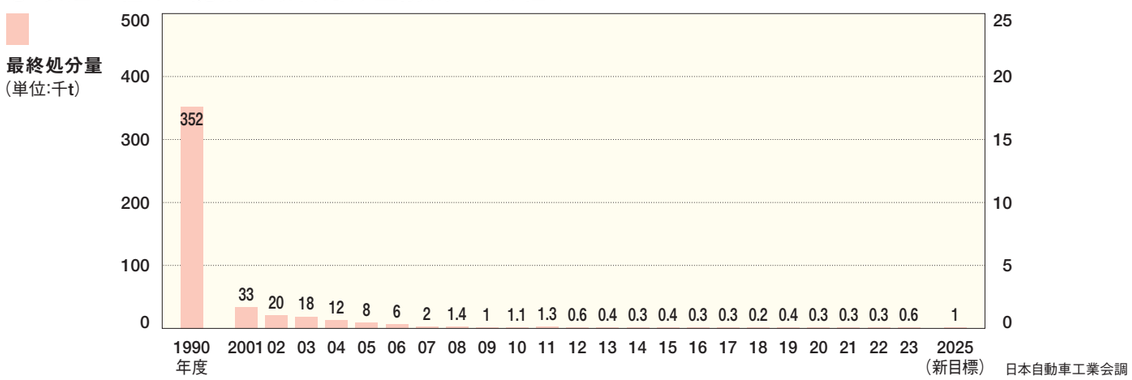
注:リサイクル義務者が不存在の場合等につき指定再資源化機関である自動車リサイクル促進センターが対応。その他離島対策、不法投棄対策への出えん業務も実施。

● 二輪車リサイクルシステム（廃棄時無料引き取り）の仕組み



注:1.廃棄二輪車取扱店経由で指定引取場所へ持ち込む場合は、運搬費用が必要となる。2.自治体からの排出については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターでの事前受付が必要。
資料:自動車リサイクル促進センター資料より作成

● 製造工程での廃棄物最終処分量削減の取り組み



日本自動車工業会調

さらなる自動車排出ガス浄化のために

わが国の排出ガス規制は世界で最も厳しい水準にあり、自動車メーカーは対応技術の研究開発に積極的に取り組んでいます。その効果もあって、大気中のNOxをはじめとする汚染物質の量は大都市部も含めて年々減少傾向にあります。日本は排出ガス試験法の国際基準調和活動を推進しており、国連で決まった試験法が2010年に二輪車へ、2016年にはディーゼル重量車へ、2018年にはガソリン乗用車等へ適用が開始されました。

● 自動車排出ガス規制値

種別			現在の規制			
			試験モード	適用年	成分	規制値（平均値）
ガソリン・LPG車	乗用車		WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	1.15
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成30年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
	トラック・バス	軽自動車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	4.02
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成31年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		軽量車	WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	1.15
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成30年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		中量車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	2.55
					NMHC	0.15
					NOx	0.07
			WLTC（g/km）(1)	平成31年	PM (2)	0.007
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		重量車	JE05（g/kWh）	平成21年	CO	16.0
					NMHC	0.23
					NOx	0.7
					PM (2)	0.010
			JE05（個/kWh）	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
ディーゼル車	乗用車 (3)		WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.15
					PM	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
	トラック・バス	軽量車	WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.15
					PM	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
		中量車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.24
					PM	0.007
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
		重量車	WHTC（g/kWh）(4)	平成28年	CO	2.22
					NMHC	0.17
					NOx	0.4
					PM	0.010
			WHTC（個/kWh）(4)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
			WHSC（個/kWh）(5)	令和５年	PN	8.0×10^{11}
二輪車	クラス1～クラス3 (6)		WMTC（g/km）(7)	平成32年	CO	1.00
					THC	0.10
					NMHC	0.068
					NOx	0.060
					PM (2)	0.0045

(1) WLTCモードを冷機状態において測定した値がそのまま適用される。
(2) PM、PNに関する規制値は、ガソリン直噴車に対してのみ適用される。
(3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは、等価慣性重量1.25t（車両重量1.265t）以下、「中型車」とは、等価慣性重量1.25t（車両重量1.265t）超である。
(4) WHTCモードを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCモードを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
(5) WHSC: Worldwide Harmonized Steady state Cycle
(6) クラス1　総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h以下、または、総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車
※現行車両区分の原付1種、原付2種に相当。
クラス2　総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度100km/h以上130km/h未満、または、総排気量0.150ℓ以上かつ最高速度130km/h未満の二輪車
※現行車両区分の軽二輪で最高速度130km/h未満に相当。
クラス3　最高速度130km/h以上の二輪車
※現行車両区分の軽二輪の最高速度130km/h以上、および小型二輪に相当。
(7) WMTC: Worldwide-harmonized Motorcycle Test Cycle
※CO:一酸化炭素、THC:総炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質、PN:粒子数。

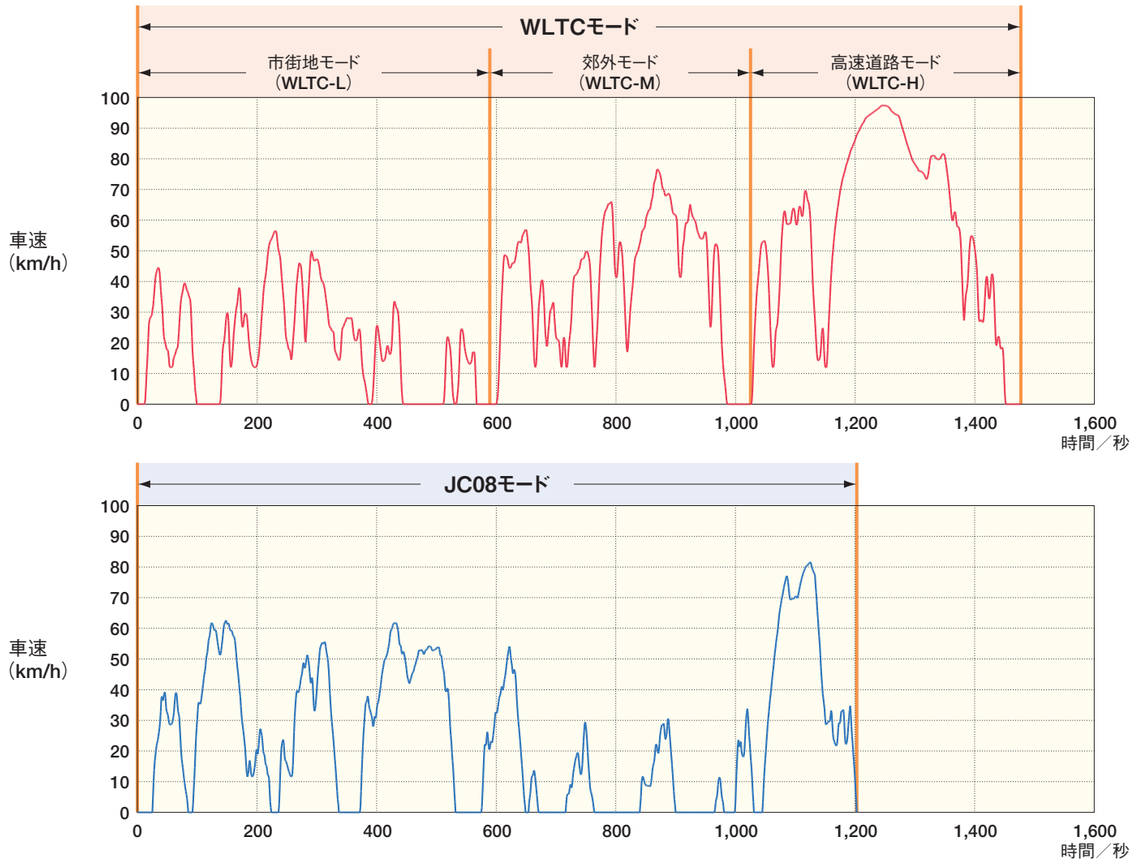
資料:環境省、国土交通省

燃費や排出ガス量を測定するモード

日本は燃料消費量や排出ガス量を測定するモードの国際基準調和を推進しています。乗用車等については、日本独自の試験方法であったJC08モードに代わり2017年から国連で決まったWLTC*モードが導入されました。WLTCモードは、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行モードで構成された国際的な試験法です。これに伴い、乗用車（新型車）のカタログや展示車への燃費表示については、2018年10月よりWLTCモードの表示が義務化されています。

* Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

● 測定モード



● 燃費表示内容

WLTCモードの表示例

燃費消費率※1（国土交通省審査値）

WLTCモード※2

20.4km/L

市街地モード※2：15.2km/L
郊外モード※2：21.4km/L
高速道路モード※2：23.2km/L

※1　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃費消費率は異なります。
※2　WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード　：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード　　：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

JC08モードの表示例

燃費消費率※1（国土交通省審査値）

JC08モード

21.4km/L

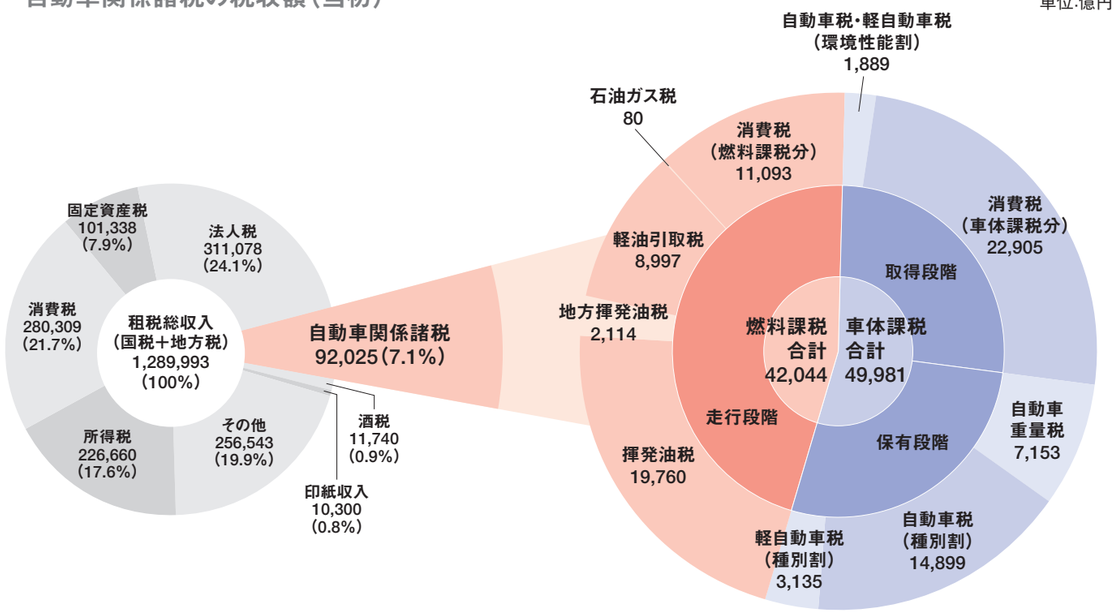
※1　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃費消費率は異なります。

9兆円を超える自動車関係諸税収

自動車関係諸税は第1次道路整備五箇年計画がスタートした1954（昭和29）年度に道路特定財源制度が創設されて以来、これまで増税、新税創設が繰り返されてきました。現在自動車には9種類もの税が課せられ、ユーザーは多額の自動車関係諸税を負担しています。2025年度の当初予算では自動車ユーザーが負担する税金の総額は国の租税総収入128兆円の7.1%に当たる9兆円強にもなります。

● 2025年度租税総収入の税目別内訳並びに自動車関係諸税の税収額（当初）

単位:億円



注:1.租税総収入内訳の消費税収は自動車関係諸税に含まれる消費税を除く。2.自動車関係諸税の消費税収（自動車整備含む）は日本自動車工業会の推定。3.消費税収には地方消費税収を含む。
資料:財務省、総務省

● 2025年度自動車関連税収と税率

			税収（億円）	本則税率	現在の税率	本則税率との比較（倍率）
車体課税	取得段階	環境性能割（自動車税・軽自動車税）	1,889	0〜3%	0〜3%（営業用、軽自動車除く）	1.00
		消費税（車体）	22,905	10%		
	保有段階	自動車重量税	7,153	2,500円／0.5t年（自家用登録車）	4,100円／0.5t年（自家用登録車）	1.64
		自動車税（種別割）	14,899	1001〜1500cc：30,500円／年（自家用乗用車）		
		軽自動車税（種別割）	3,135	10,800円／年（自家用乗用車）		
		車体課税 計	49,981			
燃料課税	走行段階	揮発油税	19,760	24.3円／ℓ	48.6円／ℓ	2.00
		地方揮発油税	2,114	4.4円／ℓ	5.2円／ℓ	1.18
		軽油引取税	8,997	15.0円／ℓ	32.1円／ℓ	2.14
		石油ガス税	80	17.5円／kg		1.00
		消費税（燃料）	11,093	10%		
		燃料課税 計	42,044			
総合計			92,025			

注:1.消費税収（自動車整備含む）は日本自動車工業会の推定。2.税率は2025年5月1日現在。

● 道路整備計画に関連した新税創設・増税の経緯

実施年	5箇年計画	年度	自動車取得税	環境性能割（自動車税・軽自動車税）	自動車重量税 円／0.5t年	揮発油税 円／ℓ	地方揮発油税 円／ℓ	軽油引取税 円／ℓ	石油ガス税 円／kg
1954〜'57	第1次	'54				13.0			
		'55				11.0	2.0		
		'56				↓	↓	6.0	
		'57				14.8	3.5	8.0	
'58〜'60	第2次	'59				↓	↓	↓	
'61〜'63	第3次	'61	除く、営業用・軽		自家用乗用車の場合	19.2	↓	10.4	
'64〜'66	第4次	'64				↓	4.0	↓	
		'66				22.1	↓	12.5	
'67〜'69	第5次	'67				24.3	4.4	15.0	5
		'68	3%			↓	↓	↓	10
'70〜'72	第6次	'70	↓			↓	↓	↓	↓
		'71			2,500	↓	↓	↓	17.5
'73〜'77	第7次	'74	5%		5,000	29.2	5.3		
		'76	↓		6,300	36.5	6.6	19.5	
'78〜'82	第8次	'79	↓		↓	45.6	8.2	24.3	
'83〜'87	第9次		↓		↓	↓	↓	↓	
'88〜'92	第10次		↓		↓	↓	↓	↓	
'93〜'97	第11次	'93	↓		↓	48.6	5.2	32.1	
'98〜'02	第12次	'98	↓		↓	↓	↓	↓	
2003〜'07	社会資本整備重点計画		↓		↓	↓	↓	↓	
'08〜	道路の中期計画		↓	除く、営業用・軽	↓	↓	↓	↓	↓
		'10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		'12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		'14	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		'19	3% 廃止	0〜3%	6,300 5,000 4,100（2,500*）	↓	↓	↓	↓
		'25		↓	↓	↓	↓	↓	↓
本則税率との比較（倍率）				1.00	1.64	2.00	1.18	2.14	1.00

本則税率　*エコカー減税対象車は本則税率適用。　注:税率は2025年5月1日現在。　日本自動車工業会調

● 自動車の税金のしくみ（税金および税額は2025年5月1日現在）

税目	取得段階		保有段階			走行段階				
	環境性能割（自動車税・軽自動車税）	消費税	自動車重量税	自動車税（種別割）	軽自動車税（種別割）	揮発油税	地方揮発油税	軽油引取税	石油ガス税	消費税
しくみ	新車・中古車にかかわらず購入したときの取得価額を基準として環境性能に応じて課税される。	自動車の購入価格に課税される。	車検時ごとにクルマの（総）重量に応じて課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	ガソリンに課税		軽油に課税	LPGに課税	燃料の購入価格に課税される。
						燃料の価格に含まれ、消費量に応じて負担する。				
国・地方税	道府県税・市町村税	国・地方税	国税	道府県税	市町村税	国税		道府県税	国税	国・地方税
税率および税額	（自家用） ・取得価額の0〜3% （営業用および軽自動車は0〜2%） ・取得価額 50万円以下は免税	10% （うち、2.2%相当分は地方消費税）	①エコカー減税対象車* 自家用乗用車:2,500円／0.5t年（本則税率） ②新車新規登録・検査から18年経過車 自家用乗用車:6,300円／0.5t年 ③新車新規登録・検査から13年経過車 自家用乗用車:5,700円／0.5t年 ④上記以外の自動車（自家用） ○乗用車（自重0.5t毎）…… 4,100円／年 ○トラック（総重量1t毎）・2.5t超 … 4,100円／年 ・2.5t以下 3,300円／年 ○バス（総重量1t毎）…… 4,100円／年 ○軽自動車（定額）…… 3,300円／年 ○二輪車・250cc超（定額）…… 1,900円／年 ・126〜250cc …… 4,900円／届出時 *別途、エコカー減税に対する「自動車重量税」の軽減措置が講じられている（P.20、P.21参照）	乗用車（自家用） ・〜1000cc …… 25,000円／年 ・1001〜1500cc …… 30,500円／年 ・1501〜2000cc …… 36,000円／年 ・2001〜2500cc …… 43,500円／年 ・2501〜3000cc …… 50,000円／年 ・3001〜3500cc …… 57,000円／年 ・3501〜4000cc …… 65,500円／年 ・4001〜4500cc …… 75,500円／年 ・4501〜6000cc …… 87,000円／年 ・6001cc〜 …… 110,000円／年 注:2019年10月1日以後に新車新規登録を受けた自家用乗用車（登録車）から税率を引き下げ	①軽自動車（自家用） ・乗用車 …… 10,800円／年 ・トラック …… 5,000円／年 注:2015年度以降の新車（2016年度分以降の納税）から適用 ②二輪車 ・〜 50cc…… 2,000円／年 ・ 51〜 90cc…… 2,000円／年 ・ 91〜125cc…… 2,400円／年 ・126〜250cc…… 3,600円／年 ・251cc〜…… 6,000円／年	48.6円／ℓ	5.2円／ℓ	軽油 32.1円／ℓ	LPG 17.5円／kg	燃料購入価格の10% （うち、2.2%相当分は地方消費税） 軽油については軽油引取税を除く軽油価格に課税される。

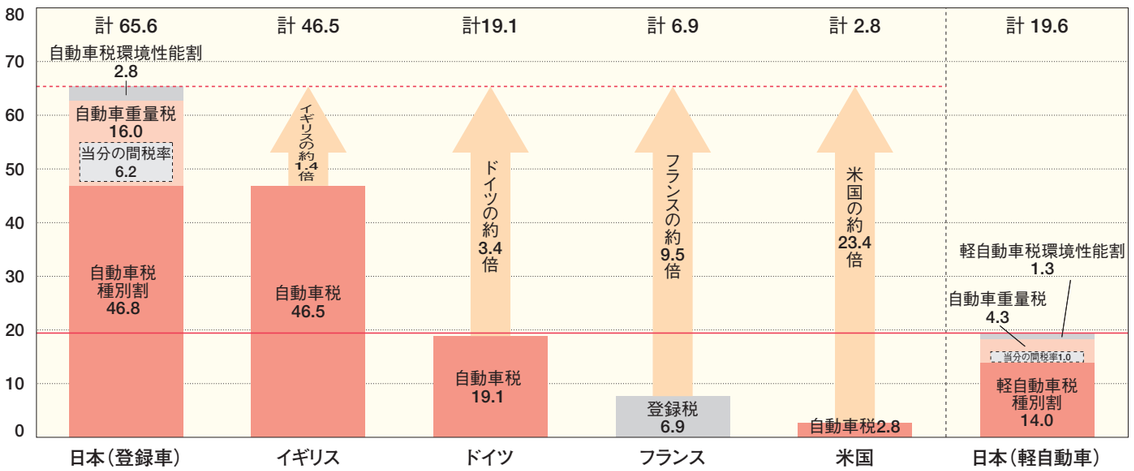
資料:日本自動車工業会

多種・多額の自動車関係諸税

自家用乗用車ユーザーの場合、車両価格308万円の車を13年間使用すると、6種類の自動車関係諸税が課せられ、その負担額は合計で約190万円にもなります（自工会試算）。さらに自動車ユーザーは、これらの税金以外にも有料道路料金、自動車保険料（自賠責および任意保険）、リサイクル料金、点検整備等多種・多額の費用を負担しています。

● 税負担の国際比較

単位（万円／13年間）



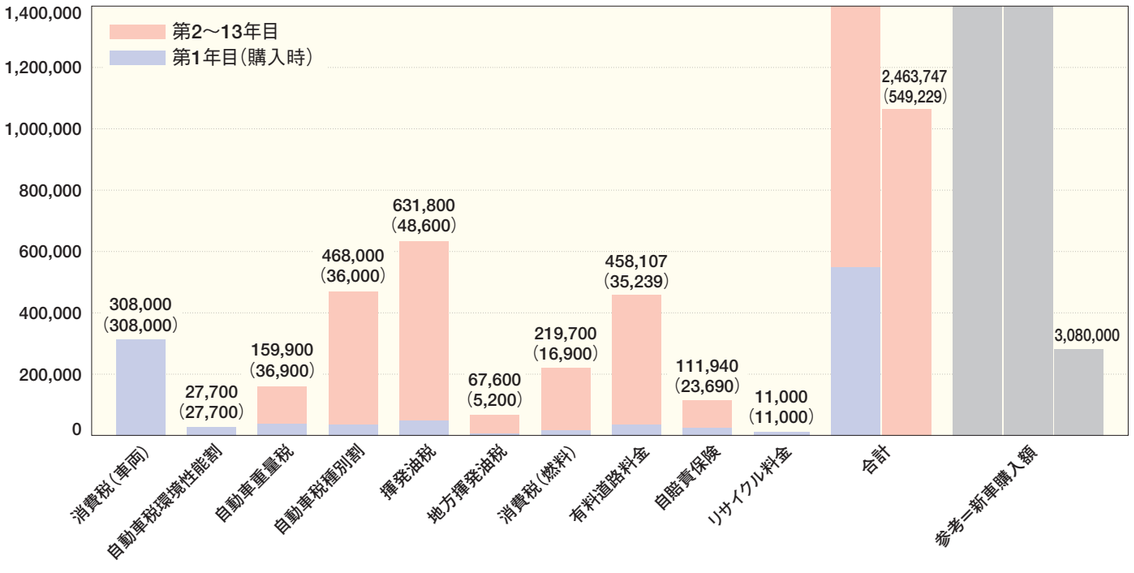
前提条件：①排気量2000cc ②車両重量1.5t以下 ③WLTCモード燃費値 19.4km/ℓ（CO2排出量119g/km）④車体価格308万円（軽は144万円）⑤フランスはパリ、米国はニューヨーク市 ⑥13年間使用（平均使用年数:自検協データより）⑦為替レートは1€＝¥158、1£＝¥186、1$＝¥146（2023/4～2024/3の平均）
※2024年4月時点の税体系に基づく試算 ※日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず

※自動車固有の税金に加え、以下のとおり付加価値税等も課税される。（日本の場合は消費税、米国・ニューヨーク市の場合は小売売上税）
日本（登録車）30.8万円、イギリス61.6万円、ドイツ58.5万円、フランス61.6万円、米国27.3万円、日本（軽自動車）14.4万円

日本自動車工業会調

● 自家用乗用車ユーザーの税負担額（13年間）

単位:円



前提条件：①2000ccで車体価格308万円（税抜き小売り価格）の乗用車 ②車両重量1.5トン以下 ③年間燃料消費量1,000ℓ ④重量税は車検証交付時または届出時に課税（第1年目は新車に限り3年分徴収）⑤税率は2025年4月1日現在 ⑥消費税は10%で計算 ⑦リサイクル料金は2000ccクラスの平均的な額
注:1.有料道路料金、自賠責及びリサイクル料金は自動車諸税に準ずる性格を有するため計算上加味した。（自賠責保険は2025年4月1日現在の保険額） 2.有料道路料金は2023年度料金収入より日本自動車工業会試算。

日本自動車工業会調

環境対応車に対する普及促進税制（エコカー減税等）

地球温暖化対策等の取り組みの一環として、環境対応車の普及・促進を目的としたエコカー減税が2009年4月より講じられています。令和5年度税制改正において、2026年4月30日まで自動車重量税のエコカー減税は延長されました。乗用車の場合、軽減対象となる排出ガス基準・燃費基準等は、2025年5月1日に引き上げられております。

● 「自動車重量税」の減免措置

1. 乗用車

適用期間：2025年5月1日～2026年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容					
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）					
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和12年度燃費基準（2）					
			75%	80%	90%	達成	125%
ガソリン車・LPG車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車 新規検査	軽減なし・本則税率	25%軽減	50%軽減	免税	免税（3）
クリーンディーゼル車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合						

2. 重量車（車両総重量3.5t超のバス・トラック）

適用期間：2025年5月1日～2026年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容	
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）	
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和7年度燃費基準	
			95%	達成
ディーゼル車（ハイブリッド車を含む）	平成28年排出ガス規制適合	新車新規検査	50%軽減	免税

3. 軽量車・中量車（車両総重量3.5t以下のバス）

適用期間：2024年1月1日～2026年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和2年度燃費基準		
			達成	105%	110%
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	75%軽減	免税	
	平成30年排出ガス規制25%低減	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税
ディーゼル車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合	新車新規検査	75%軽減	免税	

4. 中量車（車両総重量2.5t超3.5t以下のトラック）

適用期間：2024年1月1日～2026年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和4年度燃費基準		
			90%	95%	達成
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税
	平成30年排出ガス規制25%低減	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減
ディーゼル車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税

5. 軽量車（車両総重量2.5t以下のトラック）

適用期間：2024年1月1日～2026年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容			
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）			
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和4年度燃費基準			
			90%	95%	達成	105%
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税

（1）新車新規登録時免税を受けた車両については、初回継続検査時も免税。（車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。）
（2）減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。
（3）初回継続検査時も免税。（車検証の有効期限が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付を受けた場合に限る。）

● 環境性能割（自動車税・軽自動車税）

● 自動車の購入時に、取得価格に対して省エネ法の燃費基準値（車両重量等により異なる）の達成度などに応じて課税されます。
［税率は0～3%（軽自動車・営業用は0～2%）］
［一定の燃費基準達成車及び電気自動車等は非課税］

● 新車・中古車を問わず対象となります。（ただし、免税点は50万円）

1. 自家用乗用車＜登録車＞（中古含む）

適用期間：2025年4月1日～2026年3月31日

対象・要件等		特例措置の内容			
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%低減 又は 平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		非課税			
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能	令和12年度燃費基準（1）			
		70%	75%	85%	95%
ガソリン車・LPG車 （ハイブリッド車を含む）	平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%低減	3%	2%	1%	非課税
クリーンディーゼル車 （ハイブリッド車を含む）	平成21年排出ガス規制適合 又は 平成30年排出ガス規制適合				

2. 自家用乗用車＜軽自動車＞（中古含む）

適用期間：2025年4月1日～2026年3月31日

対象・要件等		特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%低減 又は 平成30年排出ガス規制適合）		非課税		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能	令和12年度燃費基準（1）		
		70%	75%	80%
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%低減	2%	1%	非課税

（1）減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。

● 先進安全自動車（ASV）に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます

適用期間	自動車重量税：2023年5月1日～2026年4月30日 自動車税環境性能割：2025年4月1日～2027年3月31日		
装置の種類	対象車両	軽減措置	
		自動車重量税	環境性能割（取得価額から控除）
衝突被害軽減ブレーキ（AEBS） （歩行者検知機能付き）	・車両総重量3.5t超のトラック ・車両総重量3.5t超のトラクタ ・バス等	25%軽減	175万円控除

● バス事業者やタクシー事業者が導入するバリアフリー車両に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます

適用期間　自動車重量税：2024年4月1日～2026年3月31日（2年間）
自動車税環境性能割：2025年4月1日～2027年3月31日（2年間）

対象車両		自動車重量税	環境性能割（取得価額から控除）
ノンステップバス(1)		免税	1,000万円控除
リフト付きバス：乗車定員30人以上(1)	空港アクセスバス		800万円控除
	空港アクセスバス以外		650万円控除
リフト付きバス：乗車定員30人未満(1)			200万円控除
ユニバーサルデザインタクシー(2)			100万円控除

(1)一般乗合旅客自動車運送事業者（路線定期運行に限る）や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。
(2)一般乗用旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。

● 「自動車税・種別割」の軽減措置（グリーン化特例）【乗用車等】

1. 自動車税

適用期間：2023年4月1日～2026年3月31日

対象車		軽減措置の内容(1)
乗用車(2)・バス・トラック	・電気自動車　・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車	概ね75%軽減

(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から11年を経過するディーゼル車（ガソリン車、LPG車は13年を経過する車）を概ね15%重課（バス・トラックは概ね10%重課）する措置がある（電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンプラグインハイブリッド自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合バス、被けん引車を除く）。
(2)営業用乗用車については、排出ガス規制適合レベル及び燃費基準達成度に応じて軽減措置がある。

2. 軽自動車税

適用期間：2023年4月1日～2026年3月31日

対象車		軽減措置の内容(1)
軽乗用車(2)・軽貨物車	・電気自動車　・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合）	概ね75%軽減

*新規取得した軽四輪車（三輪以上）に限る。
(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車新規検査から13年を経過する四輪車等を概ね20%重課する措置がある。（電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車及び被けん引車を除く）。
(2)営業用軽乗用車については、排出ガス規制適合レベル及び燃費基準達成度に応じて軽減措置がある。

Memo

運転免許保有者数は8,174万人

2024年末現在のわが国の運転免許保有者数は8,174万人で、男性が4,410万人、女性は3,764万人が保有しています。運転免許現在数は1億2,473万件で、種類別では第二種免許が169万件（男性161万件、女性8万件）、第一種免許が1億2,304万件（男性7,811万件、女性4,493万件）となっています。

● 運転免許保有者数の推移（各年末現在）

単位:人

年	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
男性	45,344,259	45,255,994	45,133,771	44,994,702	44,778,696	44,596,553	44,459,560	44,330,965	44,242,057	44,102,357
女性	36,805,749	36,949,917	37,121,424	37,320,222	37,379,732	37,393,334	37,435,999	37,509,584	37,620,671	37,639,946
計	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303

● 種類別運転免許現在数の推移（各年末現在）

単位:件

年		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
第二種免許	大型	896,127	871,492	847,769	824,732	802,143	782,694	765,936
	中型	1,001,038	944,325	893,513	844,567	795,254	749,929	706,561
	普通	29,358	45,103	56,943	67,611	80,082	102,714	136,453
	大型特殊	41,560	40,913	40,313	39,852	39,331	38,820	38,363
	けん引	46,446	45,614	44,844	44,231	43,537	42,888	42,241
	小計	2,014,529	1,947,447	1,883,382	1,820,993	1,760,347	1,717,045	1,689,554
第一種免許	大型	5,027,351	4,959,169	4,894,263	4,834,110	4,768,441	4,702,508	4,631,151
	中型	66,958,774	65,855,860	64,726,907	63,607,787	62,549,043	61,579,786	60,494,065
	準中型	11,707,930	11,686,402	11,676,958	11,668,068	11,671,635	11,677,526	11,677,865
	普通	2,067,271	3,207,204	4,337,710	5,528,416	6,651,593	7,730,484	8,782,219
	大型特殊	2,466,107	2,453,392	2,481,852	2,506,325	2,512,938	2,512,679	2,506,018
	けん引	1,191,690	1,195,020	1,200,999	1,208,338	1,211,565	1,213,225	1,212,721
	大型自動二輪	9,126,995	8,764,619	8,451,156	8,170,421	7,898,087	7,642,584	7,378,625
	普通自動二輪	10,116,497	10,242,096	10,378,351	10,545,288	10,710,385	10,852,625	10,985,148
	小型特殊	341,013	314,838	292,244	272,106	253,431	238,008	222,856
	原動機付自転車	16,142,848	15,950,023	15,754,030	15,575,693	15,420,927	15,293,560	15,149,784
	小計	125,146,476	124,628,623	124,194,470	123,916,552	123,648,045	123,442,985	123,040,452
合計		127,161,005	126,576,070	126,077,852	125,737,545	125,408,392	125,160,030	124,730,006

注:2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許種類欄に計上している。

● 運転免許の種類

運転できる自動車等の種類		第一種免許の種類									
		大型免許	中型免許	準中型免許	普通免許	大型特殊免許	大型二輪免許	普通二輪免許	小型限定	小型特殊免許	原付免許
大型自動車		●									
中型自動車		●	●								
準中型自動車		●	●	●							
普通自動車		●	●	●	●						
大型特殊自動車						●					
大型自動二輪車（400cc 超）							●				
普通自動二輪車	126～400cc						●	●			
	51～125cc						●	●	●		
小型特殊自動車		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
一般原動機付自転車		●	●	●	●	●	●	●	●		●

注:1.普通免許、大型二輪免許にはAT限定免許もある。また、普通二輪免許には、AT限定免許、小型限定免許、AT小型限定免許もある。その他、普通免許にサポートカー限定条件を付与することができる。2.2025年4月1日から、最高出力を4.0KW以下に制御した総排気量50cc超125cc以下の二輪車も原付免許で運転できる。

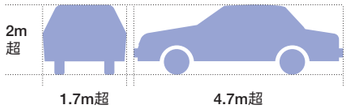
資料:本頁統計データはすべて警察庁

車両法と道交法に基づいた自動車の分類

わが国における自動車の分類は、行政目的によって分類の仕方が異なり、道路運送車両法（車両法）と道路交通法（道交法）による分類があります。登録をはじめとする統計や車検などの整備関係は車両法に、運転免許等は道交法にそれぞれ基づいています。また、自動車のナンバーは、車両法に基づく自動車の種別と用途などにより分類されており、希望番号制度も導入され、地方版図柄入りナンバープレートも交付されています。

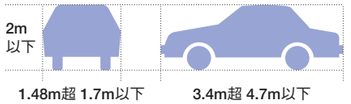
● 道路運送車両法による分類（登録・整備関係等）

普通自動車



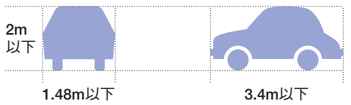
ディーゼルエンジン以外のものは総排気量2000cc超

小型自動車



ディーゼルエンジン以外のものは総排気量660cc超2000cc以下

軽自動車



総排気量660cc以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。その他、道路運送車両法に定める自動車の種別には「大型特殊自動車」、「小型特殊自動車」がある。

● 道路交通法による分類（交通・運転免許関係等）

大型自動車	中型自動車	準中型自動車
総重量11トン以上 最大積載量6.5トン以上 または乗車定員30人以上	総重量7.5トン以上11トン未満 最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 または乗車定員11人以上29人以下	総重量3.5トン以上7.5トン未満 最大積載量2トン以上4.5トン未満

普通自動車	大型・小型特殊自動車
車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特殊自動車について定められた車体等の大きさ等のいずれにも該当しない自動車	大型特殊自動車は、キャタピラを有する自動車。 ロード・ローラ、グレーダ、スクレーパ、農耕作業用自動車等で、小型特殊自動車以外のもの。 小型特殊自動車は最高速度15km/h以下、長さ4.7m以下、高さ2m以下※、幅1.7m以下のもの。

※小型特殊自動車の高さは、ヘッドガード等の装置を含んだ場合は2.8m以下。

● 二輪自動車の分類

道路運送車両法						
車種	総排気量 / 最高出力	定格出力	幅	高さ	長さ
小型二輪自動車	250cc超	1.0kW超	1.3m超	2.0m超	2.5m超
軽二輪自動車	125cc超 250cc以下	1.0kW超	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第二種原動機付自転車	50cc超 125cc以下	0.6kW超 1.0kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第一種原動機付自転車	4.0kW以下	0.6kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
	50cc以下				
第一種原動機付自転車 特定小型原動機付自転車※	—	0.6kW以下	0.6m以下	—	1.9m以下

※最高速度20km/h以下

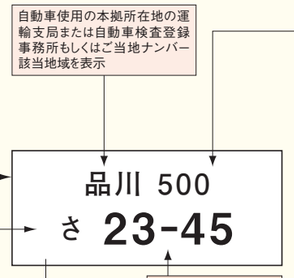
道路交通法		
車種	総排気量	定格出力
大型自動二輪車	400cc超	20.0kW超
普通自動二輪車	50cc超 400cc以下	0.6kW超 20.0kW以下
一般原動機付自転車	50cc超125cc以下（最高出力を4.0kW以下に制御したもの）	0.6kW以下
	50cc以下	
特定小型原動機付自転車	大きさ：長さ:190センチメートル以下 幅:60センチメートル以下	構造：定格出力:0.6kW以下 最高速度20km/h以下 ・走行中に最高速度の設定変更不可 ・AT機構がとられていること ・道路運送車両の保安基準第66条の17に規定する最高速度表示灯が備えられていること ※設定変更不可

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

● ナンバープレートによる分類【自動車登録番号標（登録自動車）・車両番号標（軽自動車）】

大型番号標	
普通自動車で、車両総重量8トン以上、最大積載量5トン以上、または乗車定員30名以上のもの	22cm × 44cm
中型番号標	
上欄以外の普通自動車、小型自動車および軽三・四輪車（自家用・事業用ともに排気量360cc超のもの）	16.5cm × 33cm
小型番号標	
小型二輪・軽二輪車および軽三・四輪車（排気量360cc以下で、分類番号が40～49、50～59、80～89を除くもの）	12.5cm × 23cm

用途の表示	
登録自動車	
事業用	
自家用	あいうえかきくけこ さすせそたちつてとなにぬねのはひふほまみむめもやゆらりるろ
レンタカー用	われ
駐留軍人軍属私有車両等	EHKMTYよ
軽自動車	
事業用	りれ
自家用	あいうえかきくけこさすせそたちつてとなにぬねのはひふほまみむめもやゆよらるろを
レンタカー用	わ
駐留軍人軍属私有車両等	AB



塗色	
登録自動車	
事業用	緑色地に白色文字
自家用、レンタカー用	白色地に緑色文字
軽自動車	
事業用	黒色地に黄色文字
自家用、レンタカー用	黄色地に黒色文字

自動車の分類番号	
普通・貨物自動車	1, 10-19, 100-199, 10A-19Z, 1A0-1Z9, 1AA-1ZZ
普通・乗合自動車	2, 20-29, 200-299, 20A-29Z, 2A0-2Z9, 2AA-2ZZ
普通・乗用自動車	3, 30-39, 300-399, 30A-39Z, 3A0-3Z9, 3AA-3ZZ
三輪以上の小型・貨物自動車	4, 40-49, 400-499, 40A-49Z, 4A0-4Z9, 4AA-4ZZ 6, 60-69, 600-699, 60A-69Z, 6A0-6Z9, 6AA-6ZZ
三輪以上の小型・乗用自動車および小型・乗合自動車	5, 50-59, 500-599, 50A-59Z, 5A0-5Z9, 5AA-5ZZ 7, 70-79, 700-799, 70A-79Z, 7A0-7Z9, 7AA-7ZZ
特種用途自動車	8, 80-89, 800-899, 80A-89Z, 8A0-8Z9, 8AA-8ZZ
大型特殊自動車	9, 90-99, 900-999, 90A-99Z, 9A0-9Z9, 9AA-9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0, 00-09, 000-099, 00A-09Z, 0A0-0Z9, 0AA-0ZZ

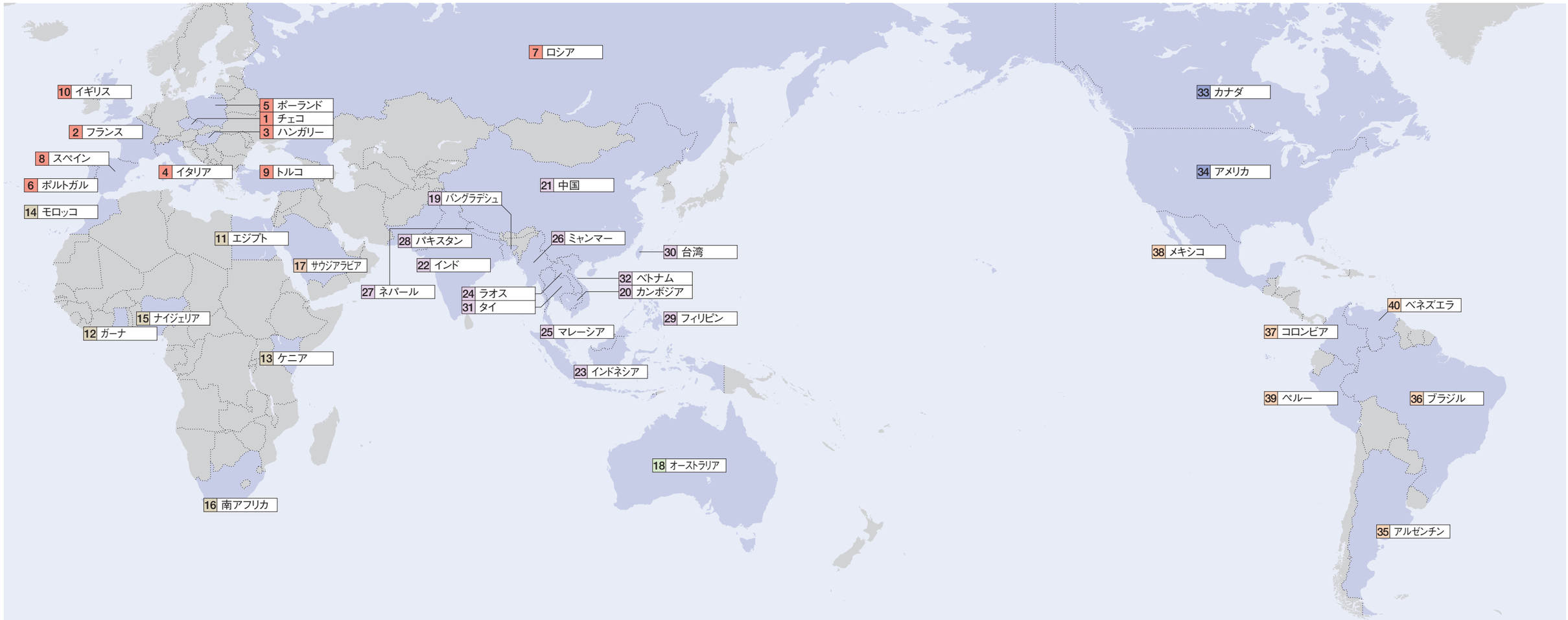
資料:国土交通省等

進展する世界各国での現地生産

わが国の自動車メーカーは米国、ヨーロッパ、中国、インド、東南アジアをはじめとする新興国など世界各国での現地生産に活発に取り組んでいます。こうした現地生産は、メーカー単独あるいは合弁という形で工場を建設して現地従業員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

● 日系自動車メーカーの海外生産国／地域

2025年3月31日現在



● 日系自動車メーカーの現地生産工場数

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
欧州					
チェコ	1	1	-	-	-
フランス	2	1	1	-	-
ハンガリー	3	1	-	-	-
イタリア	4	1	1	-	1
ポーランド	5	-	-	-	2
ポルトガル	6	2	-	-	-
ロシア	7	1	-	-	-
スペイン	8	-	-	-	3
トルコ	9	3	-	-	-
イギリス	10	2	-	-	1
欧州計		12	2	-	7

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アフリカ					
エジプト	11	5	-	-	-
ガーナ	12	3	-	-	-
ケニア	13	4	1	-	-
モロッコ	14	1	-	-	-
ナイジェリア	15	1	2	-	-
南アフリカ	16	5	-	-	-
アフリカ計		19	3	-	-
中近東					
サウジアラビア	17	3	-	-	-
中近東計		3	-	-	-
大洋州					
オーストラリア	18	-	-	-	1
大洋州計		-	-	-	1

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アジア					
バングラデシュ	19	1	3	-	-
カンボジア	20	1	1	-	-
中国	21	22	8	-	19
インド	22	11	7	-	2
インドネシア	23	14	8	1	16
ラオス	24	-	1	-	-
マレーシア	25	10	3	-	4
ミャンマー	26	2	-	-	-
ネパール	27	-	2	-	-
パキスタン	28	4	3	1	-
フィリピン	29	4	4	-	4
台湾	30	7	2	-	1
タイ	31	13	3	-	12
ベトナム	32	8	4	-	3
アジア計		97	49	2	61

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
北米					
カナダ	33	5	-	-	1
アメリカ	34	15	1	-	11
北米計		20	1	-	12
中南米					
アルゼンチン	35	2	3	-	-
ブラジル	36	5	5	-	4
コロンビア	37	1	2	-	-
メキシコ	38	10	2	-	2
ペルー	39	-	1	-	-
ベネズエラ	40	1	-	-	-
中南米計		19	13	-	6
世界合計		170	68	2	87

注:「四輪車」「二輪車」には部品等を含む。「部品」は部品のみを生産する工場。

日本自動車工業会調

四輪車海外現地生産台数は1,648万台、二輪車は2,714万台

自動車メーカーはグローバルな事業展開を進めており、需要に応じた現地生産が重要となっています。独自進出によるものから合弁によるものまでとさまざまで、現地生産国も世界各国広範に及んでいます（P.24参照）。日本メーカーの四輪車海外生産台数は1,648万台、二輪車海外生産台数は2,714万台となりました。

● 日本メーカーの四輪車海外生産台数の推移

単位:台

年	アジア	中近東	欧州	EU	北米	アメリカ	中南米	アフリカ	大洋州	合計
1986	282,912	—	75,163	73,903	426,087	425,644	87,115	119,000	133,109	1,123,386
1987	355,758	—	102,943	100,794	608,446	592,761	104,925	134,000	127,003	1,433,075
1988	456,489	—	132,129	130,326	723,396	672,766	125,531	145,000	152,334	1,734,879
1989	597,402	—	205,005	203,215	1,040,868	932,242	144,811	184,500	166,541	2,339,127
1990	952,390	—	226,613	223,164	1,570,114	1,298,878	160,654	186,000	169,169	3,264,940
1991	1,035,715	—	285,994	282,278	1,684,964	1,378,907	169,001	172,000	134,051	3,481,725
1992	1,120,430	—	358,601	351,296	1,853,097	1,547,361	195,161	167,500	109,276	3,804,065
1993	1,315,346	—	496,574	472,744	2,030,478	1,691,239	211,802	179,000	106,754	4,339,954
1994	1,553,585	—	502,332	477,728	2,346,619	1,982,209	197,325	168,000	128,213	4,896,074
1995	1,882,850	—	641,573	575,852	2,595,436	2,215,657	110,660	226,000	102,961	5,559,480
1996	1,950,621	—	738,378	650,990	2,641,451	2,275,525	140,031	195,674	118,097	5,784,252
1997	2,003,286	—	814,689	714,699	2,664,588	2,290,685	190,596	182,218	136,107	5,991,484
1998	1,215,202	5,688	920,985	814,847	2,674,299	2,270,516	260,131	144,181	150,685	5,371,171
1999	1,547,671	3,493	929,303	835,582	2,797,175	2,311,163	246,710	130,216	125,575	5,780,143
2000	1,673,740	4,258	953,170	837,679	2,991,924	2,480,691	387,732	146,435	130,933	6,288,192
2001	1,872,521	5,660	1,032,004	939,034	3,061,612	2,451,496	407,887	162,825	137,084	6,679,593
2002	2,380,621	6,000	1,153,059	1,015,748	3,375,453	2,720,449	445,862	155,973	135,498	7,652,466
2003	3,007,348	5,820	1,338,476	1,245,469	3,487,012	2,821,723	457,467	162,969	148,471	8,607,563
2004	3,638,978	10,800	1,454,903	1,296,516	3,840,744	3,143,603	534,863	191,537	125,726	9,797,551
2005	3,964,209	10,500	1,545,355	1,369,556	4,080,713	3,383,277	645,074	225,725	134,581	10,606,157
2006	4,129,856	11,400	1,702,836	1,509,402	4,001,639	3,281,073	745,827	259,050	121,635	10,972,243
2007	4,523,751	3,342	1,976,407	1,789,875	4,049,068	3,324,326	895,099	252,384	159,710	11,859,761
2008	4,877,074	0	1,876,109	1,693,151	3,576,246	2,893,466	920,738	257,646	143,741	11,651,554
2009	5,145,418	0	1,228,294	1,136,145	2,687,527	2,108,161	790,794	168,651	96,836	10,117,520
2010	7,127,042	0	1,356,126	1,250,226	3,390,095	2,653,231	982,342	206,476	119,473	13,181,554
2011	7,547,127	0	1,410,628	1,302,277	3,068,979	2,422,152	1,029,511	233,709	93,675	13,383,629
2012	8,500,825	0	1,484,110	1,383,583	4,253,869	3,324,703	1,234,584	248,711	101,381	15,823,480
2013	9,056,388	0	1,537,025	1,379,733	4,540,685	3,627,226	1,284,187	232,191	106,278	16,756,754
2014	9,112,629	596	1,654,208	1,382,052	4,785,769	3,813,351	1,591,099	241,841	90,125	17,476,267
2015	9,472,178	437	1,668,878	1,401,521	4,823,222	3,847,517	1,820,525	218,020	91,616	18,094,876
2016	10,091,593	89	1,757,776	1,487,994	4,989,360	3,976,482	1,859,685	190,724	90,240	18,979,467
2017	10,870,888	0	1,940,778	1,511,800	4,767,063	3,765,364	1,903,466	198,625	60,942	19,741,762
2018	11,391,185	0	1,856,511	1,415,747	4,606,948	3,676,823	1,894,346	216,969	0	19,965,959
2019	10,847,347	0	1,638,200	619,704	4,407,151	3,531,395	1,745,597	211,761	0	18,850,056
2020	9,168,992	0	1,236,877	434,895	3,498,540	2,715,707	1,318,780	153,392	0	15,376,581
2021	10,051,014	0	1,232,226	462,664	3,442,966	2,723,564	1,532,664	203,901	0	16,462,771
2022	10,543,308	0	1,212,478	625,570	3,497,648	2,822,916	1,478,481	229,991	0	16,961,906
2023	10,007,184	0	1,288,530	624,085	4,172,764	3,271,197	1,811,333	231,050	0	17,510,861
2024	8,961,306	0	1,227,095	616,306	4,235,693	3,280,356	1,877,279	176,626	0	16,477,999

注:1.原則として日本ブランド車のみを対象。 2.1997年までは各国自動車工業会資料による。 3.トルコは欧州に、メキシコは中南米に含む。 4.単なる技術援助的なものは除外。 5.2007年より集計方法を変更。 6.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。 7.2020年よりEUは新27か国（イギリスを除外）で集計。

日本自動車工業会調

● 日本メーカーの二輪車海外生産台数

単位:台

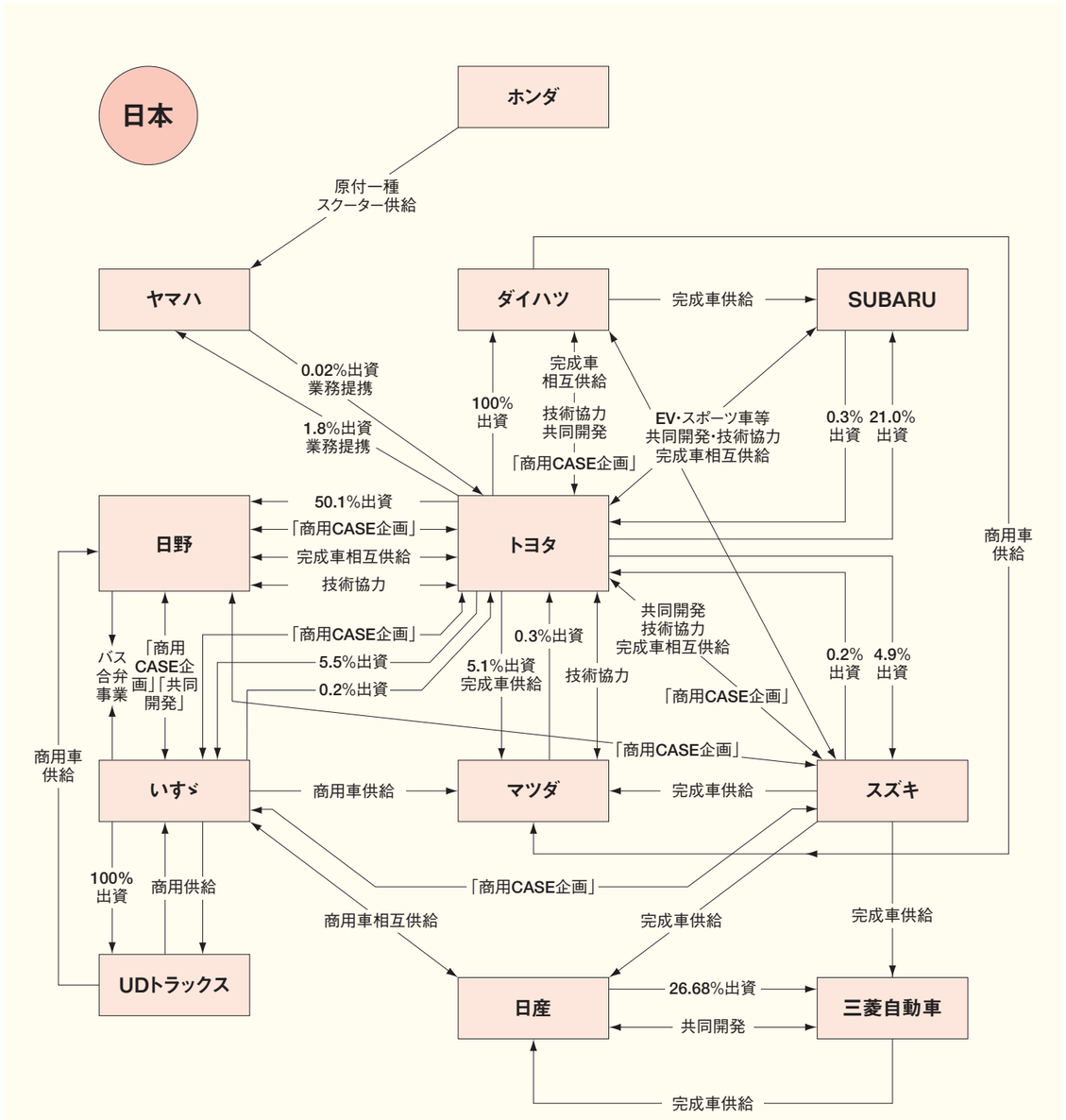
年	合計
2020	20,161,917
2021	23,750,278
2022	25,360,754
2023	25,188,557
2024	27,138,079

日本自動車工業会調

日本メーカーの主要な資本・業務提携関係

日本の自動車メーカーは、全世界的に進展する経済のボーダーレス化とともに、海外現地生産化を推進したり、海外メーカーとの提携を進めるなど各国事情に即した形で急速なグローバリゼーションを進めてきました。現在、日本メーカーと欧米メーカーの提携関係は、資本参加（出資）、技術提携、共同開発・生産や販売協力など広範かつ多様・複雑な協力関係となっており、このような双方の利益に合致した協力関係は近年ますます強まっています。また最近では、モータリゼーションの進展が著しい中国や東南アジアにおいて、資本提携、生産技術や環境・安全などの商品技術の供与など現地自動車メーカーとの関係構築が活発に進められています。

2025年3月31日現在

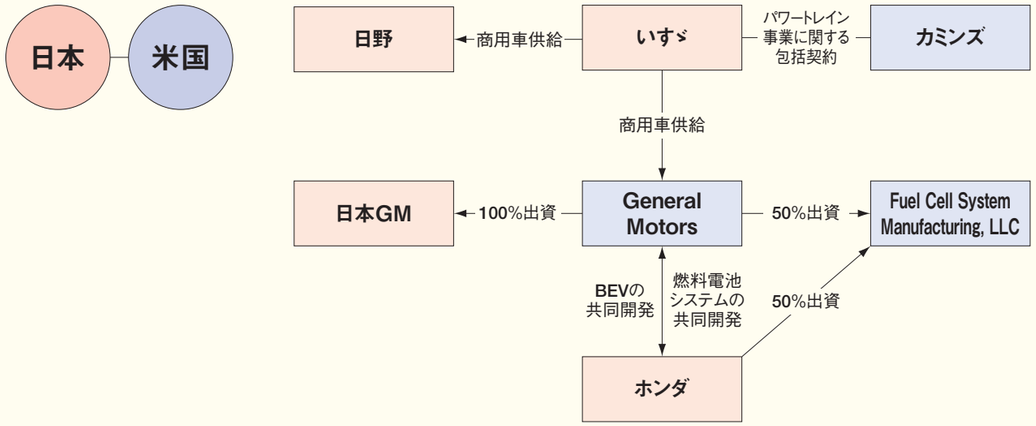


注:提携先との業務内容は、「技術供与（提携）」「共同開発」「完成車供給（相互含む）」「合弁事業」等、自動車の製造に関わる提携業務とする。

日本自動車工業会調

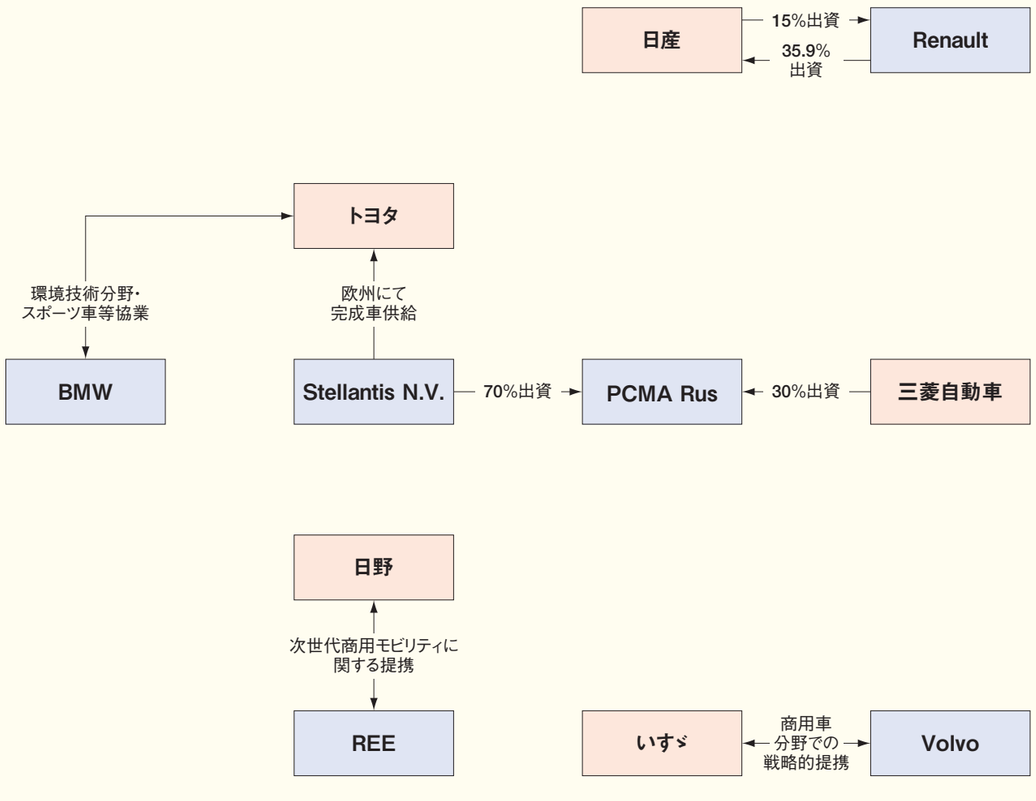
2025年3月31日現在

日本 × 米国



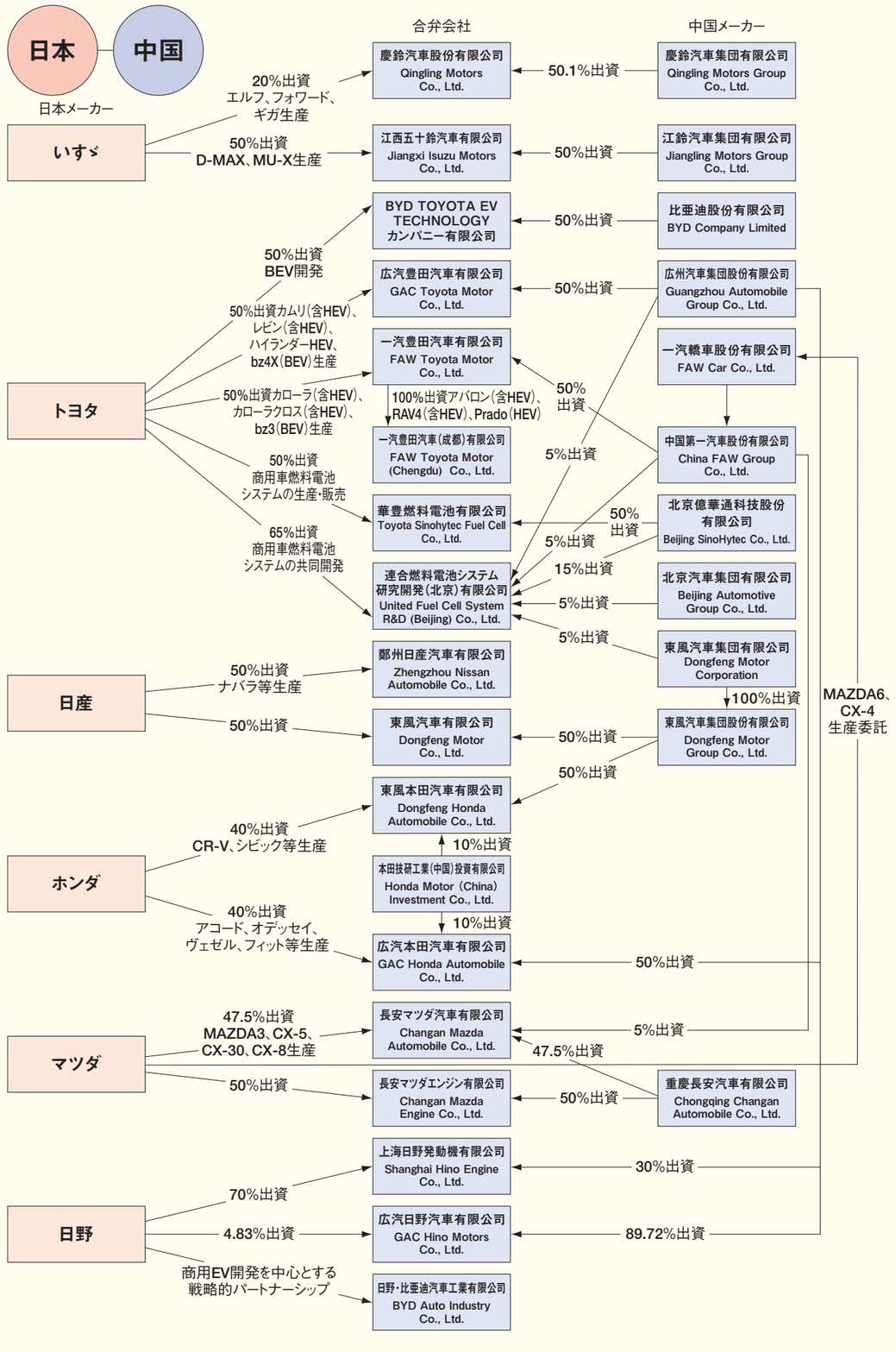
2025年3月31日現在

日本 × 欧州



2025年3月31日現在

日本 × 中国

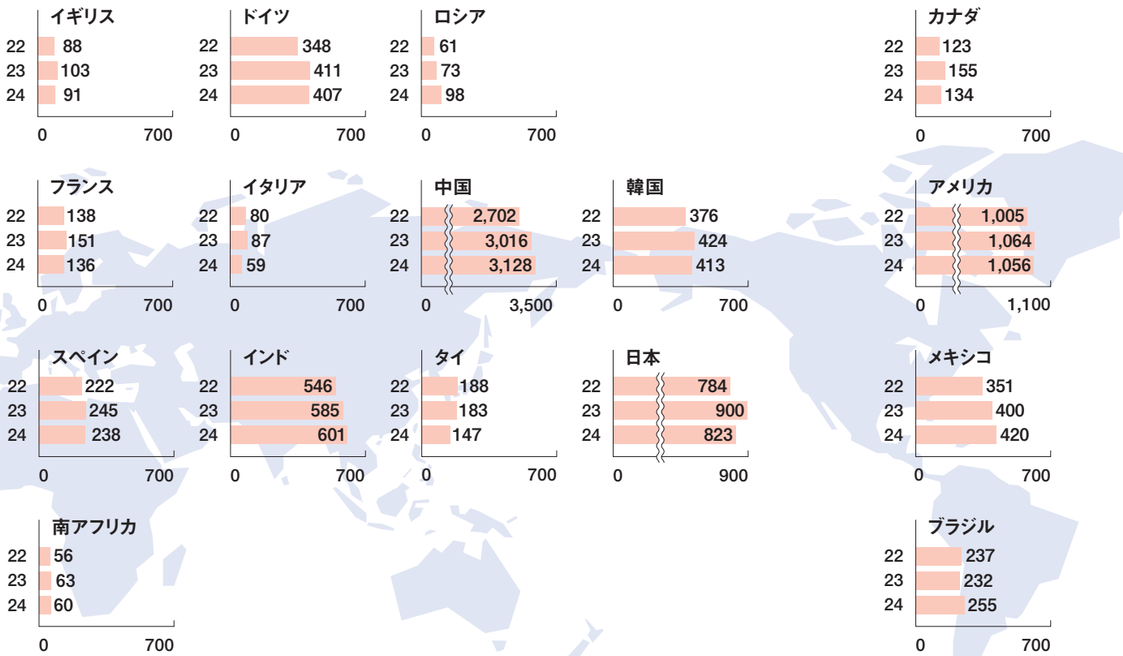


四輪車世界生産台数は9,250万台

2024年の世界全体の四輪車生産台数は、前年より1.0％減少して9,250万4千台となりました。

● 主要国の四輪車生産台数推移

単位:万台



● 二輪車生産台数

単位:台

国／地域	2020	2021	2022	2023	2024
チェコ	553	1,035	1,624	755	909
イタリア	293,356	346,850	390,560	411,050	—
ブラジル	961,986	1,195,149	1,413,222	1,573,221	1,748,317
中国	17,874,635	25,372,421	19,011,088	17,419,601	17,420,225
インド	18,349,941	17,821,111	19,459,009	21,468,527	23,883,857
日本	484,596	646,954	694,968	682,828	639,383
マレーシア	492,490	496,136	685,828	549,481	566,175
パキスタン	1,510,560	1,893,686	1,514,956	1,099,795	1,304,763
フィリピン	631,370	867,453	1,003,510	1,285,578	1,253,056
台湾	1,297,680	1,163,921	1,070,231	1,089,207	1,012,093
タイ	1,615,319	1,780,654	2,015,940	2,120,738	—
ベトナム	2,869,791	2,981,332	3,369,659	2,722,209	3,005,027

注:1.—は不詳。 2.中国は2022年より三輪車の台数を除く。

資料:各国二輪車工業会等

● 四輪車生産台数

単位:台

国／地域	2022			2023			2024		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	107,525	13,903	121,428	102,291	11,900	114,191	71,785	0	71,785
ベルギー	243,293	42,180	285,473	285,159	46,944	332,103	201,561	38,805	240,366
フィンランド	73,044	0	73,044	30,191	0	30,191	22,384	0	22,384
フランス	1,010,466	372,707	1,383,173	1,026,693	478,386	1,505,079	910,243	447,458	1,357,701
ドイツ	3,480,357	197,463	3,480,357	4,109,371	0	4,109,371	4,069,222	0	4,069,222
イタリア	473,194	325,229	798,423	541,953	331,489	873,442	309,758	281,309	591,067
オランダ	101,670	0	101,670	123,379	0	123,379	7,403	0	7,403
ポルトガル	256,018	66,386	322,404	243,205	75,030	318,235	260,930	71,616	332,546
スペイン	1,787,197	432,239	2,219,436	1,907,072	544,171	2,451,243	1,918,244	458,260	2,376,504
スウェーデン	238,955	0	238,955	276,750	0	276,750	268,487	0	268,487
チェコ	1,217,787	6,669	1,224,456	1,397,816	6,685	1,404,501	1,452,881	6,011	1,458,892
ハンガリー	441,729	0	441,729	507,225	0	507,225	437,045	0	437,045
ポーランド	255,100	228,740	483,840	299,300	313,582	612,882	216,200	339,146	555,346
ルーマニア	509,465	0	509,465	513,050	0	513,050	560,102	0	560,102
スロバキア	982,194	0	982,194	1,080,000	0	1,080,000	993,000	0	993,000
スロベニア	68,130	0	68,130	60,881	0	60,881	60,903	0	60,903
EU（27カ国）計	11,246,124	1,474,150	12,720,274	12,504,336	1,796,287	14,300,623	11,760,147	1,642,605	13,402,753
イギリス	775,014	101,600	876,614	905,117	120,873	1,025,990	779,584	125,649	905,233
トルコ	810,889	541,759	1,352,648	952,667	515,726	1,468,393	904,513	460,783	1,365,296
セルビア	4,358	140	4,498	0	200	200	0	235	235
ロシア	449,274	159,808	609,082	526,439	203,241	729,680	753,754	228,911	982,665
アゼルバイジャン	2,049	424	2,473	3,869	799	4,668	5,998	697	6,695
ベラルーシ	0	0	0	—	0	0	—	0	0
カザフスタン	103,345	9,375	112,720	134,054	12,935	146,989	133,978	10,646	144,624
ウクライナ	1,490	0	—	1,993	0	—	—	0	—
ウズベキスタン	335,298	5,869	341,167	421,493	4,482	425,975	424,903	4,461	429,364
欧州計	13,726,351	2,286,832	16,013,183	15,447,975	2,649,248	18,097,223	14,762,877	2,468,790	17,231,668
カナダ	289,371	943,989	1,233,360	376,588	1,177,170	1,553,758	217,344	1,125,303	1,342,647
アメリカ	1,703,608	8,349,350	10,052,958	1,741,083	8,898,057	10,639,140	1,432,615	9,129,573	10,562,188
北米計	1,992,979	9,293,339	11,286,318	2,117,671	10,075,227	12,192,898	1,649,959	10,254,876	11,904,835
メキシコ	658,001	2,851,100	3,509,101	903,753	3,098,211	4,001,964	947,726	3,254,916	4,202,642
アルゼンチン	257,505	279,388	536,893	304,773	305,942	610,715	241,620	264,951	506,571
ブラジル	1,824,833	544,936	2,369,769	1,782,079	542,759	2,324,838	1,895,020	654,575	2,549,595
コロンビア	51,455	0	51,455	34,700	0	34,700	23,778	0	23,778
中南米計	2,791,794	3,675,424	6,467,218	3,025,305	3,946,912	6,972,217	3,108,144	4,174,442	7,282,586
北／中南米計	4,784,773	12,968,763	17,753,536	5,142,976	14,022,139	19,165,115	4,758,103	14,429,318	19,187,421
オーストラリア	0	6,096	6,096	0	7,141	7,141	0	7,238	7,238
中国	23,836,083	3,184,532	27,020,615	26,123,757	4,037,209	30,160,966	27,476,886	3,804,706	31,281,592
インド	4,439,144	1,018,098	5,457,242	4,783,628	1,068,515	5,852,143	4,991,413	1,023,278	6,014,691
インドネシア	1,214,250	255,896	1,470,146	1,180,355	215,362	1,395,717	1,026,976	169,688	1,196,664
イラン	997,519	66,697	1,064,215	988,652	101,176	1,089,827	977,776	100,063	1,077,839
日本	6,566,356	1,269,183	7,835,539	7,767,058	1,231,480	8,998,538	7,139,188	1,095,493	8,234,681
マレーシア	650,190	52,085	702,275	724,891	49,709	774,600	744,604	45,743	790,347
ミャンマー	2,480	695	3,175	1,199	276	1,475	2,204	507	2,711
パキスタン	190,555	44,899	235,454	61,392	25,592	86,984	96,795	31,654	128,449
フィリピン	41,663	50,560	92,223	64,026	46,324	110,350	73,438	53,134	126,571
韓国	3,438,355	318,694	3,757,049	3,908,747	334,850	4,243,597	3,849,326	277,926	4,127,252
台湾	191,409	69,854	261,263	221,329	64,633	285,962	206,201	68,955	275,156
タイ	594,057	1,289,458	1,883,515	637,164	1,197,822	1,834,986	549,752	919,245	1,468,997
ベトナム	162,491	69,919	232,410	127,631	49,804	177,435	126,355	49,306	175,661
アジア大洋州計	42,324,552	7,696,666	50,021,217	46,589,829	8,429,893	55,019,721	47,260,914	7,646,935	54,907,849
アルジェリア	2,030	743	2,773	2,260	196	2,456	18,000	12,108	30,108
エジプト	0	0	0	—	0	0	—	0	0
モロッコ	404,742	60,122	464,864	471,950	63,875	535,825	524,467	35,178	559,645
南アフリカ	309,423	246,466	555,889	336,012	296,350	632,362	350,384	249,371	599,755
アフリカ計	716,195	306,588	1,022,783	810,222	360,225	1,170,447	892,851	284,549	1,177,400
合計	61,551,871	23,258,849	84,810,719	67,991,002	25,461,505	93,452,506	67,674,745	24,829,593	92,504,338

注:1.速報値 2.公表されているデータの合計値

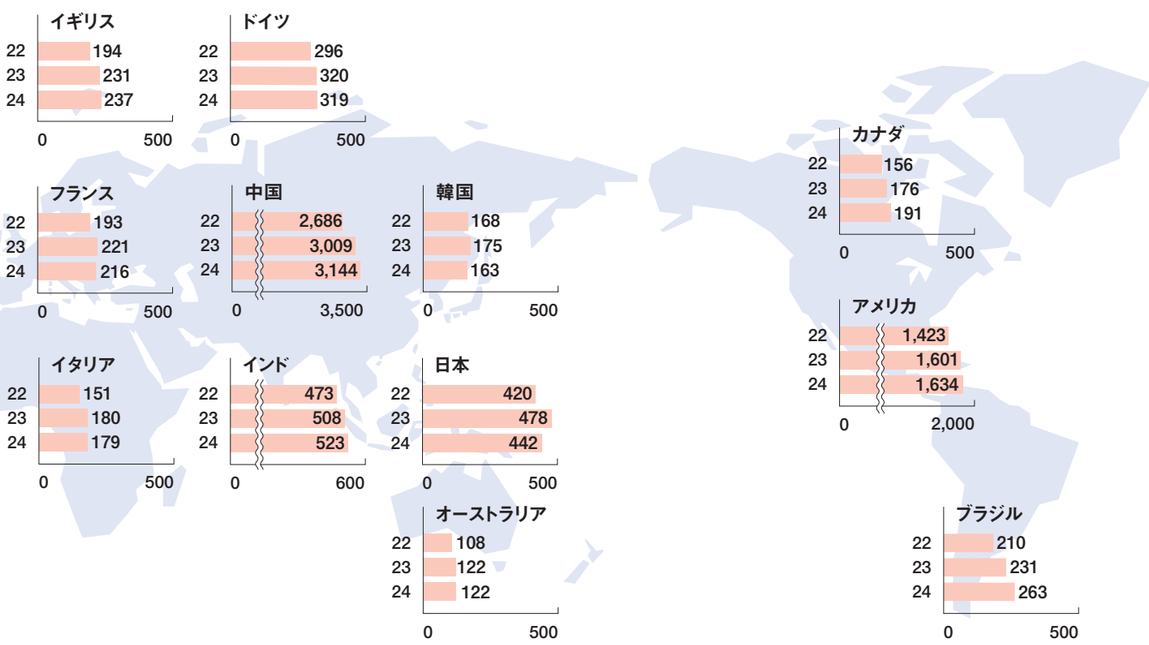
資料:国際自動車工業会（OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles）、日本は日本自動車工業会

四輪車世界販売台数は9,531万台

2024年の世界全体の四輪車販売台数は、前年より2.7%増加して9,531万台となりました。国別でみると、ロシア（183万4千台、39.2%増）、オランダ（53万1千台、16.5%増）、ブラジル（263万5千台、14.1%増）などで前年を上回りました。

● 主要国の四輪車販売台数推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

国／地域	2020	2021	2022	2023	2024
イギリス	104,612	114,371	116,534	113,589	116,399
ドイツ	242,572	221,561	227,423	229,816	261,015
フランス	289,825	307,884	286,629	282,157	280,027
イタリア	237,793	288,921	291,688	337,773	373,313
スペイン	177,293	182,865	191,304	213,821	235,568
アメリカ	505,000	550,000	537,200	547,400	—
ブラジル	932,618	1,156,776	1,361,941	1,582,032	1,876,427
中国	17,918,668	25,363,718	19,131,619	16,984,767	17,368,472
インド	15,120,783	13,570,008	15,862,771	17,974,365	19,607,332
日本	328,346	378,720	362,082	376,720	319,700
インドネシア	3,660,616	5,057,516	5,221,470	6,236,992	6,333,310
パキスタン	1,521,056	1,891,416	1,511,365	1,093,929	1,304,746
フィリピン	1,206,374	1,435,677	1,564,827	1,556,488	1,681,482
タイ	1,516,096	1,606,481	1,792,016	1,856,814	1,683,239
ベトナム	2,712,615	2,492,372	3,003,160	2,516,212	2,653,607
オーストラリア	108,926	123,530	99,030	95,980	94,224

注:1.—は不詳。 2.中国は2022年より三輪車の台数を除く。

資料:各国二輪車工業会等

● 四輪車販売台数

単位:台

国	2022			2023			2024		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	215,050	29,644	244,694	239,150	39,874	279,024	253,789	42,063	295,852
ベルギー	366,333	65,261	431,594	476,674	78,339	555,013	448,277	75,903	524,180
チェコ	192,087	27,085	219,172	221,419	34,223	255,642	231,597	32,264	263,861
デンマーク	148,293	32,683	180,976	172,745	31,107	203,852	173,114	33,379	206,493
フィンランド	81,674	14,948	96,622	87,509	15,212	102,721	74,064	13,730	87,794
フランス	1,529,035	397,519	1,926,554	1,774,723	433,778	2,208,501	1,718,412	436,640	2,155,052
ドイツ	2,651,357	312,391	2,963,748	2,844,609	359,689	3,204,298	2,817,331	374,700	3,192,031
ハンガリー	111,524	24,047	135,571	107,720	27,928	135,648	121,611	30,479	152,090
イタリア	1,316,919	188,133	1,505,052	1,567,151	230,826	1,797,977	1,559,229	233,809	1,793,038
オランダ	312,497	72,701	385,198	369,631	85,823	455,454	381,227	149,340	530,567
ポーランド	419,749	97,934	517,683	475,032	101,825	576,857	551,568	97,197	648,765
ポルトガル	157,076	29,063	186,139	199,623	36,422	236,045	209,715	39,535	249,250
ルーマニア	129,328	21,313	150,641	143,080	26,332	169,412	151,105	28,653	179,758
スロバキア	78,841	11,233	90,074	88,003	13,839	101,842	93,409	12,725	106,134
スペイン	813,376	145,602	958,978	949,362	178,511	1,127,873	1,016,885	202,356	1,219,241
スウェーデン	288,087	41,781	329,868	289,820	52,015	341,835	269,582	44,903	314,485
ノルウェー	174,329	35,678	210,007	126,953	37,082	164,035	128,687	35,454	164,141
ロシア	629,923	178,681	808,604	1,049,968	267,470	1,317,438	1,550,249	283,603	1,833,852
スイス	225,934	28,749	254,683	252,214	35,728	287,942	239,535	36,301	275,836
トルコ	592,660	238,560	831,220	967,341	316,705	1,284,046	980,341	305,448	1,285,789
イギリス	1,614,063	329,509	1,943,572	1,903,054	404,384	2,307,438	1,952,778	415,796	2,368,574
カナダ	258,483	1,304,482	1,562,965	255,642	1,506,596	1,762,238	254,195	1,652,671	1,906,866
アメリカ	2,858,575	11,371,749	14,230,324	3,116,647	12,892,621	16,009,268	2,984,039	13,356,433	16,340,472
メキシコ	486,962	647,481	1,134,443	598,215	818,214	1,416,429	635,900	919,215	1,555,115
アルゼンチン	260,822	134,740	395,562	266,541	140,399	406,940	274,958	136,448	411,406
ブラジル	1,576,662	527,799	2,104,461	1,721,400	587,289	2,308,689	1,948,681	686,223	2,634,904
中国	23,563,287	3,300,458	26,863,745	26,062,824	4,030,874	30,093,698	27,562,989	3,873,204	31,436,193
インド	3,792,444	933,396	4,725,840	4,101,600	978,761	5,080,361	4,274,793	951,991	5,226,784
インドネシア	783,563	264,477	1,048,040	779,326	226,476	1,005,802	672,986	192,737	865,723
日本	3,448,297	753,023	4,201,320	3,992,727	786,359	4,779,086	3,725,200	696,294	4,421,494
マレーシア	641,773	78,885	720,658	719,145	80,676	799,821	747,180	69,567	816,747
韓国	1,420,486	263,171	1,683,657	1,489,363	260,366	1,749,729	1,439,773	192,978	1,632,751
タイ	343,349	506,039	849,388	406,992	368,788	775,780	340,056	232,619	572,675
オーストラリア	777,688	303,741	1,081,429	890,823	327,627	1,218,450	898,950	323,835	1,222,785
エジプト	133,857	41,268	175,125	69,175	16,869	86,044	81,475	15,387	96,862
南アフリカ	363,390	150,788	514,178	347,377	184,180	531,557	351,556	164,297	515,853
その他	5,983,763	1,340,234	7,323,997	6,289,185	1,424,085	7,713,270	6,426,845	1,384,473	7,811,318
合計	58,741,536	24,244,246	82,985,782	65,412,763	27,437,292	92,850,055	67,542,081	27,772,650	95,314,731

資料:国際自動車工業会（OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles）、日本は日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調

17億台を超えた世界の自動車保有台数

全世界の四輪車の保有台数は2023年に17億918万台となり、人口1,000人当たり212台、5人に1台普及しています。
二輪車普及率でみると、台湾、インドネシアが2人に1台、ギリシャが6人に1台、日本では12人に1台普及しています。

● 主要国の四輪車普及率（人口1,000人当たり台数および1台当たり人口／2023年末現在）

単位:台　　単位:人

国	人口1,000人当たりの台数 全四輪車 乗用車	全四輪車の1台当たり人口 （　）内は乗用車
アメリカ	896 339	1.1 (3.0)
オーストラリア	748 570	1.3 (1.8)
イタリア	790 695	1.3 (1.4)
カナダ	671 241	1.5 (4.2)
スペイン	647 560	1.5 (1.8)
フランス	686 600	1.5 (1.7)
オーストリア	640 576	1.6 (1.7)
ドイツ	642 589	1.6 (1.7)
スイス	641 541	1.6 (1.8)
イギリス	612 527	1.6 (1.9)
ベルギー	622 515	1.6 (1.9)
日本	639 505	1.6 (2.0)
世界全体	212 152	4.7 (6.6)

資料:国土交通省、WARDS等　世界人口資料:OECD、国連

● 世界各国の四輪車保有台数（2023年末現在）

単位:台

国	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	49,098,685	4,403,408	53,502,093
イタリア	40,915,229	5,611,700	46,526,929
フランス	38,872,000	5,590,700	44,462,700
イギリス	35,694,845	5,709,744	41,404,589
スペイン	26,615,588	4,120,459	30,736,047
オランダ	9,041,600	1,348,300	10,389,900
ベルギー	6,030,700	1,252,523	7,283,223
オーストリア	5,185,006	573,142	5,758,148
スウェーデン	4,977,163	700,347	5,677,510
ポーランド	26,466,919	4,382,083	30,849,002
スイス	4,760,948	878,521	5,639,469
トルコ	14,912,800	6,043,300	20,956,100
ロシア	59,256,400	9,614,600	68,871,000
アメリカ	115,216,900	189,496,200	304,713,100
カナダ	9,342,141	16,696,819	26,038,960
メキシコ	33,694,700	11,454,600	45,149,300
アルゼンチン	10,792,900	3,495,800	14,288,700
ブラジル	39,986,756	8,145,029	48,131,785
日本	62,320,166	16,435,695	78,755,861
中国	259,353,400	60,577,500	319,930,900
韓国	20,944,100	5,180,000	26,124,100
インド	43,954,700	38,692,700	82,647,400
タイ	12,283,750	7,106,524	19,390,274
インドネシア	18,285,293	6,361,532	24,646,825
オーストラリア	15,050,528	4,685,612	19,736,140
南アフリカ	12,106,000	5,475,900	17,581,900
その他	199,359,961	57,643,828	257,003,789
世界合計	1,174,519,178	481,676,566	1,656,195,744

資料:国土交通省、WARDS等

● 世界各国の二輪車普及率（1台当たり人口）

単位:人

2023	台湾	1.6
2023	インドネシア	2.1
2023	ギリシャ	5.8
2023	チェコ	8.0
2023	オランダ	8.3
2023	日本	12.0
2020	ドイツ	13.2
2022	ベルギー	15.2
2023	ノルウェー	17.8
2022	中国	17.9
2023	スウェーデン	25.3
2023	アメリカ	38.7

注:日本は、3月末現在。
資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等　世界人口資料:OECD、国連、外務省

● 世界各国／地域の二輪車保有台数

単位:台

年	国／地域	台数
2023	台湾	14,545,338
2023	インドネシア	132,433,679
2023	ギリシャ	1,782,022
2023	チェコ	1,305,062
2023	オランダ	2,111,081
2023	日本	10,302,276
2020	ドイツ	6,350,138
2022	ベルギー	772,025
2023	ノルウェー	309,642
2022	中国	80,720,000
2023	スウェーデン	419,367
2023	アメリカ	8,790,480

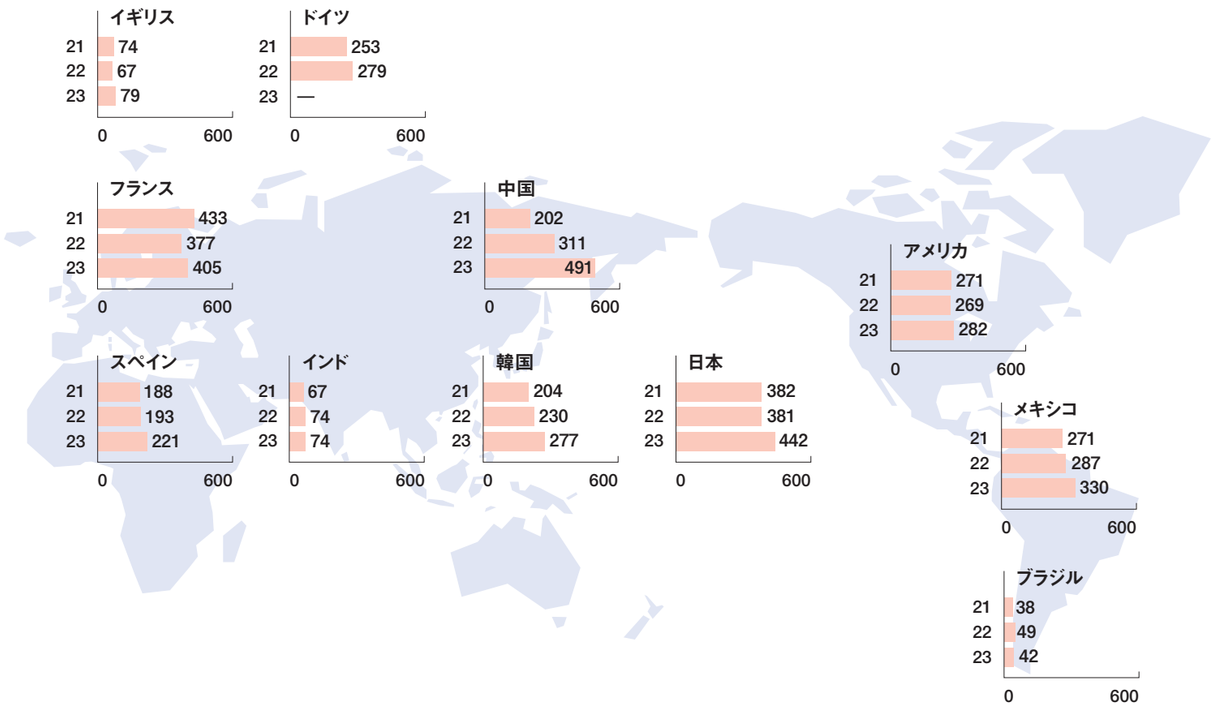
資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等

世界的に増加した四輪車輸出台数

2023年の主要国における四輪車の輸出台数は、中国（491万台、57.8%増）、韓国（276万6千台、20.3%増）、イギリス（79万1千台、18.4%増）など昨年と比べ、半数以上の主要国で増加しました。

● 主要国の四輪車輸出台数推移

単位:万台



● 主要国の四輪車輸出台数

単位:台

国	2021			2022			2023		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	2,374,096	152,389	2,526,485	2,647,622	138,882	2,786,504	3,110,791	—	—
イギリス	705,826	37,679	743,505	606,838	61,191	668,029	713,870	76,953	790,823
フランス	3,410,516	919,622	4,330,138	3,009,561	761,119	3,770,680	3,153,976	896,651	4,050,627
スペイン	1,512,763	365,093	1,877,856	1,583,558	349,071	1,932,629	1,702,678	508,789	2,211,467
アメリカ	2,204,786	508,523	2,713,309	—	—	2,690,728	—	—	2,822,287
メキシコ	526,865	2,180,115	2,706,980	469,688	2,395,953	2,865,641	610,216	2,690,660	3,300,876
ブラジル	298,012	86,372	384,384	386,422	104,968	491,390	308,228	110,232	418,460
日本	3,367,590	451,320	3,818,910	3,321,385	491,854	3,813,239	3,978,141	444,541	4,422,682
韓国	1,960,674	79,898	2,040,572	2,217,753	82,580	2,300,333	2,672,220	94,051	2,766,271
中国	1,613,520	401,700	2,015,220	2,528,571	582,012	3,110,583	4,140,322	769,675	4,909,997
インド	577,875	92,297	670,172	662,891	78,645	741,536	672,105	65,816	737,921

注:フランスはフランス国外からのフランスメーカーの出荷台数を含む。
資料:WARDS等　日本は日本自動車工業会調

● 主要国／地域の二輪車輸出台数

単位:台

国／地域	2019	2020	2021	2022	2023
イタリア	382,268	381,539	543,608	590,800	491,367
日本	396,379	311,998	437,042	486,813	520,110
中国	7,124,806	7,090,588	9,107,290	7,218,131	8,276,917
台湾	323,967	355,586	385,735	394,372	275,638
インドネシア	810,433	700,392	803,931	743,551	570,004
インド	3,519,405	3,282,786	4,443,131	3,652,122	3,458,416

注:中国は2022年より三輪車の台数を除く。
資料:各国自動車・二輪車工業会等　日本は日本自動車工業会調

自動車関税率・EPA／FTA

日本の自動車関税率は、数度の引き下げの結果、1978年より自動車や主要自動車部品では無関税となり、自動車輸入が自由化されました。それに対し、他国では自動車関税がかけられている国が多く、例えばアメリカはトラックに対し25%、中国では完成車に15%の関税がかけられています。わが国では、こうした関税の撤廃を含め、貿易・投資の自由化や円滑化を進めるためEPA（経済連携協定）／FTA（自由貿易協定）の締結を推進しています。近年ではCPTPP（環太平洋パートナーシップ協定）や日EU-EPA、RCEP（地域的な包括的経済連携）といった多国間協定の発効により、協定の活用が拡大しています。

● 主要国の自動車関税率

2025年6月現在

	乗用車	トラック	バス	部品等（車体及び自動車用）
日本	無税	無税	無税	無税
米国	2.5%	25% 車両総重量5t以上20t未満のキャブシャシー …… 4%	2%	2.5%
中国	15%	15%	15%	6%

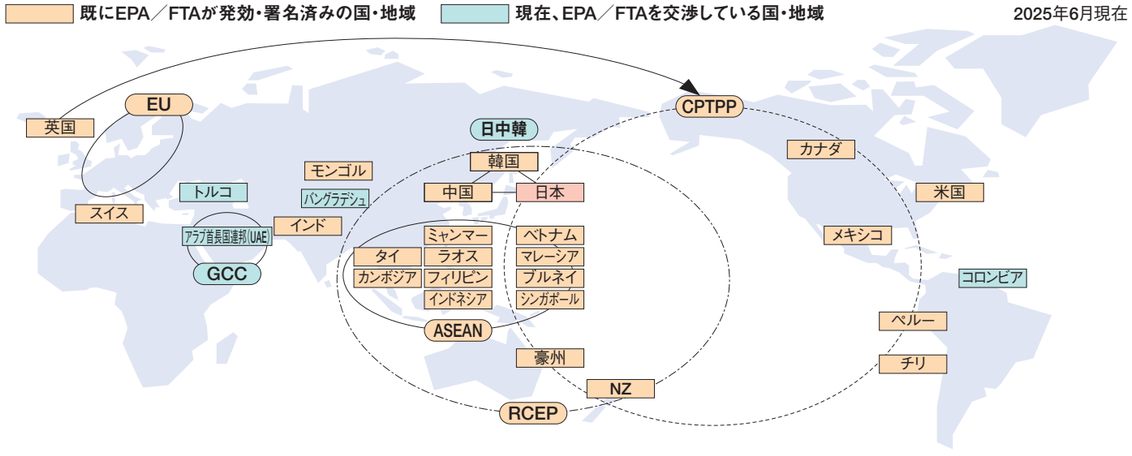
※米国の追加関税措置は反映していない基本税率

日本自動車工業会調

● 日本のEPA／FTAの取り組み

既にEPA／FTAが発効・署名済みの国・地域　現在、EPA／FTAを交渉している国・地域

2025年6月現在



※韓国、カナダについては交渉延期中または中断中。

外務省資料より作成

● 日EU-EPAおよびCPTPPによる自動車関税率

		乗用車	トラック	バス	車体及び自動車部品
日EU-EPA（2019年2月発効）		〈10%〉 8年目撤廃	〈ガソリン2800cc以上／ディーゼル2500cc以上 …… 22% ガソリン2800cc未満／ディーゼル2500cc未満 …… 10%〉 8年目撤廃	〈ガソリン2800cc以上／ディーゼル2500cc以上 …… 16% ガソリン2800cc未満／ディーゼル2500cc未満 …… 10%〉 13年目撤廃	〈3～4.5%〉 即時撤廃（貿易額ベースで90%以上の品目）
CPTPP（2018年12月発効）	カナダ	〈6.1%〉 5年目撤廃	〈6.1%〉 大型ガソリントラックは6年目、それ以外は11年目撤廃	〈6.1%〉 11年目撤廃	〈6.0%〉 即時撤廃（貿易額ベースで87.5%の品目）
	ベトナム	〈77%〉 3000cc超…… 10年目撤廃 3000cc以下…… 13年目撤廃	〈20～70%〉 12、13年目撤廃	〈5%〉 13年目撤廃	〈3～30%〉 タイヤ、車体部品が即時～11年目撤廃

注：〈　〉内の表示はEPA／FTA非適用関税率。

日本自動車工業会調

Memo

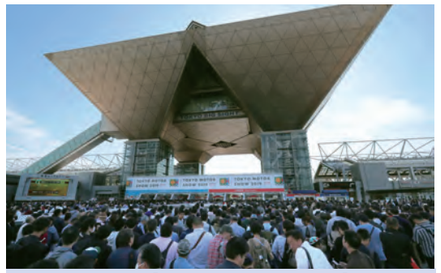
◇東京モーターショー（1954 ― 2019）

Japan Mobility Showの前身である「東京モーターショー」は、1954年に第1回全日本自動車ショウとして日比谷公園にてスタート。以降、日本の自動車産業の発展と共にその規模を拡大し、1959年からは晴海・東京国際貿易センター、1989年からは千葉・幕張メッセ、2011年から現在に至るまで有明・東京ビッグサイトにて開催。国際的なショーとしてトップレベルの地位を確立してきました。

1954年【第1回:日比谷公園】

1959年【第6回:東京国際貿易センター】

1989年【第28回:幕張メッセ】


2019年【第46回:東京ビッグサイト】

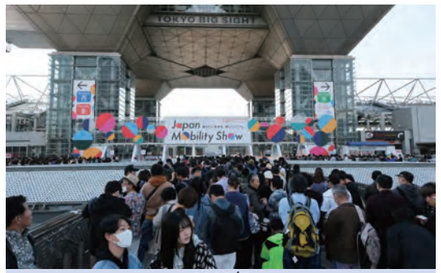
◇ジャパンモビリティショー

100年に一度の大変革期を迎えた自動車産業は、モビリティ産業への変革を進め、多くの仲間と一緒に、移動だけでなく、社会課題の解決や新しい価値を創造し、豊かで夢のあるモビリティ社会をつくりたいという想いのもと、これまで約70年にわたり開催してきた東京モーターショーの名称を「Japan Mobility Show」に変更し、様々な仲間が集まり、共に幅広い未来を提示する「共創プラットフォーム」へと進化しました。

現在、多くのお客様にモビリティの未来を感じていただくためのショーケースイベントと、『未来を創る、仲間づくりの場』として企業連携を推進するビジネスイベントを毎年交互に開催しています。

初開催となった2023年のJapan Mobility Showでは、業界の枠を超えて、未来を共につくる仲間として計475の企業・団体に参加いただき、1,112,000人の来場者を記録しました。また、翌年のビジネスイベントは、Japan Mobility Show Bizweekの名称で幕張メッセにて開催。スタートアップ145社、事業会社など58社が出展し、848件のビジネスマッチングが成立しました。

今年は、東京ビッグサイトにて「ワクワクする未来を、探しに行こう!」をコンセプトとし「Japan Mobility Show 2025」を開催します。



2023年
【Japan Mobility Show：東京ビッグサイト】

2024年
【Japan Mobility Show Bizweek 2024：幕張メッセ】

Japan Mobility Show
https://www.japan-mobility-show.com/

歴史と記録

回数	西暦	会期			期間（日）	会場	入場料 税込（円）	会場内面積（㎡）	展示小間面積（㎡）	出展会社数（社）	出展車両数（台）	入場者数（人）
		元号	年	月日								
1	1954	昭和	29	04.20～04.29	10	日比谷	無　料	14,999	4,389	254	267	547,000
2	1955	〃	30	05.07～05.18	12	〃	無　料	14,999	4,689	232	191	784,800
3	1956	〃	31	04.20～04.29	10	〃	4/20～22=20、以降無料	14,999	5,405	267	247	598,300
4	1957	〃	32	05.09～05.19	11	〃	20	14,999	6,049	278	268	527,200
5	1958	〃	33	10.10～10.20	11	後楽園	30	28,050	6,094	302	256	519,400
6	1959	〃	34	10.24～11.04	12	晴海	50	44,653	8,996	303	317	653,000
7	1960	〃	35	10.25～11.07	14	〃	50	44,653	11,025	294	358	812,400
8	1961	〃	36	10.25～11.07	14	〃	100	79,236	13,470	303	375	952,100
9	1962	〃	37	10.25～11.07	14	〃	100	107,710	21,209	284	410	1,049,100
10	1963	〃	38	10.26～11.10	16	〃	100（プレミアショー500）	141,756	28,921	287	441	1,216,900
11	1964	〃	39	09.26～10.09	14	〃	100（プレミアショー500）	137,002	34,889	274	598	1,161,000
12	1965	〃	40	10.29～11.11	14	〃	100（プレミアショー500）	136,002	36,800	243	642	1,465,800
13	1966	〃	41	10.26～11.08	14	〃	120（チャリティショー500）	148,433	39,089	245	732	1,502,300
14	1967	〃	42	10.26～11.08	14	〃	200（チャリティショー500）	125,086	35,732	235	655	1,402,500
15	1968	〃	43	10.26～11.11	17	〃	200（チャリティショー500）	139,356	39,819	246	723	1,511,600
16	1969	〃	44	10.24～11.06	14	〃	200（チャリティショー500）	128,693	38,552	256	722	1,523,500
17	1970	〃	45	10.30～11.12	14	〃	250（チャリティショー500）	134,967	41,298	274	792	1,452,900
18	1971	〃	46	10.29～11.11	14	〃	250（チャリティショー600）	122,247	33,550	267	755	1,351,500
19	1972	〃	47	10.23～11.05	14	〃	250（チャリティショー600）	108,103	26,395	218	559	1,261,400
20	1973	〃	48	10.30～11.12	14	〃	300	115,720	34,232	215	690	1,223,000
21	1975	〃	50	10.31～11.10	11	〃	500	108,074	28,381	165	626	981,400
22	1977	〃	52	10.28～11.07	11	〃	600	117,500	30,633	203	704	992,100
23	1979	〃	54	11.01～11.12	12	〃	700	117,500	34,969	184	800	1,003,100
24	1981	〃	56	10.30～11.10	12	〃	800	114,700	34,332	209	849	1,114,200
25	1983	〃	58	10.28～11.08	12	〃	800	111,650	35,130	224	945	1,200,400
26	1985	〃	60	10.31～11.11	12	〃	900	114,780	40,734	262	1,032	1,291,500
27	1987	〃	62	10.29～11.09	12	〃	900	112,800	38,662	280	960	1,297,200
28	1989	平成	1	10.26～11.06	12	幕張	1000	173,820	41,844	338	818	1,924,200
29	1991	〃	3	10.25～11.08	15	〃	1200	210,300	45,635	336	783	2,018,500
30	1993	〃	5	10.22～11.05	15	〃	1200	211,300	46,924	357	770	1,810,600
31	1995	〃	7	10.27～11.08	13	〃	1200	211,300	47,941	361	787	1,523,300
32	1997	〃	9	10.24～11.05	13	〃	1200	211,300	48,693	337	771	1,515,400
33	1999	〃	11	10.22～11.03	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	45,394	294	757	1,386,400
34	2000	〃	12	10.31～11.04	5	〃	1000（商用車）	133,000	24,773	133	248	177,900
35	2001	〃	13	10.26～11.07	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	42,119	281	709	1,276,900
36	2002	〃	14	10.29～11.03	6	〃	1000（商用車）	133,000	24,837	110	224	211,100
37	2003	〃	15	10.24～11.05	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	40,839	268	612	1,420,400
38	2004	〃	16	11.02～11.07	6	〃	1000（商用車）	133,000	24,465	113	206	248,600
39	2005	〃	17	10.21～11.06	17	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	40,211	239	571	1,512,100
40	2007	〃	19	10.26～11.11	17	〃	1300	211,300	44,587	241	517	1,425,800
41	2009	〃	21	10.23～11.04	13	〃	1300	54,000	21,823	128	261	614,400
42	2011	〃	23	12.02～12.11	10	東京ビッグサイト	1500	82,660	35,187	174	402	842,600
43	2013	〃	25	11.22～12.01	10	〃	1500	82,660	38,293	178	426	902,800
44	2015	〃	27	10.29～11.08	11	〃	1600	82,660	39,354	160	417	812,500
45	2017	〃	29	10.27～11.05	10	〃	1800	89,660	39,708	153	380	771,200
46	2019	令和	1	10.24～11.04	12	〃	2000	80,520	30,467	192	―	1,300,900
―	2023	〃	5	10.25～11.05	12	〃	3000	118,540	40,676	475	361	1,112,000
―	2024	〃	6	10.15～10.18	4	幕張	無料（事前登録制）	8,437	1,793	203	―	―

（注）―1　出展台数は4・3・2輪車の合計（部品、機械工具、関連商品の出展点数は含まない。）
―2　2011年の出展会社数にはSMC2011を含まない。
―3　2009年以降の会場内面積は、屋内展示場面積を示す。
―4　2019年は会場をMEGA WEB及びシンボルプロムナード公園等まで拡大して開催。また、出展車両数の公式発表は無し。
―5　2023年の出展会社数はTokyo Future Tourの参加者（企業・団体）を含む。
―6　2024年は、Japan Mobility Show Bizweek。入場者の公式発表は無し。

詳細はリンク参照: https://www.japan-mobility-show.com/history/

※五十音順

いすゞ自動車株式会社

【本社】
〒220-8720 神奈川県横浜市西区高島1-2-5 横濱ゲートタワー
TEL（045）299-9111
https://www.isuzu.co.jp/

カワサキモータース株式会社

【本社】
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1 TEL（078）921-1301
https://www.global-kawasaki-motors.com/

スズキ株式会社

【本社】
〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300 TEL（053）440-2061
【東京支店】
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-8 スズキビル東新橋
TEL（03）5425-2158
https://www.suzuki.co.jp/
https://www.globalsuzuki.com/

株式会社SUBARU

【本社】
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
TEL（03）6447-8000
https://www.subaru.co.jp/

ダイハツ工業株式会社

【本社】
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1 TEL（072）751-8811
【東京支社】
〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2-2-10（ダイハツビルディング）
https://www.daihatsu.co.jp/
https://www.daihatsu.com/jp

トヨタ自動車株式会社

【本社】
〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1 TEL（0565）28-2121
【東京本社】
〒112-8701 東京都文京区後楽1-4-18 TEL（03）3817-7111
【名古屋オフィス】
〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 TEL（052）552-2111
https://global.toyota/jp

日産自動車株式会社

【グローバル本社】
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1-1-1 TEL（045）523-5523
https://www.nissan.co.jp/
https://www.nissan-global.com/JP/

日野自動車株式会社

【本社】
〒191-8660 東京都日野市日野台3-1-1 TEL（0570）095-111
https://www.hino.co.jp/

本田技研工業株式会社

【本社】
〒105-8404 東京都港区虎ノ門2-2-3 虎ノ門アルセアタワー TEL（03）3423-1111
https://global.honda/jp/

マツダ株式会社

【本社】
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 TEL（082）282-1111
【東京本社】
〒100-6025 東京都千代田区霞が関3-2-5 霞が関ビルディング25階
https://www.mazda.com/ja/
https://www.mazda.co.jp/

三菱自動車工業株式会社

【本社】
〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 TEL（03）3456-1111
https://www.mitsubishi-motors.co.jp/
https://www.mitsubishi-motors.com/jp/

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【本社】
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10 TEL（044）330-7700
https://www.mitsubishi-fuso.com/

ヤマハ発動機株式会社

【本社】
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL（0570）053-800
【東京事務所】
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1 丸の内マイプラザ15F
TEL（03）5220-7200
https://global.yamaha-motor.com/jp/

UDトラックス株式会社

【本社】
〒362-8523 埼玉県上尾市大字1-1 TEL（0120）67-2301
https://www.udtrucks.com/japan
https://www.udtrucks.com/

会友

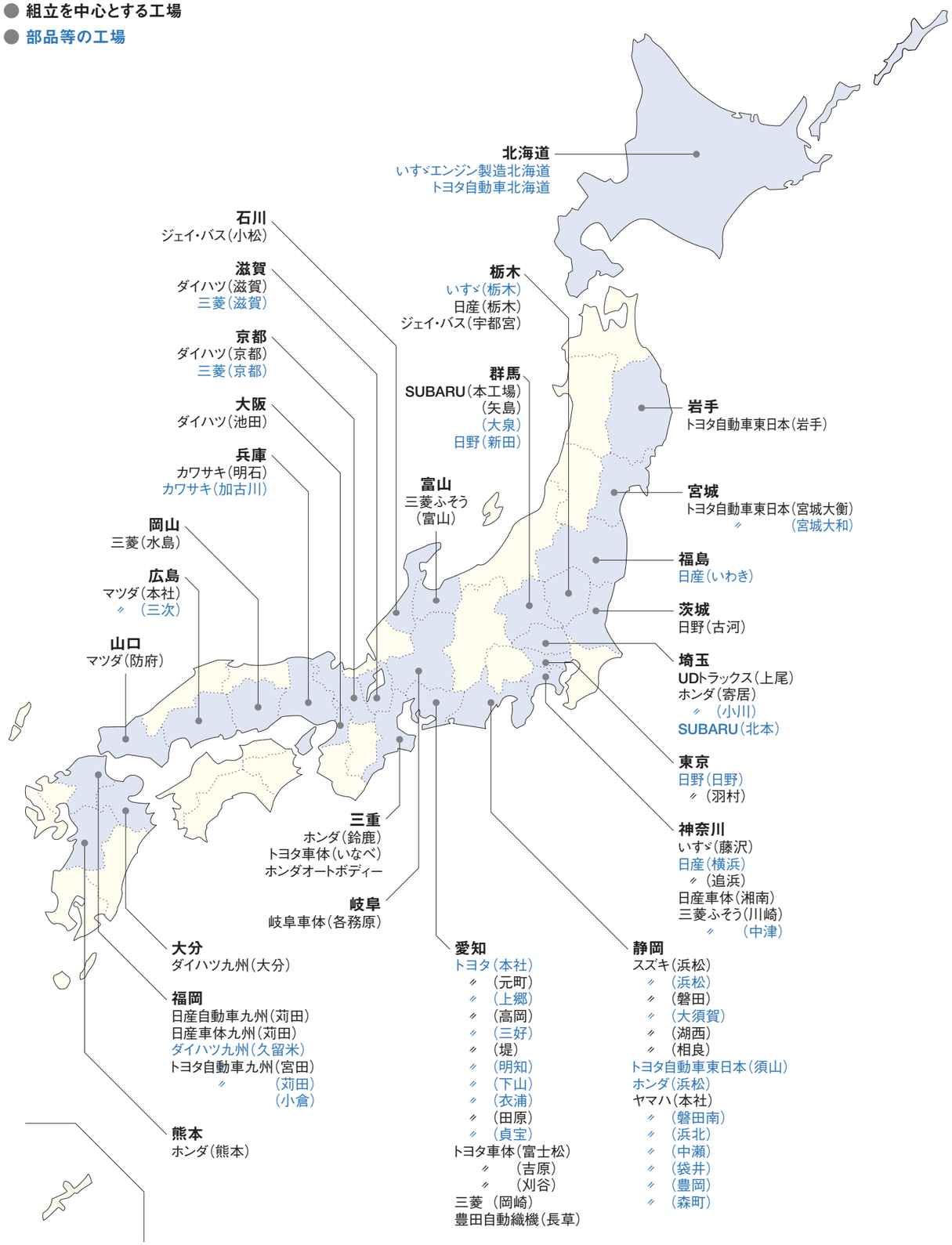
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

【本社】
〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-8 品川シーサイドイーストタワー8階
TEL（03）6711-5600
https://www.gmjapan.co.jp/

■ 日本の自動車工場分布図

2025年3月31日現在

● 組立を中心とする工場
● 部品等の工場



■ 自動車関係団体

2025年7月31日現在

一般社団法人 日本自動車部品工業会
108-0074 東京都港区高輪1-16-15 （03）3445-4211

一般社団法人 日本自動車車体工業会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3578-1681

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 （03）3431-3773

公益社団法人 自動車技術会
102-0076 東京都千代田区五番町10-2 （03）3262-8211

一般財団法人 日本自動車研究所（つくば）
305-0822 茨城県つくば市苅間2530 （029）856-1112

一般財団法人 日本自動車研究所（東京）
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-7921

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター
105-0001 東京都港区虎ノ門5-1-5 （0120）028-222

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-8300

一般社団法人 自動車再資源化協力機構
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5405-6150

一般社団法人 自動車・蓄電池トレーサビリティ推進センター
〒105-0003 東京都港区西新橋1-1-1

一般財団法人 自動車検査登録情報協会
101-0032 東京都千代田区岩本町3-11-6 （03）5825-3671

一般社団法人 日本自動車会議所
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3578-3880

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
105-8530 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-3100

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5472-7861

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
151-0053 東京都渋谷区代々木3-25-3 （03）5333-5881

日本自動車輸入組合
105-0014 東京都港区芝3-1-15 （03）5765-6811

一般社団法人 日本自動車連盟
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3436-2811

一般財団法人 日本自動車査定協会
105-0003 東京都港区西新橋2-34-4 （03）5776-0901

一般社団法人 自動車公正取引協議会
100-0014 東京都千代田区永田町1-11-30 （03）5511-2111

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
106-6117 東京都港区六本木6-10-1 （03）3404-6141

一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
105-0014 東京都港区芝2-23-1 （03）5484-7037

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
104-0045 東京都中央区築地3-11-6 （03）5565-0900

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
170-0005 東京都豊島区南大塚2-25-15 （03）6902-8190

全国オートバイ協同組合連合会
〒107-0052 東京都港区赤坂2丁目19-5

公益財団法人 日本自動車教育振興財団
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-3841

一般社団法人 日本損害保険協会
101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9 （03）3255-1844

公益財団法人 交通事故総合分析センター
101-0064 東京都千代田区神田猿楽町2-7-8 （03）5577-3977

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）6836-1201

自動車基準認証国際化研究センター
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）5362-7751

特定非営利活動法人 ITS Japan
105-0011 東京都港区芝公園2-6-8 （03）5777-1011

一般社団法人 日本産業車両協会
107-0051 東京都港区元赤坂1-5-26 （03）3403-5556

公益社団法人 全日本トラック協会
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）3354-1009

公益社団法人 日本バス協会
100-0005 東京都千代田区丸の内3-4-1 （03）3216-4011

公益社団法人 全国通運連盟
101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 （03）5296-1670

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 （03）3239-1531

一般社団法人 全国レンタカー協会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5472-7328

一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-9 （03）3556-0070

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 （03）3435-9091

一般社団法人 自動車用品小売業協会
108-0014 東京都港区芝5-1-7 （03）3454-1427

一般財団法人 全日本交通安全協会
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 （03）3264-2641

公益社団法人 日本交通政策研究会
102-0073 東京都千代田区九段北1-12-6 （03）3263-1945

公益社団法人 日本道路協会
100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1 （03）3581-2211

公益財団法人 高速道路調査会
105-0001 東京都港区虎ノ門2-3-17 （03）6550-9100

一般財団法人 道路交通情報通信システムセンター
104-0031 東京都中央区京橋2-5-7 （03）3562-1720

［ 2025年版 日本の自動車工業 ］

2025年8月発行

一般社団法人 日本自動車工業会
〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館
本冊子に関するお問い合わせは広報へ TEL: 03（5405）6179
http://www.jama.or.jp/

2025-0831-001

禁無断転載 ©JAMA. All rights reserved.