

東京都／地方都市圏

二輪車駐車場の 利用ニーズに関する調査 報告書



府中駅東第2バイク駐車場（東京都府中市）
※公益財団法人自転車駐車場整備センターによる整備事例

2020年3月

一般社団法人日本自動車工業会
二輪車特別委員会

目次

調査概要	2
調査結果のポイント	4
調査結果	
【対象：二輪車ユーザー】	
1. 二輪車駐車場の利用頻度	8
2. 二輪車駐車場の利用目的	10
3. 二輪車駐車場の箇所数への満足感	12
4. 二輪車駐車場の充足による生活変化	14
5. 二輪車駐車場が欲しい場所	16
6. 便利だと思う二輪車駐車場	18
7. 利用しづらい二輪車駐車場	19
8. 駐車料金の許容金額：一時利用（1日当たり）	20
9. 駐車料金の許容金額：定期利用（1カ月当たり）	21
10. 二輪車駐車場から目的地までの許容距離	22
【対象：二輪車ノンユーザー】	
11. 二輪車駐車場の充足による二輪車利用への関心	23
12. 潜在ユーザーが想定する二輪車駐車場の利用目的	24
13. 潜在ユーザーにとって二輪車駐車場が欲しい場所	26

■注意事項

- ・本書における「地方都市圏」は、調査対象とした埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県の1府5県をいう。
- ・本書における二輪車の区分は、アンケートの設問をわかりやすいものにするため、「原付一種（～50cc）」「原付二種（～51～125cc）」「自動二輪（126cc～）」とした。
- ・本書における「二輪車駐車場」は、一時貸しまたは定期貸しの有料の公共駐車場。
- ・SA = シングルアンサー（単回答）、MA = マルチアンサー（複数回答）の略。
- ・本書に掲載した表のなかで、比率が特異な数値には着色してある（右図）。ただし、n = 30未満から算出された数値は有効とせず、着色対象外とした。

[比率の差]

全体 + 10 ポイント	
全体 + 5 ポイント	
全体 - 5 ポイント	
全体 - 10 ポイント	

調査概要

日本自動車工業会 二輪車特別委員会は、二輪車駐車場に関するさまざまなニーズを捉えるため、主に都市部（東京都／地方都市圏）に在住する二輪車ユーザーらを対象に、アンケート調査を実施した。

1) 調査名称

二輪車駐車場の利用ニーズに関する調査

2) 調査主体

一般社団法人日本自動車工業会 二輪車特別委員会

3) 調査目的

- ①都市部における二輪車駐車場の数について、二輪車ユーザーの満足度を把握する。
- ②二輪車駐車場が十分に整備された場合、二輪車ユーザーの二輪車利用はどうか、また、二輪車ノンユーザーは二輪車利用に関心を示すか明らかにする。
- ③都市部において、どの場所に、どのような二輪車駐車場が求められているか、具体的なイメージを浮き彫りにする。

4) 調査方法

スマートフォン専用のリサーチプラットフォーム「LINE リサーチ」により実施。登録モニターのなかから条件に合う調査対象者を抽出（スクリーニング）し、アンケート調査（本調査）を行った。

5) 調査期間

スクリーニング : 2019年7月31日（水）～8月2日（金）

本調査 : 2019年8月5日（月）～8月8日（木）

6) 調査対象

【調査対象者の条件】

大都市を擁する1都1府5県に在住している満19歳以上（高校卒業後の生活者）の3万人の中から、①または②に該当する計1,000人を選び出した。

スクリーニング 範囲	居住地	年齢	モニター数
	東京都 埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県	19歳以上	30,000人

- ① 原付または自動二輪車の利用者で、過去1年以内に二輪車駐車場（有料）の利用経験がある人⇒以下「二輪車ユーザー」という（700人を抽出）。
- ② 原付免許または自動二輪免許を保有しているが、現在、原付または自動二輪車のいずれも利用していない人⇒「二輪車ノンユーザー」という（300人を抽出）。

【調査対象者の属性分布】

抽出された1,000人を地域別に整理したところ、東京都240人、地方都市圏（埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県の合計）760人が本調査の対象として構成された。

本報告書では東京都と地方都市圏とに分け、傾向分析した結果をとりまとめた。

	調査対象	構成		全体
〈東京都〉	二輪車ユーザー	原付一種（～50cc）	37人	162人
		原付二種（51～125cc）	54人	
		自動二輪（126cc～）	71人	
	二輪車ノンユーザー（原付または自動二輪免許保有者）	78人		240人

	調査対象	構成		全体
〈地方都市圏〉 ・埼玉県 ・千葉県 ・神奈川県 ・愛知県 ・大阪府 ・福岡県	二輪車ユーザー	原付一種（～50cc）	163人	538人
		原付二種（51～125cc）	146人	
		自動二輪（126cc～）	229人	
	二輪車ノンユーザー（原付または自動二輪免許保有者）	222人		760人

調査結果のポイント

二輪車駐車場の利用ニーズ〈二輪車ユーザー〉

【二輪車駐車場の利用実態】

- ①東京都の二輪車ユーザーの16.7%、地方都市圏の21.0%が、二輪車駐車場を“日常的に”利用している。
 - ②東京都の二輪車ユーザーの83.4%、地方都市圏の二輪車ユーザーの79.0%は、二輪車駐車場を“必要な機会に応じて”利用している。
 - ③東京都、地方都市圏とも、二輪車駐車場は、「用事」や「趣味／遊び」に多く利用されている。地方都市圏では、「通勤（自宅から駅まで）」にも多く利用されている。
- ⇒③より、街なかでの「一時貸し駐車場」、駅周辺での「定期貸し駐車場」、それぞれ高い需要があると考えられる。
- ⇒東京都では「通勤（自宅から駅まで）」目的での二輪車駐車場の利用が地方都市圏に比べると少ない結果となっており、駅周辺の二輪車駐車場の不足が考えられる。

参照⇒ p.8 ~ p.11

【二輪車ユーザーの意識】

- ④東京都、地方都市圏とも、二輪車ユーザーの60%以上が二輪車駐車場の箇所数に「不満」を持っている。
- ⑤東京都では、二輪車駐車場の箇所数について、「とても不満」が40.7%、地方都市圏では34.4%となっており、東京都のほうがより不満度が高い。
- ⑥東京都、地方都市圏とも、二輪車駐車場が充実することで、二輪車ユーザーの約6割（東京都＝64.8%、地方都市圏＝58.6%）が積極的に二輪車を利用するようになる。日常の用事をこなすのが便利になり、趣味や遊びが充実すると考えている。

参照⇒ p.12 ~ p.15

【二輪車駐車場が必要な場所】

- ⑦東京都で、二輪車駐車場が欲しい場所（複数可）を尋ねたところ、「目的地のそばの道路上」が56.8%でトップ、次いで「趣味や遊びのスポット」が54.3%、「自宅の最寄り駅」が47.5%と続いた。
- ⑧地方都市圏で、二輪車駐車場が欲しい場所（複数可）を尋ねたところ、「自宅の最寄り駅」が54.6%でトップ、次いで「目的地のそばの道路上」が48.7%、「趣味や遊びのスポット」が46.8%と続いた。
- ⑨二輪車駐車場が欲しい場所（1つだけ）を尋ねたところ、「自宅の最寄り駅」（東京都＝21.0%、地方都市圏＝29.0%）が最も多かった。

参照⇒ p.16～p.17

【どんな二輪車駐車場が好まれるか】

- ⑩東京都、地方都市圏とも、二輪車専用の駐車場が支持されている。
- ⑪東京都では、便利な二輪車駐車場として、二輪車専用の「コインパーキング」が67.3%で、最も多かった。次いで二輪車専用の「路上駐車場」が58.6%だった。
- ⑫地方都市圏では、便利な二輪車駐車場として、二輪車専用の「路上駐車場」が55.8%で、最も多かった。次いで二輪車専用の「コインパーキング」が54.1%だった。
- ⑬東京都で、一時利用の駐車料金「1日500円」を許容できるのは59.3%、地方都市圏では45.1%だった。
- ⑭東京都で、定期利用の駐車料金「1カ月5,000円」を許容できるのは51.8%、地方都市圏では36.0%だった。
- ⑮東京都、地方都市圏とも、二輪車駐車場から目的地までの距離が「5分（400m）」を超えると利用されづらくなる。

参照⇒ p.18～p.22

二輪車駐車場の利用ニーズ〈二輪車ノンユーザー〉

【二輪車ノンユーザーの関心】

- ①東京都では、二輪車駐車場が充足することで、二輪車ノンユーザーの44.9%が二輪車の利用を検討する（潜在ユーザーという）。
- ②地方都市圏では、二輪車駐車場が充足することで、二輪車ノンユーザーの52.7%が二輪車の利用を検討する。
⇒地方都市圏の割合が東京都より高いのは、要因として、公共交通網の発達の違いなどが考えられる。

参照⇒ p.23

【二輪車ノンユーザー（潜在ユーザー）の意識】

- ③東京都、地方都市圏とも、潜在ユーザーの70%以上が「趣味／遊び」で二輪車駐車場を利用したいと考えている。
- ④東京都、地方都市圏とも、潜在ユーザーの40%以上が「通勤」で二輪車駐車場を利用したいと考えている。

参照⇒ p.24 ~ p.25

【二輪車駐車場が必要な場所】

- ⑤東京都、地方都市圏とも、潜在ユーザーが欲しいと思う駐車場の場所で最も多かったのは、「自宅の最寄り駅」（東京都＝48.6%／地方都市圏＝46.2%）となっている。
- ⑥東京都、地方都市圏とも、欲しいと思う駐車場の場所に「自宅（またはその周辺）」を挙げた潜在ユーザーも少なくない（東京都＝42.9%、地方都市圏＝35.9%）。
⇒⑥より、外出先での駐車場のみならず、車庫（保管場所）としての二輪車駐車場の確保も課題であると考えられる。

参照⇒ p.26 ~ p.27

調查結果



1. 二輪車駐車場の利用頻度（SA）

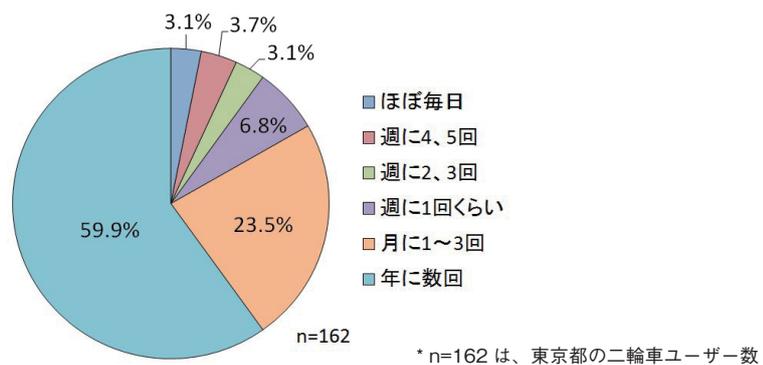
全体的な傾向

- 二輪車ユーザーの約2割は“日常的に二輪車駐車場を利用している”
- 二輪車ユーザーの約8割は“必要な機会に応じて二輪車駐車場を利用している”

東京都・二輪車ユーザー

- 東京都の二輪車ユーザーが二輪車駐車場を利用する頻度は、「ほぼ毎日」が3.1%、「週に4、5回」が3.7%、合わせて6.8%が日々恒常的に利用している。これに「週に2、3回」の3.1%と「週に1回くらい」の6.8%を加え、16.7%（2割弱）は“日常的に二輪車駐車場を利用している”といえそうだ。
- 一方、多くの二輪車ユーザーの利用頻度は、「月に1～3回」23.5%、「年に数回」59.9%となっており、合わせて全体の83.4%（8割強）は、“必要な機会に応じて利用している”状況となっている。

グラフ 1-1 二輪車駐車場の利用頻度（東京都）



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 地方都市圏では、「ほぼ毎日」が7.4%、「週に4、5回」が4.1%、合わせて11.5%が日々恒常的に利用している。これに「週に2、3回」の3.0%と「週に1回くらい」の6.5%を加え、21.0%（2割強）が日常的に二輪車駐車場を利用している。
- 一方、地方都市圏では「月に1～3回」が20.8%、「年に数回」が58.2%となっており、合わせて全体の79.0%（8割弱）が、必要な機会に応じて二輪車駐車場を利用している。

グラフ 1-2 二輪車駐車場の利用頻度（地方都市圏）

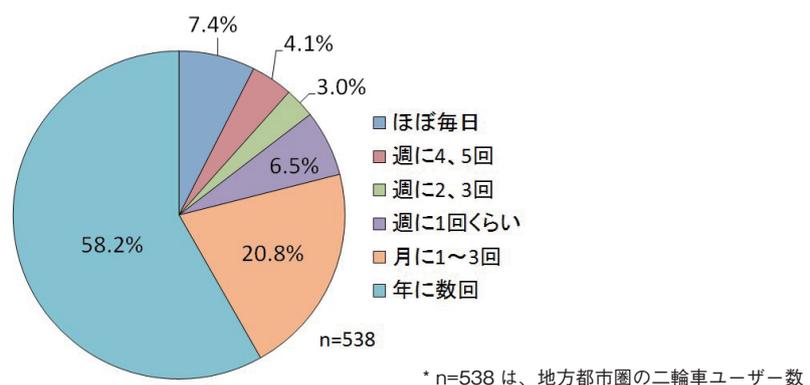


表1 二輪車駐車場の利用頻度（利用車両別）

駐車場の利用頻度 (SA)	全体	ほぼ毎日	週に4〜5回	週に2〜3回	週に1回くらい	月に1〜3回	年に数回
東京都	162	3.1	3.7	3.1	6.8	23.5	59.9
原付一種（～50cc）	37	2.7	-	-	13.5	18.9	64.9
原付二種（51～125cc）	54	5.6	3.7	5.6	5.6	29.6	50.0
自動二輪（126cc～）	71	1.4	5.6	2.8	4.2	21.1	64.8
地方都市圏	538	7.4	4.1	3.0	6.5	20.8	58.2
原付一種（～50cc）	163	11.0	8.0	3.7	4.3	21.5	51.5
原付二種（51～125cc）	146	7.5	4.1	2.7	7.5	23.3	54.8
自動二輪（126cc～）	229	4.8	1.3	2.6	7.4	18.8	65.1

考 察

- 利用頻度からみて、東京都、地方都市圏とも、日常的に二輪車駐車場を利用しているユーザーが約2割、必要な機会に応じて利用しているユーザーが約8割となっている。
- 「ほぼ毎日」、「週に4、5回」の利用は、「定期貸し駐車場」の利用が合理的である。したがって、二輪車ユーザーの約1割（東京都＝6.8％／地方都市圏＝11.5％）は、「定期貸し駐車場」を日々恒常的に利用しているものと考えられる。
- 一方、「月に1～3回」、「年に数回」の利用は、「一時貸し駐車場」の利用が合理的である。二輪車ユーザーの約8割（東京都＝83.4％／地方都市圏79.0％）が、必要に応じて「一時貸し駐車場」を利用しているものと考えられる。
- なお、主に生活の足として使用される原付一種だが、東京都では「週に1回くらい」の回答が比較的多く（表1）、あまり日常的に頻繁な利用がなされていない。地方都市圏に比べて、東京都では原付一種で利用しやすい「定期貸し駐車場」が不足している可能性が考えられる。

2. 二輪車駐車場の利用目的 (MA)

全体的な傾向

- 「用事」や「趣味／遊び」の機会に、二輪車駐車場がよく利用されている。
- 「通勤（自宅から駅まで）」にも、二輪車駐車場がよく利用されている。

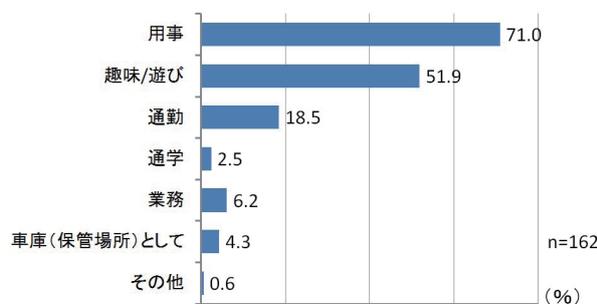
東京都・二輪車ユーザー

- 二輪車駐車場の利用目的で最も多いのは「用事」の71.0%で、次に「趣味／遊び」が51.9%となっている。「用事」では自動二輪が76.1%、原付二種が74.1%と、とくに割合が高い（表2-1）。
- 「通勤」目的は18.5%で、とくに原付一種は29.7%と他の車種に比べて割合が高い（表2-1）。

地方都市圏・二輪車ユーザー

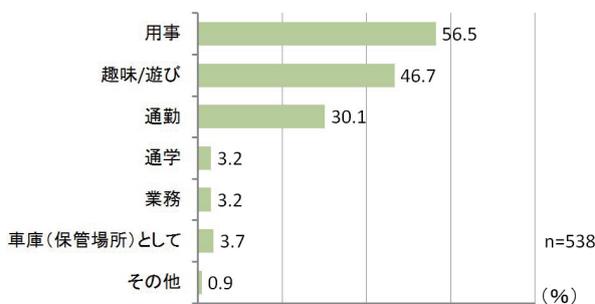
- 二輪車駐車場の利用目的で最も多いのは「用事」の56.5%で、次に「趣味／遊び」が46.7%となっている。
- 地方都市圏では、「通勤」目的が30.1%と比較的多くを占める。原付一種の「通勤」が40.5%、原付二種33.6%と、東京都に比べ多い（表2-1）。

グラフ 2-1 二輪車駐車場の利用目的 (東京都)



* n=162 は、東京都の二輪車ユーザー数

グラフ 2-2 二輪車駐車場の利用目的 (地方都市圏)



* n=538 は、地方都市圏の二輪車ユーザー数

表 2-1 二輪車駐車場の利用目的 (利用車両別)

駐車場の利用目的 (MA)	全体	用事	趣味／遊び	通勤	通学	業務	車庫 (保管場所)	その他
東京都	162	71.0	51.9	18.5	2.5	6.2	4.3	0.6
原付一種 (~50cc)	37	56.8	37.8	29.7	8.1	8.1	-	-
原付二種 (51~125cc)	54	74.1	51.9	14.8	1.9	9.3	3.7	-
自動二輪 (126cc~)	71	76.1	59.2	15.5	-	2.8	7.0	1.4
地方都市圏	538	56.5	46.7	30.1	3.2	3.2	3.7	0.9
原付一種 (~50cc)	163	54.0	36.8	40.5	6.1	4.9	1.2	0.6
原付二種 (51~125cc)	146	61.0	41.1	33.6	0.7	2.7	2.1	0.7
自動二輪 (126cc~)	229	55.5	57.2	20.5	2.6	2.2	6.6	1.3

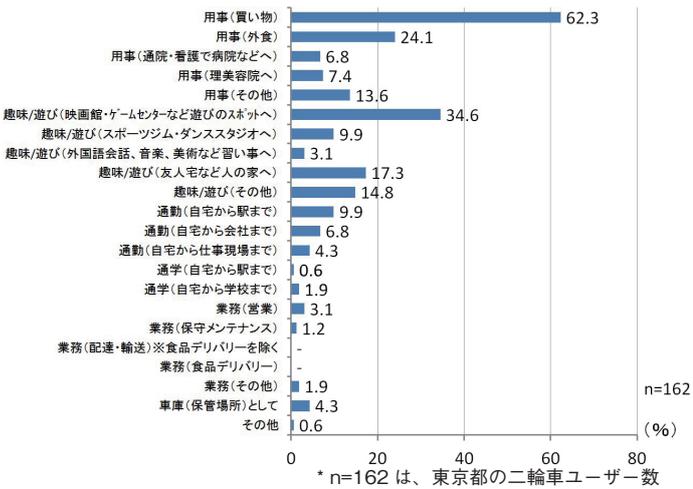
考察

- 東京都も地方都市圏も、二輪車駐車場は「用事」や「趣味／遊び」目的で利用されることが多く、外出先での「一時貸し駐車場」の需要が高いと考えられる。とくに、自動二輪、原付二種の利用率が高い（表2-1）。
- 東京都では、地方都市圏に比べて「通勤」目的が少ない。要因として、東京都では通勤で利用しやすい駅周辺等の二輪車駐車場が不足している可能性がある。
- 地方都市圏では、原付一種および原付二種による「通勤」目的が多く、次頁の詳細集計をみると、とくに駅周辺における二輪車駐車場がよく使われている（表2-2）。

東京都・二輪車ユーザー

- 「用事」のなかでは「買い物」が62.3%と突出している。
- 「趣味／遊び」のなかでは「映画、ゲームなど遊技場へ」が34.6%と目立っている。「外食」も24.1%で比較的多い。
- 「通勤」のなかでは、「自宅から駅まで」が9.9%で、**地方都市圏に比べて10ptほど低い。**

グラフ 2-3 二輪車駐車場の利用目的・詳細（東京都）



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 「用事」のなかで多いのが「買い物」の45.2%となっている。
- 「趣味／遊び」のなかで多いのは「映画、ゲームなど遊技場へ」27.3%となっている。
- 「通勤」のなかでは、「自宅から駅まで」が19.5%となっており、使用車両別で見ると、原付一種では31.3%、原付二種では21.9%と、**駅周辺での二輪車駐車場が多く利用されている (表 2-2)。**

グラフ 2-4 二輪車駐車場の利用目的・詳細（地方都市圏）

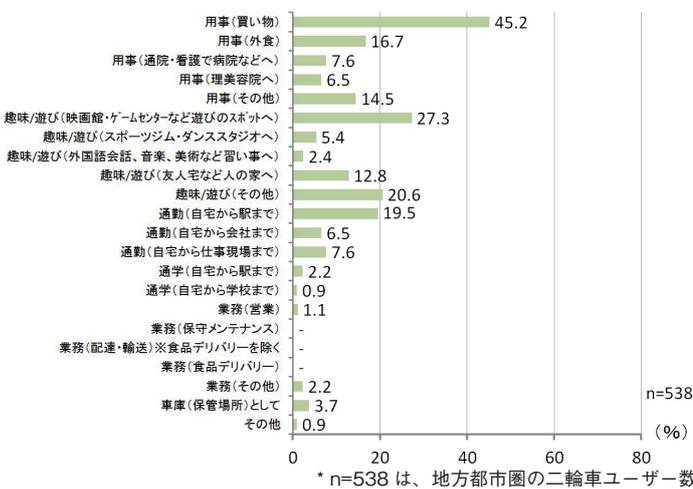


表 2-2 二輪車駐車場の利用目的・詳細（利用車両別）

駐車場の利用目的 (MA)	全体	用事(買い物)	用事(外食)	用事(通院・看護で病院へ)	用事(理美容院へ)	用事(その他)	趣味/遊び(映画・ゲーム等の遊技場へ)	趣味/遊び(スポーツジム・スタジオへ)	趣味/遊び(外国語会話など習い事へ)	趣味/遊び(友人宅等の家へ)	趣味/遊び(その他)	通勤(自宅から駅まで)	通勤(自宅から会社まで)	通勤(自宅から仕事現場まで)	通学(自宅から駅まで)	通学(自宅から学校まで)	業務(営業)	業務(保守メンテナンス)	業務(配達・輸送)	業務(食品デリバリー)	業務(その他)	車庫(保管場所)として	その他
東京都	162	62.3	24.1	6.8	7.4	13.6	34.6	9.9	3.1	17.3	14.8	9.9	6.8	4.3	0.6	1.9	3.1	1.2	-	-	1.9	4.3	0.6
原付一種(～50cc)	37	43.2	8.1	-	8.1	18.9	24.3	2.7	2.7	13.5	5.4	21.6	5.4	2.7	2.7	5.4	2.7	2.7	-	-	-	2.7	-
原付二種(51～125cc)	54	66.7	31.5	9.3	7.4	9.3	31.5	13.0	5.6	13.0	18.5	5.6	7.4	1.9	-	1.9	5.6	1.9	-	-	-	1.9	3.7
自動二輪(126cc～)	71	69.0	26.8	8.5	7.0	14.1	42.3	11.3	1.4	22.5	16.9	7.0	7.0	7.0	-	-	1.4	-	-	-	-	1.4	7.0
地方都市圏	538	45.2	16.7	7.6	6.5	14.5	27.3	5.4	2.4	12.8	20.6	19.5	6.5	7.6	2.2	0.9	1.1	-	-	-	-	2.2	3.7
原付一種(～50cc)	163	41.1	12.3	7.4	6.1	13.5	23.9	6.1	2.5	10.4	13.5	31.3	7.4	5.5	4.9	1.2	1.8	-	-	-	-	3.7	1.2
原付二種(51～125cc)	146	48.6	19.9	10.3	6.2	15.1	26.0	5.5	2.7	11.6	16.4	21.9	5.5	7.5	-	0.7	-	-	-	-	-	2.7	2.1
自動二輪(126cc～)	229	45.9	17.9	6.1	7.0	14.8	30.6	4.8	2.2	15.3	28.4	9.6	6.6	9.2	1.7	0.9	1.3	-	-	-	-	0.9	6.6

考察

●東京都では、「自宅から駅までの通勤」は少ないが、「自宅から会社までの通勤」6.8%は地方都市圏 6.5%と同等であり、バイク通勤自体へのニーズが低いわけではない。このことから**東京都では駅周辺での二輪車駐車場が不足している**可能性がある。

3. 二輪車駐車場の箇所数への満足感（SA）

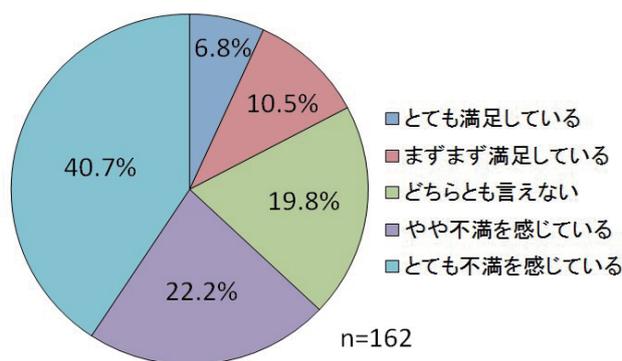
全体的な傾向

- 二輪車ユーザーの6割以上が二輪車駐車場の箇所数に“不満”を持っている。
- 原付二種ユーザー、自動二輪ユーザーの不満足度がより高い。

東京都・二輪車ユーザー

- 二輪車駐車場の箇所数について、東京都では「とても不満」40.7%、「やや不満」22.2%を合わせて、62.9%が不満を持っている。
- 原付一種は、「とても満足」13.5%、「まずまず満足」16.2%に対し、「とても不満」32.4%、「やや不満」21.6%となっており、合計では54.0%が不満を持っている（表3）。
- 原付二種は、「とても満足」5.6%、「まずまず満足」11.1%に対し、「とても不満」35.2%、「やや不満」29.6%となっており、合計では64.8%が不満を持っている（表3）。
- 自動二輪は、「とても満足」4.2%、「まずまず満足」7.0%と満足感が下がり、「とても不満」49.3%、「やや不満」16.9%となっており、合計では66.2%が不満を持っている（表3）。

グラフ 3-1 駐車場箇所数への満足感（東京都）

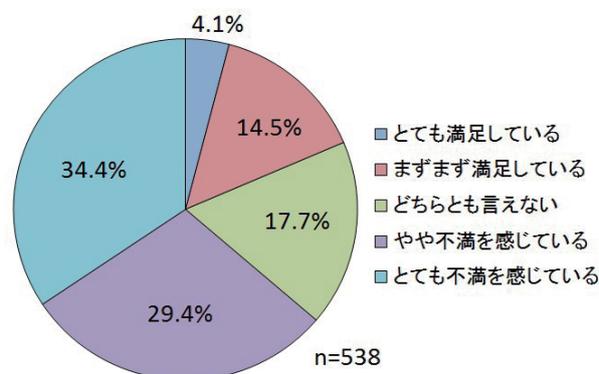


* n=162 は、東京都の二輪車ユーザー数

地方都市圏・二輪車ユーザー

- 地方都市圏では「とても不満」34.4%、「やや不満」29.4%を合わせて、63.8%が不満を持っている。
- 原付一種は、「とても満足」7.4%、「まずまず満足」21.5%に対し、「とても不満」19.6%、「やや不満」29.4%となっており、合計では49.0%が不満を持っている（表3）。
- 原付二種は、「とても満足」2.7%、「まずまず満足」10.3%に対し、「とても不満」37.0%、「やや不満」32.9%となっており、合計では69.9%が不満を持っている（表3）。
- 自動二輪は、「とても満足」2.6%、「まずまず満足」12.2%に対して、「とても不満」が43.2%、「やや不満」は27.1%となり、合計では70.3%が不満を持っている（表3）。

グラフ 3-2 駐車場箇所数への満足感（地方都市圏）



* n=538 は、地方都市圏の二輪車ユーザー数

表3 二輪車駐車場の箇所数への満足感（利用車両別）

Q3 駐車場箇所数への 満足感 (SA)	全体	とても満足している	まずまず満足している	どちらとも言えない	やや不満を感じている	とても不満を感じている
東京都	162	6.8	10.5	19.8	22.2	40.7
原付一種(～50cc)	37	13.5	16.2	16.2	21.6	32.4
原付二種(51～125cc)	54	5.6	11.1	18.5	29.6	35.2
自動二輪(126cc～)	71	4.2	7.0	22.5	16.9	49.3
地方都市圏	538	4.1	14.5	17.7	29.4	34.4
原付一種(～50cc)	163	7.4	21.5	22.1	29.4	19.6
原付二種(51～125cc)	146	2.7	10.3	17.1	32.9	37.0
自動二輪(126cc～)	229	2.6	12.2	14.8	27.1	43.2

考 察

- 東京都も地方都市圏も、6割を超える二輪車ユーザーが二輪車駐車場の箇所数に不満を持っている。
- 車種別にみると、原付一種ユーザーより原付二種ユーザー、自動二輪ユーザーと、排気量が大きくなるほど不満の割合が高い傾向にある。
- 東京都は地方都市圏に比べて、原付一種ユーザーが「とても不満を感じている」割合が大きい（東京都＝32.4％／地方都市圏＝19.6％）。
- 東京都も地方都市圏も、原付一種は「通勤」や「通学」で利用されるケースが多く、すでに二輪車駐車場を確保している原付一種ユーザーからは、不満が起きづらいと考えられる。

4. 二輪車駐車場の充足による生活変化 (MA)

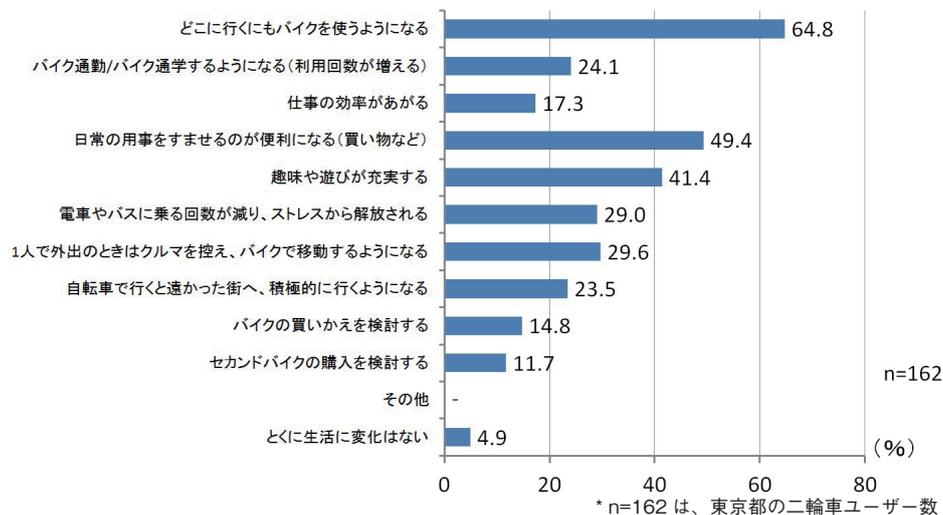
全体的な傾向

- 駐車場の充足で、約6割のユーザーが積極的に二輪車を利用するようになる。
- 駐車場の充足で、日常の用事をこなすのが便利になり、趣味や遊びが充実する。

東京都・二輪車ユーザー

○二輪車駐車場が十分に整備されれば、「どこに行くにもバイクを使うようになる」という回答が64.8%を占めた。次いで、「日常の用事をこなすのが便利になる」が多く、49.4%を占めた。

グラフ 4-1 二輪車駐車場の充実による生活変化 (東京都)



地方都市圏・二輪車ユーザー

○二輪車駐車場が十分に整備されれば、「どこに行くにもバイクを使うようになる」という回答が58.6%を占めた。次いで、「日常の用事をこなすのが便利になる」が多く、48.3%を占めた。

グラフ 4-2 二輪車駐車場の充実による生活変化 (地方都市圏)

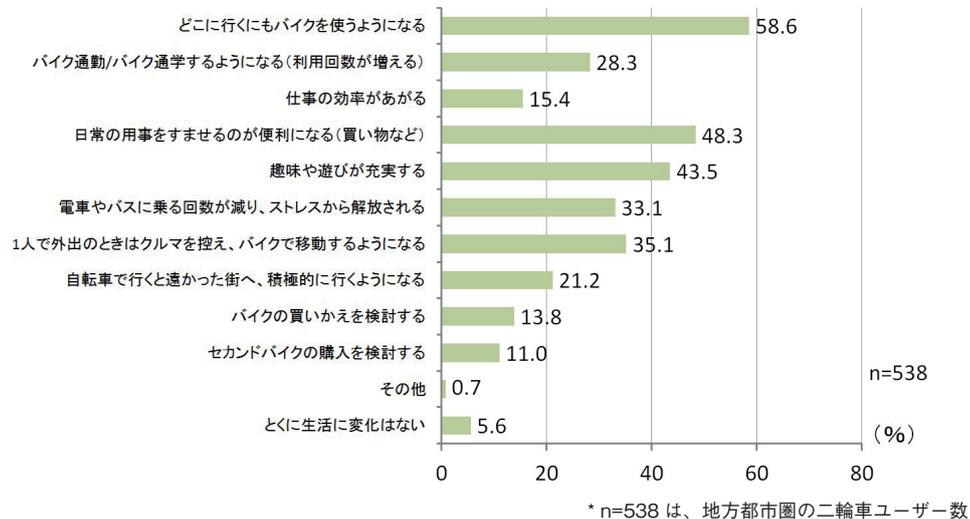


表4 二輪車駐車場の充実による生活変化（利用車両別）

駐車場が十分に整備された場合の生活変化 (MA)	全体	バイクを 使うように なる	バイク通勤／ 通学を するようになる	仕事の 効率が上がる	日常的な 用事が便利 になる	趣味や遊 びが充実す る	電車やバ スから解放 される	1人で外 出のときは クルマを控 え、バイク で移動する ようになる	積極的に 行くよ うになる	自転車 で行くよ うになる	バイクの 買い替え を検討す る	セカンド バイクの 購入を 検討する	その他	とくに 生活に 変化は ない
東京都	162	64.8	24.1	17.3	49.4	41.4	29.0	29.6	23.5	14.8	11.7	-	4.9	
原付一種（～50cc）	37	56.8	21.6	24.3	32.4	27.0	21.6	8.1	16.2	16.2	10.8	-	10.8	
原付二種（51～125cc）	54	70.4	27.8	16.7	50.0	31.5	35.2	27.8	27.8	14.8	11.1	-	1.9	
自動二輪（126cc～）	71	64.8	22.5	14.1	57.7	56.3	28.2	42.3	23.9	14.1	12.7	-	4.2	
地方都市圏	538	58.6	28.3	15.4	48.3	43.5	33.1	35.1	21.2	13.8	11.0	0.7	5.6	
原付一種（～50cc）	163	50.9	34.4	19.0	46.0	32.5	25.2	28.8	17.2	11.7	5.5	-	6.1	
原付二種（51～125cc）	146	63.0	30.1	13.7	58.9	41.8	41.8	36.3	22.6	14.4	8.2	1.4	4.1	
自動二輪（126cc～）	229	61.1	22.7	14.0	43.2	52.4	33.2	38.9	23.1	14.8	16.6	0.9	6.1	

東京都・二輪車ユーザー

- 原付一種では、「仕事の効率が上がる」が24.3%で、他の車種より多かった（表4）。
- 原付二種では、「どこに行くにもバイクを使うようになる」が70.4%と大きく支持され、「電車やバスに乗る回数が減り、ストレスから解放される」35.2%という回答も他の車種より多かった（表4）。
- 自動二輪では、「趣味や遊びが充実する」56.3%、「1人での外出のときはクルマを控え、バイクで移動するようになる」42.3%が、他の車種より多かった（表4）。

地方都市圏・二輪車ユーザー

- 原付一種では、「バイク通勤／通学をするようになる」が34.4%で他の車種より多く、東京都と比べても10pt以上高かった（表4）。
- 原付二種では、「日常の用事をこなすのが便利になる」が58.9%で他の車種より多く、「電車やバスに乗る回数が減り、ストレスから解放される」41.8%も他の車種に比べて多かった（表4）。
- 自動二輪では、「趣味や遊びが充実する」52.4%、「セカンドバイクの購入を検討する」16.6%が、他の車種より多かった（表4）。

考 察

- 東京都も地方都市圏も、二輪車駐車場の充実すれば二輪車ユーザーの約6割でバイクの利用率が高まることわかった。二輪車駐車場の不足により、思うように二輪車を利用できていないユーザーが多いという現状を裏付ける結果となった。
- 車種別にみると、二輪車の利用率が最も高まるのは原付二種で、「日常の用事をこなすのが便利になる」との回答が多く、「通勤／通学」での利用も促される（表4）。
- 自動二輪は、「趣味や遊びが充実する」が多く、生活の質の向上が期待される（表4）。

5. 二輪車駐車が欲しい場所（MA）

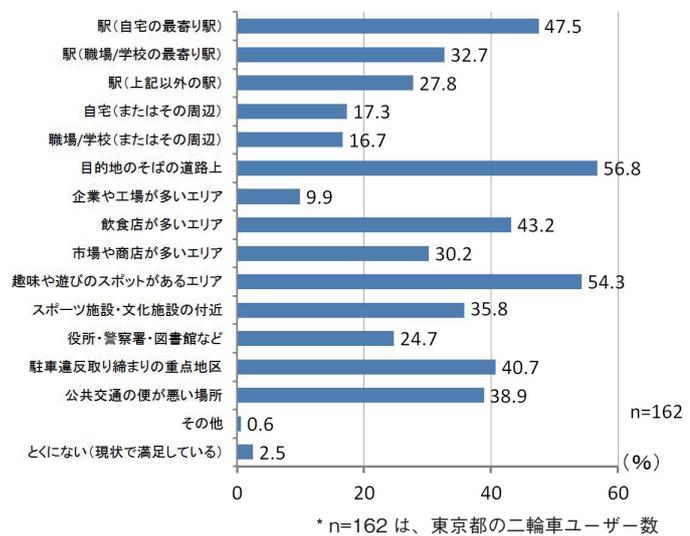
全体的な傾向

- 東京都で、二輪車駐車が欲しい場所（複数可）を尋ねたところ、「目的地のそばの道路上」が56.8%でトップだった。
- 地方都市圏で、二輪車駐車が欲しい場所（複数可）を尋ねたところ、「自宅の最寄り駅」が54.6%でトップだった。
- 二輪車駐車が欲しい場所（1つだけ）を尋ねたところ、「自宅の最寄り駅」（東京都＝21.0%/地方都市圏＝29.0%）が最も多く支持された。

東京都・二輪車ユーザー

- 「駐車が欲しい場所」を複数回答してもらった結果、最も多かったのは「目的地のそばの道路上」で、回答者の56.8%から支持された。「趣味や遊びのスポット」が54.3%で続いた。
- 「駐車が欲しい場所」を複数回答してもらった結果を車種別にみると（表5-1）、原付一種では、「駅（自宅の最寄り駅）」が70.3%と最も多く支持され、大きく突出している。
- 「駐車が欲しい場所」を一つだけ選んで回答してもらった結果（表5-2）、いちばん欲しい場所は、「駅（自宅の最寄り駅）」で、回答者の21.0%から支持された。

グラフ 5-1 二輪車駐車が欲しい場所（東京都）



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 「駐車が欲しい場所」を複数回答してもらった結果、東京都とは異なり最も多かったのは「駅（自宅の最寄り駅）」がトップで、54.6%から支持された。「目的地のそばの道路上」が48.7%で続いた。
- 「駐車が欲しい場所」を複数回答してもらった結果を車種別にみると（表5-1）、原付一種では、「駅（自宅の最寄り駅）」が60.1%と、最も多く支持され、突出している。
- 「駐車が欲しい場所」を一つだけ選んで回答してもらった結果（表5-2）、いちばんほしい場所は、「駅（自宅の最寄り駅）」で、回答者の29.0%から支持された。

グラフ 5-2 二輪車駐車が欲しい場所（地方都市圏）

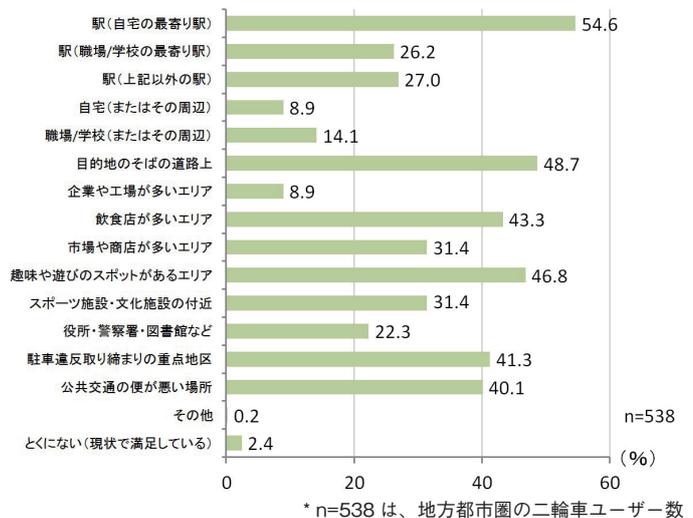


表 5-1 二輪車駐車場が欲しい場所：MA（利用車両別）

駐車場がほしい場所 (MA)	全体	駅 (自宅の最寄り駅)	駅 (職場／学校の最寄り駅)	駅 (左記以外の駅)	自宅 (またはその周辺)	職場／学校 (またはその周辺)	目的地のそば の道路上	企業や工場 が多いエリア	飲食店が多い エリア	市場や商店 が多いエリア	趣味や遊びの スポット	スポーツ施設・ 文化施設など	役所・警察署・ 図書館など	駐車違反取締り 重点地区	公共交通の便が 悪い場所	その他	とくにない (現状で満足)
東京都	162	47.5	32.7	27.8	17.3	16.7	56.8	9.9	43.2	30.2	54.3	35.8	24.7	40.7	38.9	0.6	2.5
原付一種(～50cc)	37	70.3	32.4	24.3	27.0	24.3	43.2	8.1	32.4	32.4	45.9	32.4	21.6	35.1	35.1	-	2.7
原付二種(51～125cc)	54	33.3	27.8	31.5	11.1	7.4	55.6	9.3	40.7	25.9	50.0	25.9	18.5	31.5	38.9	-	1.9
自動二輪(126cc～)	71	46.5	36.6	26.8	16.9	19.7	64.8	11.3	50.7	32.4	62.0	45.1	31.0	50.7	40.8	1.4	2.8
地方都市圏	538	54.6	26.2	27.0	8.9	14.1	48.7	8.9	43.3	31.4	46.8	31.4	22.3	41.3	40.1	0.2	2.4
原付一種(～50cc)	163	60.1	20.9	14.7	9.2	8.6	38.7	7.4	33.1	23.9	29.4	23.9	16.0	32.5	24.5	-	3.7
原付二種(51～125cc)	146	54.8	26.0	30.1	4.8	17.1	51.4	8.9	45.9	32.9	50.7	32.9	17.8	40.4	46.6	-	1.4
自動二輪(126cc～)	229	50.7	30.1	33.6	11.4	16.2	54.1	10.0	48.9	35.8	56.8	35.8	29.7	48.0	47.2	0.4	2.2

表 5-2 二輪車駐車場が欲しい場所：SA（利用車両別）

※「駐車場がほしい場所」を1つだけ選んでもらった回答結果。いちばん欲しい場所の順位がわかる。

駐車場がほしい場所 ランキング1位 (SA)	全体	駅 (自宅の最寄り駅)	駅 (職場／学校の最寄り駅)	駅 (左記以外の駅)	自宅 (またはその周辺)	職場／学校 (またはその周辺)	目的地のそば の道路上	企業や工場 が多いエリア	飲食店が多い エリア	市場や商店 が多いエリア	趣味や遊びの スポット	スポーツ施設・ 文化施設など	役所・警察署・ 図書館など	駐車違反取締り 重点地区	公共交通の便が 悪い場所	その他	とくにない (現状で満足)
東京都	162	21.0	6.2	5.6	3.7	1.2	19.8	-	8.6	1.9	8.6	3.7	0.6	11.1	4.9	0.6	2.5
原付一種(～50cc)	37	48.6	8.1	2.7	2.7	-	10.8	-	-	2.7	8.1	-	-	13.5	-	-	2.7
原付二種(51～125cc)	54	13.0	5.6	7.4	3.7	1.9	18.5	-	14.8	3.7	11.1	1.9	-	14.8	1.9	-	1.9
自動二輪(126cc～)	71	12.7	5.6	5.6	4.2	1.4	25.4	-	8.5	-	7.0	7.0	1.4	7.0	9.9	1.4	2.8
地方都市圏	538	29.0	5.0	8.4	2.2	2.6	15.6	0.7	5.8	3.3	10.0	1.3	1.1	7.8	4.6	-	2.4
原付一種(～50cc)	163	42.9	5.5	4.3	1.2	1.8	14.7	0.6	3.1	1.2	6.7	0.6	1.8	7.4	4.3	-	3.7
原付二種(51～125cc)	146	25.3	5.5	11.6	-	3.4	18.5	0.7	7.5	5.5	9.6	2.1	-	6.8	2.1	-	1.4
自動二輪(126cc～)	229	21.4	4.4	9.2	4.4	2.6	14.4	0.9	6.6	3.5	12.7	1.3	1.3	8.7	6.6	-	2.2

考 察

- 東京都、地方都市圏とも、原付一種をはじめとしたユーザーの多くが、「駅（自宅の最寄り駅）」の駐車場を求めており、駅周辺の二輪車駐車場を充実させる必要がある。
- 東京都でも地方都市圏でも、「目的地近くの道路上」に設置され、乗り入れが簡便な駐車場が求められている。東京都ではとくにこの傾向が強い。
- 東京都でも地方都市圏でも、自動二輪ユーザーが外出先で利用できる二輪車駐車場のニーズが高い。とくに「趣味や遊びのスポット」、「飲食店が多いエリア」など市街地・中心街で一時的に駐車できる施設が求められている。

6. 便利だと思う二輪車駐車場 (MA)

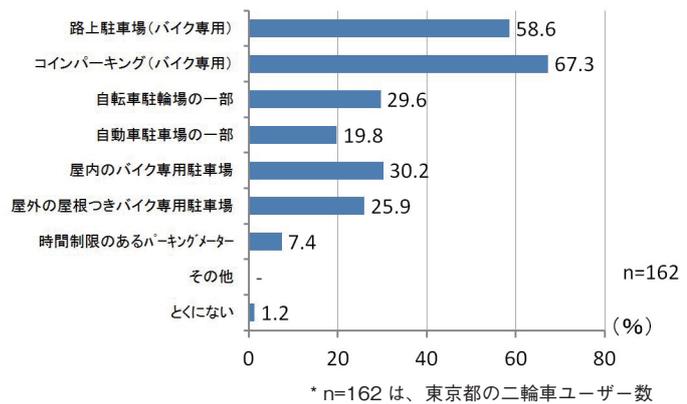
全体的な傾向

- “二輪車専用” であることが支持される要素。
- 便利なのは二輪車専用の「コインパーキング」や「路上駐車場」。

東京都・二輪車ユーザー

- 街なかや住宅街にもある二輪車専用の「コインパーキング」が67.3%で最も人気を得た。
- 乗り入れがしやすい二輪車専用の「路上駐車場」も58.6%と支持が多かった。
- 「自動車駐車場の一部」が19.8%で、比較的少ない結果となった。

グラフ 6-1 便利だと思う二輪車駐車場 (東京都)



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 乗り入れがしやすい二輪車専用の「路上駐車場」が55.8%と、支持が多かった。
- 街なかや住宅街にもある二輪車専用の「コインパーキング」も54.1%が多かった。
- 「自動車駐車場の一部」が17.3%で、東京都と同様、比較的少ない結果となった。

グラフ 6-2 便利だと思う二輪車駐車場 (地方都市圏)

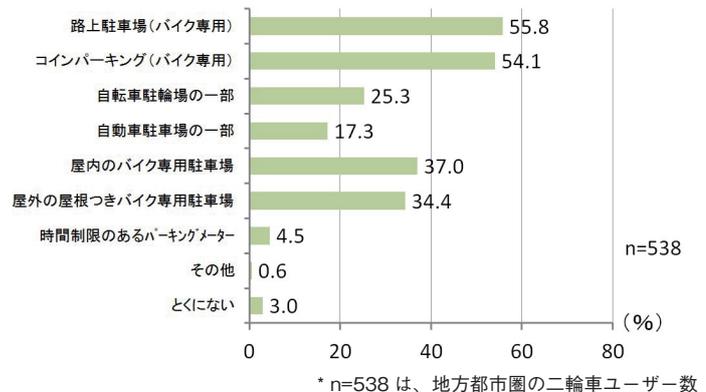


表 6 便利だと思う二輪車駐車場のタイプ (利用車両別)

便利だと思う駐車場のタイプ (MA)	全体	路上駐車場(バイク専用)	コインパーキング(バイク専用)	自転車駐輪場の一部	自動車駐車場の一部	屋内のバイク専用駐車場	屋外の屋根つきバイク専用駐車場	時間制限のあるパーキングメーター	その他	とくにない
東京都	162	58.6	67.3	29.6	19.8	30.2	25.9	7.4	-	1.2
原付一種(～50cc)	37	64.9	59.5	37.8	10.8	21.6	16.2	2.7	-	-
原付二種(51～125cc)	54	55.6	68.5	33.3	18.5	31.5	27.8	11.1	-	1.9
自動二輪(126cc～)	71	57.7	70.4	22.5	25.4	33.8	29.6	7.0	-	1.4
地方都市圏	538	55.8	54.1	25.3	17.3	37.0	34.4	4.5	0.6	3.0
原付一種(～50cc)	163	60.7	46.0	32.5	10.4	33.1	25.2	4.9	0.6	3.1
原付二種(51～125cc)	146	56.8	55.5	30.1	19.9	34.2	38.4	2.7	0.7	2.1
自動二輪(126cc～)	229	51.5	59.0	17.0	20.5	41.5	38.4	5.2	0.4	3.5

○ 原付一種ユーザーは、「路上駐車場」を便利に感じている。

○ 原付一種および原付二種ユーザーは、「自転車駐車場の一部」についても、比較的便利に感じている。

○ 自動二輪ユーザーに最も支持されているのは、東京都でも地方都市圏でも二輪車専用の「コインパーキング」である。

7. 利用しづらい二輪車駐車場 (MA)

全体的な傾向

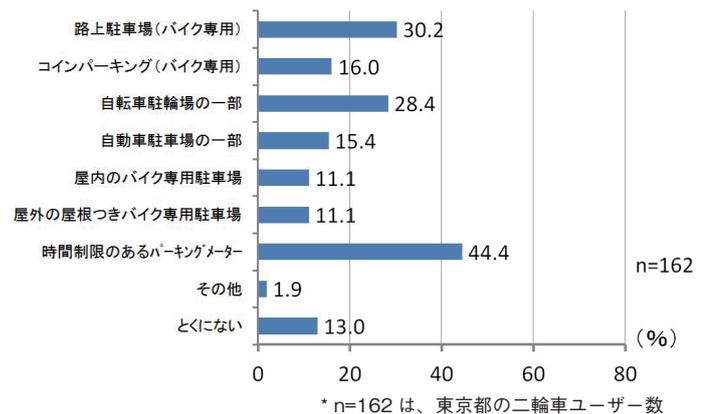
- 利用しづらい駐車施設は、時間制限のある「パーキングメーター^{*注}」。
- 「路上駐車場」は人気が二分し、利用しづらいというユーザーもあった。

*注：パーキングメーターは、道路交通法による「時間制限駐車区間」といい、法制上は「駐車場」ではない。

東京都・二輪車ユーザー

- 利用しづらい二輪車駐車場に挙げたのは、時間制限のある「パーキングメーター」で44.4%となった。
- 便利という評価が多かった一方で、雨やイタズラの不安などから「路上駐車場」が30.2%に選ばれ、人気が二分した。
- 施設が狭くて、キズつけられる不安があるなどから、「自転車駐車場の一部」も28.4%となった。

グラフ 7-1 利用しづらい二輪車駐車場 (東京都)



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 地方都市圏でも、時間制限のある「パーキングメーター」が利用しづらいという回答が多く、46.5%となっている。
- 東京都と同様、「自転車駐車場の一部」が36.6%、「路上駐車場」が32.0%で、利用しづらいとする二輪車ユーザーが比較的多かった。

グラフ 7-2 利用しづらい二輪車駐車場 (地方都市圏)

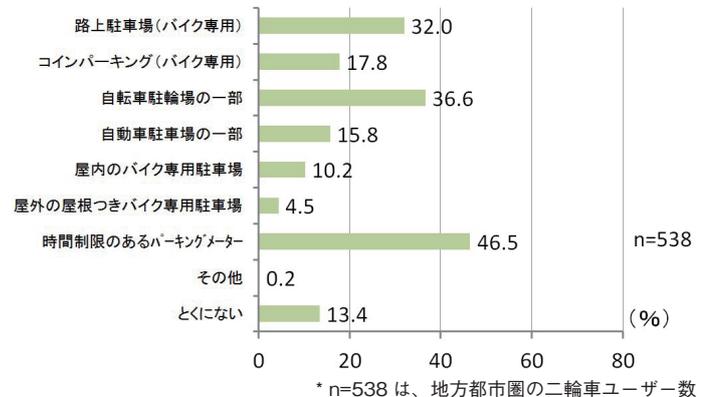


表 7 利用しづらい二輪車駐車場のタイプ (利用車両別)

利用しづらい駐車場のタイプ (MA)	全体	路上駐車場(バイク専用)	コインパーキング(バイク専用)	自転車駐車場の一部	自動車駐車場の一部	屋内のバイク専用駐車場	屋外の屋根つきバイク専用駐車場	パーキングメーター	時間制限のある	その他	とくにない
東京都	162	30.2	16.0	28.4	15.4	11.1	11.1	44.4	1.9	13.0	
原付一種(～50cc)	37	32.4	18.9	13.5	8.1	13.5	13.5	32.4	2.7	13.5	
原付二種(51～125cc)	54	25.9	13.0	16.7	16.7	14.8	14.8	46.3	-	20.4	
自動二輪(126cc～)	71	32.4	16.9	45.1	18.3	7.0	7.0	49.3	2.8	7.0	
地方都市圏	538	32.0	17.8	36.6	15.8	10.2	4.5	46.5	0.2	13.4	
原付一種(～50cc)	163	26.4	20.2	23.9	19.6	10.4	5.5	47.9	-	11.7	
原付二種(51～125cc)	146	32.9	16.4	32.9	15.8	13.0	3.4	47.9	-	15.1	
自動二輪(126cc～)	229	35.4	17.0	48.0	13.1	8.3	4.4	44.5	0.4	13.5	

8. 駐車料金の許容金額：一時利用（1日当たり）（SA）

全体的な傾向

- 東京都では「1日500円」を許容できる二輪車ユーザーが59.3%。
- 地方都市圏では「1日500円」を許容できる二輪車ユーザーが45.1%。

東京都・二輪車ユーザー

- 駐車料金「1日500円」までを許容できる二輪車ユーザーの割合は39.5%。それ以上の金額でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、59.3%が「1日500円」を許容する。駐車料金「1日300円」までとすると、許容できる二輪車ユーザーは76.0%となる。
- 原付一種では「1日200円」までしか許容できないユーザーが43.2%を占めている（表8）。

グラフ 8-1 一時利用（1日）の許容金額（東京都）



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 駐車料金「1日500円」までを許容できる二輪車ユーザーの割合は31.6%。それ以上の金額でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、45.1%が「1日500円」を許容する。駐車料金「1日300円」までとすると、許容できる二輪車ユーザーは69.1%となる。
- 原付一種では「1日200円」までしか許容できないユーザーが39.9%となっている（表8）。

グラフ 8-2 一時利用（1日）の許容金額（地方都市圏）

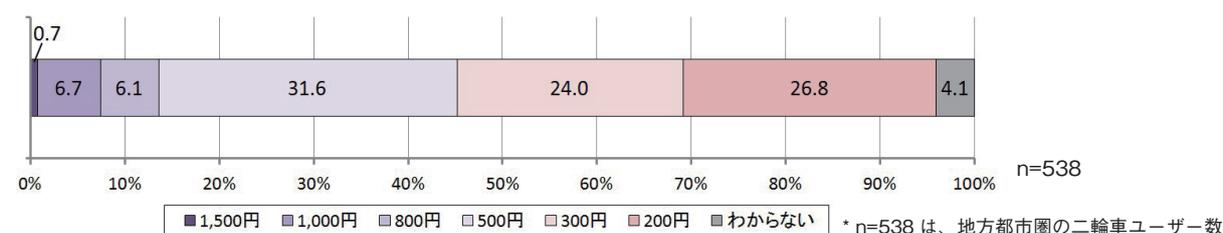


表 8 駐車料金の許容金額：一時利用（1日）（利用車両別）

駐車料金（一時貸し）の最大許容金額（SA）	全体	200円	300円	500円	800円	1,000円	1,500円	わからない
東京都	162	21.0	16.7	39.5	9.3	8.6	1.9	3.1
原付一種（～50cc）	37	43.2	8.1	35.1	8.1	5.4	-	-
原付二種（51～125cc）	54	18.5	24.1	27.8	14.8	9.3	1.9	3.7
自動二輪（126cc～）	71	11.3	15.5	50.7	5.6	9.9	2.8	4.2
地方都市圏	538	26.8	24.0	31.6	6.1	6.7	0.7	4.1
原付一種（～50cc）	163	39.9	31.3	17.2	3.1	3.7	0.6	4.3
原付二種（51～125cc）	146	32.9	21.2	37.0	6.2	1.4	0.7	0.7
自動二輪（126cc～）	229	13.5	20.5	38.4	8.3	12.2	0.9	6.1

9. 駐車料金の許容金額：定期利用（1 カ月当たり）（SA）

全体的な傾向

- 東京都では「1 カ月 5,000 円」を許容できる二輪車ユーザーは 51.8%。
- 地方都市圏では「1 カ月 5,000 円」を許容できる二輪車ユーザーは 36.0%。

東京都・二輪車ユーザー

○駐車料金「1 カ月 5,000 円」までを許容できる二輪車ユーザーの割合は 30.2%。それ以上の金額でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、51.8%が「1 カ月 5,000 円」を許容する。駐車料金「1 カ月 3,000 円」までとすると、許容できる二輪車ユーザーは 85.1%となる。

○原付一種では、「1 カ月 3,000 円」までしか許容できないユーザーが 51.4%を占めている（表 9）。

グラフ 9-1 定期利用（1 カ月）の許容金額（東京都）



地方都市圏・二輪車ユーザー

○駐車料金「1 カ月 5,000 円」までを許容できる二輪車ユーザーの割合は 26.6%。それ以上の金額でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、36.0%が「1 カ月 5,000 円」を許容する。駐車料金「1 カ月 3,000 円」までとすると、許容できる二輪車ユーザーは 85.6%となる。

○原付一種では「1 カ月 3,000 円」までしか許容できないユーザーが 57.1%を占めている（表 9）。

グラフ 9-2 定期利用（1 カ月）の許容金額（地方都市圏）



表 9 駐車料金の許容金額：定期利用（1 カ月）（利用車両別）

駐車料金（定期貸し）の最大許容金額（SA）	全体	3,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	25,000円	わからない
東京都	162	33.3	30.2	17.3	2.5	1.2	0.6	14.8
原付一種（～50cc）	37	51.4	21.6	13.5	-	-	-	13.5
原付二種（51～125cc）	54	35.2	33.3	11.1	3.7	-	1.9	14.8
自動二輪（126cc～）	71	22.5	32.4	23.9	2.8	2.8	-	15.5
地方都市圏	538	49.6	26.6	5.8	3.0	0.6	-	14.5
原付一種（～50cc）	163	57.1	23.3	1.8	2.5	0.6	-	14.7
原付二種（51～125cc）	146	55.5	27.4	4.1	2.1	0.7	-	10.3
自動二輪（126cc～）	229	40.6	28.4	9.6	3.9	0.4	-	17.0

10. 二輪車駐車場から目的地までの許容距離 (SA)

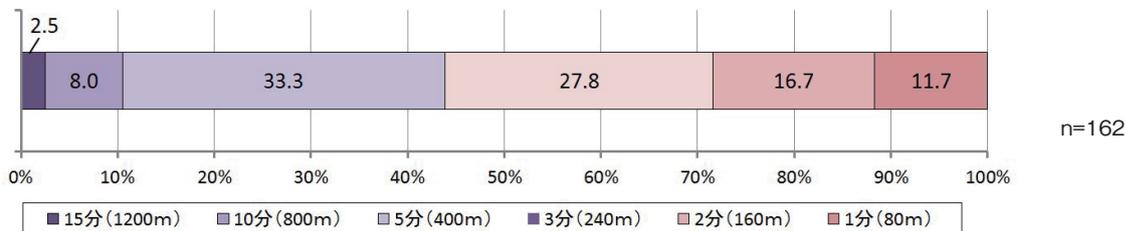
全体的な傾向

- 目的地までの距離が「5分 (400m)」を超えると、使われづらくなる。
- 原付一種ユーザーは許容距離がより短い傾向がある。

東京都・二輪車ユーザー

- 目的地への距離「徒歩5分 (400m) まで」を許容できるユーザーが最も多く、33.3%を占める。それ以上の距離でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、43.8%が「徒歩5分 (400m) まで」ならば許容する。
- 「徒歩5分 (400m)」を超える距離を許容する二輪車ユーザーは、10.5%である。
- 原付一種ユーザーの許容距離は、原付二種、自動二輪に比較して短い。(表10)。

グラフ 10-1 目的地までの許容距離 (徒歩) (東京都)



地方都市圏・二輪車ユーザー

- 目的地への距離「徒歩5分 (400m) まで」を許容できるユーザーが最も多く、32.2%を占める。それ以上の距離でも許容できる二輪車ユーザーを加えると、45.6%が「徒歩5分 (400m) まで」ならば許容する。
- 「徒歩5分 (400m)」を超える距離を許容する二輪車ユーザーは、13.4%である。

グラフ 10-2 目的地までの許容距離 (徒歩) (地方都市圏)

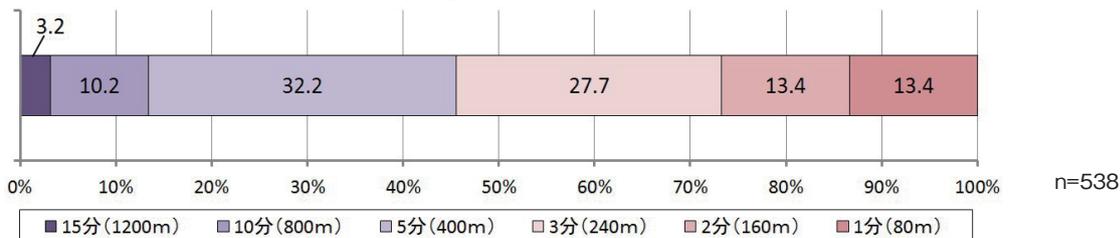


表 10 二輪車駐車場から目的地までの許容距離 (利用車両別)

駐車場から目的地までの最大許容距離 (SA)	全体	1分 (80m)	2分 (160m)	3分 (240m)	5分 (400m)	10分 (800m)	15分 (1,200m)
東京都	162	11.7	16.7	27.8	33.3	8.0	2.5
原付一種 (~50cc)	37	18.9	16.2	27.0	24.3	10.8	2.7
原付二種 (51~125cc)	54	9.3	14.8	29.6	38.9	5.6	1.9
自動二輪 (126cc~)	71	9.9	18.3	26.8	33.8	8.5	2.8
地方都市圏	538	13.4	13.4	27.7	32.2	10.2	3.2
原付一種 (~50cc)	163	17.8	14.1	24.5	33.7	8.0	1.8
原付二種 (51~125cc)	146	9.6	15.8	30.8	28.8	12.3	2.7
自動二輪 (126cc~)	229	12.7	11.4	27.9	33.2	10.5	4.4

1 1. 二輪車駐車場の充足による二輪車利用への関心 (SA)

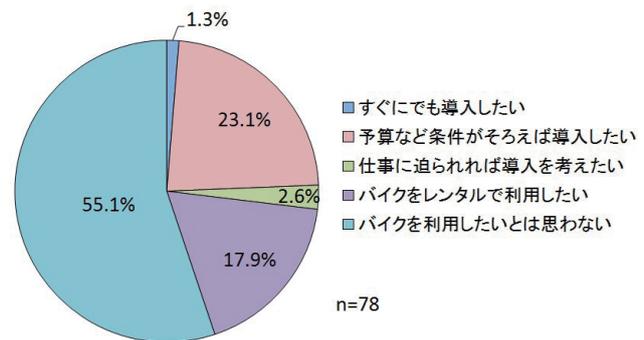
全体的な傾向

- 東京都では駐車場の充足で、二輪車ノンユーザーの44.9%が二輪車利用を検討する。
- 地方都市圏では駐車場の充足で、二輪車ノンユーザーの52.7%が二輪車利用を検討する。

東京都・二輪車ノンユーザー

- 欲しい場所に二輪車駐車場が整備された場合、二輪車ノンユーザーの27.0%が二輪車の導入(購入)に関心がある。
- レンタルバイクを利用したい17.9%を合わせると、二輪車ノンユーザーの44.9%が、二輪車を利用することに関心がある。

グラフ 11-1 二輪車利用への関心 (東京都)

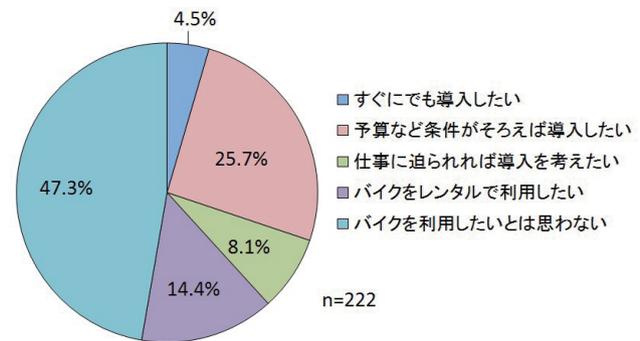


* n=78 は、東京都の二輪車ノンユーザー数

地方都市圏・二輪車ノンユーザー

- 地方都市圏では、東京都よりも二輪車利用への関心が高い。
- 欲しい場所に二輪車駐車場が整備された場合、二輪車ノンユーザーの38.3%が二輪車の導入(購入)に関心がある。
- レンタルバイクを利用したい14.4%を合わせると、二輪車ノンユーザーの52.7%が、二輪車を利用することに関心がある。

グラフ 11-2 二輪車利用への関心 (地方都市圏)



* n=222 は、地方都市圏の二輪車ノンユーザー数

表 11 二輪車駐車場の充足による二輪車利用への関心

	全体	すぐにでもバイクを導入したい	予算など条件がそろえば、バイクを導入したい	仕事に迫られれば、バイクを導入したい	レンタルバイクを利用したい	バイクを利用したいとは思わない
駐車場が十分に整備された場合の二輪車への関心 (SA)						
東京都	78	1.3	23.1	2.6	17.9	55.1
地方都市圏	222	4.5	25.7	8.1	14.4	47.3

12. 潜在ユーザーが想定する二輪車駐車場の利用目的 (MA)

全体的な傾向

※潜在ユーザー：駐車場が充実したら二輪車の利用に関心がある二輪車ノンユーザー。

- 潜在ユーザーの7割以上が「趣味／遊び」で二輪車駐車場を利用したいと想定している。
- 潜在ユーザーの4割以上が「通勤」でも二輪車駐車場を利用したいと想定している。

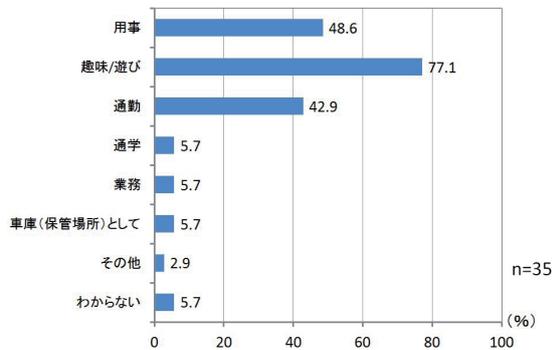
東京都・潜在ユーザー

- 潜在ユーザーのうち、「趣味／遊び」目的での駐車場利用を想定している人が77.1%と突出している。
- 「用事」での利用を想定しているが48.6%。
- 「通勤」が42.9%と、現実の実態よりかなり多い。

地方都市圏・潜在ユーザー

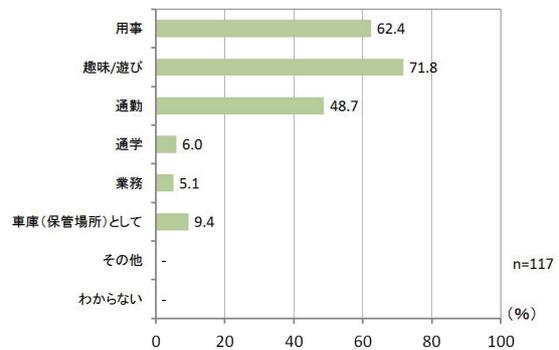
- 東京都と同様に、潜在ユーザーのうち「趣味／遊び」目的での駐車場利用を想定している人が71.8%と多かった。
- 「用事」での利用も多く、62.4%に上った。
- 「車庫（保管場所）として」が9.4%あり、1割近くから利用が想定されている。

グラフ 12-1 二輪車駐車場の利用目的 (東京都)



* n=35 は、潜在ユーザー。東京都の二輪車ノンユーザーのうち、前節 11 で二輪車の利用に関心を示した人の数 (レンタル希望含む)。

グラフ 12-2 二輪車駐車場の利用目的 (地方都市圏)



* n=117 は、潜在ユーザー。地方都市圏の二輪車ノンユーザーのうち、前節 11 で二輪車の利用に関心を示した人の数 (レンタル希望含む)。

表 12-1 潜在ユーザーが想定する二輪車駐車場の利用目的

二輪車を導入する場合の 利用目的 (MA)	全体	用事	趣味／ 遊び	通勤	通学	業務	車庫 (保管場所) として	その他	わからない
	東京都	35	48.6	77.1	42.9	5.7	5.7	5.7	2.9
東京都以外	117	62.4	71.8	48.7	6.0	5.1	9.4	-	-

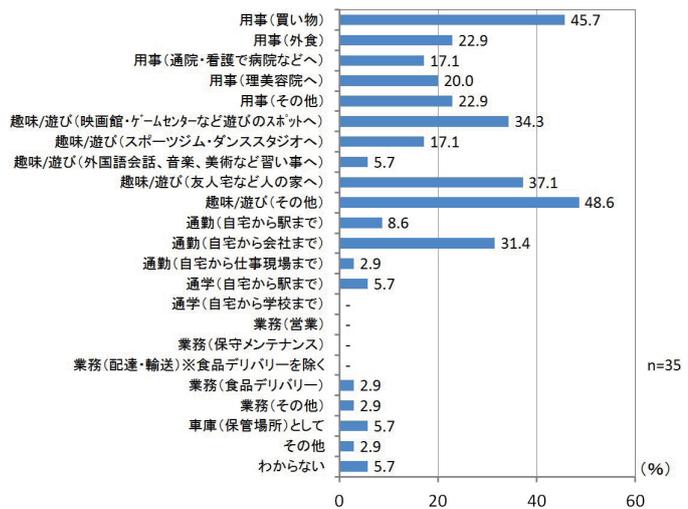
考察

- 二輪車駐車場が充実したら二輪車を利用したいと回答したノンユーザーは、いわば二輪車の利用を断念したり、我慢している潜在的な二輪車ユーザーといえる。そうした潜在ユーザーの7割以上が、趣味や遊びなど、二輪車を使った暮らしを楽しみたいという欲求があることがうかがえる。
- また、通勤に二輪車を利用したい人が4割を超えており、二輪車駐車場の整備によって、都市における通勤のあり方に多様性がもたらされると考えられる。

東京都・潜在ユーザー

- 「趣味／遊び」のなかでは「その他」が48.6%と多く、次いで「友人宅など人の家へ」が37.1%となっている。
- 「用事」のなかでは「買い物」が45.7%と多かった。
- 「通勤」のなかでは「自宅から会社まで」が31.4%と多く、東京都における二輪車ユーザーの利用実態である「自宅から会社まで」6.8%（表2-2）との差が大きい。

グラフ 12-3 二輪車駐車場の利用目的（詳細・東京都）

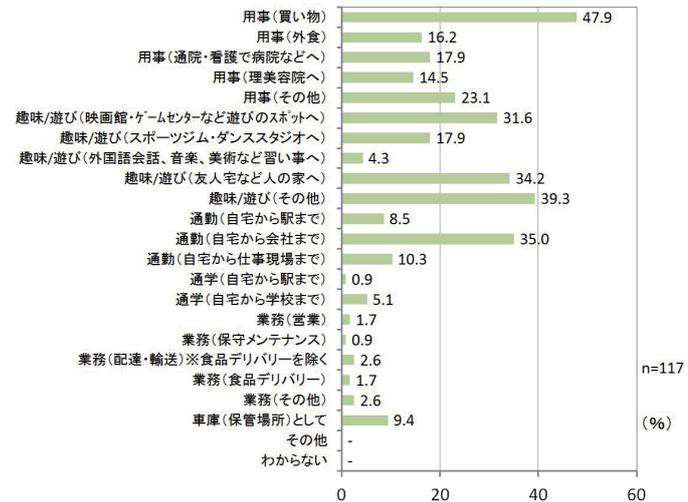


* n=35 は、潜在ユーザー。東京都の二輪車ノンユーザーのうち、節11で二輪車の利用に関心を示した人の数（レンタル希望含む）。

地方都市圏・潜在ユーザー

- 東京都と同様に、「趣味／遊び」のなかでは「その他」が39.3%と多く、次いで「友人宅など人の家へ」が34.2%となっている。
- 「用事」のなかでは「買い物」が47.9%と多く、すべての選択肢のなかでも最も多かった。
- 「通勤」のなかでは「自宅から会社まで」が35.0%と多く、地方都市圏における二輪車ユーザーの利用実態である「自宅から会社まで」6.5%（表2-2）との差が大きい。

グラフ 12-4 二輪車駐車場の利用目的（詳細・地方都市圏）



* n=117 は、潜在ユーザー。地方都市圏の二輪車ノンユーザーのうち、節11で二輪車の利用に関心を示した人の数（レンタル希望含む）。

表 12-2 二輪車駐車場の利用目的・詳細

二輪車を導入する場合の利用目的 (MA)	全体	用事(買い物)	用事(外食)	用事(通院・看護で病院へ)	用事(理美容院へ)	用事(その他)	趣味・遊び(映画・ゲーム等の遊技場へ)	趣味・遊び(スポーツジム・スタジオへ)	趣味・遊び(外国語会話など習い事へ)	趣味・遊び(友人宅など人の家へ)	趣味・遊び(その他)	通勤(自宅から駅まで)	通勤(自宅から会社まで)	通勤(自宅から仕事現場まで)	通学(自宅から駅まで)	通学(自宅から学校まで)	業務(営業)	業務(保守メンテナンス)	業務(配達・輸送)	業務(食品デリバリー)	業務(その他)	車庫(保管場所)として	その他	わからない
東京都	35	45.7	22.9	17.1	20.0	22.9	34.3	17.1	5.7	37.1	48.6	8.6	31.4	2.9	5.7	-	-	-	-	2.9	2.9	5.7	2.9	5.7
地方都市圏	117	47.9	16.2	17.9	14.5	23.1	31.6	17.9	4.3	34.2	39.3	8.5	35.0	10.3	0.9	5.1	1.7	0.9	2.6	1.7	2.6	9.4	-	-

考察

- 「通勤」を選択した回答者の多くは、「自宅から会社まで」の直接的なバイク通勤を想定しており、その数は潜在ユーザーの3割以上を占めている。

13. 潜在ユーザーにとって二輪車駐車場が欲しい場所（MA）

全体的な傾向

※潜在ユーザー：駐車場が充実したら二輪車の利用に関心がある二輪車ノンユーザー。

- 潜在ユーザーが欲しいと思う二輪車駐車場の場所は「自宅の最寄り駅」が最も多い。
- 「自宅（またはその周辺）」も多く、車庫（保管場所）の確保が課題となっている。

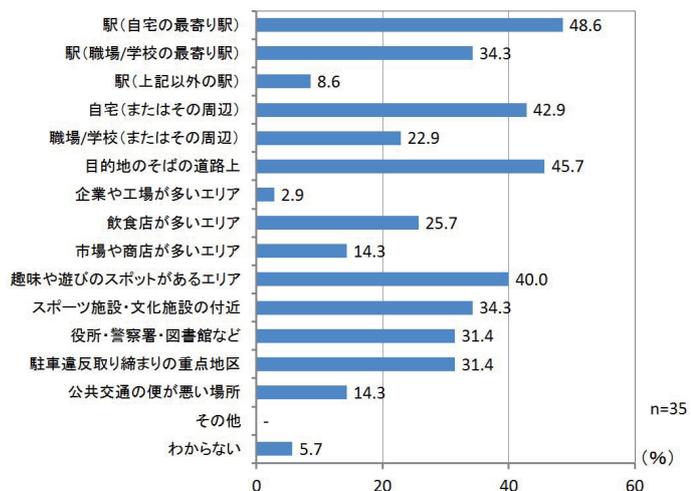
東京都・潜在ユーザー

○潜在ユーザーに「欲しいと思う二輪車駐車場の場所」を複数回答してもらった結果、「駅（自宅の最寄り駅）」が48.6%でトップ。「目的地そばの道路上」45.7%、「趣味や遊びのスポット」40.0%も比較的多かった。

○実際の二輪車ユーザーと異なるのは、「自宅（またはその周辺）」が多く選ばれており、潜在ユーザーの42.9%から支持されている。

○潜在ユーザーに、「欲しいと思う二輪車駐車場の場所」を一つだけ選んで回答してもらった結果（表13-2）、最も多かったのは、「駅（自宅の最寄り駅）」で、回答者の25.7%から支持された。

グラフ13-1 二輪車駐車場が欲しい場所（東京都）



* n=35 は、潜在ユーザー。東京都の二輪車ノンユーザーのうち、節11で二輪車の利用に関心を示した人の数（レンタル希望含む）。

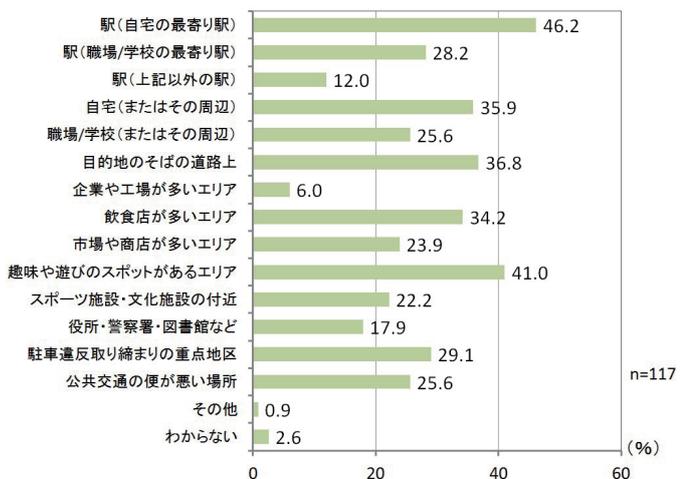
地方都市圏・潜在ユーザー

○地方都市圏の潜在ユーザーに「欲しいと思う二輪車駐車場の場所」を複数回答してもらった結果、「駅（自宅の最寄り駅）」が46.2%でトップ。次に「趣味や遊びのスポット」41.0%、「目的地そばの道路上」36.8%と続いた。

○また、東京都と比べて、「公共交通の便が悪い場所」が25.6%と比較的多かった。

○潜在ユーザーに、「欲しいと思う二輪車駐車場の場所」を一つだけ選んで回答してもらった結果（表13-2）、最も多かったのは、「駅（自宅の最寄り駅）」で、回答者の24.8%から支持された。

グラフ13-2 二輪車駐車場が欲しい場所（地方都市圏）



* n=117 は、潜在ユーザー。地方都市圏の二輪車ノンユーザーのうち、節11で二輪車の利用に関心を示した人の数（レンタル希望含む）。

表 13-1 二輪車駐車場が欲しい場所：MA

駐車場がほしい場所 (MA)	全体	駅 (自宅の最寄り駅)	駅 (職場／学校の最寄り駅)	駅 (左記以外の駅)	自宅 (またはその周辺)	職場／学校 (またはその周辺)	目的地のそばの道路上	企業や工場が多いエリア	飲食店が多いエリア	市場や商店が多いエリア	趣味や遊びのスポット	スポーツ施設・文化施設など	役所・警察署・図書館など	駐車違反取締り重点地区	公共交通の便が悪い場所	その他	わからない
東京都	35	48.6	34.3	8.6	42.9	22.9	45.7	2.9	25.7	14.3	40.0	34.3	31.4	31.4	14.3	-	5.7
地方都市圏	117	46.2	28.2	12.0	35.9	25.6	36.8	6.0	34.2	23.9	41.0	22.2	17.9	29.1	25.6	0.9	2.6

表 13-2 二輪車駐車場が欲しい場所：SA

※「駐車場がほしい場所」を1つだけ選んでもらった回答結果。いちばん欲しい場所の順位がわかる。

駐車場がほしい場所 ランキング1位 (SA)	全体	駅 (自宅の最寄り駅)	駅 (職場／学校の最寄り駅)	駅 (左記以外の駅)	自宅 (またはその周辺)	職場／学校 (またはその周辺)	目的地のそばの道路上	企業や工場が多いエリア	飲食店が多いエリア	市場や商店が多いエリア	趣味や遊びのスポット	スポーツ施設・文化施設など	役所・警察署・図書館など	駐車違反取締り重点地区	公共交通の便が悪い場所	その他	わからない
東京都	35	25.7	8.6	-	22.9	5.7	11.4	-	-	-	8.6	2.9	2.9	5.7	-	-	5.7
地方都市圏	117	24.8	6.8	1.7	17.9	6.0	8.5	-	6.8	2.6	7.7	2.6	-	6.8	4.3	0.9	2.6

考 察

- 二輪車駐車場が欲しい場所で、実際の二輪車ユーザーが選んだ「自宅（またはその周辺）」は東京都が17.3%（グラフ5-1）、地方都市圏8.9%（グラフ5-2）だったが、潜在ユーザーでは東京都が42.9%、地方都市圏35.9%と多くを占めている。これは、マンションやアパートなどに車庫（保管場所）がない場合が考えられ、住宅の周辺に車庫としての「定期貸し駐車場」が求められる。
- 二輪車駐車場が欲しい場所に「駅（自宅の最寄り駅）」を挙げた二輪車ユーザーは多かったが（グラフ5-1・5-2）、潜在ユーザーの場合も、東京都、地方都市圏ともに、「駅（自宅の最寄り駅）」に駐車場整備を求める声が多かった。駅周辺の二輪車駐車場整備は、優先課題の一つと結論づけられそうだ。

東京都／地方都市圏

二輪車駐車場の利用ニーズに関する調査 報告書

2020年3月 発行

一般社団法人日本自動車工業会 二輪車特別委員会

〒105-0012 東京都港区芝大門一丁目1番30号 日本自動車会館内

<http://www.jama.or.jp/> TEL.03-5405-6123 (交通統括部)



箕面駐輪場（大阪府箕面市）

JAMA

JAPAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION, INC.