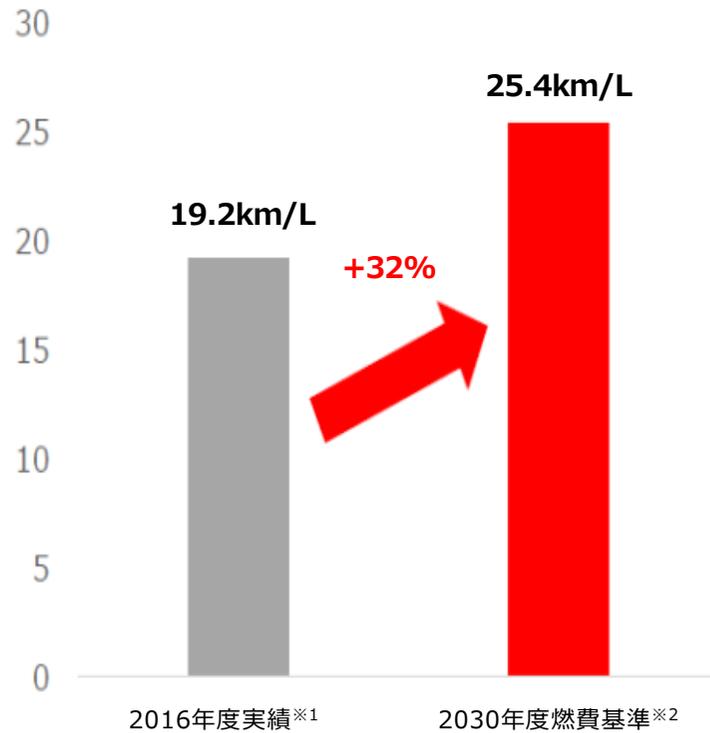


日本の次世代自動車の普及目標と現状

EV/PHEVやHEV、FCV、クリーンディーゼルなど次世代車の普及目標と現状のデータです

2030年度燃費基準



※1 JC08モードによる燃費値をWLTCモードによる燃費値に換算。
 ※2 2030年度燃費基準推定値は、2016年度の乗用車の車両重量別出荷構成を前提に算出。

次世代自動車の普及目標

〈参考〉2020年新車乗用車販売台数：381万台

	2020年 (新車販売台数)	2030年 (政府目標)
従来車	60.58% (231万台)	30~50%
次世代自動車	39.42% (150万台)	50~70%
ハイブリッド自動車	34.77% (132万台)	30~40%
電気自動車	0.38% (1.5万台)	20~30%
プラグイン・ハイブリッド自動車	0.39% (1.5万台)	
燃料電池自動車	0.02% (0.08万台)	~3%
クリーンディーゼル自動車	3.86% (14.7万台)	5~10%

出典：自工会調べ