

欧州先進国

欧州先進国@2050年

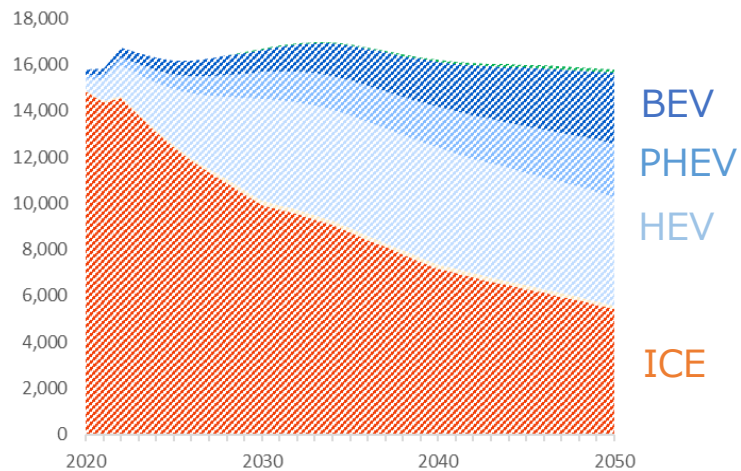
シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> 四輪は新車販売・保有ともに緩やかな増加、二輪は緩やかな減少 	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> クリーンエネルギー比率は約9割 	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は乗用で約半分がPHEVとなることを含め、全車種でそれぞれ電動化シェアがほぼ100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約4割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約95%削減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で9割強 CN燃料は2020年燃料総量の約3割弱 	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は全車種でBEV/FCEVシェアが100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約7割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約95%削減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で9割強 CN燃料は2020年燃料総量の約2割弱 	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売では全車種でBEV/FCEVシェアが100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約9割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約92%削減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> バイオ燃料 + 電力 + 水素で8割以上（合成燃料0想定） バイオ燃料は2020年燃料総量の6% 	

CO2排出量はいずれのシナリオも、ほぼCNに近い水準となる。

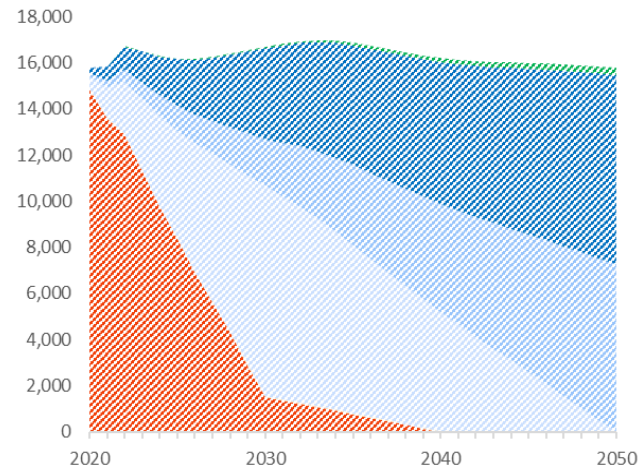
欧州先進国の新車販売構成（乗用車）

(単位：千台)

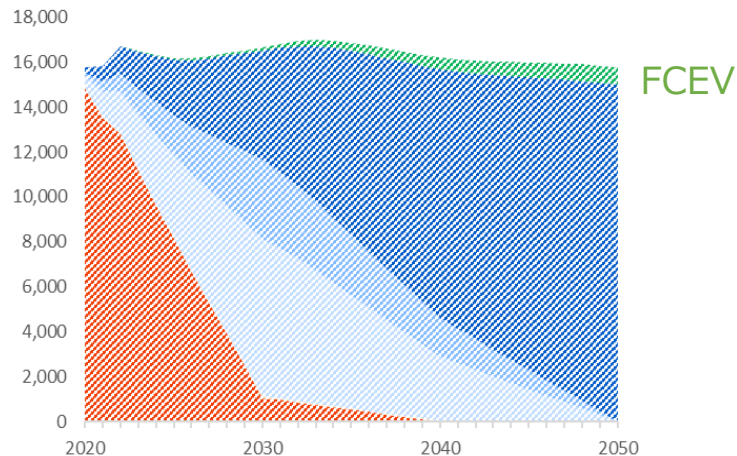
BAU



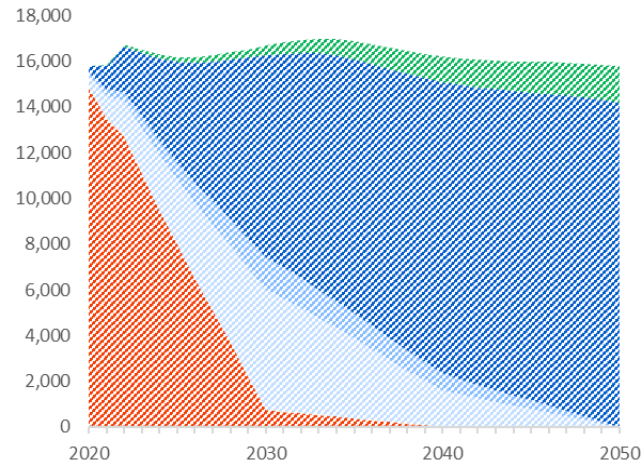
CNF



BEV75



NZE

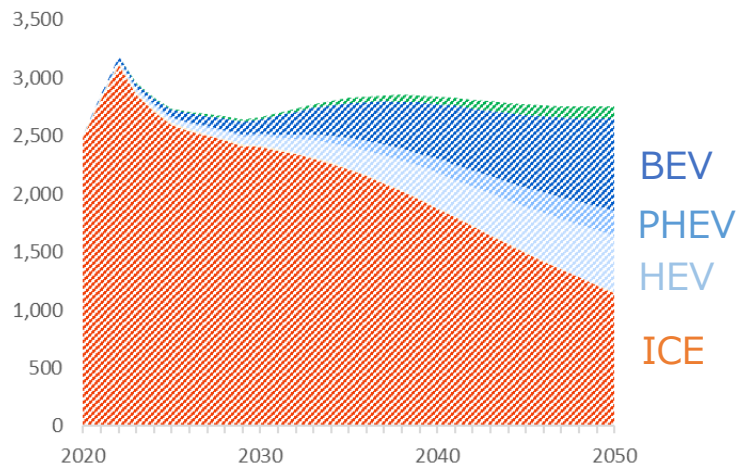


FCEV

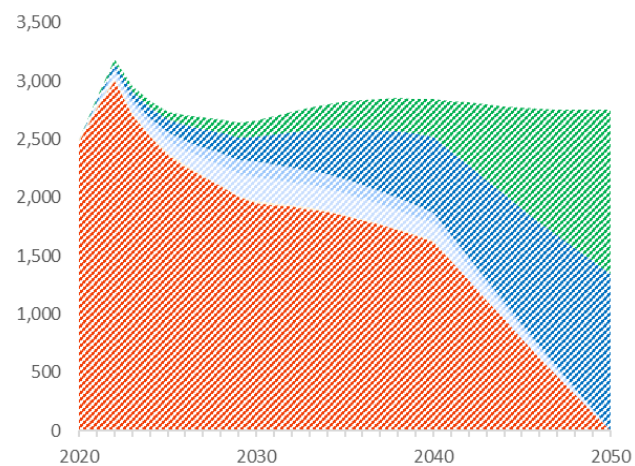
欧州先進国の新車販売構成（商用車）

(単位：千台)

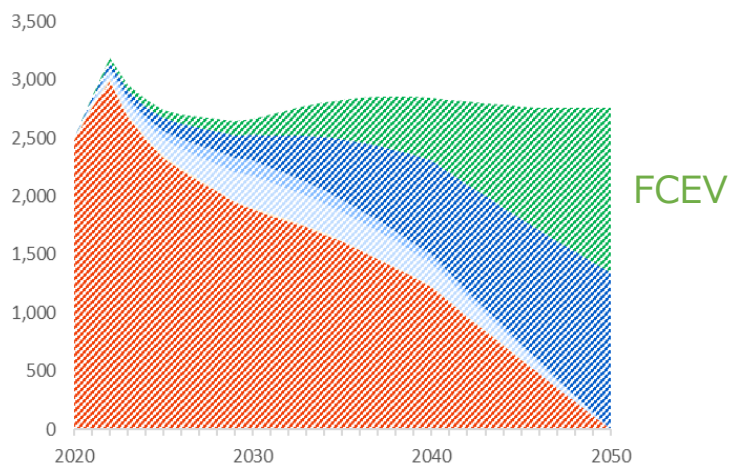
BAU



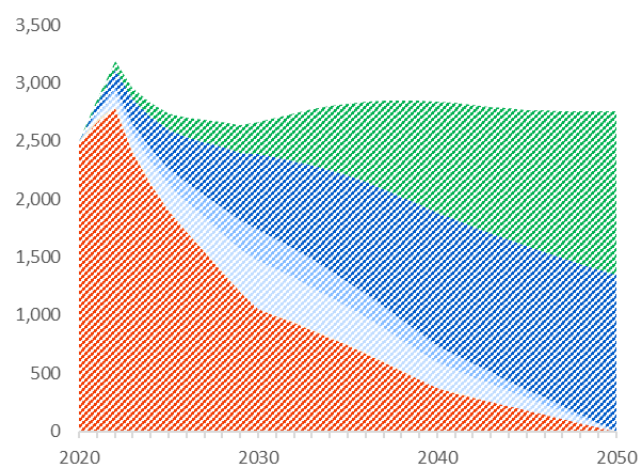
CNF



BEV75



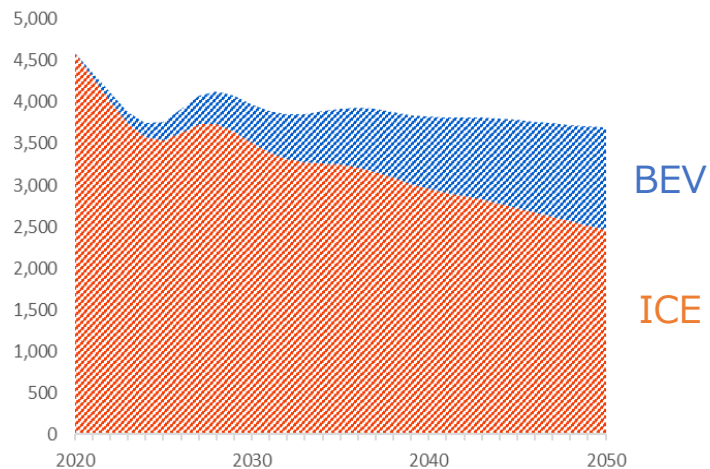
NZE



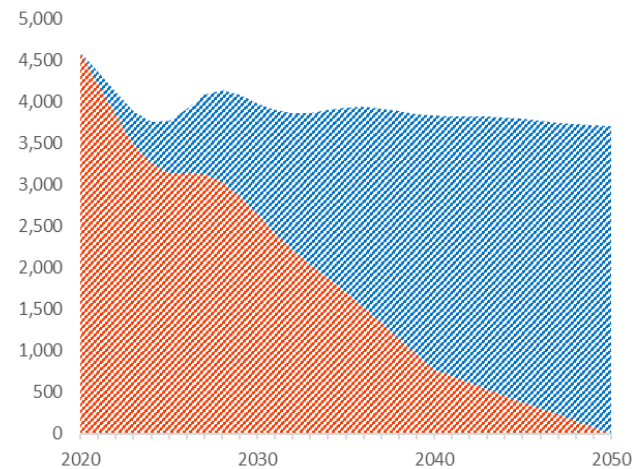
欧州先進国の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

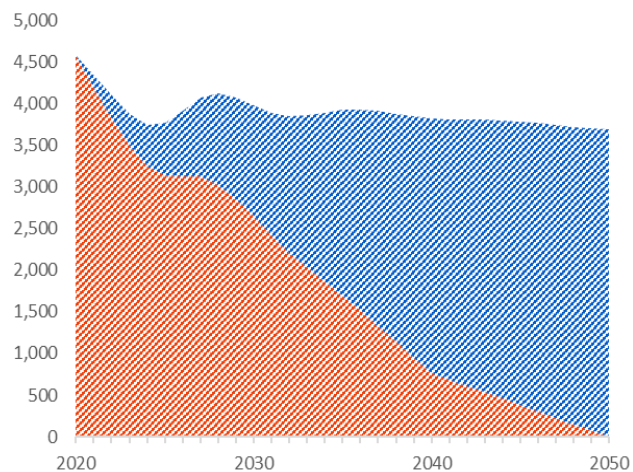
BAU



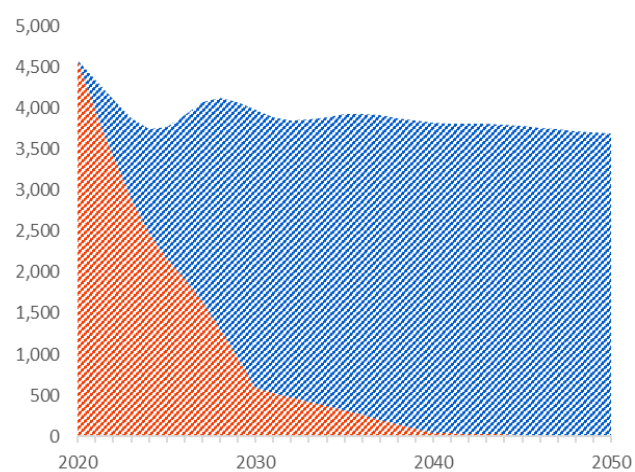
CNF



BEV75



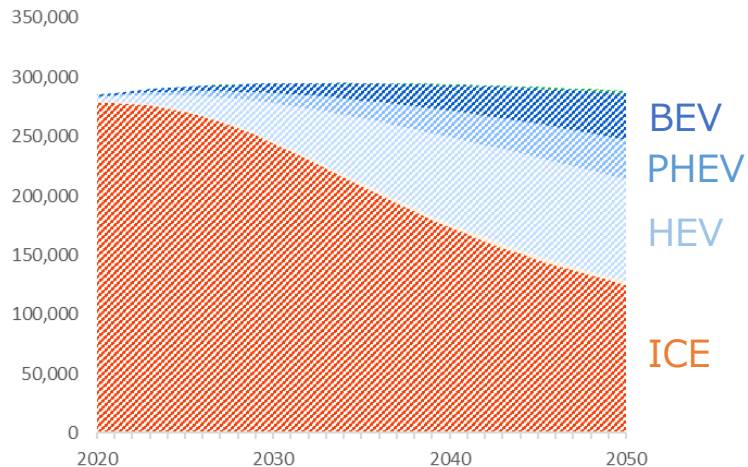
NZE



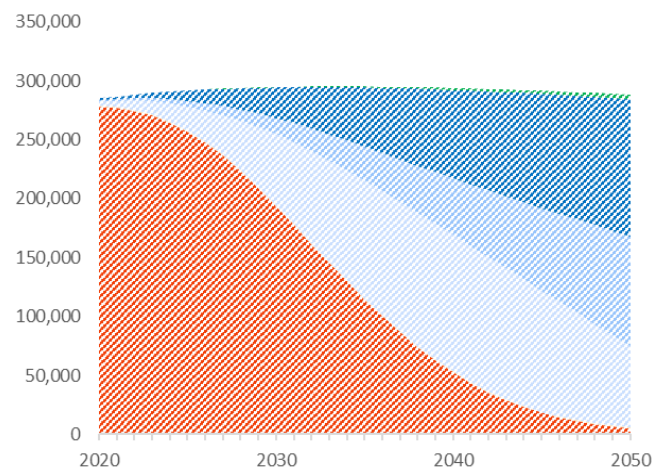
欧州先進国の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

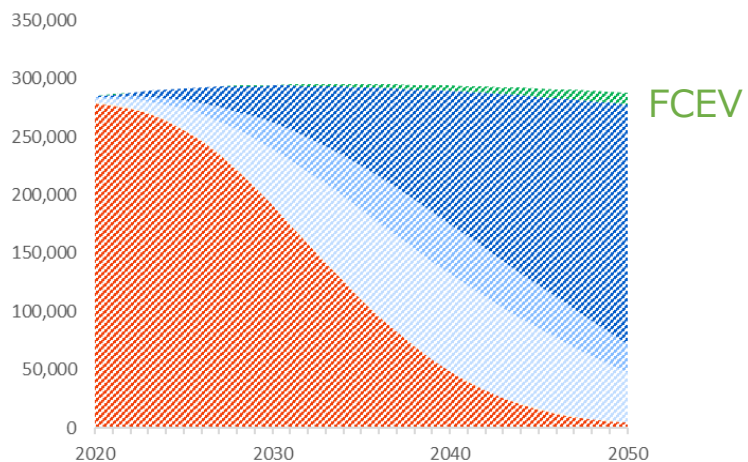
BAU



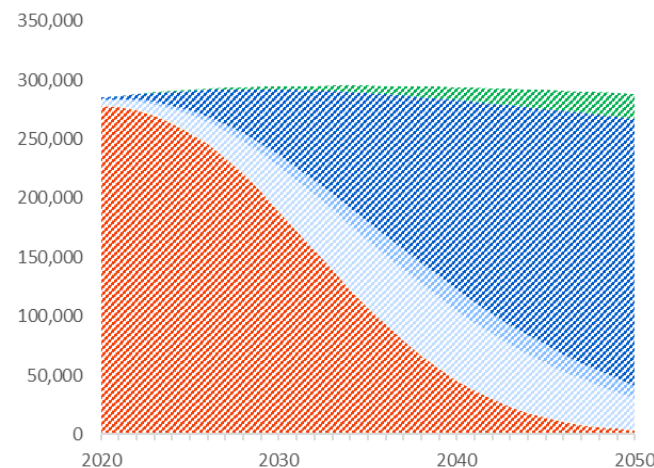
CNF



BEV75



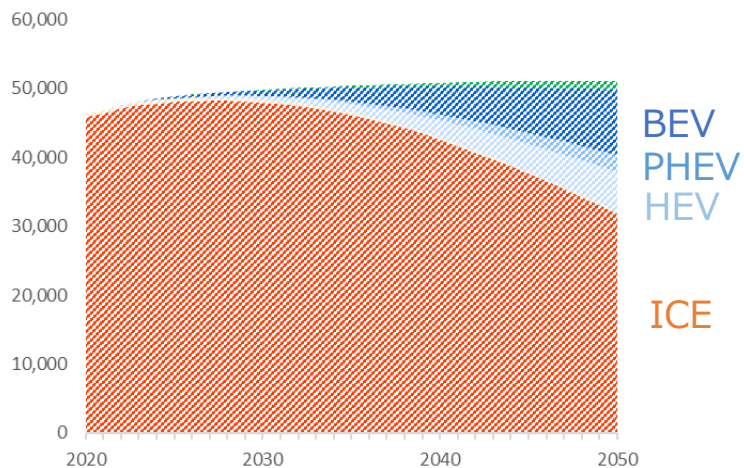
NZE



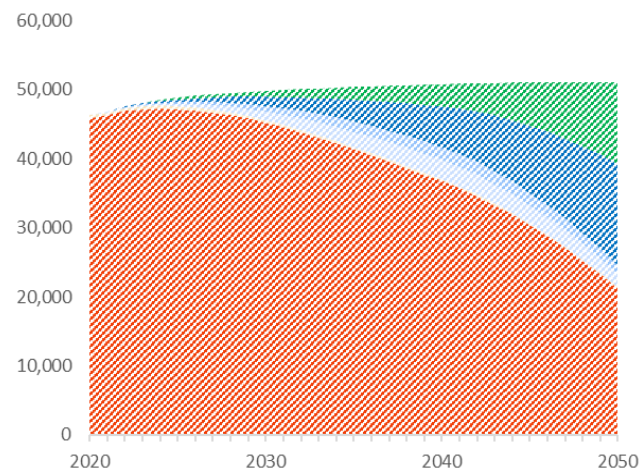
欧州先進国の保有構成（商用車）

（単位：千台）

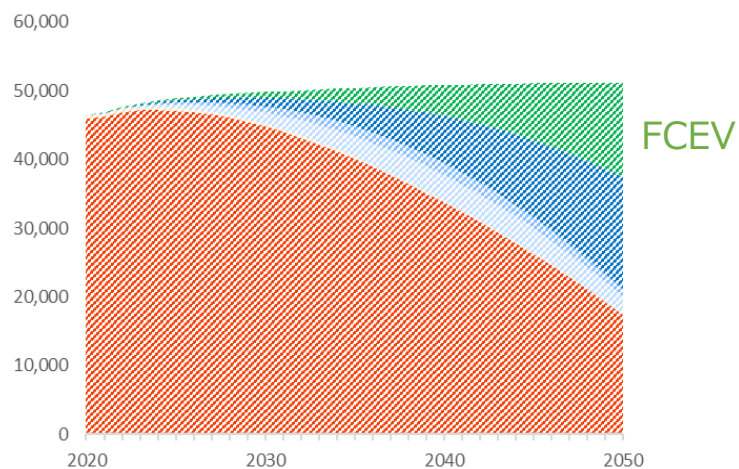
BAU



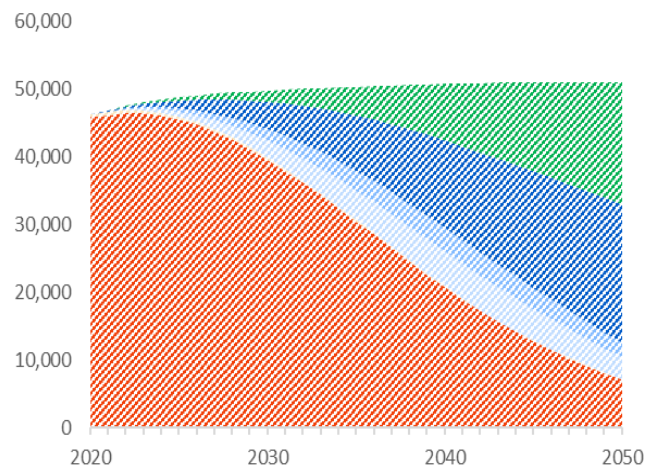
CNF



BEV75



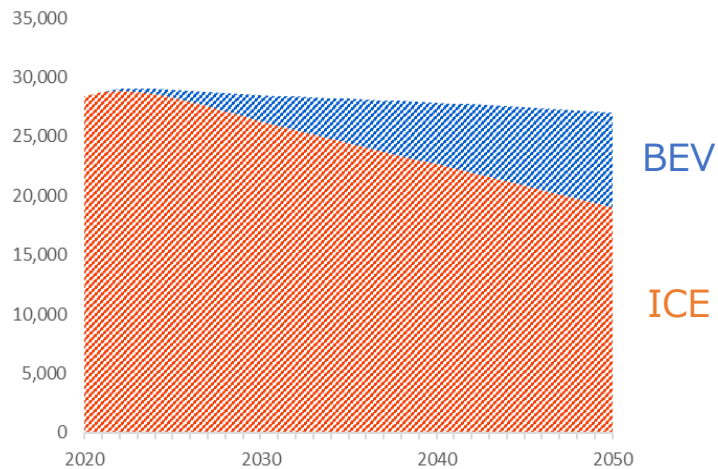
NZE



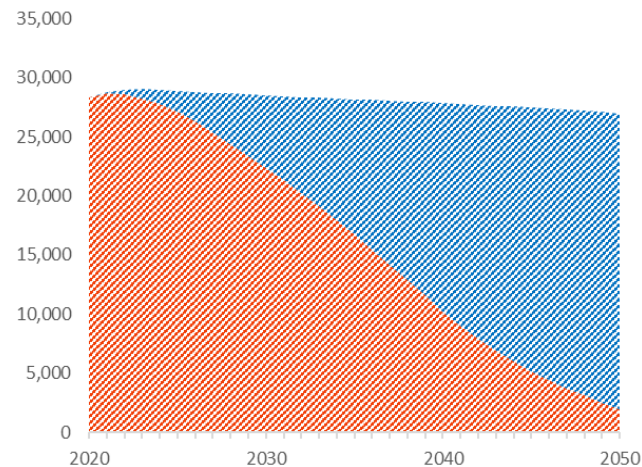
欧州先進国の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

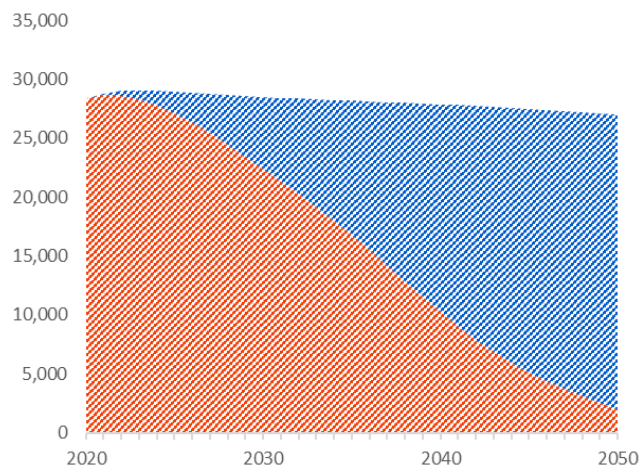
BAU



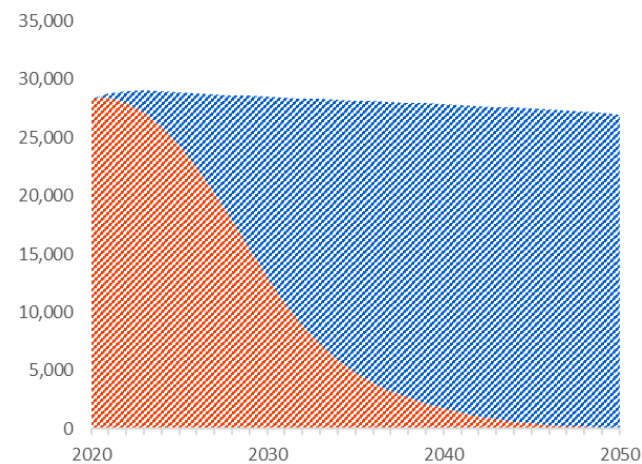
CNF



BEV75



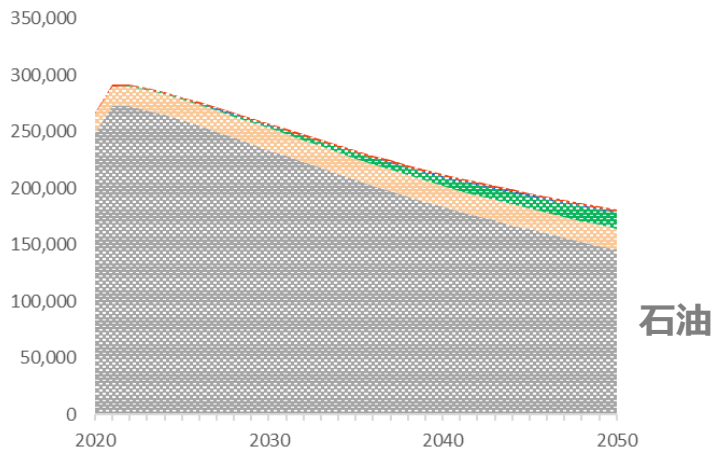
NZE



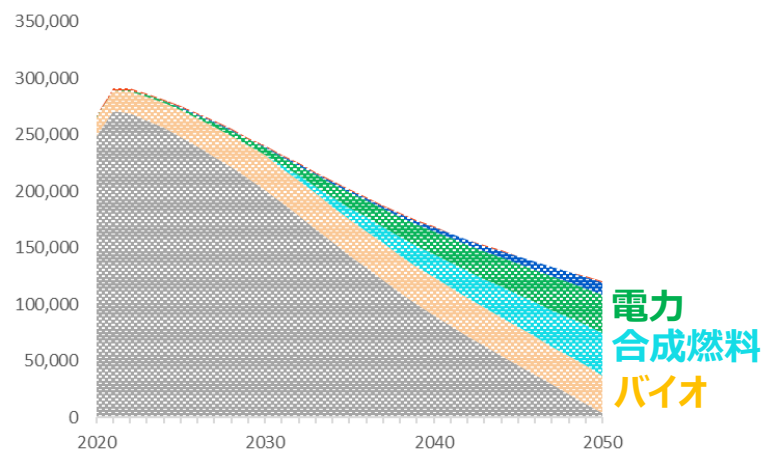
欧州先進国の燃料構成（道路合計）

（単位：ktoe）

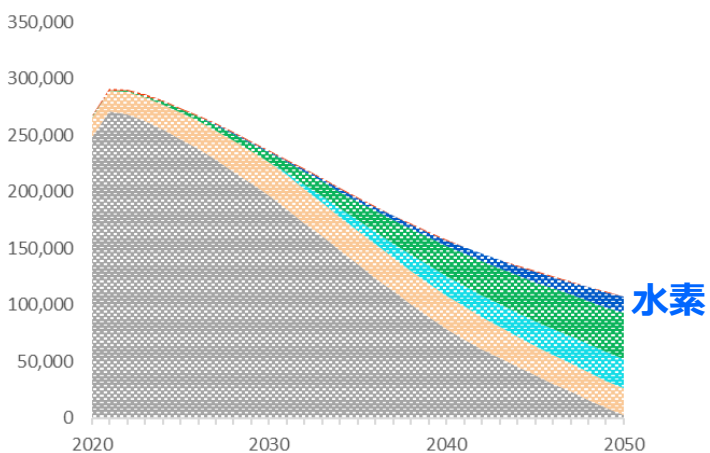
BAU



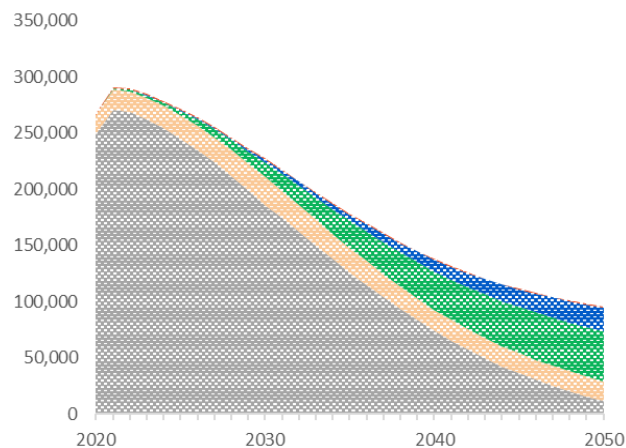
CNF



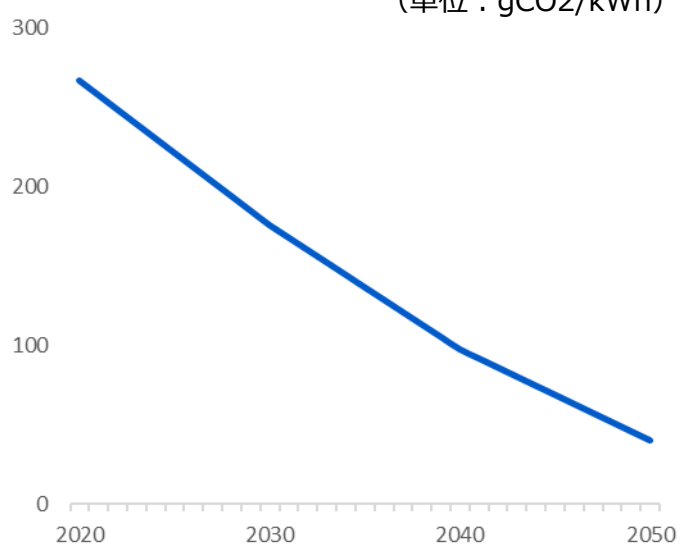
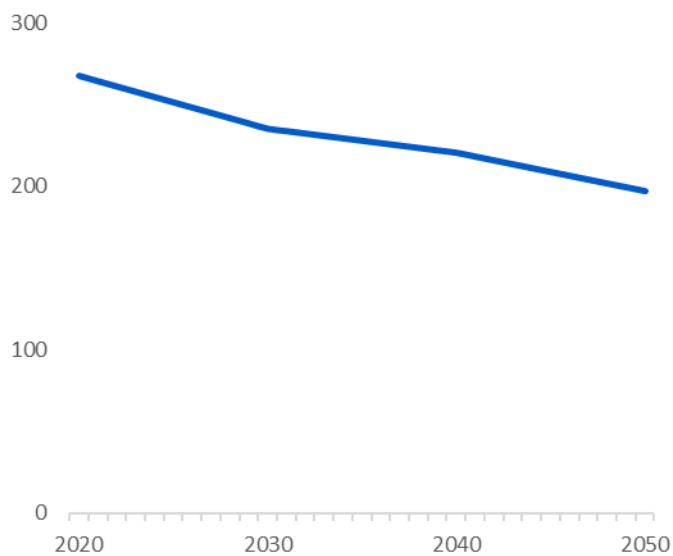
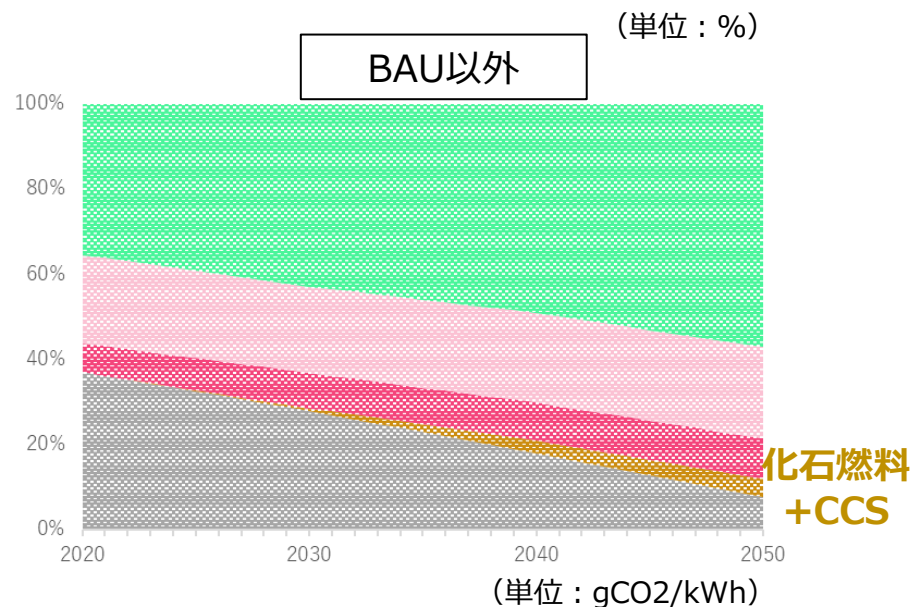
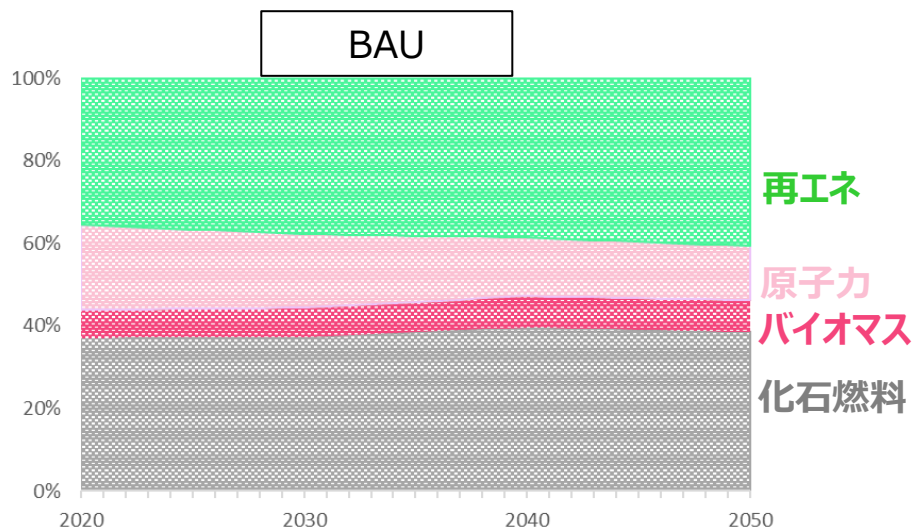
BEV75



NZE

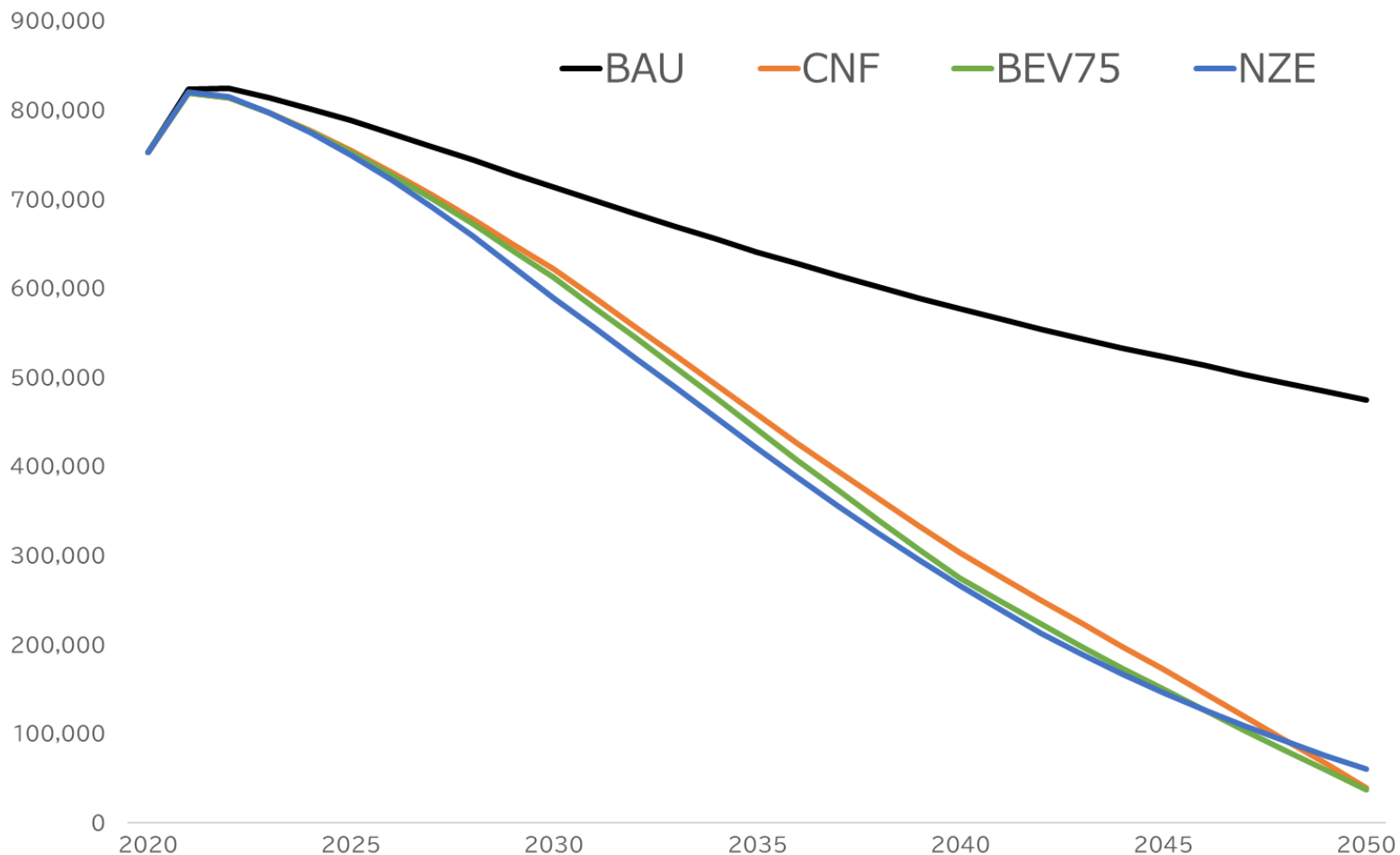


欧州先進国の電源構成



欧州先進国のCO2排出量

(単位 : ktCO2)



CO2排出量はいずれのシナリオも、ほぼCNに近い水準となる。