

北米

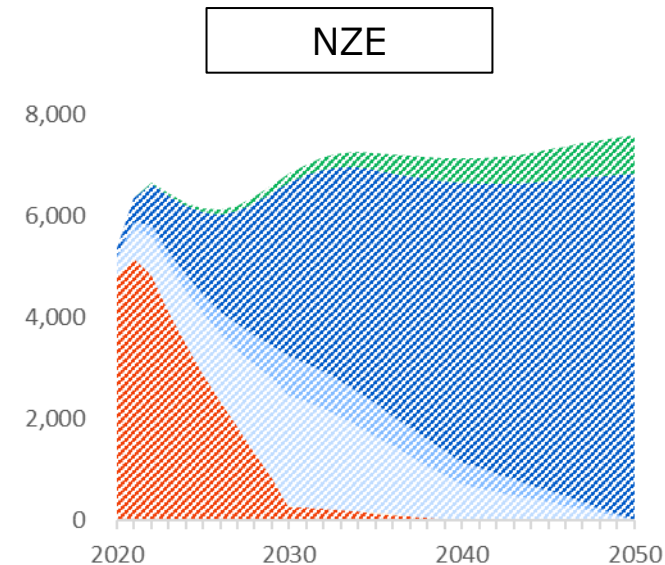
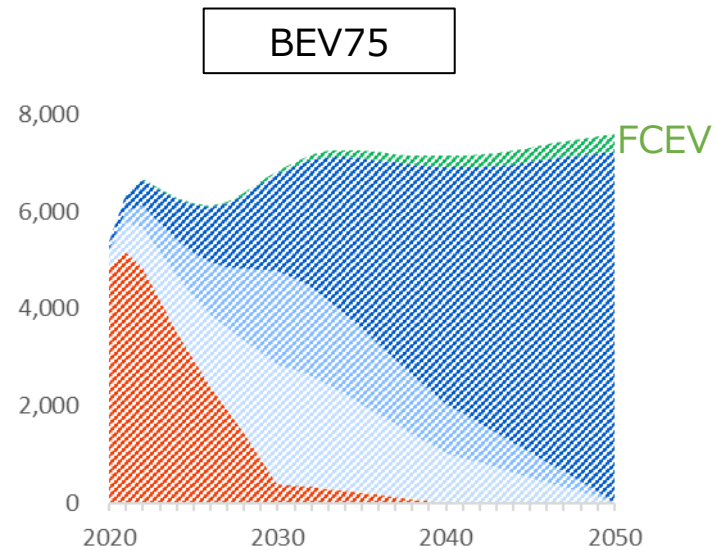
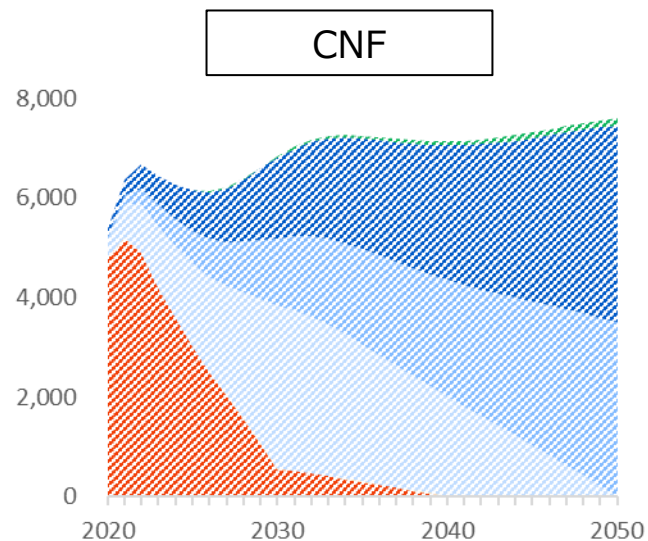
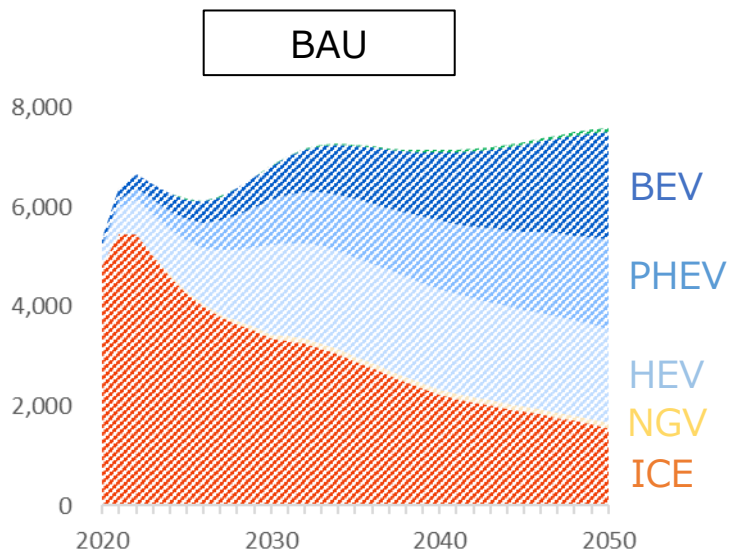
北米の特徴@2050年

シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は四輪が大幅増、二輪は緩やかな増加、保有が全車緩やかな増加 	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> クリーンエネルギー比率は約8割 	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は、乗用で約半分がPHEVとなることを含め、全車種でそれぞれ電動化シェアがほぼ100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約4割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約89%減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で9割以上 CN燃料は2020年燃料総量の約3割 	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は全車種でBEV/FCEV100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約6割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約90%超減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で9割以上 CN燃料は2020年燃料総量の約1/4 	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売では全車種でBEV/FCEVシェア100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約8割 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約87%減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> バイオ燃料 + 電力 + 水素で8割強（合成燃料0想定） バイオ燃料は2020年燃料総量の約1割 	

CO2排出量はいずれのシナリオも2020年の約90%減となる。

北米の新車販売構成（乗用車）

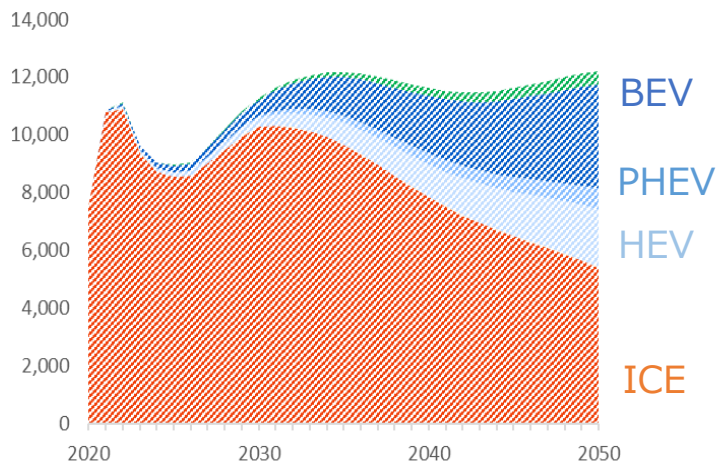
(単位：千台)



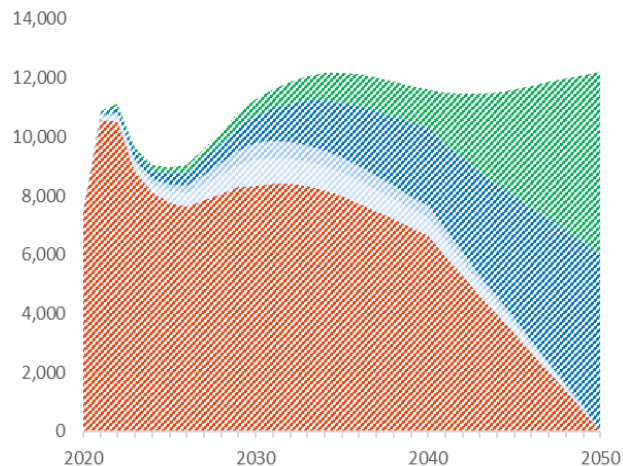
北米の新車販売構成 (商用車)

(単位：千台)

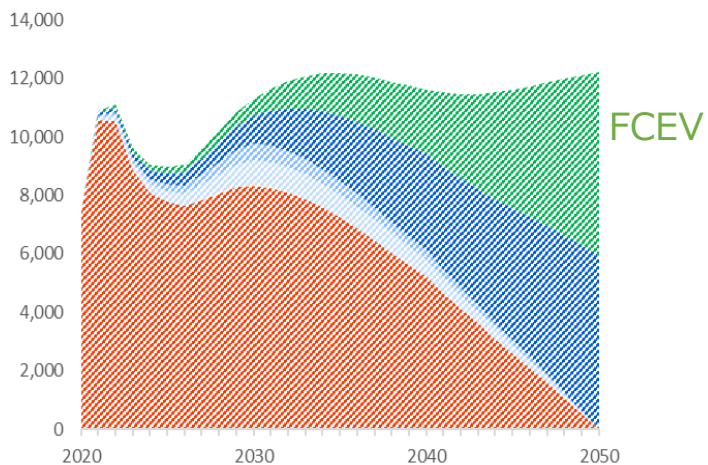
BAU



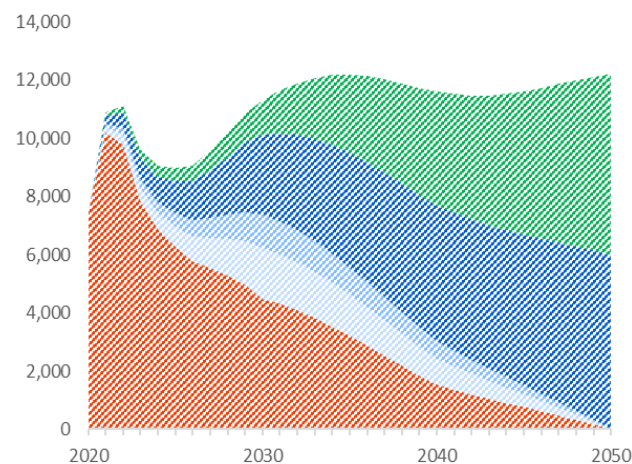
CNF



BEV75



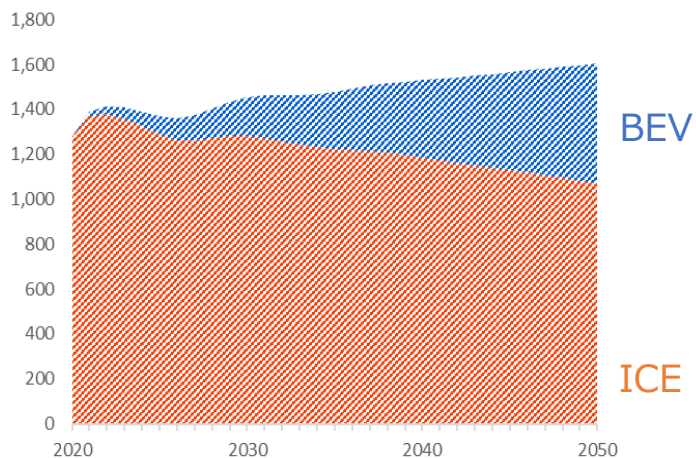
NZE



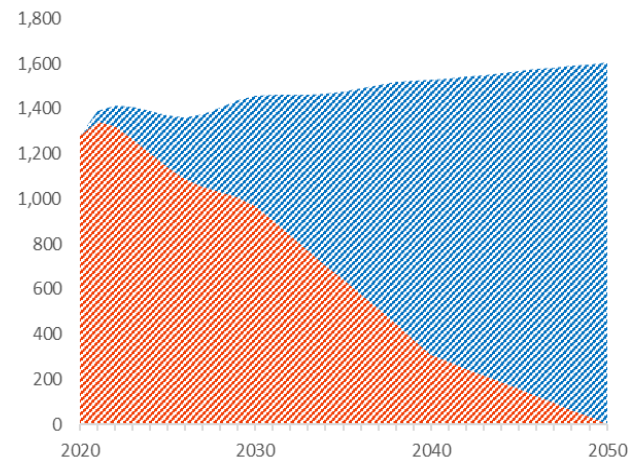
北米の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

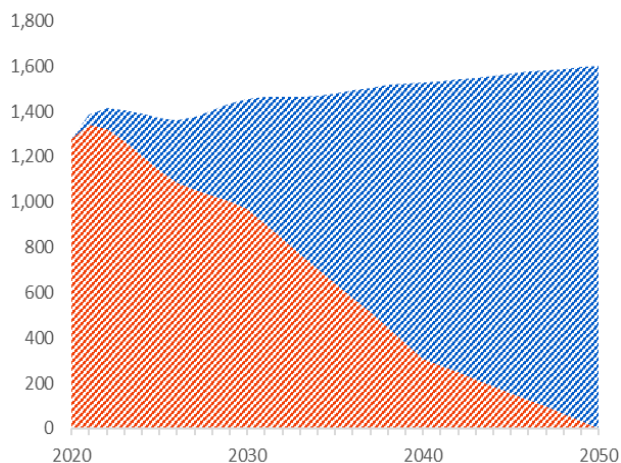
BAU



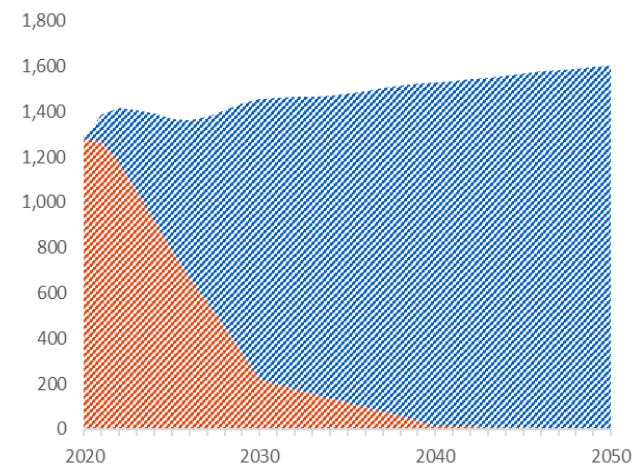
CNF



BEV75



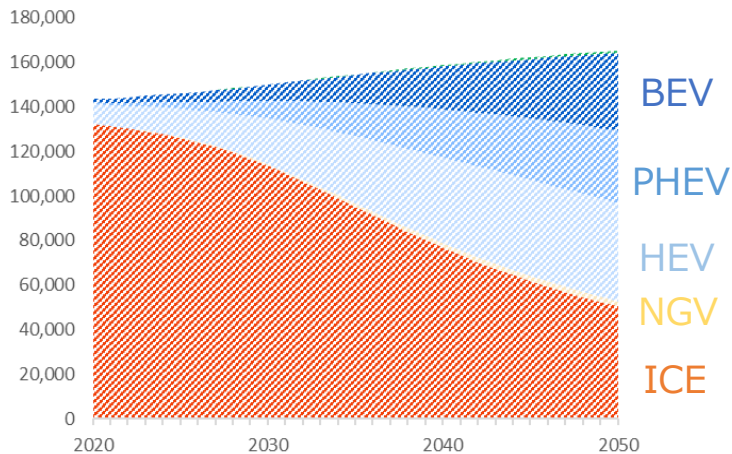
NZE



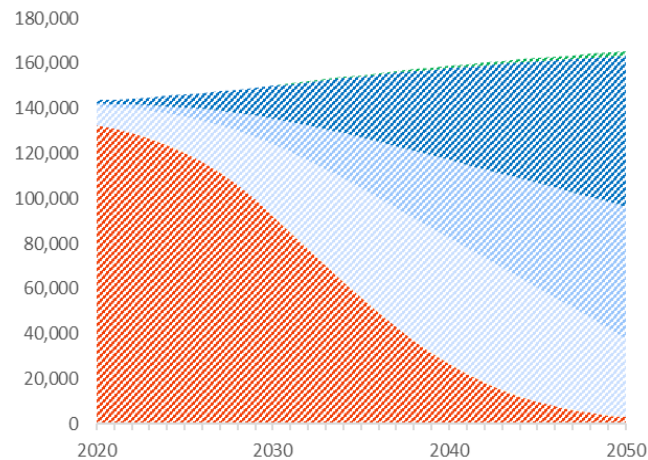
北米の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

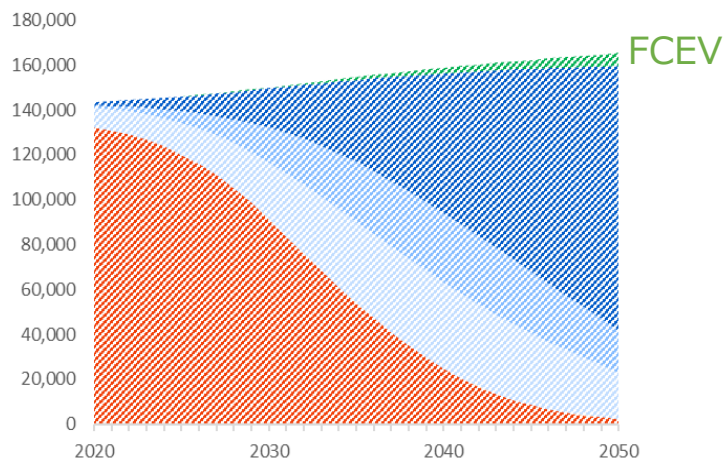
BAU



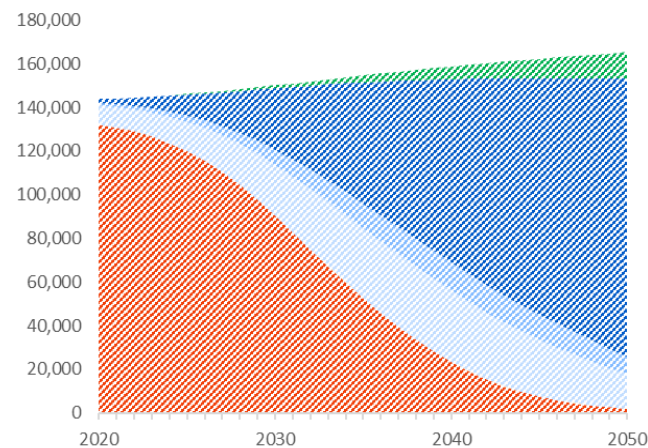
CNF



BEV75



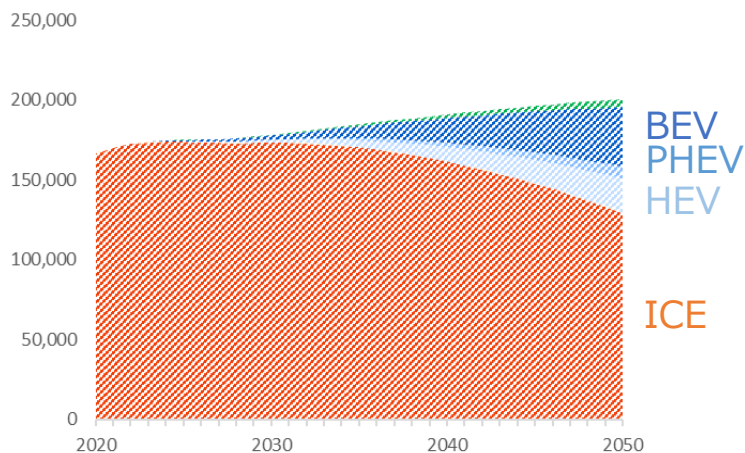
NZE



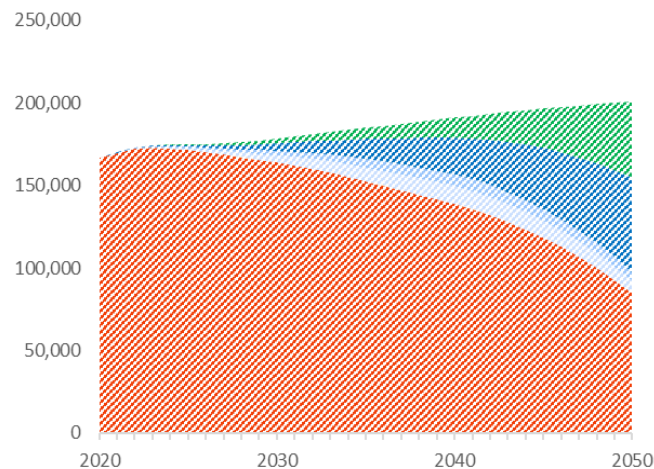
北米の保有構成（商用車）

(単位：千台)

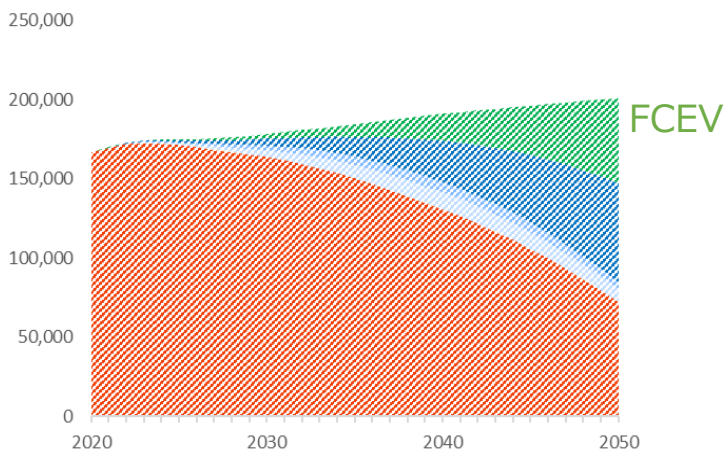
BAU



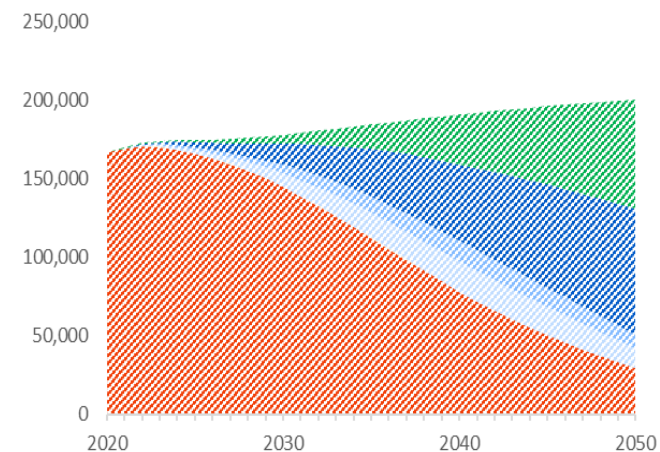
CNF



BEV75



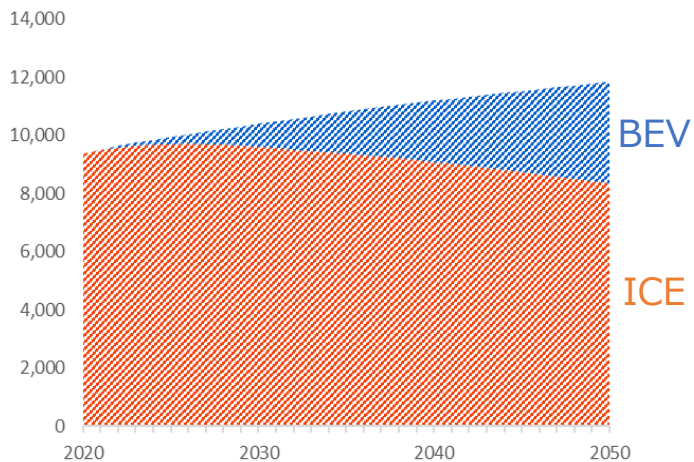
NZE



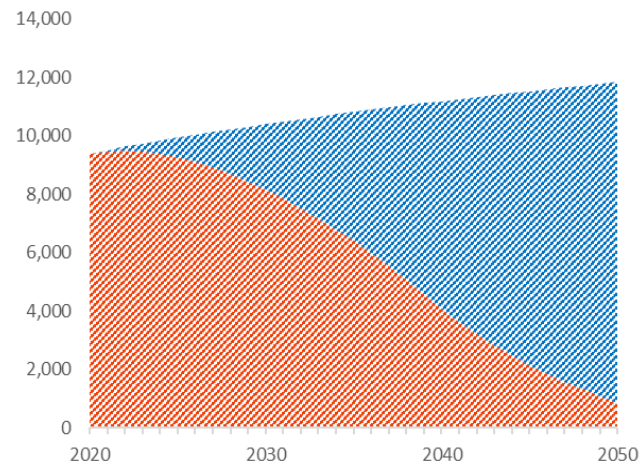
北米の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

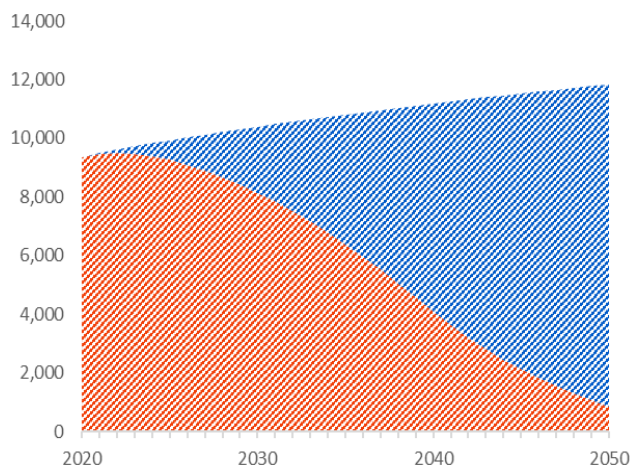
BAU



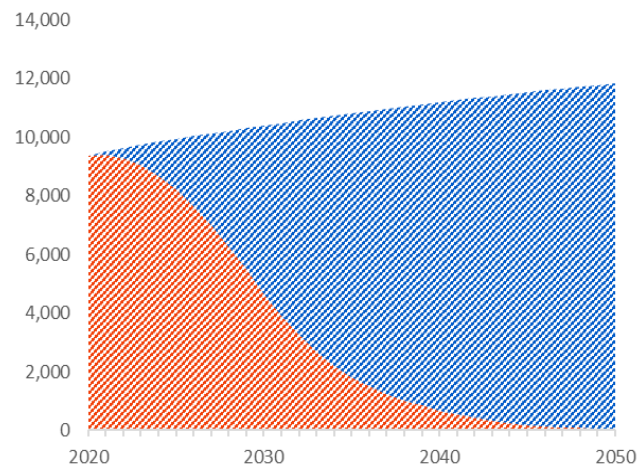
CNF



BEV75



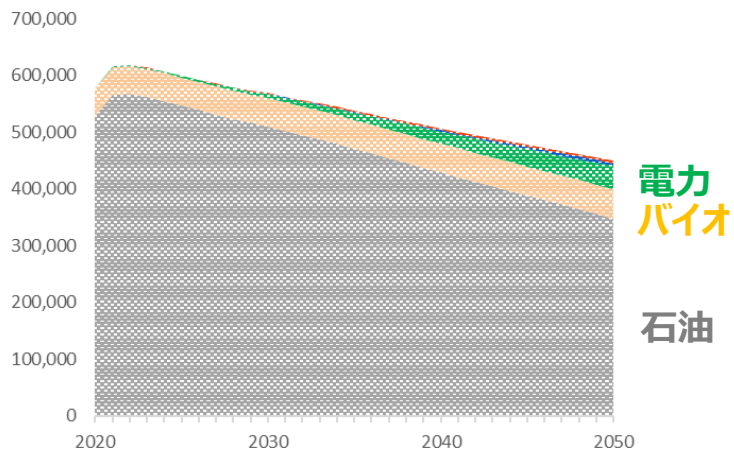
NZE



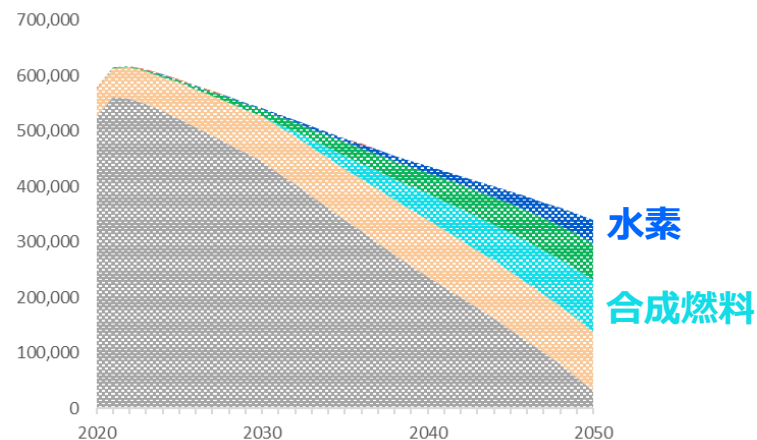
北米の燃料構成 (道路合計)

(単位 : ktoe)

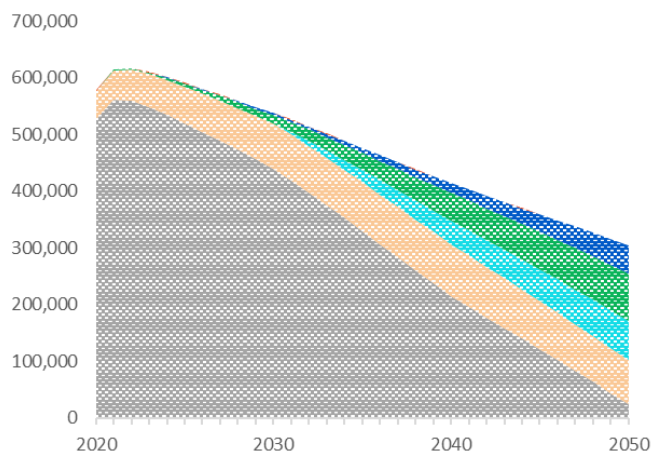
BAU



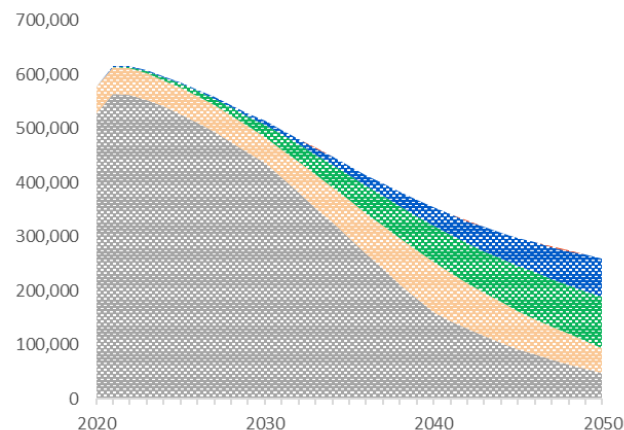
CNF



BEV75

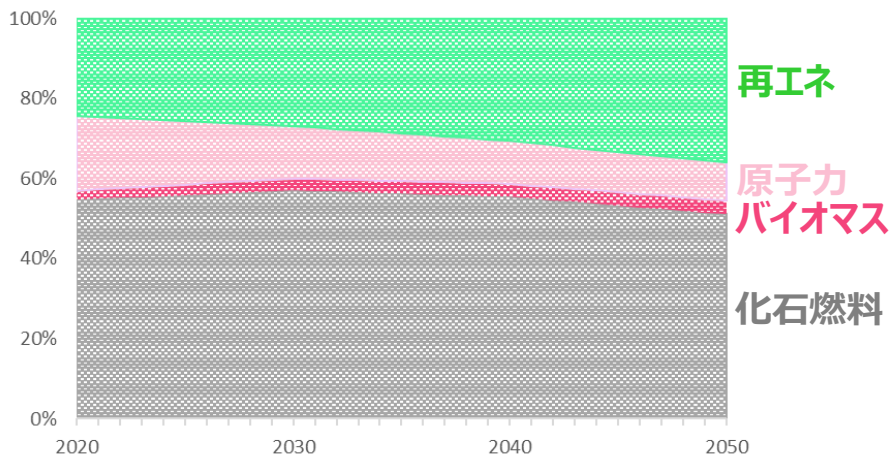


NZE



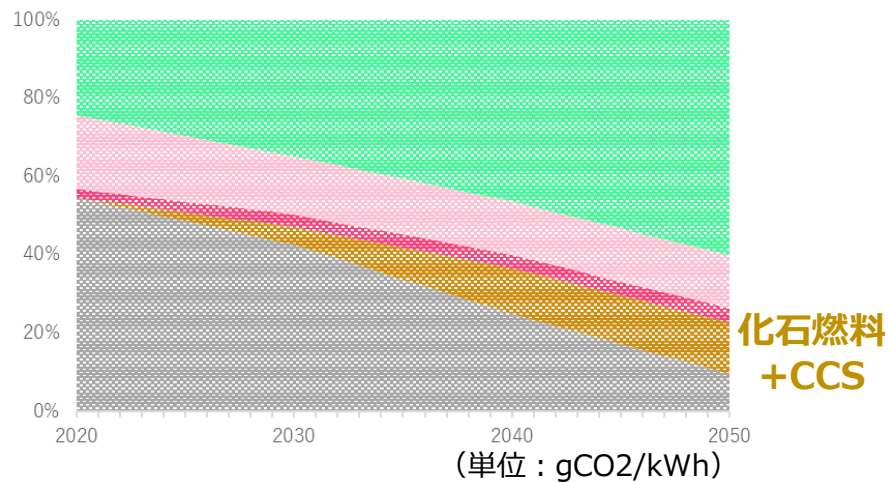
北米の電源構成

BAU

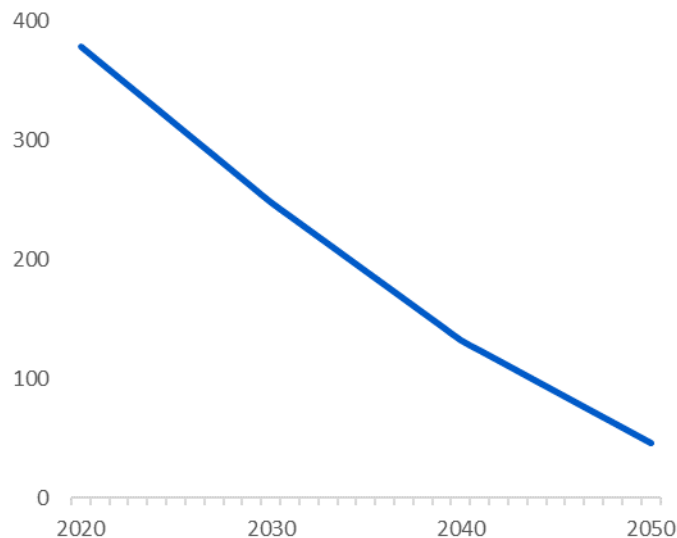
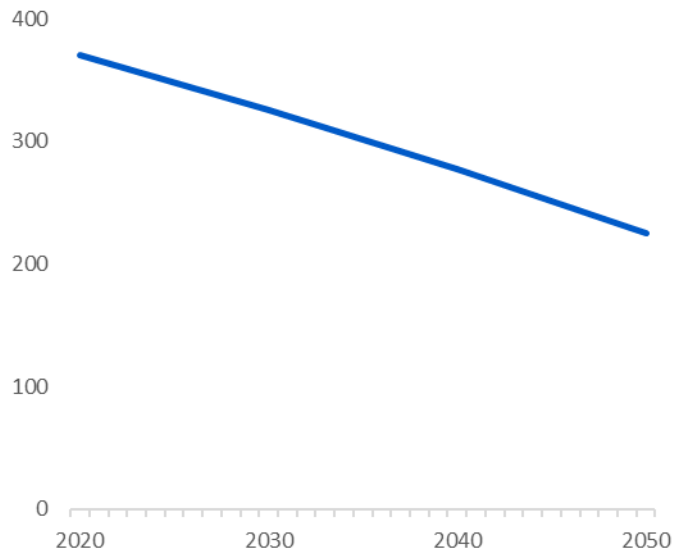


BAU以外

(単位 : %)

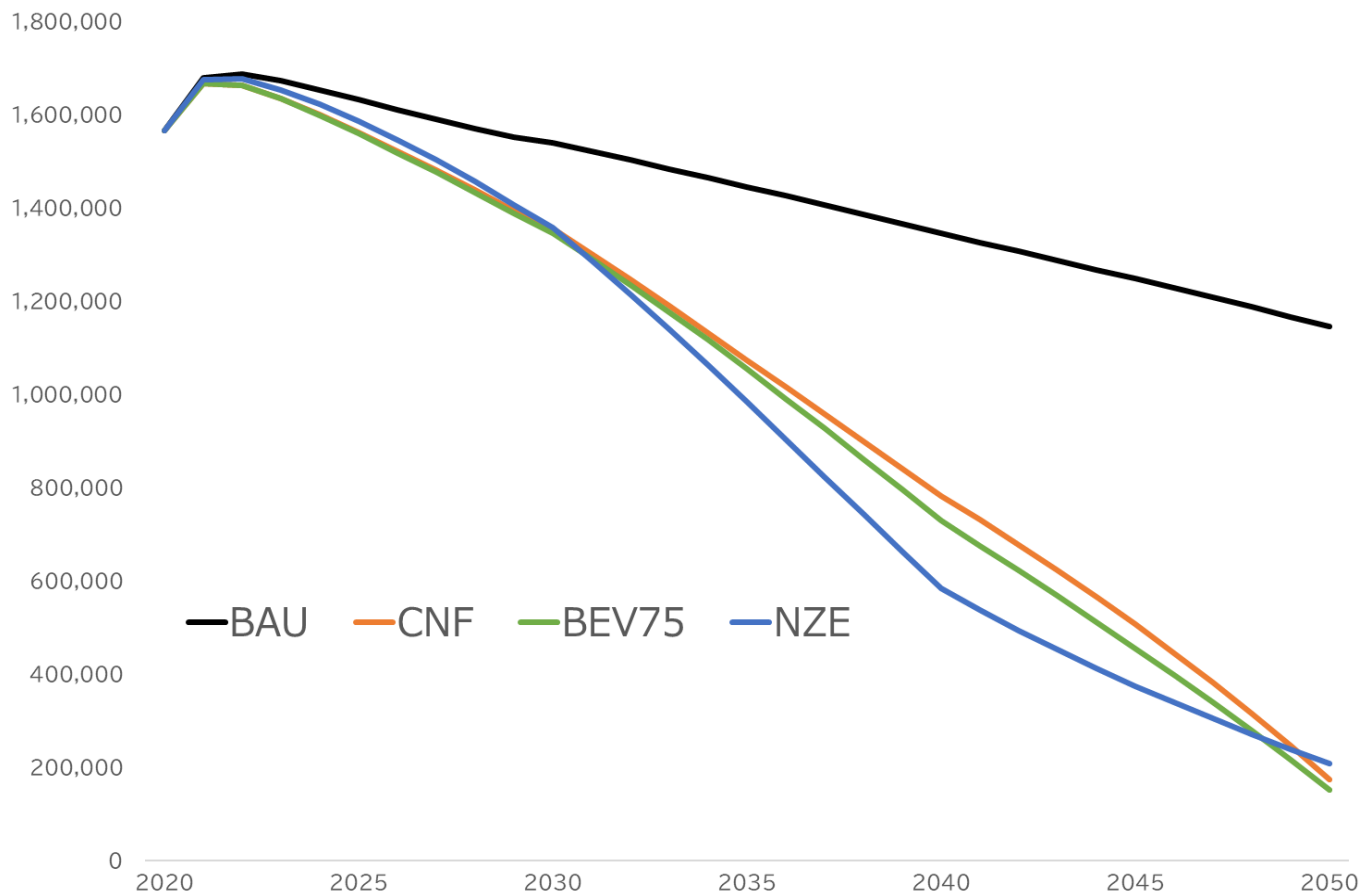


(単位 : gCO₂/kWh)



北米のCO2排出量

(単位 : ktCO2)



CO2排出量はいずれのシナリオも2020年の約90%減となる。