



世界

世界の特徴@2050年

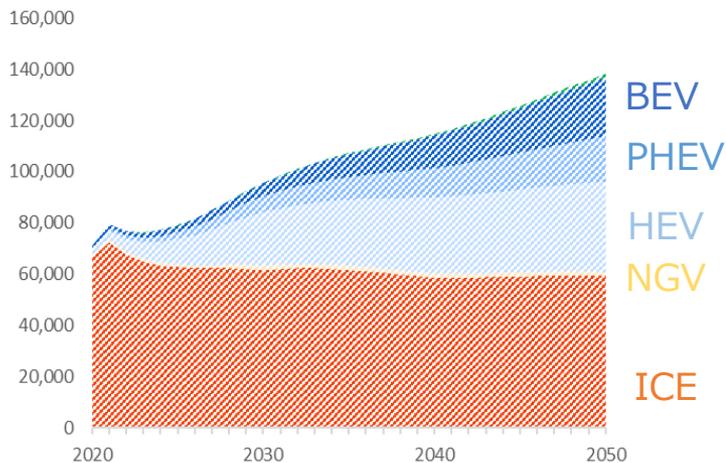
シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> 四輪車は新車販売・保有が共に大幅に増加、二輪車は緩やかに増加 	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> クリーンエネルギー比率は約8割 	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は、四輪で5割弱がBEV/FCEV 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約3割強 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約58%減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）＋電力＋水素で6割強 CN燃料は2020年燃料総量の3割強 	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は、四輪で8割弱がBEV/FCEV 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約6割弱 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約66%減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）＋電力＋水素で7割強 CN燃料は2020年燃料総量の2割強 	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> 新車販売は、四輪でBEV/FCEVが100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約8割強 	<ul style="list-style-type: none"> 直接・排出量共に減少、2020年比約73%減
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> CN燃料（バイオ燃料）＋電力＋水素で約8割 バイオ燃料は2020年燃料総量の約7% 	

CO2排出量は2020年比で約58%～約73%の減
 世界全体の2050年予測において、3シナリオともにIPCCの1.5℃シナリオに沿った削減が可能

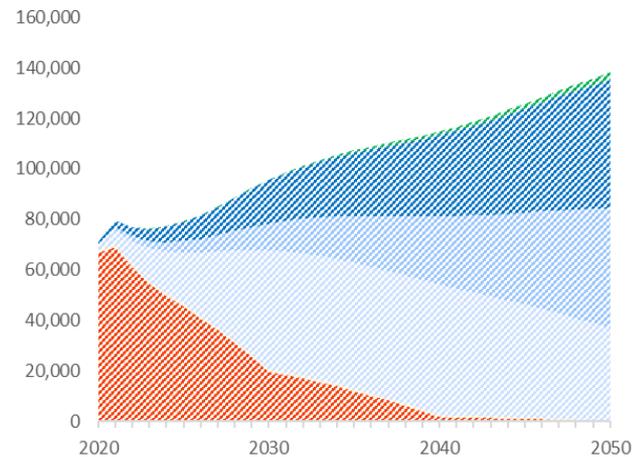
世界の新車販売構成（乗用車）

(単位：千台)

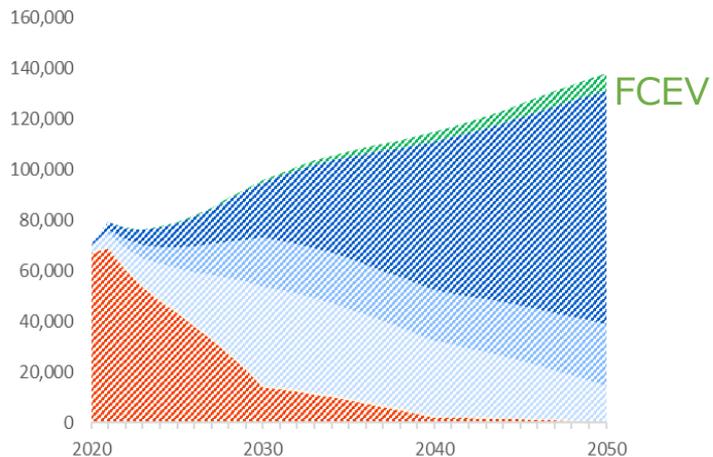
BAU



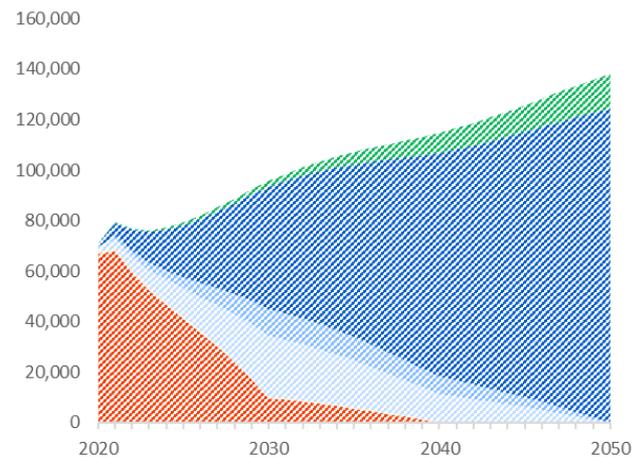
CNF



BEV75



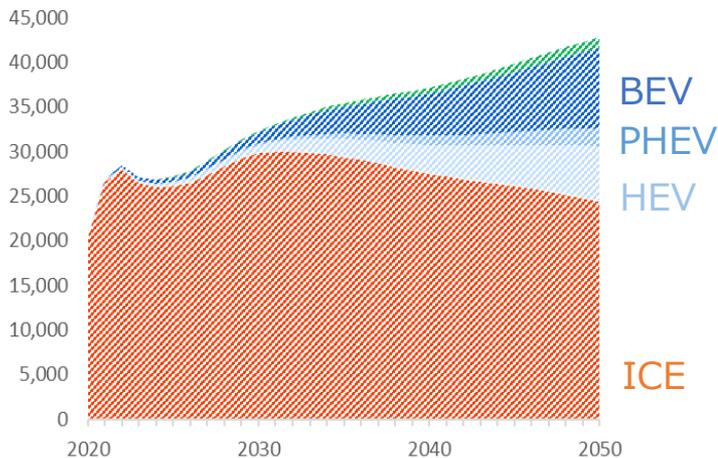
NZE



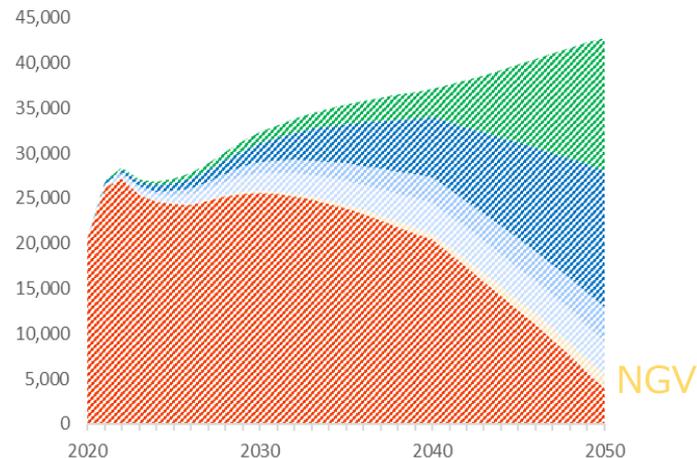
世界の新車販売構成 (商用車)

(単位：千台)

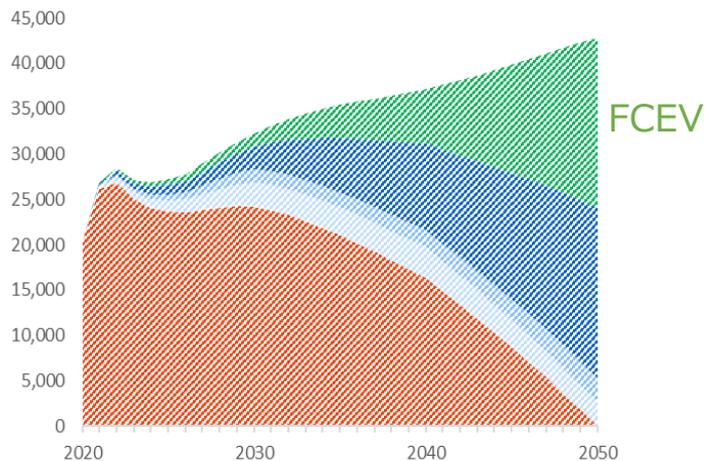
BAU



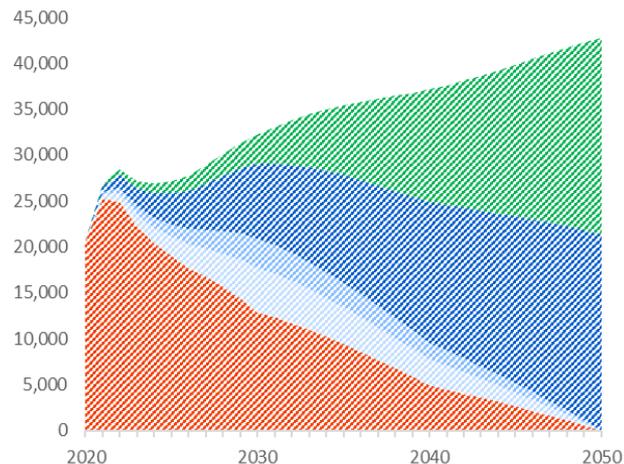
CNF



BEV75



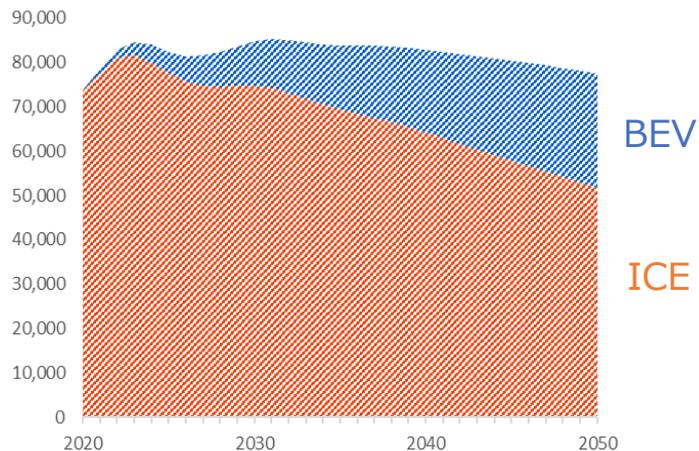
NZE



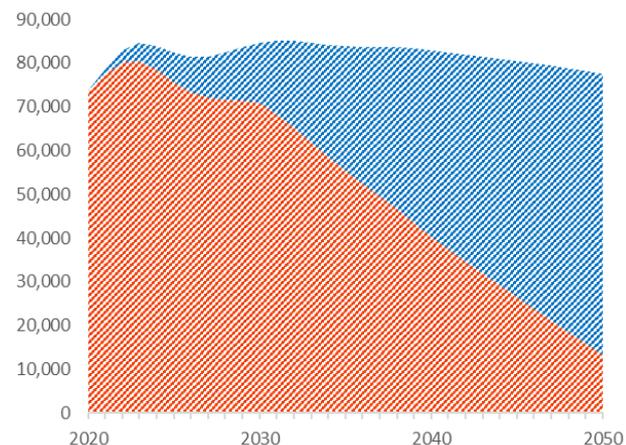
世界の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

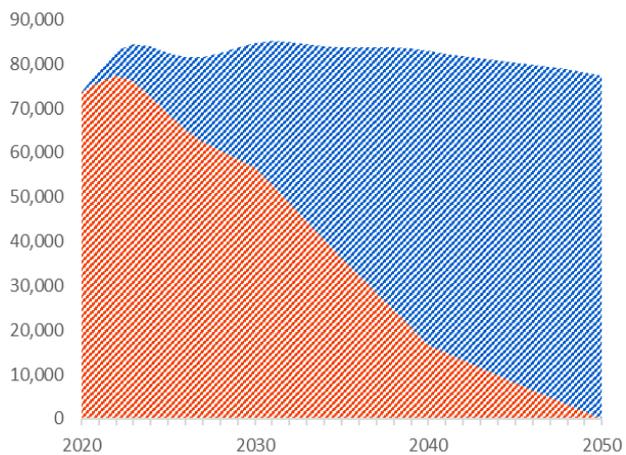
BAU



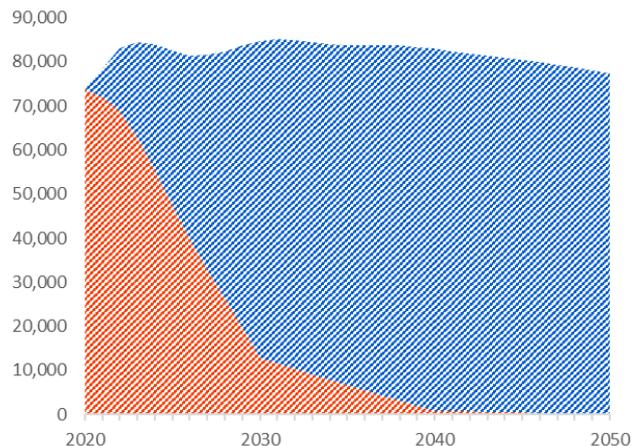
CNF



BEV75



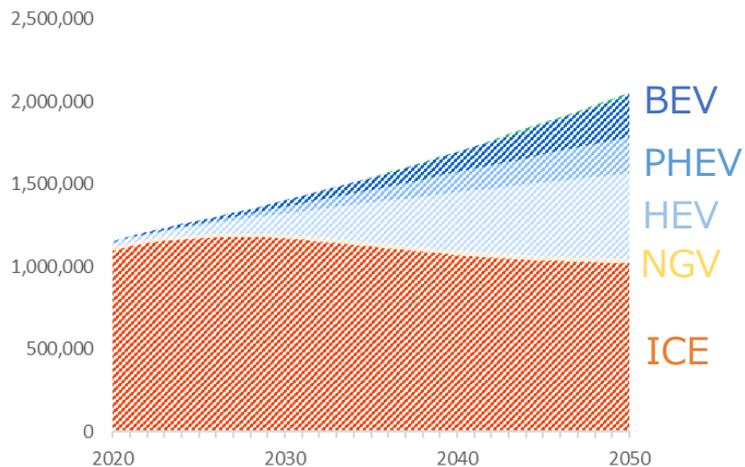
NZE



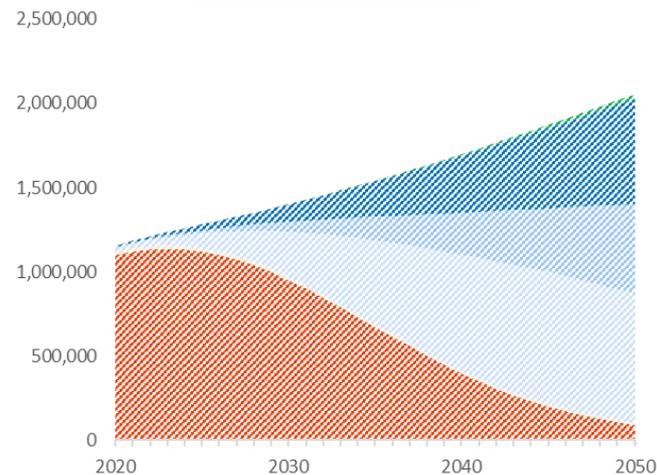
世界の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

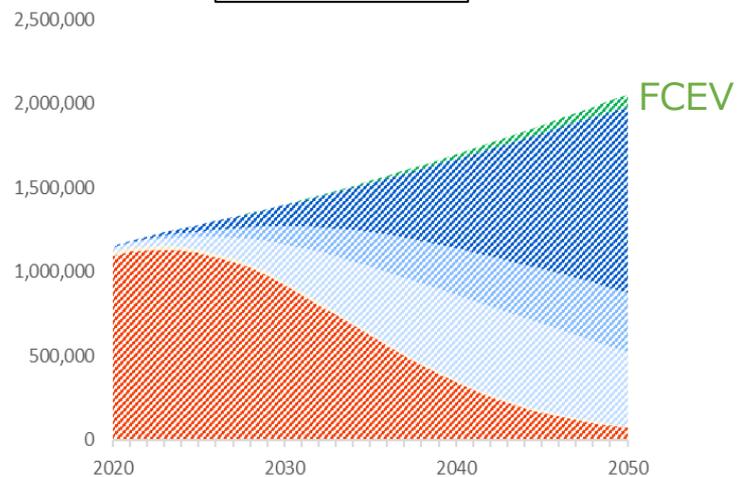
BAU



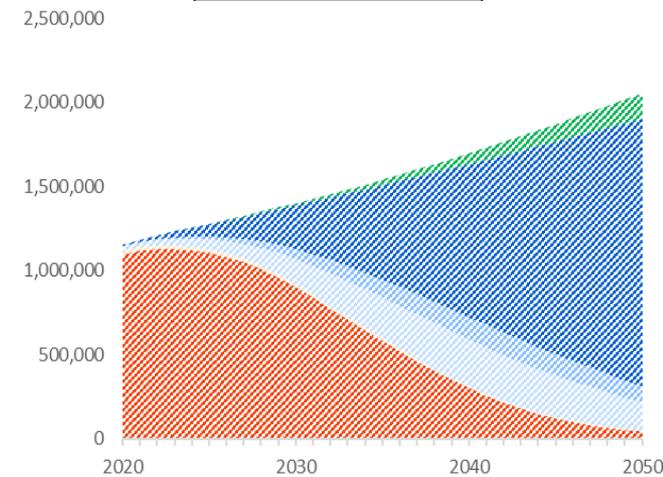
CNF



BEV75



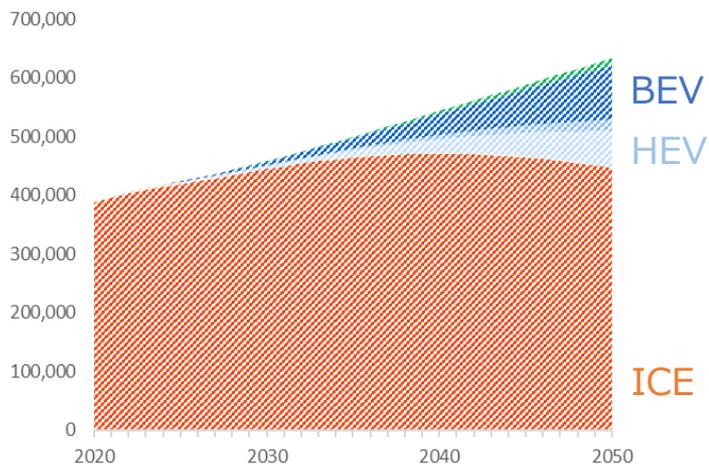
NZE



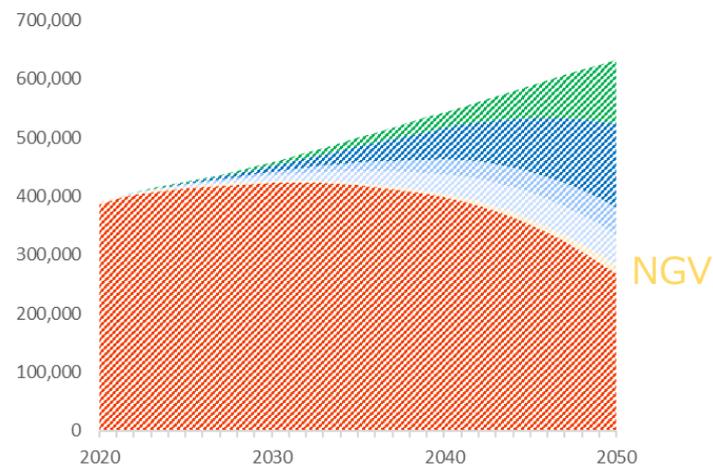
世界の保有構成（商用車）

(単位：千台)

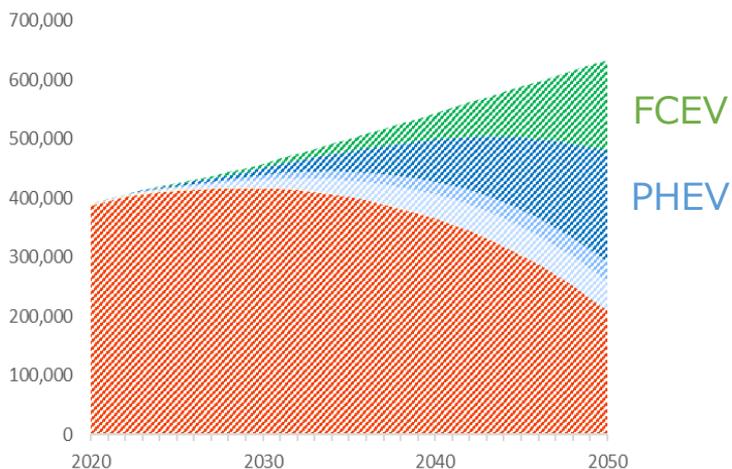
BAU



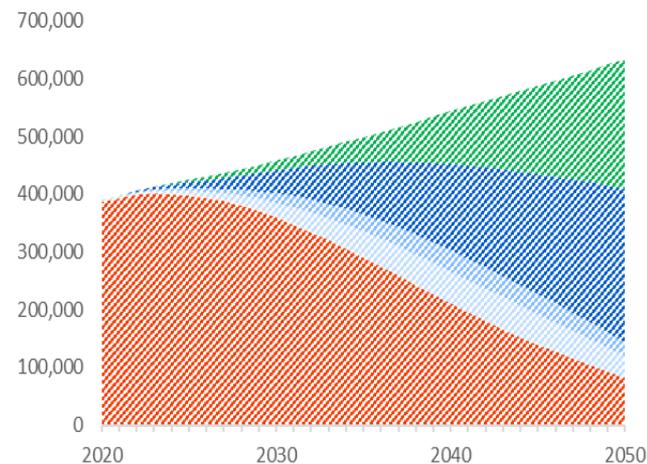
CNF



BEV75



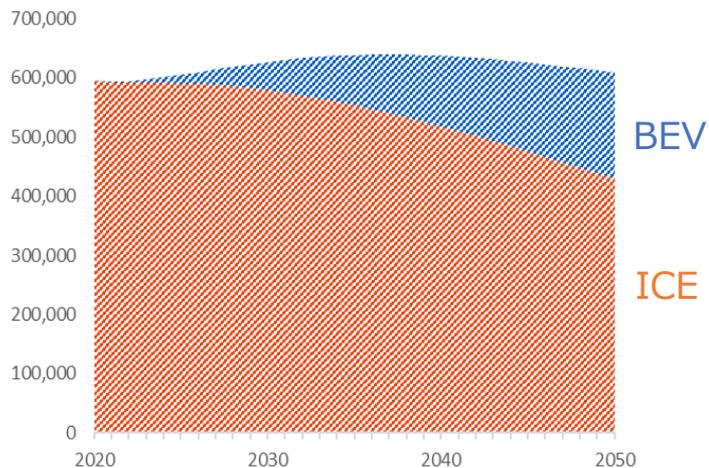
NZE



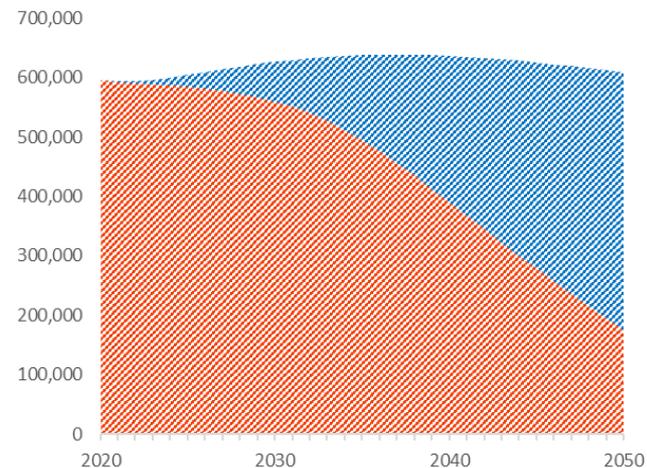
世界の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

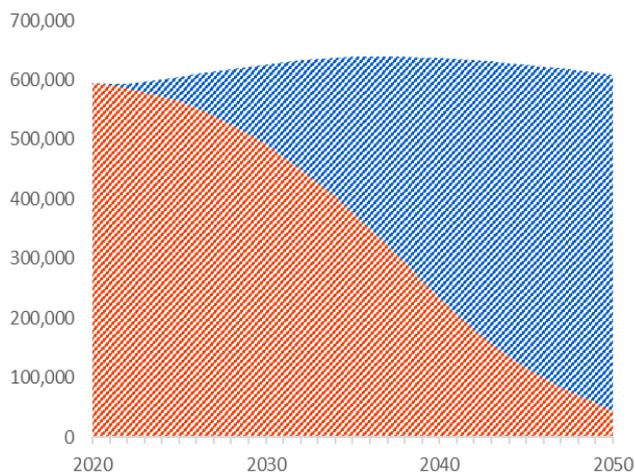
BAU



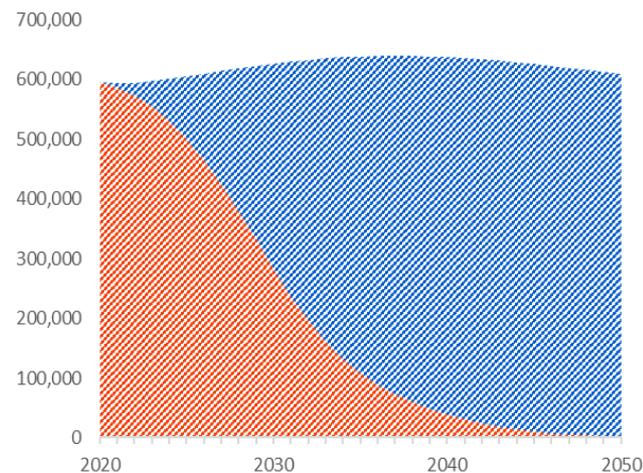
CNF



BEV75



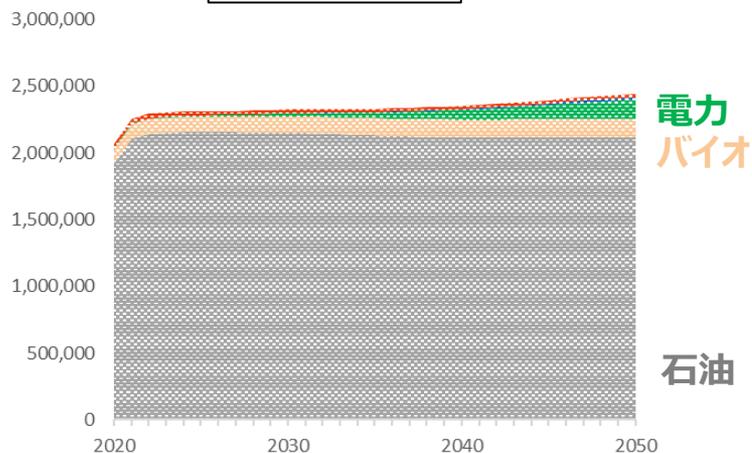
NZE



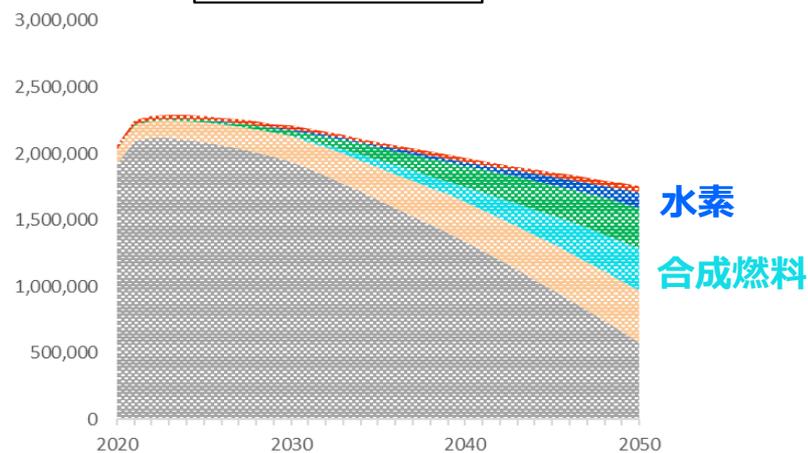
世界の燃料構成 (道路合計)

(単位 : ktoe)

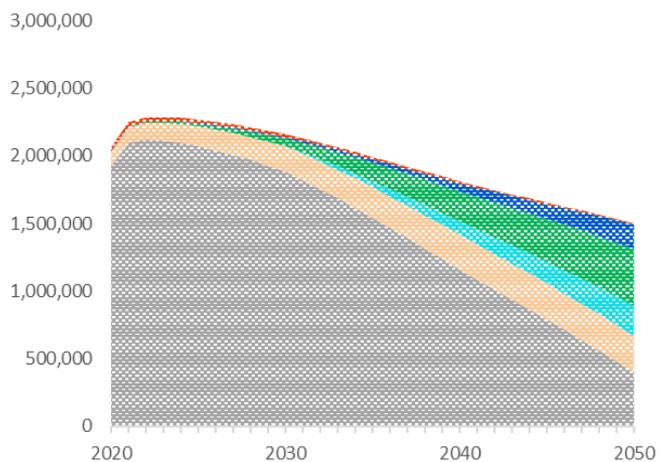
BAU



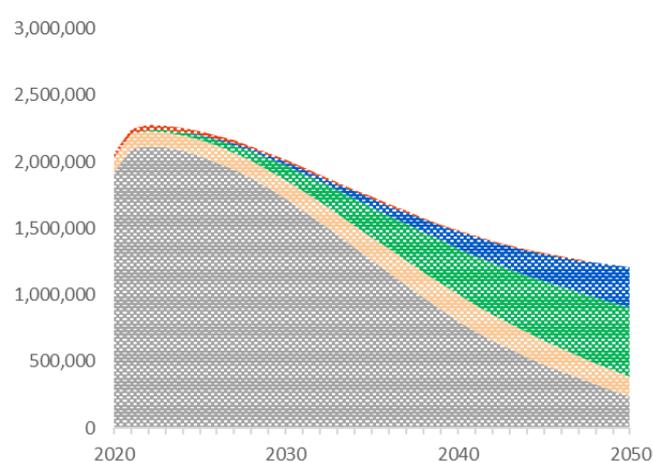
CNF



BEV75

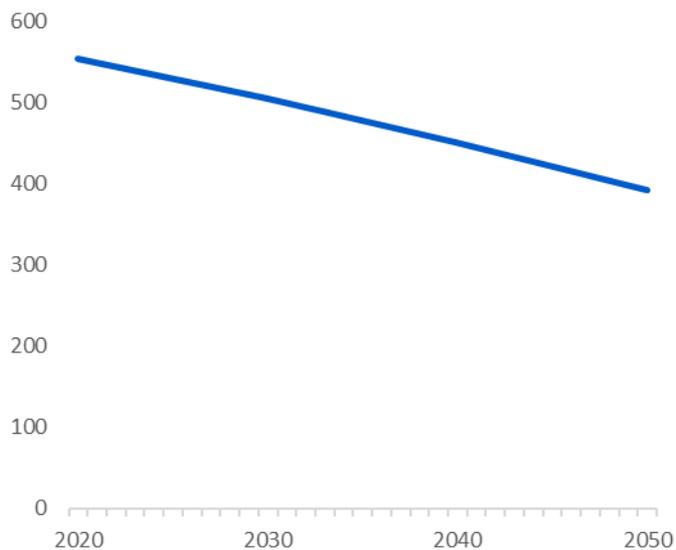
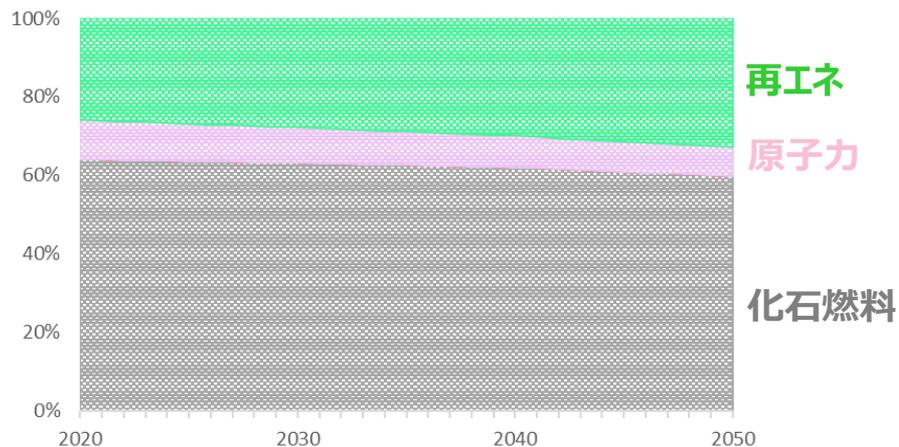


NZE



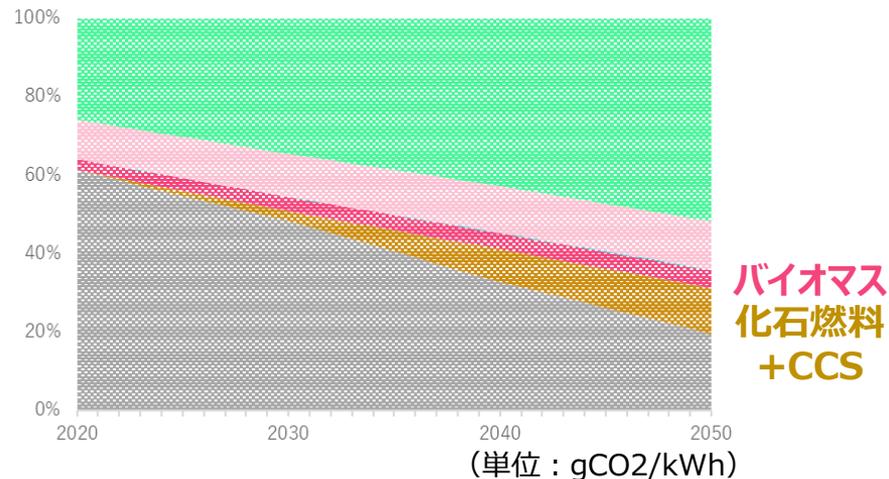
世界の電源構成

BAU

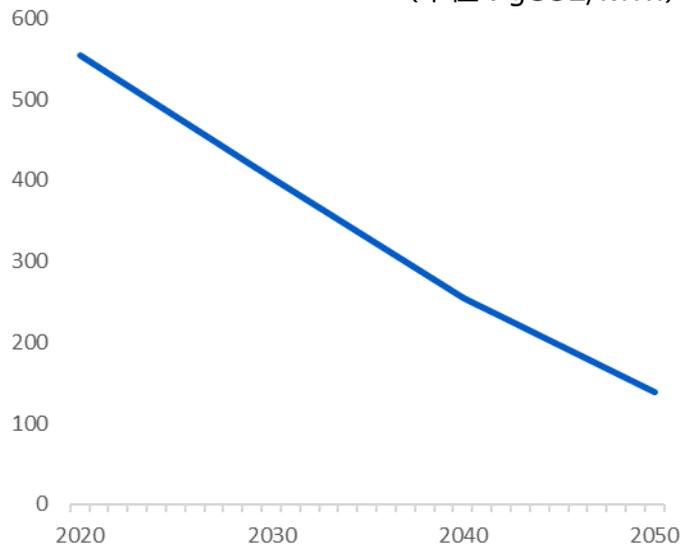


(単位 : %)

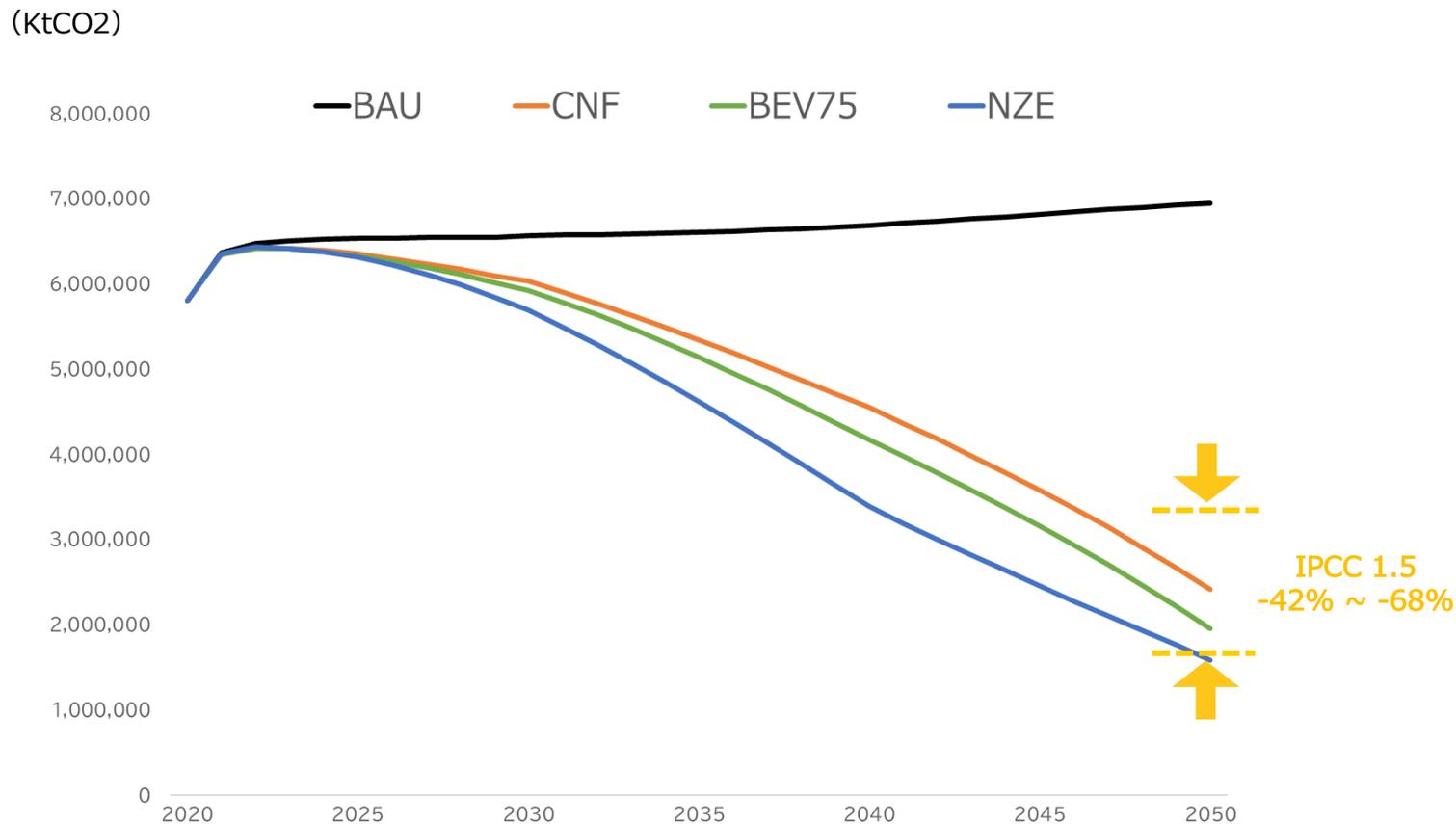
BAU以外



(単位 : gCO2/kWh)



世界のシナリオ別のCO₂排出削減状況



世界全体の2050年予測において、3つのシナリオともにIPCCの1.5°Cシナリオに沿った削減が可能