

# 世界

# 世界の特徴@2050年

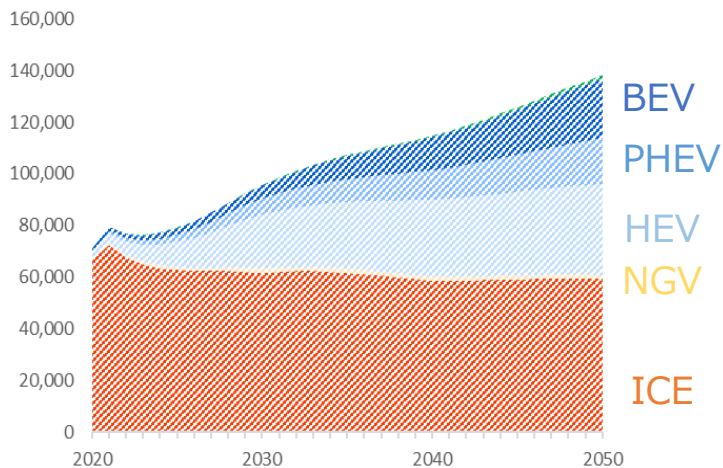
シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> <li>四輪車は新車販売・保有が共に大幅に増加、二輪車は緩やかに増加</li> </ul>	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>クリーンエネルギー比率は約8割</li> </ul>	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は、四輪で5割弱がBEV/FCEV</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約3割強</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・排出量共に減少、2020年比約58%減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）＋電力＋水素で6割強</li> <li>CN燃料は2020年燃料総量の3割強</li> </ul>	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は、四輪で8割弱がBEV/FCEV</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約6割弱</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・排出量共に減少、2020年比約66%減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）＋電力＋水素で7割強</li> <li>CN燃料は2020年燃料総量の2割強</li> </ul>	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は、四輪でBEV/FCEVが100%</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約8割強</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・排出量共に減少、2020年比約73%減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（バイオ燃料）＋電力＋水素で約8割</li> <li>バイオ燃料は2020年燃料総量の約7%</li> </ul>	

CO2排出量は2020年比で約58%～約73%の減  
 世界全体の2050年予測において、3シナリオともにIPCCの1.5℃シナリオに沿った削減が可能

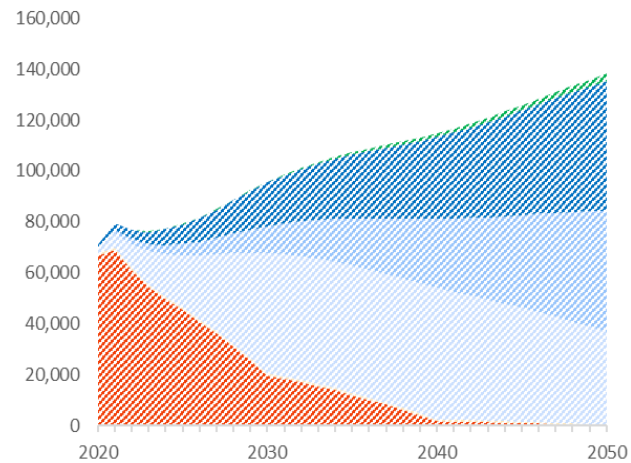
# 世界の新车販売構成（乗用車）

(単位：千台)

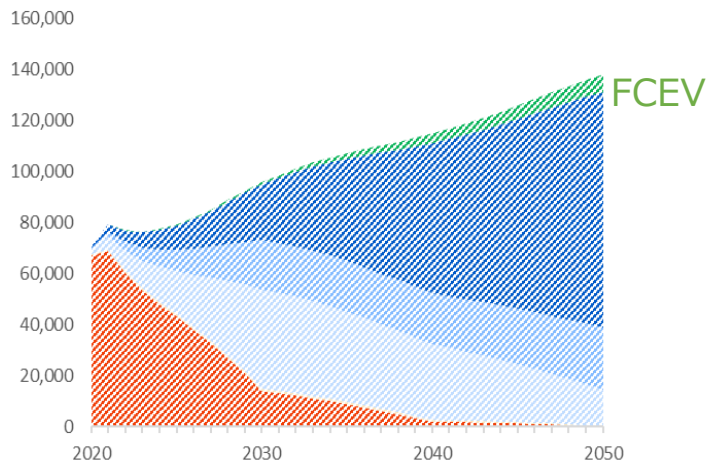
BAU



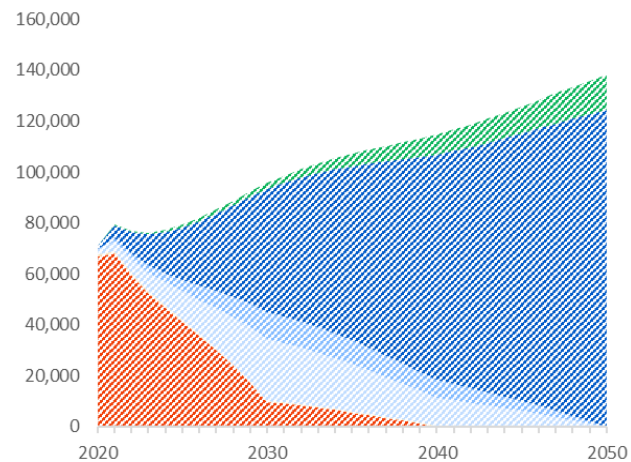
CNF



BEV75



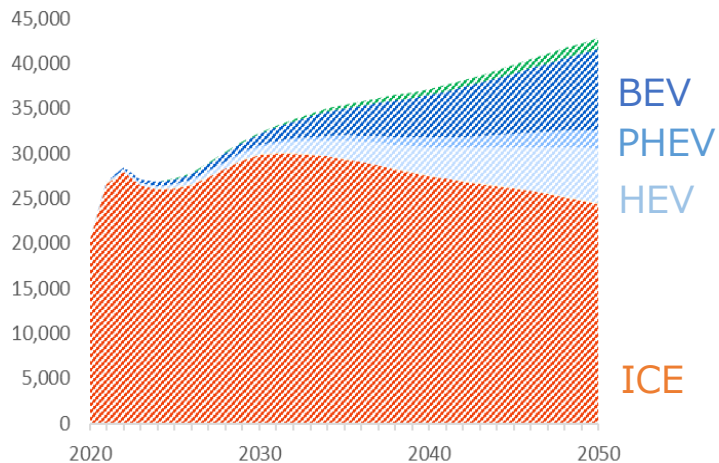
NZE



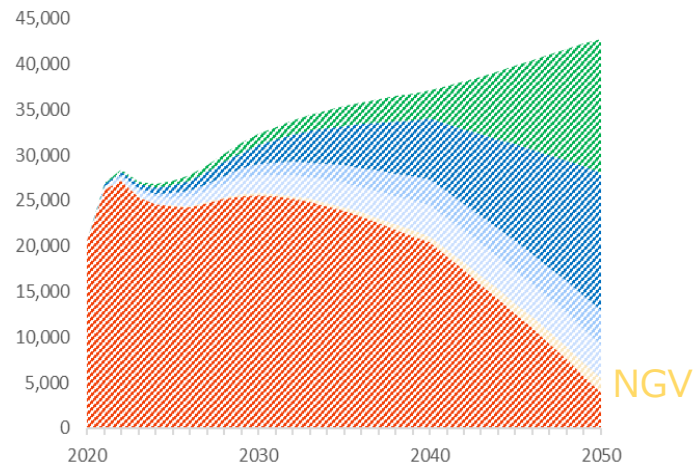
# 世界の新車販売構成 (商用車)

(単位：千台)

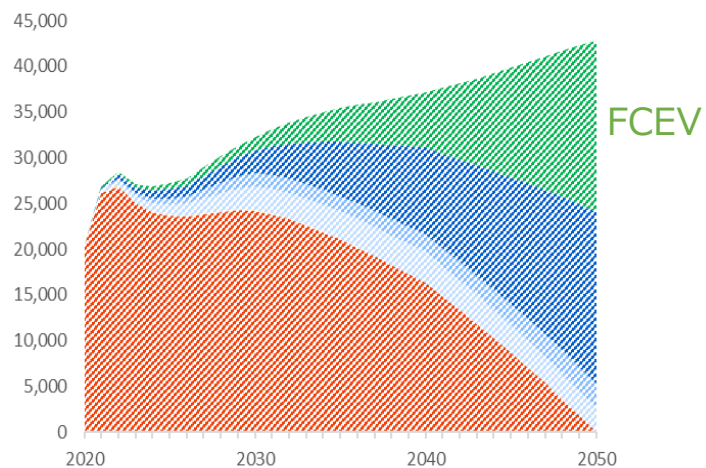
BAU



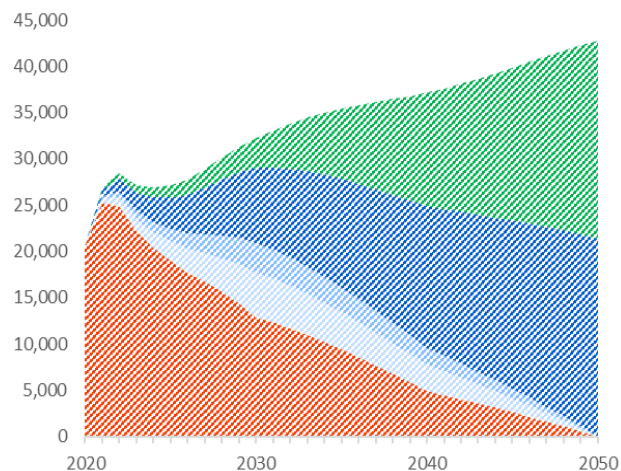
CNF



BEV75



NZE

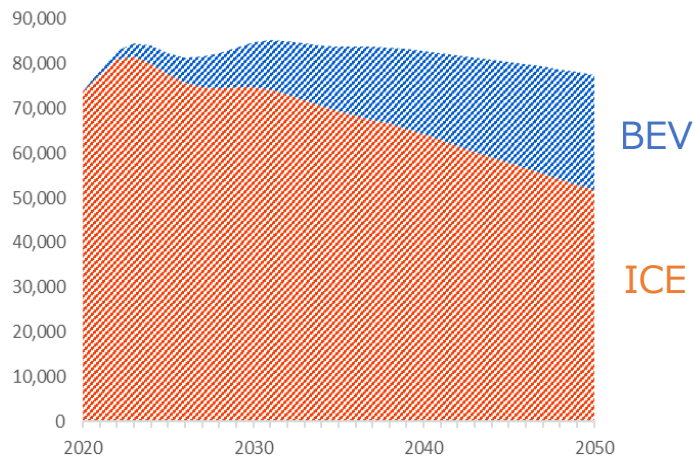




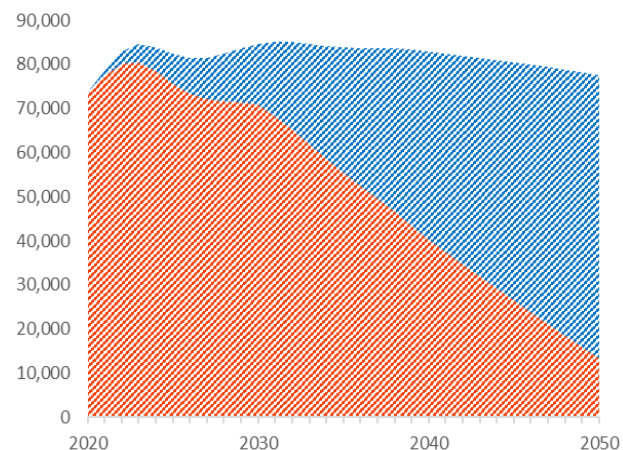
# 世界の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

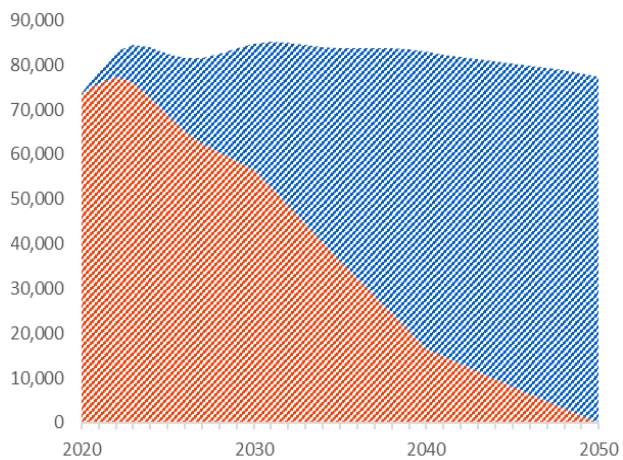
BAU



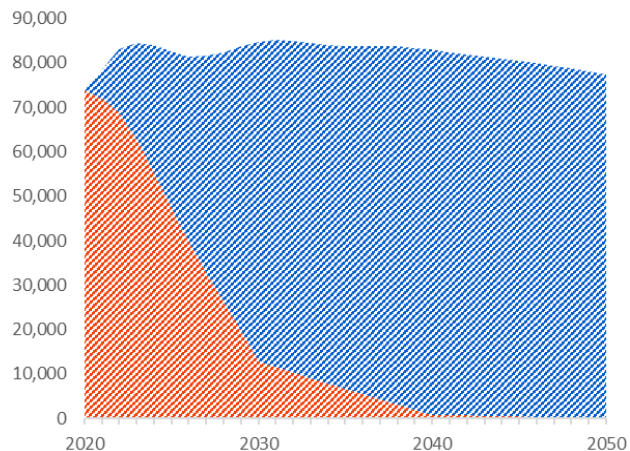
CNF



BEV75



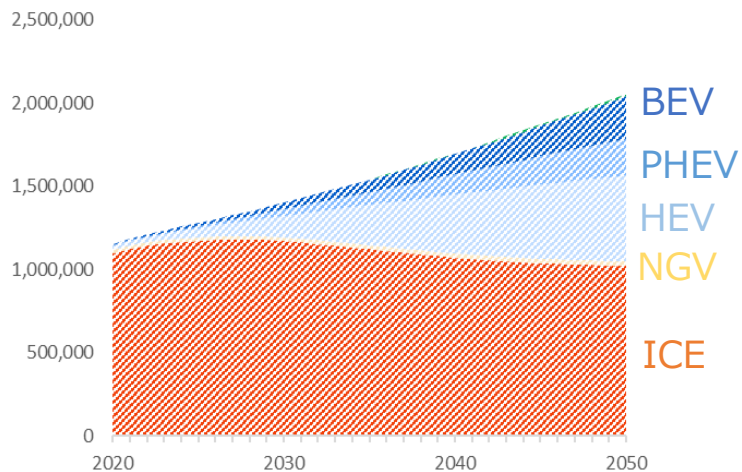
NZE



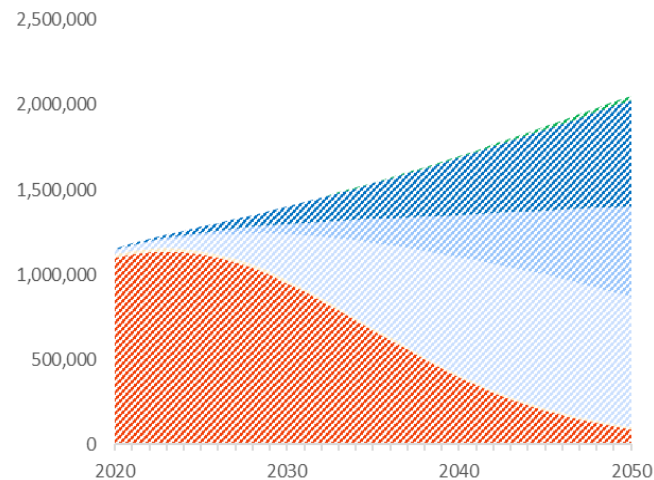
# 世界の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

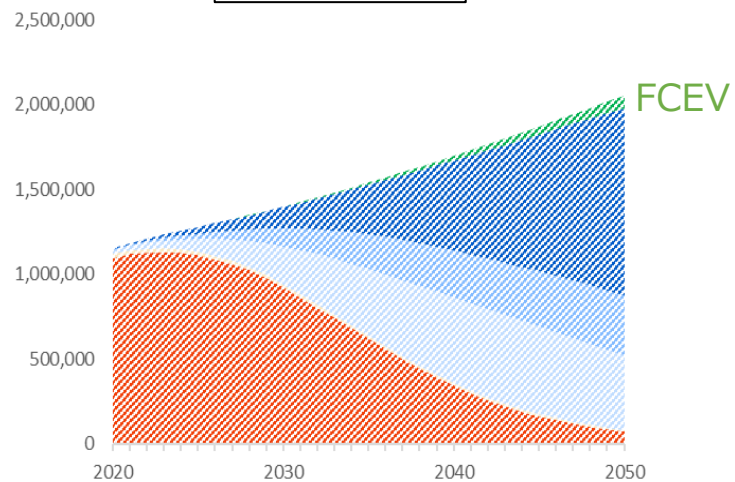
BAU



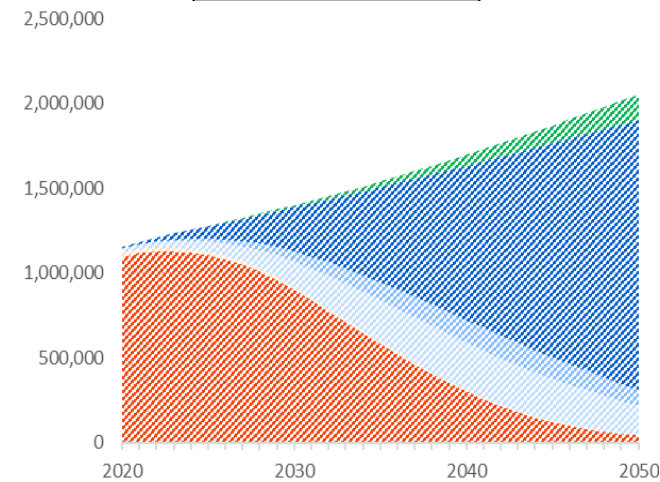
CNF



BEV75



NZE

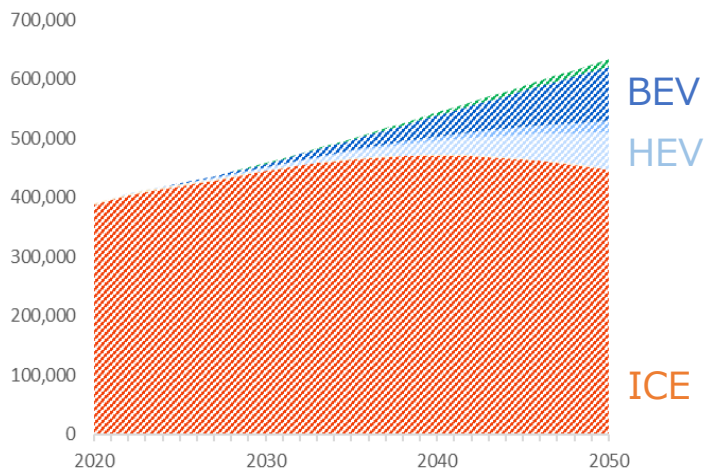




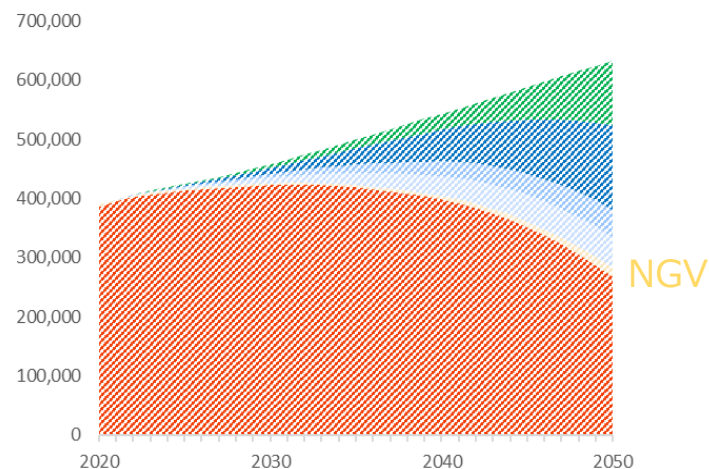
# 世界の保有構成（商用車）

(単位：千台)

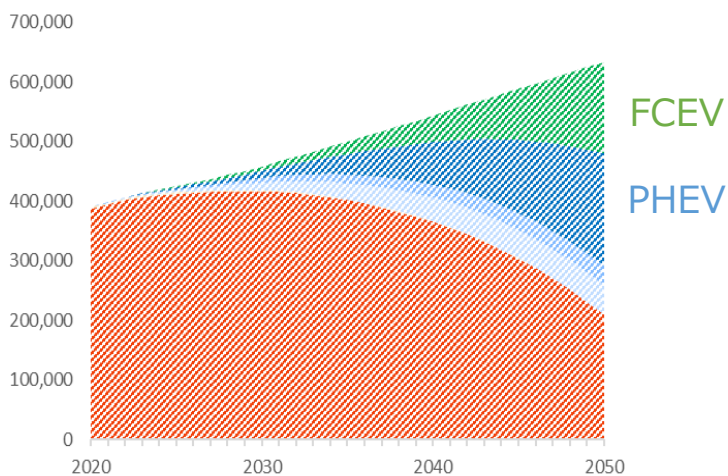
BAU



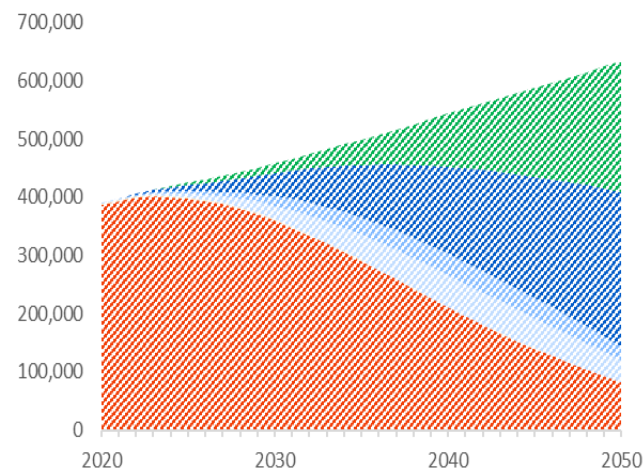
CNF



BEV75



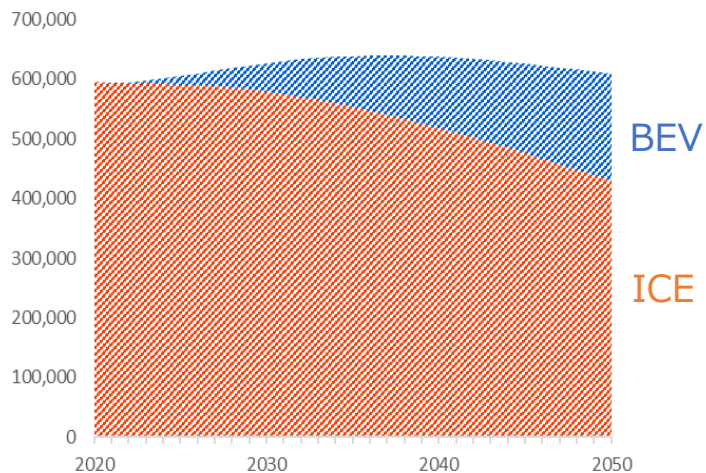
NZE



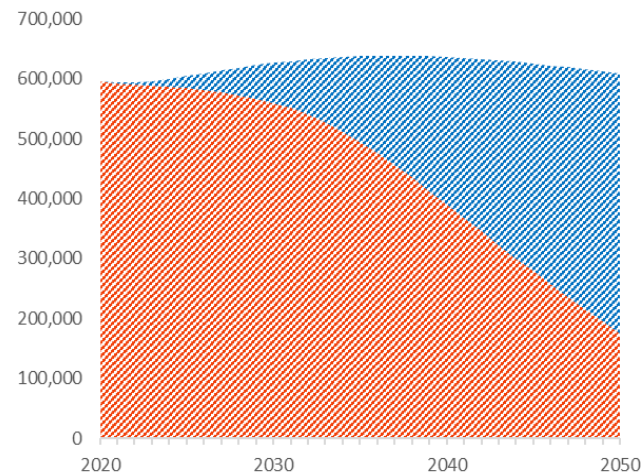
# 世界の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

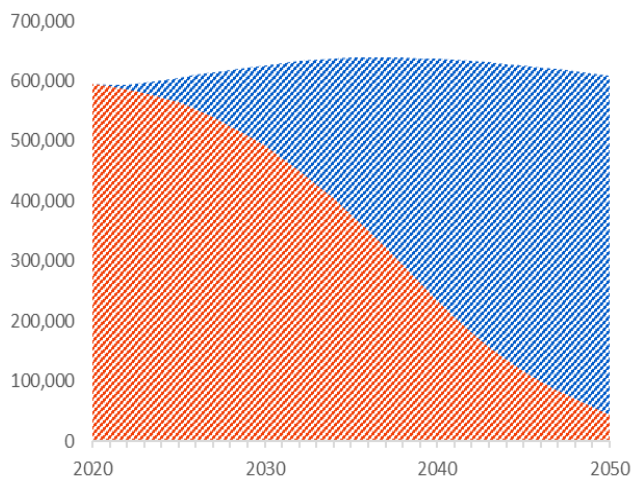
BAU



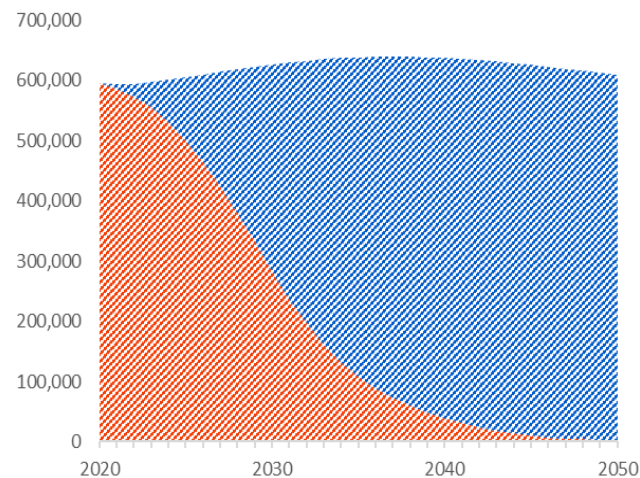
CNF



BEV75



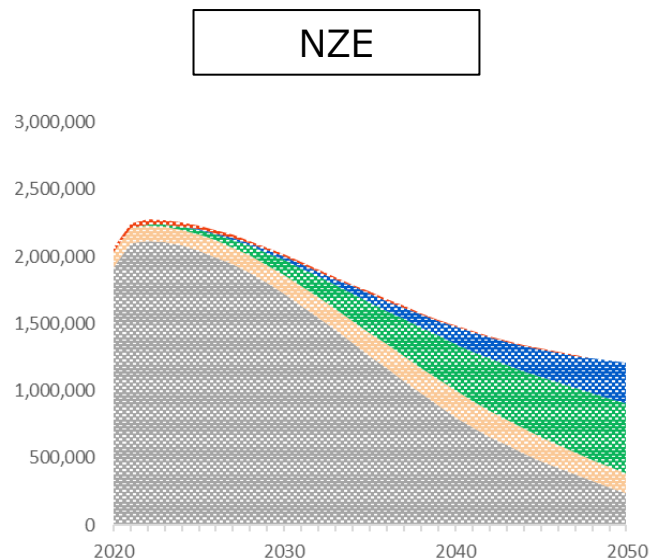
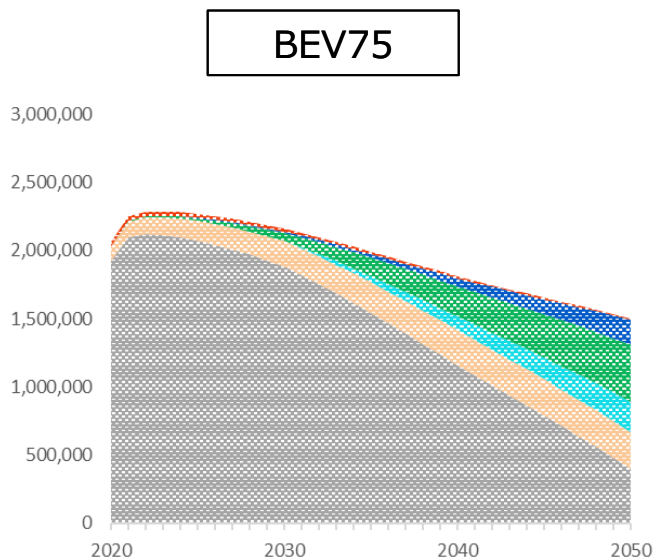
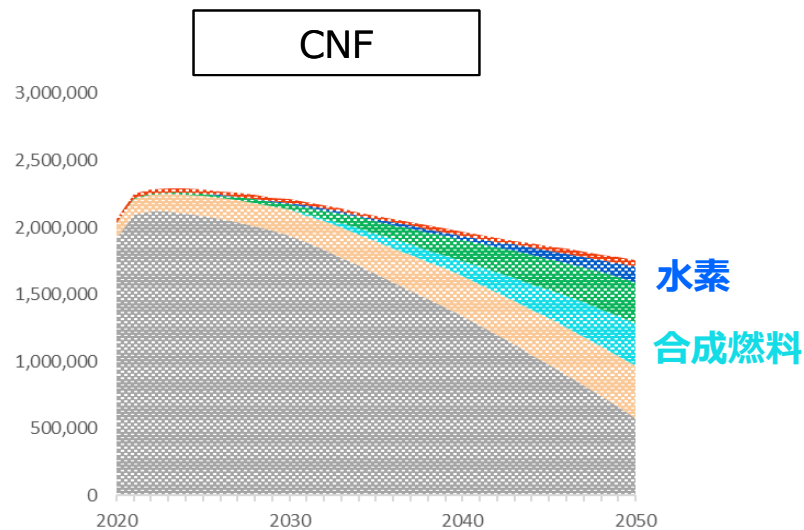
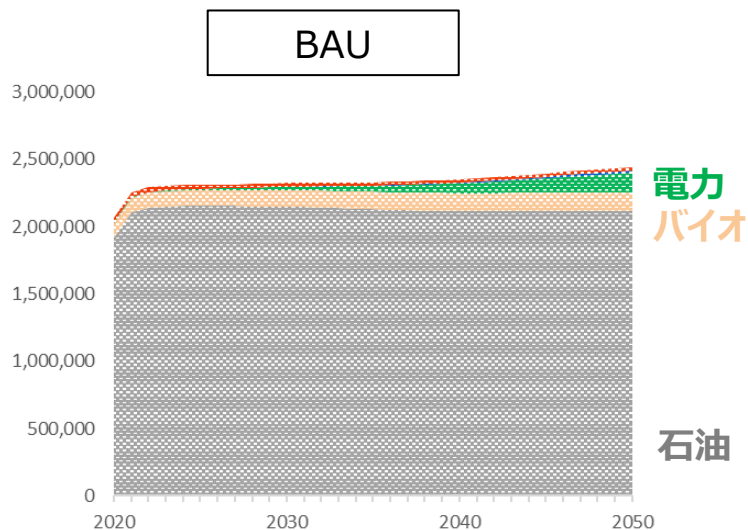
NZE





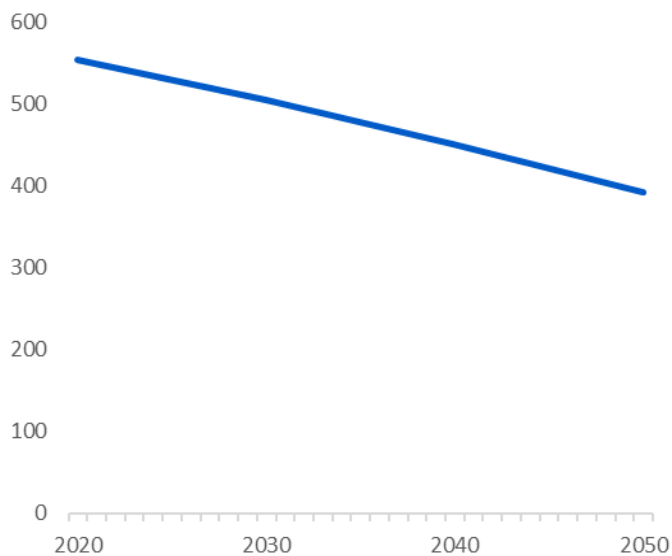
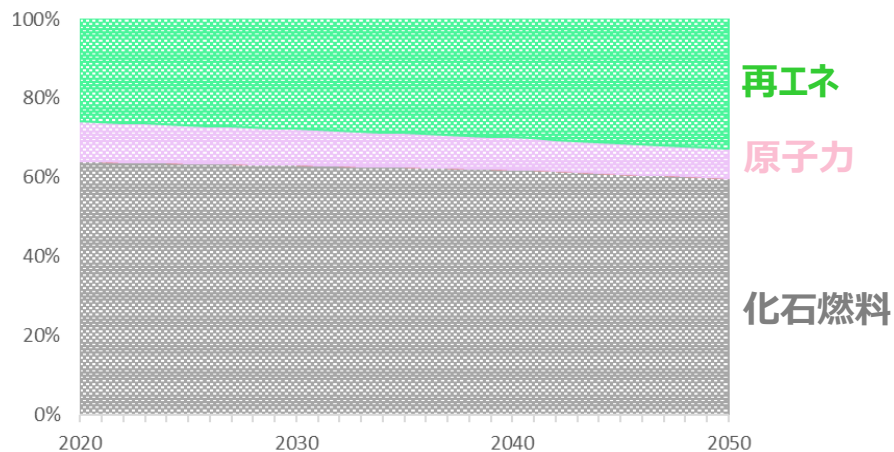
# 世界の燃料構成 (道路合計)

(単位 : ktoe)



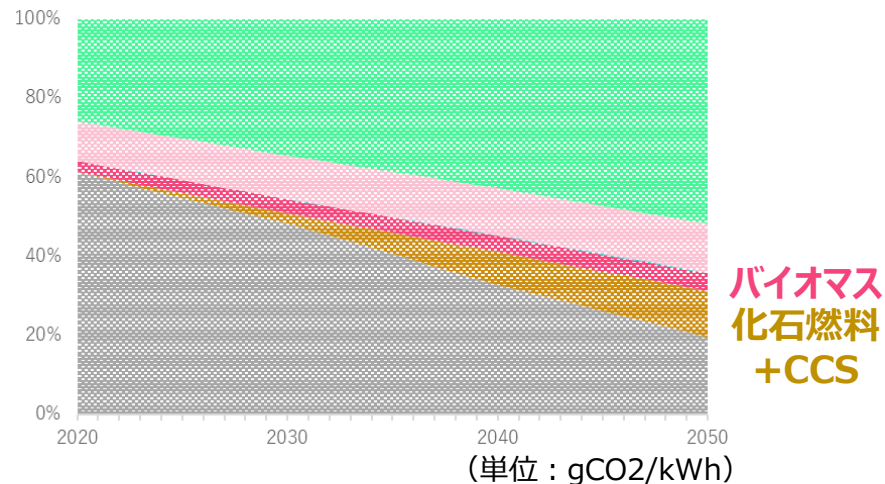
# 世界の電源構成

BAU

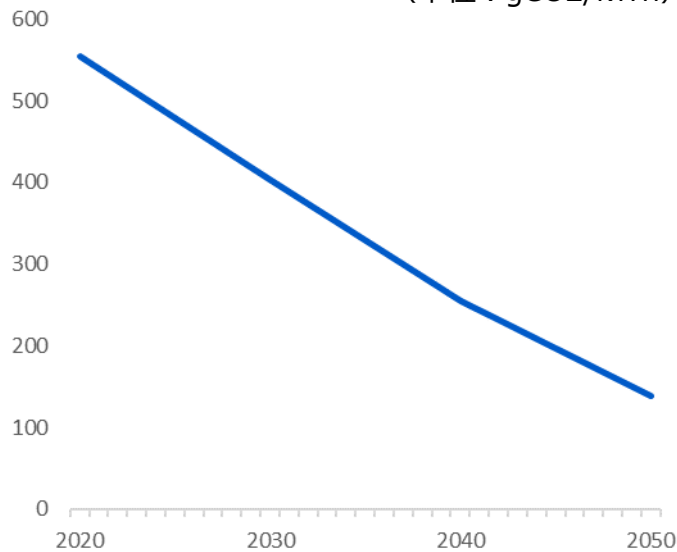


BAU以外

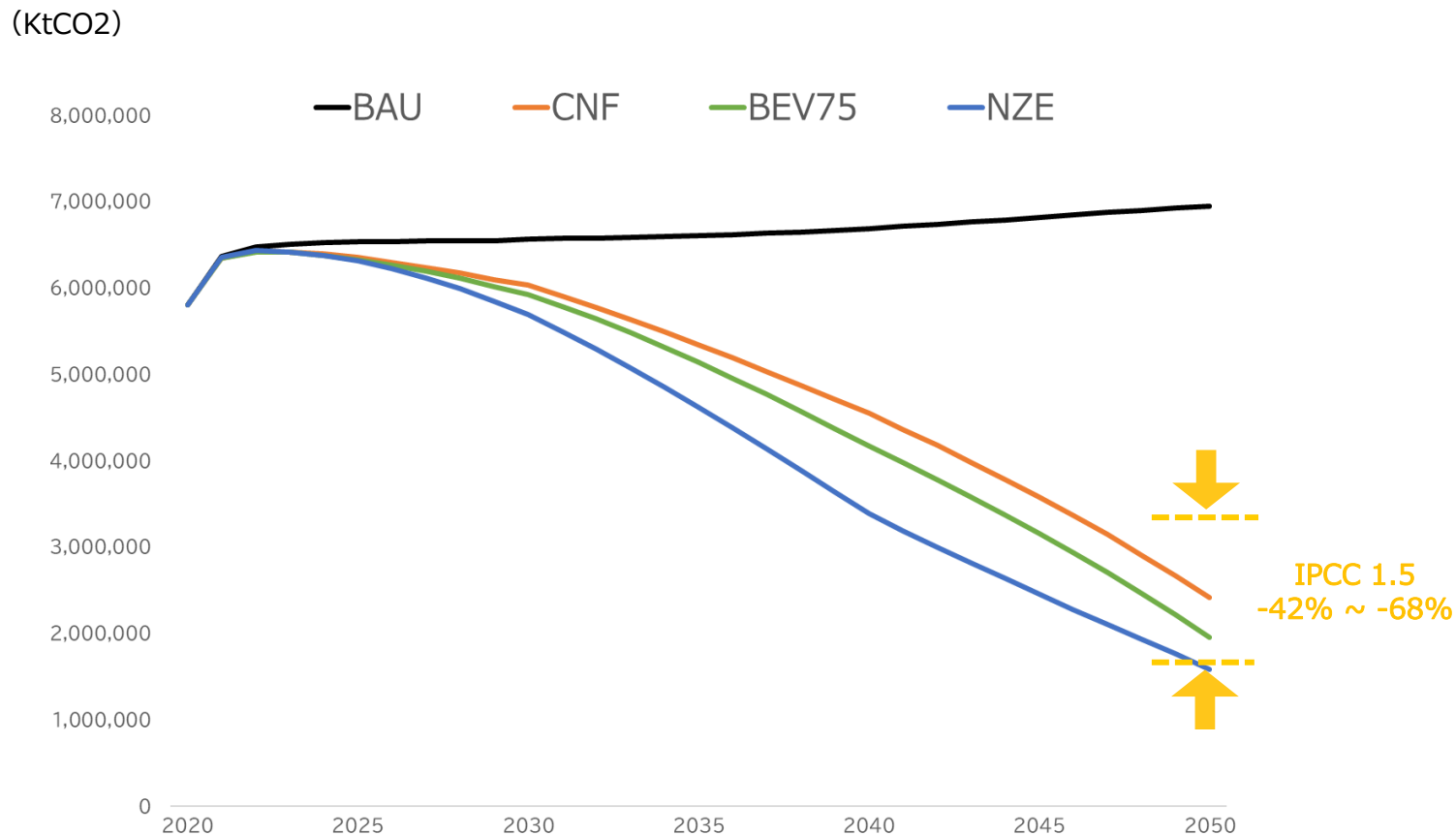
(単位 : %)



(単位 : gCO2/kWh)



# 世界のシナリオ別のCO<sub>2</sub>排出削減状況



世界全体の2050年予測において、3つのシナリオともにIPCCの1.5°Cシナリオに沿った削減が可能