

JAMA・JAPIA - EDI

CAI・XMLファイル設定ガイドライン

V1.00
JAMAEIE060

2004年 8月31日

JAMA

Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.

(社)日本自動車工業会
電子情報委員会 EDI部会

J A P I A

Japan Auto Parts Industries Association

(社)日本自動車部品工業会
電子情報化委員会 EDI検討会

JAMA・JAPIA-EDI CAI XML設定ガイドライン 目次

1. 基本的考え方

1 - 1 適用範囲及び目的

2. 設定の概要

2 - 1 CAI XMLの項目定義について

2 - 2 識別ルール設定内容について

2 - 2 - 1 container / title設定ルール

2 - 2 - 2 container / attachment / fxfilebj / basename設定ルール

1. 基本的考え方

1. 基本的考え方

1 - 1. 適用範囲及び目的

日本自動車工業会は『業界標準』としての企業間電子商取引システム基盤としてアプリケーション共通基盤(CAI)を企画・構築した。

本システムは2003年度よりサービスインされ、現在、各OEMにおいて、順次利用が始まった状況にある。

今回、アプリケーション共通基盤(CAI)のデータ交換BOXについて、今後OEMの採用拡大に伴って、最低限のルール作りが必要であるとのニーズを受け、EDI部会標準分科会にて検討を行い、CAIで使用されるXMLファイルの項目定義において運用ルールを設定する。

今回設定する運用ルールはJAMA/JAPIA調達物流におけるEDIデータの企業間授受に限るものとする。

(CAD,リサイクル対応等における本システムの利用に関しては本ガイドラインは対象外)

2 設定の概要

2. 設定の概要

2 - 1. CAI XMLの項目定義について

	定義
xml	<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
bhive_dataex	<bhive dataex>
control	<control cmdtype="databsend">
属性 cmdtype	"databsend" 固定値
priority	"0" 固定値
partner type="from"	CAI支援サーバの名前(ホスト名)
partner type="to"	"cai" 固定値
reqid	リクエストID: 20桁のCAI ID
reqdoctm	送信日時: システム日付・時刻から YYYY-MM-DD HH:MM:SS
/control	
container	
id	16桁のユニークID
title	データ便名称
description	値なし
refinforum	
databinext	
priority	"0" 固定値
sender	送信者のCAI BOXアドレス
属性 firstname	
属性 lastname	
sendreqtm	送信日時: システム日付・時刻から YYYY-MM-DD HH:MM:SS
sendcmptm	送信日時: システム日付・時刻から YYYY-MM-DD HH:MM:SS
destination	
destuser	振分先のCAIメーカーBOXアドレス
/destination	
/databinext	
attachment	
fxfileobj	
pathname	添付名
basename	添付ファイル名称
title	データ名称
description	値なし
/fxfileobj	
fxfileobj	
pathname	添付名
basename	添付ファイル名称
title	データ名称
description	値なし
/fxfileobj	
/attachment	
/container	
/bhive_dataex	

2 - 2 . 識別ルール設定内容について

今回の標準化の範囲はEDI情報をダウンロードした際に、ファイルがどこのOEMからの情報かどうか判別できるようにXMLファイル項目の内
container / title および**container / attachment / fxfileobj / basename**
 に識別ルールを設定する。

尚、現在使用を開始している日産自動車、日産ディーゼルの設定を変更することは
 サプライヤーへのコストインパクトが強いことから、2社の設定と重複しないようコード設定をする。
 (暫定)
 今後のシステム改善のタイミングにて恒久対応をとる。

2 - 2 - 1. container / title設定ルール

XMLファイルのcontainer / titleにおいて1, 2桁目の設定において以下のルールを定める。

日産自動車	1桁目:半角 P, S, T, U, 5, M, W, V, X, Z, 4, J, E, F, G, A, 2桁目:半角 英数字全てを使用
日産ディーゼル 工業	1桁目:半角 Q 2桁目:半角 英数字全てを使用
いすゞ自動車	1桁目:半角 I 2桁目:半角 S
本田技研工業	1桁目:半角 # 2桁目:半角 H
トヨタ自動車	1桁目:全角 T 2桁目:全角 M
三菱自動車 工業	1桁目:全角 M 2桁目:全角 M
三菱ふそう トラック・バス	1桁目:全角 M 2桁目:全角 F
富士重工業	1桁目:全角 F 2桁目:全角 H
ヤマハ発動機	1桁目:全角 Y 2桁目:全角 H
川崎重工業	1桁目:全角 K 2桁目:全角 H
スズキ	1桁目:全角 S 2桁目:全角 Z
マツダ	1桁目:全角 M 2桁目:全角 Z
日野自動車	1桁目:全角 H 2桁目:全角 N
ダイハツ工業	1桁目:全角 D 2桁目:全角 H
サプライヤー	1～4桁目: JNX TP番号(半角) <例> デンソー:0004、カルソニックカンセイ:0022、日本ケーブル・システム:0030

サプライヤーのコードについてはサプライヤー間の情報授受のみ適用する。
 (サプライヤーからOEMへの情報については対象としない)

2 - 2 - 2. container / attachment / fxfileobj / basename設定ルール

XMLファイルのcontainer / attachment / fxfileobj / basenameにおいて1, 2桁目の設定において以下のルールを定める。

日産自動車	1桁目:半角 P, S, T, U, 5, M, W, V, X, Z, 4, J, E, F, G, A, 2桁目:半角 英数字全てを使用
日産ディーセル 工業	1桁目:半角 Q 2桁目:半角 英数字全てを使用
いすゞ自動車	1桁目:半角 I 2桁目:半角 S
本田技研工業	1桁目:半角 # 2桁目:半角 H
トヨタ自動車	1桁目:全角 T 2桁目:全角 M
三菱自動車 工業	1桁目:全角 M 2桁目:全角 M
三菱ふそう トラック・バス	1桁目:全角 M 2桁目:全角 F
富士重工業	1桁目:全角 F 2桁目:全角 H
ヤマハ発動機	1桁目:全角 Y 2桁目:全角 H
川崎重工業	1桁目:全角 K 2桁目:全角 H
スズキ	1桁目:全角 S 2桁目:全角 Z
マツダ	1桁目:全角 M 2桁目:全角 Z
日野自動車	1桁目:全角 H 2桁目:全角 N
ダイハツ工業	1桁目:全角 D 2桁目:全角 H
サプライヤー	1～4桁目: JNX TP番号(半角) <例> テンソー:0004、カルソニックカンセイ:0022、日本ケーブル・システム:0030

サプライヤーのコードについてはサプライヤー間の情報授受のみ適用する。
(サプライヤーからOEMへの情報については対象としない)

連絡先：(社)日本自動車工業会 交通統括部 電子情報グループ

〒105-0012 東京都港区芝大門 1 - 1 - 30 日本自動車会館
TEL:03-5405-6123 FAX:03-5405-6136

Copyright : (社) 日本自動車工業会