

一般社団法人日本自動車工業会

二輪車用胸部プロテクター 認知度調査



作成：2022年9月

目次

調査概要	3
結果概要	4
1. 二輪車用胸部プロテクター	
(1) 認知	
認知(Q13)・効果の認知(Q15)・推奨制度の認知(Q16)	6
(2) 認知媒体	
認知経路(Q14(1))	7
普段の情報源(Q14(2))	8
(3) 保有・着用状況	
現バイクユーザーの保有状況(Q17)	9
過去バイクユーザーの保有経験(Q18)	
着用状況(Q29)	10
保有しているプロテクターのタイプ別着用率(Q29)	
総乗車経験年数別の認知と保有・着用(Q13・Q17・Q29)	11
総乗車経験年数別・排気量別にみた二輪車用胸部プロテクターの保有	12
タイプ別の認知と保有・着用(Q13・Q17・Q29)	13
排気量別の認知と保有・着用(Q13・Q17・Q29)	14
安全運転講習への参加別の認知と保有・着用(Q13・Q17・Q29)	15
保有しているプロテクターのタイプ(Q25)	16
保有しているプロテクターの価格帯(Q26)	
買ってもよい価格帯(Q20)	17
(4) 購入場所	
購入場所(Q27)	18
(5) 購入や選択の理由	
購入理由(Q24)	19
購入を勧められた経験(Q21)	20
選択基準(Q28)	21
持っていない理由(Q19)	22
(6) 着用状況・意向	
シーン別にみた着用意向(Q34)	23
(7) 効果	
効果の実感経験(Q30)・効果を実感した状況(Q31)	24
ユーザーに与える安心感(Q32・Q33)	25
2. 現バイクユーザー	
(1) バイク乗車歴	
バイク乗車開始年齢(Q1_1)	26
バイク総乗車経験年数(+乗っていない期間)(Q1_3・Q1_2)	27
(2) バイク保有状況	
バイク保有台数(Q2)・バイクのタイプ(Q3_1)	28
バイクのタイプ(Q3~5_1)	29
バイクの排気量(Q3_2)	30
バイクの排気量(Q3~5_2)	31
バイクの使用シーン(Q3_3)	32
バイクの使用シーン(Q3~5_3)	33
バイクのタイプ別にみた使用シーン(Q3~5_3)	34
バイクの排気量別にみた使用シーン(Q3~5_3)	35
(3) 二輪車安全運転講習への参加	
二輪車安全運転講習への参加経験(Q8)	36
参加した二輪車安全運転講習(Q9)	38
3. 過去バイクユーザー	
(1) バイク乗車歴	
バイク乗車年齢(Q10_1)	40
バイク総乗車経験年数(Q10_2)	41
バイクの排気量(Q11)	42
4. 回答者プロフィール	
性・年齢(SQ1・SQ2)・保有しているバイクの運転免許(SQ3)	43
居住エリア(F1)・未既婚(F3)	
職業(F4)・家族人数(F5)・同居家族(F6)・同居している子供(F7)	44
総括	45

調査概要

(1) 調査目的

「二輪車産業政策ロードマップ2030」において定められた二輪事故死者数半減という安全領域のゴール目標達成のため、現状の胸部プロテクターの認知度調査を実施し、胸部プロテクターの普及拡大と認知向上を目指す。

(2) 調査設計

(1)調査手法	インターネットモニターWEB調査											
(2)調査対象者・回収数	全国16～79歳の男女 1,700s											
			男性 16～29	男性 30～39	男性 40～49	男性 50～59	男性 60～79	女性 16～29	女性 30～49	女性 50～79	小計	合計
	現バイク ユーザー	原付免許保有(50cc以下)	32	32	32	32	32	14	14	12	200	1400
		②小型限定普通二輪免許(～125cc)	36	64	64	64	64	11	16	20	339	
		③普通二輪免許(～400cc)	80	64	64	64	64	55	46	46	483	
		④大型二輪免許(400cc～)	76	64	64	64	64	14	18	14	378	
	過去バイク ユーザー	①小型限定普通二輪免許(～125cc)	10	10	10	10	10	2	1	2	55	200
		②普通二輪免許(～400cc)	11	11	11	11	11	12	11	10	88	
		③大型二輪免許(400cc～)	11	11	11	11	11	0	2	0	57	
		非バイクユーザー	16	16	16	16	16	7	7	6	100	100
※現バイクユーザー：「現在、二輪車を保有して乗っている」 ※過去バイクユーザー：「過去に二輪車を保有して、乗っていたことがある」（原付免許保有者は除外） ※非バイクユーザー：「二輪車運転免許は持っていない」または「二輪車を保有したことがない／全く乗ったことがない」												
(3)対象者抽出方法	インターネット調査モニターより調査対象条件該当者を抽出											
(4)調査期間	2022年7月13日（水）～ 2022年7月21日（木）											

結果概要

二輪車用胸部プロテクターの認知

現バイクユーザー全体での認知・計(知っている+何となく知っている)は75.0%。

- 若年層ほど二輪車用胸部プロテクターの認知・計は高い。
効果の認知・計は認知者全体で94.9%であり、プロテクターを認知している人のほとんどは大きな効果があることを知っている。
- 最初に知ったきっかけとしては「二輪車教習所」の比率が高い。
- 排気量別で見ると、おおむね排気量が大きいバイクのユーザーの認知が高い。
- バイクのタイプ別で見ると、「スクーター・タイプ」「ビジネス・タイプ」ユーザーの認知は低く、「ネイキッド・タイプ」「クルーザー（アメリカン）・タイプ」「スーパースポーツ・タイプ」「アドベンチャー・タイプ」「オフロード・タイプ」ユーザーの認知は高い。
- 二輪車安全運転講習への参加者の認知は高い。

二輪車用胸部プロテクターの保有

現バイクユーザー全体での保有率(=現在、持っている)は18.1%。保有率は若年層ほど高い。

現バイクユーザー全体で「持つ必要性を感じない」は29.3%。「必要性を感じるが持ってない」が48.9%で半数近くを占める。

- 排気量別に見ると、認知と同様におおむね排気量が大きいバイクのユーザーの保有率が高い。
- バイクのタイプ別で見ると、認知と同様「スクーター・タイプ」「ビジネス・タイプ」ユーザーの保有率は低く、「ネイキッド・タイプ」「クルーザー（アメリカン）・タイプ」「スーパースポーツ・タイプ」「アドベンチャー・タイプ」「オフロード・タイプ」ユーザーの保有率が高い。
- 認知と同様に、「二輪車安全運転講習への参加者」の保有率が高い。

結果概要

二輪車用胸部プロテクターの着用

着用状況としては現バイクユーザー全体(保有者)で「必ず装着している」は50.8%で、約半数の保有ユーザーは必ず着用している。着用・計(必ず装着している+時々装着している+ツーリング時のみ装着している)は92.1%で、保有ユーザーの9割が着用していると考え、**「保有している=着用している」とも考えられる。**

- 保有者ベースで見た着用に関しては「排気量」「バイクのタイプ」「二輪車安全運転講習への参加者」「プロテクターのタイプ」といった要素は関係が無く、ほとんどのユーザーが何らかの形で着用する。
- プロテクター保有者のシーン別の着用意向としては「峠道」「高速道路」「長距離ツーリング」で着用意向・計は9割を超える。逆に「近所のコンビニに行く」「夏の暑い日」の着用意向は低い。
- プロテクター保有者と非保有者の着用意向・計でギャップが大きいのが「夏の暑い日」「近所のコンビニに行く」。非保有者はプロテクターの着用が暑苦しい、面倒くさいと思っていると思われる。

二輪車用胸部プロテクターに対する心理的な側面

購入理由としては「もしもの際の怪我防止(軽減)」が60.7%で最も高い。それ以外の選択肢の分布は2割前後でそこまで差は無い。購入を勧められた経験は全体で15.0%で、年代別に見ると若年層ほど高い。

- 選択基準としては「装着のしやすさ」「強度や安全性」「品質と価格のバランス」「装着の快適性」が高い。
- 持っていない理由としては「装着するのが面倒である」「価格が高い」「装着すると暑い」「バイクを降りたときに邪魔になる」が高い。

プロテクターの効果を実感したことがあるユーザーは保有者全体で35.1%で、若年層ほど比率が高い。

- 効果の実感についての自由回答については「事故が起きていなくても安心感を感じる」といった意見も多かった。

ユーザーに与える安心感(安心・計)は全体で保有者は82.3%、非保有者は46.7%で、ギャップが35.6ポイントあり、これが装着時に寄与する安心感と捉えることができる。

1. 二輪車用胸部プロテクター

(1) 認知

<二輪車用胸部プロテクターの認知> 現バイクユーザー全体の認知・計(知っている+何となく知っている)は75.0%で、おおむね男女共に若年層ほど認知率が高い傾向にある。

<効果の認知> 二輪車用胸部プロテクターを認知している現バイクユーザー(全体)の94.9%が大きな効果があることを知っている。

<JMCA胸部プロテクター推奨制度の認知>

・「JMCA胸部プロテクター推奨制度」の現バイクユーザー全体の認知・計(知っている+何となく知っている)は31.9%、また「ステッカーを見たことがある」まで含むと41.6%が認知をしている。男女ともに若年層ほど認知率が高い傾向にある。

<二輪車用胸部プロテクターの認知>

Q13 あなたは二輪車用胸部プロテクターを知っていますか。
(1つだけ)

		n=			認知・計
		知っている	何となく知っている	知らない	(%)
現バイクユーザー 全体	(1400)	47.4	27.6	25.0	75.0
男性 計	(1120)	48.6	27.6	23.8	76.2
女性 計	(280)	42.5	27.9	29.6	70.4
男性16-29歳	(224)	60.3	22.8	17.0	83.0
男性30-39歳	(224)	49.1	26.8	24.1	75.9
男性40-49歳	(224)	46.9	31.3	21.9	78.1
男性50-59歳	(224)	50.4	25.9	23.7	76.3
男性60-79歳	(224)	36.2	31.3	32.6	67.4
女性16-29歳	(94)	58.5	27.7	13.8	86.2
女性30-49歳	(94)	36.2	30.9	33.0	67.0
女性50-79歳	(92)	32.6	25.0	42.4	57.6
過去バイクユーザー 全体	(200)	29.0	23.0	48.0	52.0
非バイクユーザー 全体	(100)	6.0	19.0	75.0	25.0

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

<効果の認知>

Q15 あなたは、二輪車用胸部プロテクターが損傷を受けやすい胸部へのダメージを軽減する大きな効果があることをご存じですか。
(1つだけ)

		n=			認知・計
		知っている	何となく知っている	知らない	(%)
【二輪車用胸部プロテクター認知者】					
全体	(1050)	57.8	37.0	5.1	94.9
男性 計	(853)	57.8	36.8	5.4	94.6
女性 計	(197)	57.9	38.1	4.1	95.9
男性16-29歳	(186)	65.6	28.0	6.5	93.5
男性30-39歳	(170)	57.1	33.5	9.4	90.6
男性40-49歳	(175)	55.4	40.6	4.0	96.0
男性50-59歳	(171)	59.6	38.0	2.3	97.7
男性60-79歳	(151)	49.7	45.7	4.6	95.4
女性16-29歳	(81)	60.5	37.0	2.5	97.5
女性30-49歳	(63)	52.4	41.3	6.3	93.7
女性50-79歳	(53)	60.4	35.8	3.8	96.2
過去バイクユーザー 全体	(104)	53.8	43.3	2.9	97.1
非バイクユーザー 全体	(25)	32.0	60.0	8.0	92.0

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

<JMCA胸部プロテクター推奨制度の認知>

Q16 胸部プロテクターメーカーでは、ヨーロッパ規格をクリアした商品にレベル1、レベル2といった推奨ステッカーを貼付する「JMCA胸部プロテクター推奨制度」を実施しています。あなたは、このことをご存じでしたか。(1つだけ)

		n=				認知・計
		知っている	何となく知っている	ステッカーを見たことはある	知らない	(%)
【二輪車用胸部プロテクター認知者】						
全体	(1050)	14.6	17.3	9.7	58.4	41.6
男性 計	(853)	15.1	17.8	8.9	58.1	41.9
女性 計	(197)	12.2	15.2	13.2	59.4	40.6
男性16-29歳	(186)	26.3	24.7	10.2	38.7	61.3
男性30-39歳	(170)	17.6	19.4	12.9	50.0	50.0
男性40-49歳	(175)	14.9	12.6	11.4	61.1	38.9
男性50-59歳	(171)	9.4	17.0	4.7	69.0	31.0
男性60-79歳	(151)	5.3	14.6	4.6	75.5	24.5
女性16-29歳	(81)	13.6	18.5	17.3	50.6	49.4
女性30-49歳	(63)	9.5	15.9	11.1	63.5	36.5
女性50-79歳	(53)	13.2	9.4	9.4	67.9	32.1
過去バイクユーザー 全体	(104)	4.8	15.4	9.6	70.2	29.8
非バイクユーザー 全体	(25)	4.0	4.0	20.0	72.0	28.0

※認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」+「ステッカーを見たことはある」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

(2) 認知媒体

< 認知経路 >

- ・最初に知った情報源としては現バイクユーザー全体で「二輪車教習所」が33.8%、次いで「二輪車販売店の店頭」7.7%、「二輪車グッズ・用品販売店の店頭」7.4%となっている。
- ・最初の情報源としては「二輪車教習所」が圧倒的に高く、また若年層ほど「二輪車教習所」での認知が高い。
- ・現バイクユーザー全体で「店頭・計」は15.1%、「WEB、SNS・計」は14.3%であった。
- ・「店頭・計」で見ると男性では40代以上、女性では50-79歳が最初に認知する率が高い。「WEB、SNS・計」で見ると男女で差があり、男性の方が女性よりも8.2ポイント認知が高い。

< 認知経路 >

Q14 (1) 二輪車用胸部プロテクターを最初に知ったのは、どのような情報からでしょうか。(1つだけ) 【二輪車用胸部プロテクター認知者】



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p 以上高い 5.0 : 5p 以上高い 10.0 : 10p 以上低い 5.0 : 5p 以上低い 現バイクユーザー全体で降順 (計含む大項目)

1. 二輪車用胸部プロテクター

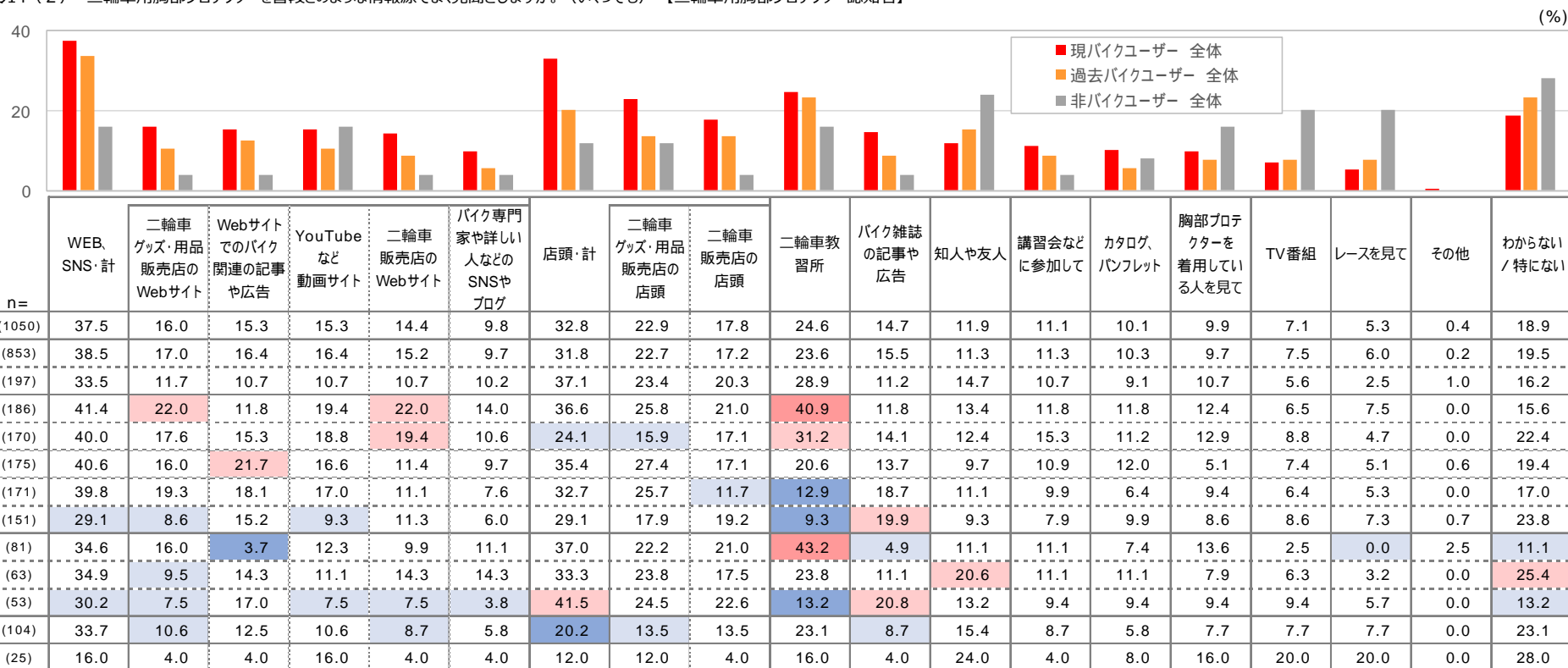
(2) 認知媒体

< 普段の情報源 >

- ・ 普段の情報源としては現バイクユーザー全体で「二輪車教習所」が24.6%、次いで「二輪車グッズ・用品販売店の店頭」22.9%、「二輪車販売店の店頭」17.8%となっている。
- ・ 男性16-29歳で「二輪車グッズ・用品販売店のWebサイト」「二輪車販売店のWebサイト」が全体より5ポイント以上高い。
- ・ 現バイクユーザー全体で「WEB、SNS・計」が37.5%、「店頭・計」が32.8%となっており、普段の情報源としては「WEB、SNS・計」が高い。また「WEB、SNS・計」では「男性60-79歳」が29.1%、「女性50-79歳」が30.2%と全体よりも低く、代わりに「バイク雑誌の記事や広告」が全体よりも高い。

< 普段の情報源 >

Q14 (2) 二輪車用胸部プロテクターを普段どのような情報源でよく見聞きますか。(いくつでも) 【二輪車用胸部プロテクター認知者】



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p 以上高い 5.0 : 5p 以上高い 10.0 : 10p 以上低い 5.0 : 5p 以上低い 現バイクユーザー全体で降順 (計含む大項目)

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<現バイクユーザーの保有状況>

- ・保有状況は現バイクユーザー全体で「現在、持っている」が18.1%となっている。また「必要性を感じるが持ってない」が48.9%となっている。
- ・保有率(=「現在、持っている」と回答した比率)は男女ともに若年層ほど高い。

<過去バイクユーザーの保有経験>

- ・過去バイクユーザー全体で「持っていた」と回答した人は6.5%で、「過去に二輪車に乗っていた時、二輪車用胸部プロテクターはなかった」は59.0%だった。

<現バイクユーザーの保有状況>

Q17 あなたは、二輪車用胸部プロテクターを持っていますか。(1つだけ)

[現バイクユーザー] (%)

n=	%			
	現在、持っている	過去に持っていた	必要性を感じるが持ってない	持つ必要性を感じない
現バイクユーザー 全体 (1400)	18.1	3.6	48.9	29.3
男性 計 (1120)	18.2	3.8	47.9	30.1
女性 計 (280)	17.9	3.2	52.9	26.1
男性16-29歳 (224)	28.1	8.5	42.4	21.0
男性30-39歳 (224)	17.9	4.9	48.7	28.6
男性40-49歳 (224)	17.9	2.7	46.0	33.5
男性50-59歳 (224)	14.7	1.8	55.4	28.1
男性60-79歳 (224)	12.5	0.9	47.3	39.3
女性16-29歳 (94)	24.5	4.3	52.1	19.1
女性30-49歳 (94)	20.2	3.2	51.1	25.5
女性50-79歳 (92)	8.7	2.2	55.4	33.7

<過去バイクユーザーの保有経験>

Q18 過去に二輪車(バイク)に乗っていた時に、二輪車用胸部プロテクターを持っていましたか。(1つだけ)

[過去バイクユーザー] (%)

n=	%			
	持っていた	必要性は感じたが持ってなかった	持つ必要性を感じなかった	過去に二輪車に乗っていた時、二輪車用胸部プロテクターはなかった
過去バイクユーザー 全体 (200)	6.5	12.0	22.5	59.0
男性 計 (160)	7.5	11.9	23.1	57.5
女性 計 (40)	2.5	12.5	20.0	65.0
男性16-29歳 (32)	3.1	28.1	31.3	37.5
男性30-39歳 (32)	9.4	18.8	34.4	37.5
男性40-49歳 (32)	15.6	3.1	25.0	56.3
男性50-59歳 (32)	9.4	9.4	9.4	71.9
男性60-79歳 (32)	0.0	15.6	0.0	84.4
女性16-29歳 (14)	7.1	14.3	21.4	57.1
女性30-49歳 (14)	0.0	21.4	28.6	50.0
女性50-79歳 (12)	0.0	8.3	0.0	91.7

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<着用状況>
 ・着用状況としては現バイクユーザー全体で「必ず装着している」が50.8%となっており、保有しているユーザーの半数は必ず着用していることになる。着用・計(必ず装着している+時々装着している+ツーリング時のみ装着している)で見ると92.1%となる。
<プロテクターのタイプ別の着用率>
 ・プロテクターのタイプでの着用率での大きな差は無い。

<着用状況>

Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。(1つだけ)
 過去に保有していた方は、その時の装着状況をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】 (%)

	n=	着用状況 (%)				着用・計 (%)
		必ず装着している	時々装着している	ツーリング時のみ装着している	ほとんど装着しない	
現バイクユーザー 全体	(305)	50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
男性 計	(246)	49.6	27.6	15.0	7.7	92.3
女性 計	(59)	55.9	23.7	11.9	8.5	91.5
男性16-29歳	(82)	48.8	28.0	15.9	7.3	92.7
男性30-39歳	(51)	54.9	29.4	9.8	5.9	94.1
男性40-49歳	(46)	45.7	34.8	13.0	6.5	93.5
男性50-59歳	(37)	43.2	29.7	18.9	8.1	91.9
男性60-79歳	(30)	56.7	10.0	20.0	13.3	86.7
女性16-29歳	(27)	51.9	22.2	14.8	11.1	88.9
女性30-49歳	(22)	54.5	36.4	9.1	0.0	100.0
女性50-79歳	(10)	70.0	0.0	10.0	20.0	80.0

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

<プロテクターのタイプ別の着用率>

Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。(1つだけ)
 過去に保有していた方は、その時の装着状況をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】 (%)

	n=	着用状況 (%)				着用・計 (%)
		必ず装着している	時々装着している	ツーリング時のみ装着している	ほとんど装着しない	
現バイクユーザー 全体	(305)	50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
ウェア内蔵型 (バイクジャケットにプロテクターが内蔵されたタイプ)	(155)	52.3	21.9	18.7	7.1	92.9
取り外し分割型 (中央で左右に分割でき、ボタンやマジックテープでウェアに取付けるタイプやベルト付きタイプ)	(133)	54.9	27.8	12.0	5.3	94.7
取り外し一体型 (一体型でボタンやマジックテープでウェアに取付けるタイプやベルト付きタイプ)	(117)	52.1	32.5	7.7	7.7	92.3

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<バイク総乗車経験年数別に見た二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

- 【認知】総乗車経験年数が「3～5年間」で認知率が最も高く、それ以降は認知が下がっていく傾向にある。
- 【保有】総乗車経験年数が「1～2年間」～「6～9年間」で保有率が高いが、そこまで顕著な差も見えない。
- 【着用】総乗車経験年数が「1～2年間」が着用・計で97.0%と最も高いが、他も全体的に着用率が高い。
- ・総乗車経験年数別が少ないほど認知・保有・着用が高まるわけではない。

<バイク総乗車経験年数別に見た二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

Q13 あなたは二輪車用胸部プロテクターを知っていますか。
(1つだけ)

		n=			認知・計
		知っている	何となく知っている	知らない	(%)
現バイクユーザー	全体	47.4	27.6	25.0	75.0
総乗車経験年数別	1年未満	44.1	30.6	25.2	74.8
	1～2年間	52.2	31.0	16.8	83.2
	3～5年間	57.2	26.3	16.4	83.6
	6～9年間	53.1	28.3	18.6	81.4
	10～19年間	48.0	24.3	27.7	72.3
	20～29年間	39.6	30.2	30.2	69.8
	30～39年間	48.0	26.4	25.7	74.3
	40年以上	40.2	28.7	31.1	68.9

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

Q17 あなたは、二輪車用胸部プロテクターを持っていますか。
(1つだけ)

[現バイクユーザー]		n=				認知・計
		現在、持っている	過去に持っていた	必要性は感じるが持っていない	持つ必要性を感じない	(%)
現バイクユーザー	全体	18.1	3.6	48.9	29.3	75.0
総乗車経験年数別	1年未満	18.0	4.5	48.6	28.8	74.8
	1～2年間	23.9	5.3	50.4	20.4	83.2
	3～5年間	22.4	3.9	49.3	24.3	83.6
	6～9年間	23.4	5.5	49.7	21.4	81.4
	10～19年間	19.2	4.5	46.0	30.2	72.3
	20～29年間	11.0	1.2	54.5	33.3	69.8
	30～39年間	19.6	3.4	45.3	31.8	74.3
	40年以上	11.5	1.6	47.5	39.3	68.9

Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。
(1つだけ)

[二輪車用胸部プロテクター保有経験者]		n=				着用・計
		必ず装着している	時々装着している	ツーリング時のみ装着している	ほとんど装着しない	(%)
二輪車用胸部プロテクター保有経験者	全体	50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
総乗車経験年数別	1年未満	56.0	20.0	12.0	12.0	88.0
	1～2年間	63.6	15.2	18.2	3.0	97.0
	3～5年間	52.5	27.5	12.5	7.5	92.5
	6～9年間	45.2	31.0	16.7	7.1	92.9
	10～19年間	46.4	38.1	10.7	4.8	95.2
	20～29年間	48.4	25.8	12.9	12.9	87.1
	30～39年間	52.9	20.6	17.6	8.8	91.2
	40年以上	50.0	6.3	25.0	18.8	81.3

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

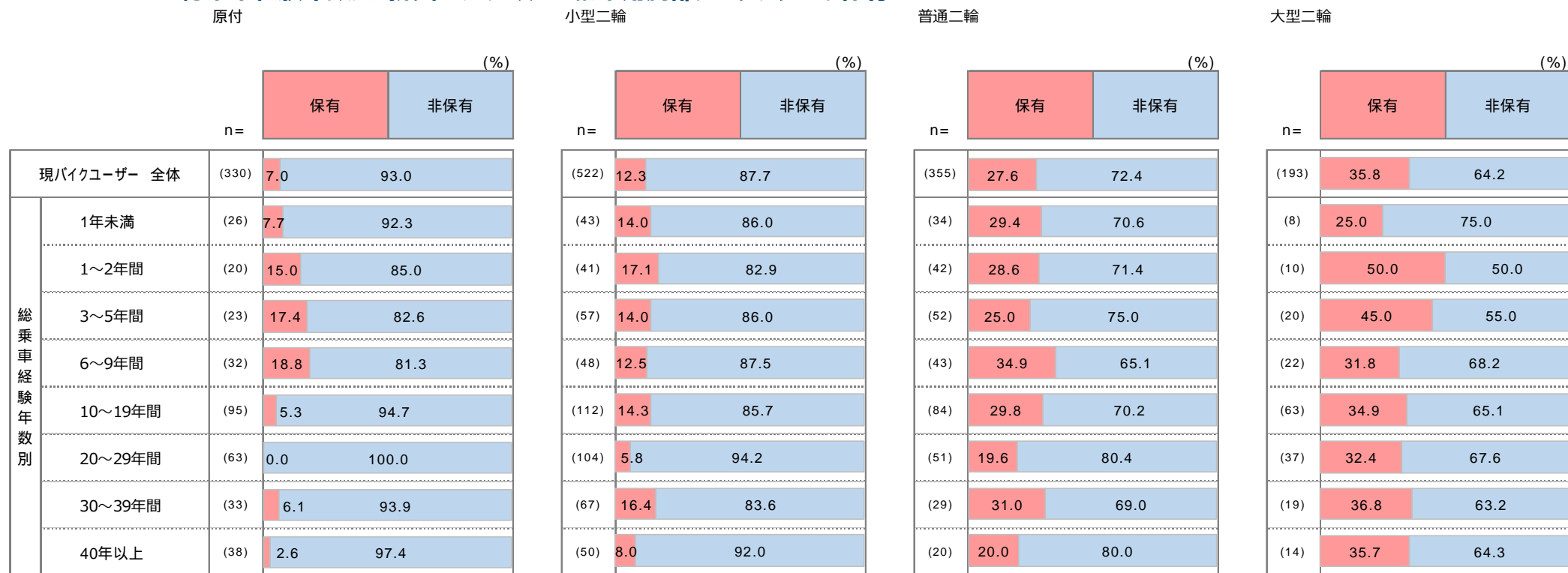
1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<総乗車経験年数別・排気量別に見た二輪車用胸部プロテクターの保有>

- ・前頁から更に排気量別に分析をしてみると、排気量別にみても総乗車経験年数と保有率の間に相関は見られない。
- ・排気量が大きくなれば保有率は高まる傾向にある。

<総乗車経験年数別・排気量別に見た二輪車用胸部プロテクターの保有>



保有・・・「現在持っている」

非保有・・・「過去に持っていた」+「必要性を感じるが持っていない」+「持つ必要性を感じない」の合計

* 最もよく乗るバイクの排気量別に分類

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<バイクのタイプ別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

【認知】保有しているバイクのタイプ別で見た認知(=知っている)は「スーパースポーツ・タイプ」が84.1%で最も高く、次いで「ネイキッド・タイプ」が67.7%、「オフロード・タイプ」66.0%となっている。
 【保有】保有しているバイクのタイプ別で見た保有率(=現在、持っている)は「アドベンチャー・タイプ」が44.8%で最も高く、次いで「スーパースポーツ・タイプ」が38.1%、「ネイキッド・タイプ」31.0%となっている。
 「スクーター・タイプ」「ビジネス・タイプ」の保有率はそれぞれ9.5%、8.7%と低い。
 【着用】着用・計で見ると「ネイキッド・タイプ」が95.3%で最も高く、次いで「スーパースポーツ・タイプ」が94.7%、「クルーザー(アメリカン)・タイプ」が94.4%となっている。

<バイクのタイプ別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

Q13 あなたは二輪車用胸部プロテクターを知っていますか。
(1つだけ)

		n=			認知・計
		知っている	何となく知っている	知らない	
現バイクユーザー 全体		47.4	27.6	25.0	75.0
最もよく乗るバイクのタイプ別	スクーター・タイプ	31.7	30.9	37.4	62.6
	ネイキッド・タイプ	67.7	22.6	9.7	90.3
	クルーザー(アメリカン)・タイプ	63.6	29.0	7.5	92.5
	スーパースポーツ・タイプ	84.1	11.9	4.0	96.0
	アドベンチャー・タイプ	58.6	37.9	3.4	96.6
	オフロード・タイプ	66.0	21.3	12.8	87.2
	ビジネス・タイプ	36.9	33.0	30.1	69.9
	その他(三輪以上のバイクなど)	33.3	40.0	26.7	73.3

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

Q17 あなたは、二輪車用胸部プロテクターを持っていますか。
(1つだけ)

【現バイクユーザー】		n=				認知・計
		現在、持っている	過去に持っていた	必要性は感じるが持っていない	持つ必要性を感じない	
現バイクユーザー 全体		18.1	3.6	48.9	29.3	75.0
最もよく乗るバイクのタイプ別	スクーター・タイプ	9.5	1.8	47.7	41.0	62.6
	ネイキッド・タイプ	31.0	3.6	49.2	16.1	90.3
	クルーザー(アメリカン)・タイプ	24.3	9.3	54.2	12.1	92.5
	スーパースポーツ・タイプ	38.1	7.1	48.4	6.3	96.0
	アドベンチャー・タイプ	44.8	10.3	44.8	0.0	96.6
	オフロード・タイプ	23.4	4.3	59.6	12.8	87.2
	ビジネス・タイプ	8.7	2.9	49.5	38.8	69.9
	その他(三輪以上のバイクなど)	6.7	13.3	40.0	40.0	73.3

Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。
(1つだけ)

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】		n=				着用・計
		必ず装着している	時々装着している	ツーリング時のみ装着している	ほとんど装着しない	
二輪車用胸部プロテクター保有経験者 全体		50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
最もよく乗るバイクのタイプ別	スクーター・タイプ	43.9	28.0	17.1	11.0	89.0
	ネイキッド・タイプ	59.3	25.6	10.5	4.7	95.3
	クルーザー(アメリカン)・タイプ	50.0	30.6	13.9	5.6	94.4
	スーパースポーツ・タイプ	57.9	22.8	14.0	5.3	94.7
	アドベンチャー・タイプ	50.0	31.3	6.3	12.5	87.5
	オフロード・タイプ	15.4	46.2	30.8	7.7	92.3
	ビジネス・タイプ	50.0	16.7	16.7	16.7	83.3
	その他(三輪以上のバイクなど)	33.3	0.0	33.3	33.3	66.7

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<バイクの排気量別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

【認知】バイクの排気量別の認知・計を見ると現バイクユーザー全体で「751～999cc」が100%で最も高く、おおむね排気量が大きくなる程、認知も上がっていく。

【保有】バイクの排気量別の保有率(=現在、持っている)は現バイクユーザー全体で「751～999cc」が46.2%で最も高く、おおむね排気量が大きくなる程、保有率も上がっていく。

【着用】バイクの排気量別の着用・計は現バイクユーザー全体で「1000cc以上」が96.9%で最も高く、次いで「751～999cc」が95.2%、「原付(50cc以下)」が94.3%となっている。
着用・計に関してはバイクの排気量別でそこまで顕著な差は見られず、また全ての排気量で着用率も高い。

<バイクの排気量別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

Q13 あなたは二輪車用胸部プロテクターを知っていますか。
(1つだけ)

		n= (%)			認知・計	
		知っている	何となく知っている	知らない		
現バイクユーザー 全体		(1400)	47.4	27.6	25.0	75.0
最もよく乗る排気量別	原付(50cc以下)	(330)	25.5	27.3	47.3	52.7
	51～125cc	(522)	39.5	33.3	27.2	72.8
	126～250cc	(246)	58.1	29.7	12.2	87.8
	251～400cc	(109)	76.1	16.5	7.3	92.7
	401～750cc	(69)	76.8	14.5	8.7	91.3
	751～999cc	(39)	87.2	12.8	0.0	100.0
	1000cc以上	(85)	70.6	20.0	9.4	90.6

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

Q17 あなたは、二輪車用胸部プロテクターを持っていますか。
(1つだけ)

[現バイクユーザー]		n= (%)				
		現在、持っている	過去に持っていた	必要性は感じるが持っていない	持つ必要性を感じない	
現バイクユーザー 全体		(1400)	18.1	3.6	48.9	29.3
最もよく乗る排気量別	原付(50cc以下)	(330)	7.0	3.6	42.4	47.0
	51～125cc	(522)	12.3	2.3	50.4	35.1
	126～250cc	(246)	22.8	2.8	58.1	16.3
	251～400cc	(109)	38.5	8.3	39.4	13.8
	401～750cc	(69)	33.3	5.8	53.6	7.2
	751～999cc	(39)	46.2	7.7	43.6	2.6
	1000cc以上	(85)	32.9	4.7	49.4	12.9

Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。
(1つだけ)

[二輪車用胸部プロテクター保有経験者]		n= (%)				着用・計	
		必ず装着している	時々装着している	ツーリング時のみ装着している	ほとんど装着しない		
二輪車用胸部プロテクター保有経験者 全体		(305)	50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
最もよく乗る排気量別	原付(50cc以下)	(35)	42.9	42.9	8.6	5.7	94.3
	51～125cc	(76)	52.6	21.1	15.8	10.5	89.5
	126～250cc	(63)	42.9	31.7	19.0	6.3	93.7
	251～400cc	(51)	58.8	25.5	9.8	5.9	94.1
	401～750cc	(27)	33.3	33.3	14.8	18.5	81.5
	751～999cc	(21)	71.4	9.5	14.3	4.8	95.2
	1000cc以上	(32)	59.4	21.9	15.6	3.1	96.9

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

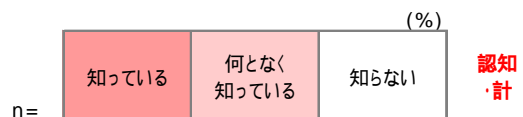
(3) 保有・着用状況

<二輪車安全運転講習への参加経験別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

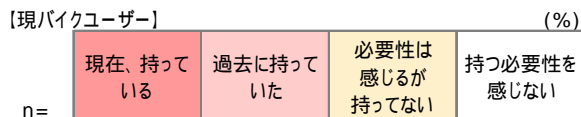
- 【認知】二輪車安全運転講習への参加経験別で見ると参加経験ありユーザーの方が参加経験なしユーザーに比べて認知・計は19.2ポイント高い。
- 【保有】二輪車安全運転講習への参加経験別で見ると参加経験ありユーザーの方が参加経験なしユーザーに比べて保有率は21.6ポイント高い。
- 【着用】二輪車安全運転講習への参加経験別で見ると参加経験ありユーザーの方が参加経験なしユーザーに比べて着用・計は7.6ポイント高い。

<二輪車安全運転講習への参加経験別にみた二輪車用胸部プロテクターの認知と保有・着用>

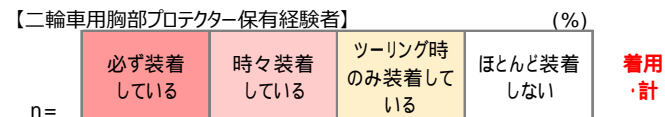
Q13 あなたは二輪車用胸部プロテクターを知っていますか。
(1つだけ)



Q17 あなたは、二輪車用胸部プロテクターを持っていますか。
(1つだけ)



Q29 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どの程度装着していますか。
(1つだけ)



現バイクユーザー 全体		(1400)	47.4	27.6	25.0	75.0
安全運転講習への参加経験別	直近3年以内に参加した事がある	(161)	78.3	14.3	7.5	92.5
	過去に参加したことがある	(231)	50.6	35.5	13.9	86.1
	参加した事はない	(1008)	41.7	28.0	30.4	69.6

認知・計・・・「知っている」+「何となく知っている」の合計

[現バイクユーザー]		(1400)	18.1	3.6	48.9	29.3
安全運転講習への参加経験別	直近3年以内に参加した事がある	(161)	55.9	6.2	30.4	7.5
	過去に参加したことがある	(231)	18.2	8.7	58.0	15.2
	参加した事はない	(1008)	12.1	2.1	49.8	36.0

[二輪車用胸部プロテクター保有経験者]		(305)	50.8	26.9	14.4	7.9	92.1
安全運転講習への参加経験別	直近3年以内に参加した事がある	(100)	63.0	30.0	5.0	2.0	98.0
	過去に参加したことがある	(62)	33.9	35.5	22.6	8.1	91.9
	参加した事はない	(143)	49.7	21.0	17.5	11.9	88.1

着用・計・・・「必ず装着している」+「時々装着している」+「ツーリング時のみ装着している」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<保有している二輪車用胸部プロテクターのタイプ>

・保有している二輪車用胸部プロテクターのタイプは現バイクユーザー全体で「ウェア内蔵型」50.8%、「取り外し分割型」43.6%、「取り外し一体型」38.4%となっている。

<保有している二輪車用胸部プロテクターの価格帯>

・保有している二輪車用胸部プロテクターの価格帯としては「～10,000円未満」が43.9%と最も高く、次いで「10,000円以上」37.4%、「5,000円未満」23.6%となっている。

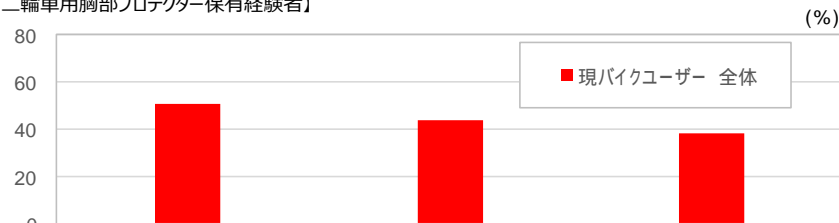
・男性50-59歳での「10,000円以上」は全体と比べ10ポイント以上高い。

<保有している二輪車用胸部プロテクターのタイプ>

Q25 あなたが持っている二輪車用胸部プロテクターのタイプをすべてお答えください。(いくつでも)

過去に保有していた方は、その時に持っていたタイプをお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】



	n=	ウェア内蔵型 (バイクジャケットにプロテクターが内蔵されたタイプ)	取り外し分割型 (中央で左右に分割でき、ボタンやマジックテープでウェアに取付けるタイプやベルト付きタイプ)	取り外し一体型 (一体型でボタンやマジックテープでウェアに取付けるタイプやベルト付きタイプ)
現バイクユーザー 全体	(305)	50.8	43.6	38.4
男性 計	(246)	50.8	44.3	40.2
女性 計	(59)	50.8	40.7	30.5
男性16-29歳	(82)	50.0	50.0	36.6
男性30-39歳	(51)	52.9	51.0	45.1
男性40-49歳	(46)	58.7	34.8	34.8
男性50-59歳	(37)	51.4	21.6	54.1
男性60-79歳	(30)	36.7	60.0	33.3
女性16-29歳	(27)	51.9	37.0	18.5
女性30-49歳	(22)	45.5	36.4	45.5
女性50-79歳	(10)	60.0	60.0	30.0

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p 以上高い

5.0 : 5p 以上高い

10.0 : 10p 以上低い

5.0 : 5p 以上低い

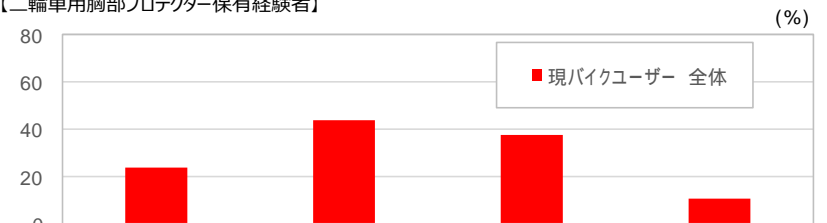
<保有している二輪車用胸部プロテクターの価格帯>

Q26 あなたが持っている二輪車用胸部プロテクターの価格をすべてお答えください。(いくつでも)

現在、複数の胸部プロテクターを保有している方はすべてのものの価格をお答えください。

過去に保有していた方は、その時に持っていた胸部プロテクターの価格をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】



	n=	5,000円未満	～10,000円未満	10,000円以上	わからない/覚えていない
現バイクユーザー 全体	(305)	23.6	43.9	37.4	10.5
男性 計	(246)	23.6	42.7	39.4	10.2
女性 計	(59)	23.7	49.2	28.8	11.9
男性16-29歳	(82)	23.2	46.3	36.6	9.8
男性30-39歳	(51)	23.5	49.0	39.2	9.8
男性40-49歳	(46)	23.9	41.3	39.1	10.9
男性50-59歳	(37)	32.4	27.0	51.4	8.1
男性60-79歳	(30)	13.3	43.3	33.3	13.3
女性16-29歳	(27)	29.6	48.1	22.2	11.1
女性30-49歳	(22)	22.7	63.6	22.7	9.1
女性50-79歳	(10)	10.0	20.0	60.0	20.0

1. 二輪車用胸部プロテクター

(3) 保有・着用状況

<買ってよい価格帯>

- ・買ってよい価格帯としては現バイクユーザー全体で「5,000円未満」が40.3%で最も高く、次いで「～10,000円未満」20.6%、「10,000円以上」3.7%となっている。「二輪車用胸部プロテクターは買わない」は35.4%となっている。
- ・「必要性を感じるが持っていない」ユーザーは「5,000円未満」が50.4%と半数を占めている。また「持つ必要性を感じない」ユーザーでは「二輪車用胸部プロテクターは買わない」が68.5%となっており、価格が安くても保有には至らない可能性が高い。

<買ってよい価格帯>

Q20 あなたは、二輪車用胸部プロテクターの価格がどのくらいだったら、買ってよいと思いますか。
(1つだけ)

【二輪車用胸部プロテクター非保有者】

(%)

	n=	価格帯 (%)			二輪車用胸部プロテクターは買わない (%)
		5,000円未満	～10,000円未満	10,000円以上	
現バイクユーザー 全体	(1146)	40.3	20.6	3.7	35.4
男性 計	(916)	38.5	20.6	3.9	36.9
女性 計	(230)	47.4	20.4	2.6	29.6
男性16-29歳	(161)	38.5	28.6	5.0	28.0
男性30-39歳	(184)	41.8	23.4	5.4	29.3
男性40-49歳	(184)	38.0	20.7	3.3	38.0
男性50-59歳	(191)	37.7	15.2	5.2	41.9
男性60-79歳	(196)	36.7	16.8	1.0	45.4
女性16-29歳	(71)	57.7	21.1	1.4	19.7
女性30-49歳	(75)	45.3	18.7	6.7	29.3
女性50-79歳	(84)	40.5	21.4	0.0	38.1
過去バイクユーザー 全体	(69)	34.8	34.8	5.8	24.6

Q20 あなたは、二輪車用胸部プロテクターの価格がどのくらいだったら、買ってよいと思いますか。
(1つだけ)

【二輪車用胸部プロテクター非保有者 (過去保有除く)】

(%)

	n=	価格帯 (%)			二輪車用胸部プロテクターは買わない (%)
		5,000円未満	～10,000円未満	10,000円以上	
現バイクユーザー 全体	(1095)	40.9	19.4	3.0	36.7
必要性を感じるが持っていない	(685)	50.4	27.6	4.4	17.7
持つ必要性を感じない	(410)	25.1	5.6	0.7	68.5

1. 二輪車用胸部プロテクター

(4) 購入場所

<保有している二輪車用胸部プロテクターの購入場所>

- ・購入場所は現バイクユーザー全体で「二輪用品店店頭」が53.4%で最も高く、次いで「ネットショップ」が52.8%と、この2か所が半数を占める。
- ・年代別で見ると「二輪用品店店頭」が男性30-49歳で5ポイント以上高く、男性50-69歳で10ポイント以上低い。
- ・「二輪販売店店頭」は男性16-29歳で全体に比べ5ポイント以上高い。

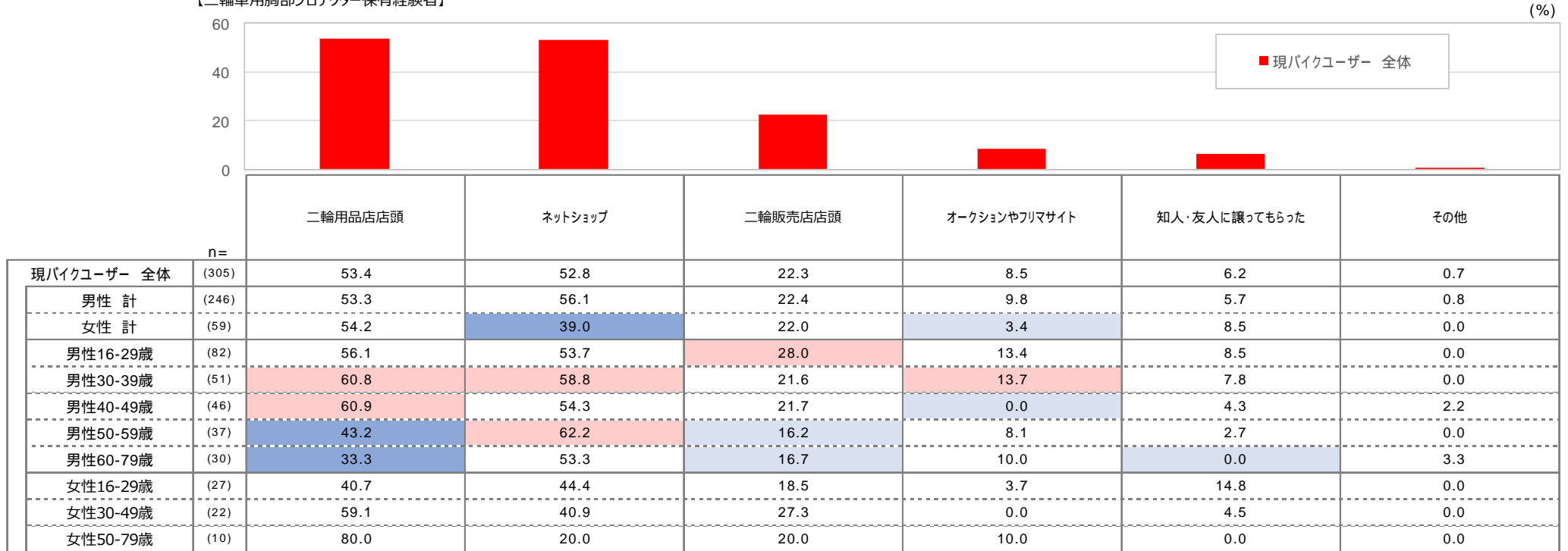
<保有している二輪車用胸部プロテクターの購入場所>

Q27 あなたが持っている二輪車用胸部プロテクターは、どこで購入しましたか。(いくつでも)

現在、複数の胸部プロテクターを保有している方はすべてのものの購入場所をお答えください。

過去に保有していた方は、その時に持っていた胸部プロテクターの購入場所をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

1. 二輪車用胸部プロテクター

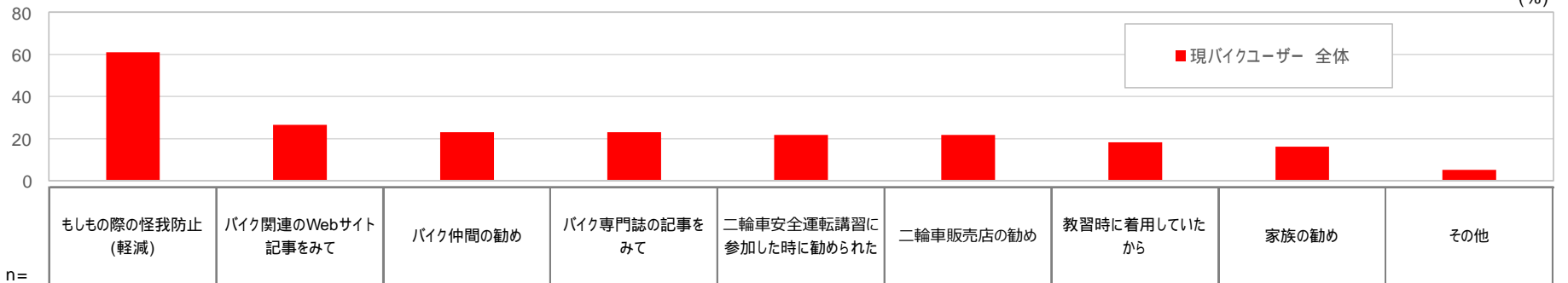
(5) 購入や選択の理由

<保有している二輪車用胸部プロテクターの購入理由>

- ・現バイクユーザー全体で見ると「もしもの際の怪我防止(軽減)」が60.7%で最も高く、次いで「バイク関連のWebサイト記事をみて」26.6%、「バイク仲間の勧め」23.3%となっている。
- ・「もしもの際の怪我防止(軽減)」は男性16-29歳が48.8%と全性年代別で最も低く、年代が高くなるとおおむね上昇する。
- ・男性16-29歳で「教習時に着用していたから」が32.9%と全体より14.5ポイント高く、また「バイク仲間の勧め」も8.4ポイント高い。
- ・性別で見ると「家族の勧め」が女性は男性より10ポイント以上高い。

<保有している二輪車用胸部プロテクターの購入理由>

Q24 あなたが二輪車用胸部プロテクターを購入した理由をすべてお答えください。(いくつでも) 【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】



n=		もしもの際の怪我防止(軽減)	バイク関連のWebサイト記事をみて	バイク仲間の勧め	バイク専門誌の記事をみて	二輪車安全運転講習に参加した時に勧められた	二輪車販売店の勧め	教習時に着用していたから	家族の勧め	その他
現バイクユーザー 全体	(305)	60.7	26.6	23.3	23.0	21.6	21.3	18.4	16.4	4.9
男性 計	(246)	61.0	28.5	22.0	23.2	22.8	22.0	19.1	13.4	4.9
女性 計	(59)	59.3	18.6	28.8	22.0	16.9	18.6	15.3	28.8	5.1
男性16-29歳	(82)	48.8	29.3	31.7	20.7	25.6	23.2	32.9	19.5	0.0
男性30-39歳	(51)	56.9	29.4	15.7	21.6	23.5	25.5	13.7	13.7	2.0
男性40-49歳	(46)	65.2	37.0	19.6	32.6	30.4	28.3	17.4	8.7	4.3
男性50-59歳	(37)	81.1	16.2	18.9	16.2	13.5	16.2	8.1	13.5	5.4
男性60-79歳	(30)	70.0	26.7	13.3	26.7	13.3	10.0	6.7	3.3	23.3
女性16-29歳	(27)	59.3	11.1	29.6	11.1	18.5	14.8	18.5	33.3	3.7
女性30-49歳	(22)	54.5	18.2	36.4	27.3	13.6	13.6	13.6	22.7	4.5
女性50-79歳	(10)	70.0	40.0	10.0	40.0	20.0	40.0	10.0	30.0	10.0

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10 p 以上高い 5.0 : 5 p 以上高い 10.0 : 10 p 以上低い 5.0 : 5 p 以上低い 現バイクユーザー全体で降順

1. 二輪車用胸部プロテクター

(5) 購入や選択の理由

<二輪車用胸部プロテクターの購入を勧められた経験>

- ・現バイクユーザー全体で「勧められたことがある」が15.0%となっており、「勧められたことはない」は75.0%となっている。
- ・「勧められたことがある」は男女共に若年層ほど高い傾向にある。
- ・総乗車経験年数が10年を超えると「勧められることがある」比率は少なくなっている。

<二輪車用胸部プロテクターの購入を勧められた経験>

Q21 二輪車（バイク）購入時に、販売店から二輪車用胸部プロテクターの購入を勧められたことはありますか。（1つだけ）

【バイク乗車経験者】 (%)

	n=	【バイク乗車経験者】 (%)		
		勧められたことがある	勧められたことはない	わからない / 覚えていない
現バイクユーザー 全体	(1400)	15.0	75.0	10.0
男性 計	(1120)	14.6	75.2	10.3
女性 計	(280)	16.8	74.3	8.9
男性16-29歳	(224)	27.2	58.0	14.7
男性30-39歳	(224)	18.8	70.1	11.2
男性40-49歳	(224)	13.8	76.8	9.4
男性50-59歳	(224)	7.6	83.9	8.5
男性60-79歳	(224)	5.4	87.1	7.6
女性16-29歳	(94)	27.7	57.4	14.9
女性30-49歳	(94)	16.0	76.6	7.4
女性50-79歳	(92)	6.5	89.1	4.3
過去バイクユーザー 全体	(200)	3.0	83.0	14.0

【バイク乗車経験者】 (%)

	n=	【バイク乗車経験者】 (%)			
		勧められたことがある	勧められたことはない	わからない / 覚えていない	
現バイクユーザー 全体	(1400)	15.0	75.0	10.0	
総乗車経験年数別	1年未満	(111)	18.0	59.5	22.5
	1~2年間	(113)	20.4	68.1	11.5
	3~5年間	(152)	21.7	63.8	14.5
	6~9年間	(145)	22.8	66.2	11.0
	10~19年間	(354)	13.8	76.6	9.6
	20~29年間	(255)	9.8	85.9	4.3
	30~39年間	(148)	9.5	83.1	7.4
	40年以上	(122)	10.7	82.8	6.6

1. 二輪車用胸部プロテクター

(5) 購入や選択の理由

<選択基準>

- 胸部プロテクターの選択基準としては現バイクユーザー全体で「装着のしやすさ」が47.2%と最も高く、次いで「強度や安全性」46.9%、「品質と価格のバランス」40.0%となっている。
- 「価格の安さ」が男性16-29歳で10ポイント以上高い。性別で見ると「価格の安さ」は男性の方が女性に比べて15.3ポイント高い。

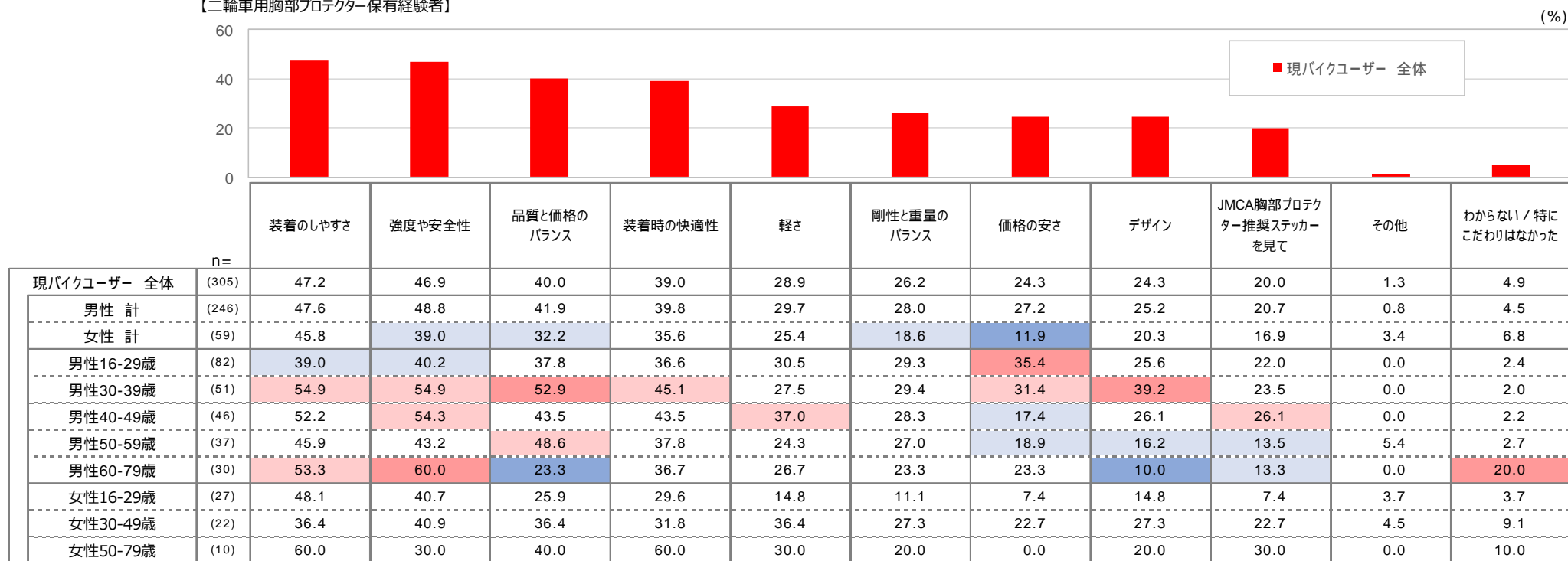
<選択基準>

Q28 あなたは二輪車用胸部プロテクターを、どのような基準で選びましたか。(いくつでも)

現在、複数の胸部プロテクターを保有している方はすべてのものの選定基準をお答えください。

過去に保有していた方は、その時に持っていた胸部プロテクターの選定基準をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p 以上高い 5.0 : 5p 以上高い 10.0 : 10p 以上低い 5.0 : 5p 以上低い 現バイクユーザー全体で降順

1. 二輪車用胸部プロテクター

(5) 購入や選択の理由

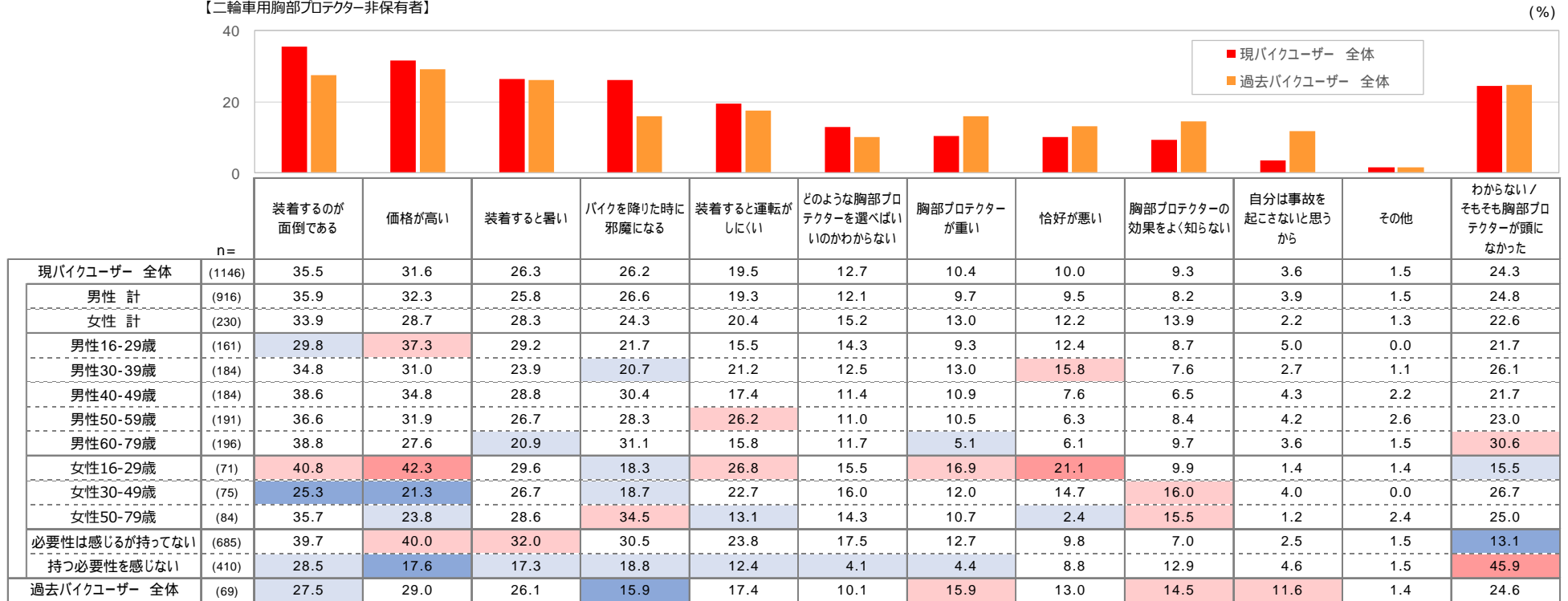
<持っていない理由>

- 胸部プロテクターを持っていない理由としては現バイクユーザー全体で「装着するのが面倒である」が35.5%で最も高く、次いで「価格が高い」が31.6%、「装着すると暑い」26.3%となっている。
- 男女ともに若年層では「価格が高い」の比率が全体に比べ高い。
- 女性16-29歳では「恰好が悪い」が全体より10ポイント以上高く、他にも「装着するのが面倒である」「装着すると運転がしにくい」「胸部プロテクターが重い」などが5ポイント以上高い。

<持っていない理由>

Q19 あなたが二輪車用胸部プロテクターを持っていない理由をすべてお答えください。(いくつでも)
 ※過去に二輪車(バイク)に乗っていた方は、乗っていた当時の理由をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター非保有者】



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

1. 二輪車用胸部プロテクター

(6) 着用状況・意向

<シーン別にみた着用意向 保有者>

・保有者のシーン別に見た着用意向(着用・計)として高いのが「長距離ツーリング」「高速道路」「峠道」で、着用意向が低いのが「近所のコンビニに行く」「夏の暑い日」である。

<シーン別にみた着用意向 非保有者>

・非保有者のシーン別に見た着用意向として高いのが「長距離ツーリング」「高速道路」「峠道」で、低いのが「近所のコンビニに行く」「夏の暑い日」「通勤・通学」である。

・保有者と非保有者で非着用意向の差を見ると「夏の暑い日」が最も差があり、非保有者の方が保有者より43.8ポイント非着用意向が高かった。

<シーン別にみた着用意向>

Q34 あなたが、仮に二輪車用胸部プロテクターを保有していたとします。

以下のようなシーンで二輪車（バイク）に乗る場合に、あなたは二輪車用胸部プロテクターを着用すると思いますか。（それぞれ1つずつ） ※過去に保有していた方は、その時の装着状況をお答えください。

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】

(%)

	n=	装着・計				装着・計
		安全のために必ず着けると思う	やや着けたいと思う	あまり着けたいと思わない	面倒なので着けないと思う	
(1) 近所のコンビニに行く	(305)	29.2	21.6	19.7	29.5	50.8
(2) 通勤・通学	(305)	44.3	26.9	13.4	15.4	71.1
(3) 交通量の多い市街地	(305)	48.5	28.2	11.5	11.8	76.7
(4) 雨が降って、道路が濡れている時	(305)	57.4	25.9	9.8	6.9	83.3
(5) 夏の暑い日	(305)	37.0	23.6	26.9	12.5	60.7
(6) 冬の寒い日	(305)	50.8	34.1	9.2	5.9	84.9
(7) 峠道	(305)	69.8	21.3	5.9	3.0	91.1
(8) 高速道路	(305)	75.1	18.0	4.3	2.6	93.1
(9) 長距離ツーリング	(305)	75.1	19.7	3.0	2.3	94.8

装着・計・・・「安全のために必ず着けると思う」+「やや着けたいと思う」の合計

【二輪車用胸部プロテクター非保有者】

(%)

	n=	装着・計				装着・計
		安全のために必ず着けると思う	やや着けたいと思う	あまり着けたいと思わない	面倒なので着けないと思う	
(1) 近所のコンビニに行く	(1095)	6.1	8.1	26.3	59.5	14.2
(2) 通勤・通学	(1095)	15.6	23.1	26.8	34.5	38.7
(3) 交通量の多い市街地	(1095)	21.6	29.2	20.8	28.4	50.8
(4) 雨が降って、道路が濡れている時	(1095)	28.9	30.4	16.8	23.8	59.4
(5) 夏の暑い日	(1095)	7.3	9.5	38.8	44.4	16.8
(6) 冬の寒い日	(1095)	18.6	35.7	20.0	25.7	54.3
(7) 峠道	(1095)	35.3	31.6	14.1	19.1	66.8
(8) 高速道路	(1095)	49.6	26.2	10.5	13.7	75.8
(9) 長距離ツーリング	(1095)	45.7	28.7	11.1	14.5	74.3

装着・計・・・「安全のために必ず着けると思う」+「やや着けたいと思う」の合計

1. 二輪車用胸部プロテクター

(7) 効果

<効果の実感経験>

- ・ 現バイクユーザー全体で35.1%が効果を実感した経験があると回答した。
- ・ 男女ともに若年層ほど効果を実感した経験がある比率が高くなる。男性16-29歳が45.1%だったのに対し、男性60-79歳は6.7%であった。

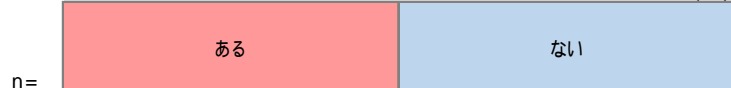
<効果を実感した状況>

- ・ 自由回答としては大きく「実際に事故を起こしたときに効果を実感した」が63.0%、「着用によって安心感を実感した」が24.1%の2種類に分かれた。

<効果の実感経験>

Q30 あなたは二輪車用胸部プロテクターの効果を実感した経験がありますか。
(1つだけ)

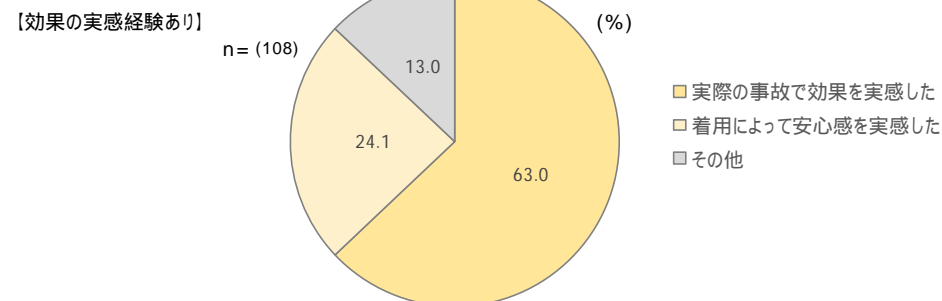
【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】 (%)



現バイクユーザー	人数	ある (%)	ない (%)
全体	(305)	35.1	64.9
男性 計	(246)	35.0	65.0
女性 計	(59)	35.6	64.4
男性16-29歳	(82)	45.1	54.9
男性30-39歳	(51)	41.2	58.8
男性40-49歳	(46)	32.6	67.4
男性50-59歳	(37)	29.7	70.3
男性60-79歳	(30)	6.7	93.3
女性16-29歳	(27)	37.0	63.0
女性30-49歳	(22)	36.4	63.6
女性50-79歳	(10)	30.0	70.0

<効果を実感した状況>

Q31 どのような状況で二輪車用胸部プロテクターの効果を実感したのかを具体的にお答えください。(具体的に)



【実際の事故で効果を実感した】

- 転倒したときに胸から落ちたのですが、ほとんど怪我がなかったので効果があるのだと実感しました(20代男性)
- 自動車とぶつかって転倒したが、つけていたので怪我をあまりしなかったことがあるか(20代男性)
- 不意の転倒時に衝撃を吸収してくれたから。(40代女性)
- バイクで転倒しハンドルシステムが胸部に当たった時効果を実感した(50代男性)
- カーブを曲がり切れず転倒した際に胸から落ちたが助かった(20代男性)
- サーキット走行時の転倒で肋骨にひびが入ったくらいで済んだ。(50代女性)
- 転倒した時、うつ伏せになったがプロテクターのおかげで、無傷で済んだ。(20代男性)
- 立ちゴケをした時に少し派手にコケてその時にプロテクターがあったから少しの怪我もなく済んだ(20代男性)

【着用によって安心感を実感した】

- 転倒などはしてないが装着していると姿勢が保持され守られてると実感した。(40代男性)
- 実際に事故にあったわけでは無いが、なんとなく安心感を感じた(20代男性)
- つけてない時とつけてる時の差は歴然 胸部を守るという意味ではないよりあった方がいい。万が一転倒したりした時とか、(20代男性)

1. 二輪車用胸部プロテクター (7)効果

<ユーザーに与える安心感_保有者>

・ユーザーに与える安心感としては全体で「非常に安心感を感じる」が37.7%、「やや安心感を感じる」44.6%で計82.3%であった。

<ユーザーに与える安心感_非保有者>

・ユーザーに与える安心感としては全体で「非常に安心感を感じる」が10.8%、「やや安心感を感じる」35.9%、計46.7%で、全体的に見て保有者よりも安心感は低い。

・ユーザーに与える安心感(安心・計)は全体で保有者は82.3%、非保有者は46.7%で、ギャップが35.6ポイントあり、これが着用時に寄与する安心感と捉えることができる。

<ユーザーに与える安心感>

Q32 二輪車用胸部プロテクターを装着して、バイクを運転している時のあなたの気持ちをお答えください。(1つだけ)

【二輪車用胸部プロテクター保有経験者】

		安心・計 (%)				
n=	非常に安心感を感じる	やや安心感を感じる	どちらともいえない	あまり安心感を感じない	全く安心感を感じない	安心・計

現バイクユーザー 全体	(305)	37.7	44.6	16.1	1.0	0.7	82.3
男性 計	(246)	37.4	44.7	16.7	0.8	0.4	82.1
女性 計	(59)	39.0	44.1	13.6	1.7	1.7	83.1
男性16-29歳	(82)	37.8	46.3	13.4	1.2	1.2	84.1
男性30-39歳	(51)	43.1	47.1	9.8	0.0	0.0	90.2
男性40-49歳	(46)	37.0	50.0	10.9	2.2	0.0	87.0
男性50-59歳	(37)	29.7	40.5	29.7	0.0	0.0	70.3
男性60-79歳	(30)	36.7	33.3	30.0	0.0	0.0	70.0
女性16-29歳	(27)	44.4	37.0	14.8	3.7	0.0	81.5
女性30-49歳	(22)	27.3	63.6	0.0	4.5	4.5	90.9
女性50-79歳	(10)	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	70.0

安心・計・・・「安全のために必ず着けると思う」+「やや着けたいと思う」の合計

Q33 もし、二輪車用胸部プロテクターを装着してバイクを運転するとしたら、あなたはどのような気持ちになると思いますか。(1つだけ)

【二輪車用胸部プロテクター非保有者】

		安心・計 (%)				
n=	非常に安心感を感じると思う	やや安心感を感じると思う	どちらともいえない	あまり安心感を感じないと思う	全く安心感を感じないと思う	安心・計

現バイクユーザー 全体	(1095)	10.8	35.9	36.5	11.2	5.6	46.7
男性 計	(874)	10.4	33.9	37.4	12.1	6.2	44.3
女性 計	(221)	12.2	43.9	33.0	7.7	3.2	56.1
男性16-29歳	(142)	15.5	32.4	34.5	9.2	8.5	47.9
男性30-39歳	(173)	15.0	38.2	30.1	11.0	5.8	53.2
男性40-49歳	(178)	9.6	33.1	41.0	10.7	5.6	42.7
男性50-59歳	(187)	5.9	33.2	39.6	15.0	6.4	39.0
男性60-79歳	(194)	7.7	32.5	40.7	13.9	5.2	40.2
女性16-29歳	(67)	10.4	52.2	23.9	7.5	6.0	62.7
女性30-49歳	(72)	12.5	41.7	37.5	8.3	0.0	54.2
女性50-79歳	(82)	13.4	39.0	36.6	7.3	3.7	52.4
必要性は感じるが持っていない	(685)	14.5	46.7	29.3	7.6	1.9	61.2
持つ必要性を感じない	(410)	4.6	17.8	48.5	17.3	11.7	22.4

安心・計・・・「非常に安心感を感じると思う」+「やや安心感を感じると思う」の合計

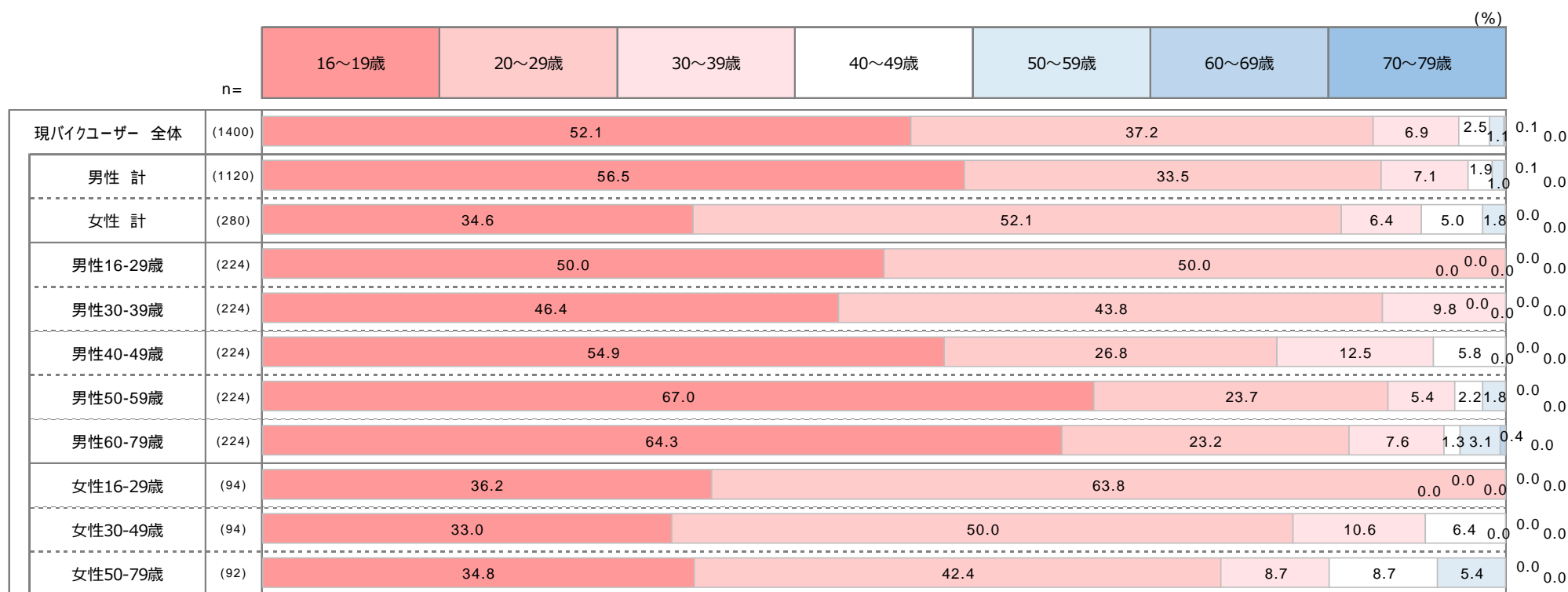
2. 現バイクユーザー (1) バイク乗車歴

<バイク乗車開始年齢>

- ・バイク乗車開始年齢は現バイクユーザー 全体で「16～19歳」で52.1%、「20～29歳」で37.2%、計89.3%となっており、約9割のユーザーは20代までにはバイクに乗り始めている。
- ・女性は男性に比べ「16～19歳」に乗り始めるのは21.9ポイント低く、「20～29歳」に乗り始めるのは18.6ポイント高い。

<バイク乗車開始年齢>

Q1_1 あなたは何歳から、二輪車に乗っていますか。(実数)



2. 現バイクユーザー (1) バイク乗車歴

<バイク総乗車経験年数>

- ・ 総乗車経験年数としては現バイクユーザー全体の平均で16.7年となっている。
- ・ バイクに乗っていない期間としては現バイクユーザー全体の平均で5.4年となっている。また全体で見ると「0年間」と回答した人が55.8%を占めており、半数以上のユーザーが空白の期間が無く乗っている。

<バイク総乗車経験年数>

Q1_3 二輪車に乗っていない期間を除いた総乗車経験年数をお答えください。乗車して1年未満の方は「0」とお答えください。(実数)

n=		%								総乗車 経験年数 (平均)
		1年未満	1~2 年間	3~5 年間	6~9 年間	10~19 年間	20~29 年間	30~39 年間	40年 以上	
現バイクユーザー 全体	(1400)	7.9	8.1	10.9	10.4	25.3	18.2	10.6	8.7	16.7
男性 計	(1120)	7.4	7.0	10.1	10.3	24.6	18.8	11.9	9.9	17.7
女性 計	(280)	10.0	12.5	13.9	10.7	27.9	15.7	5.4	3.9	12.9
男性16-29歳	(224)	18.8	21.0	25.4	25.0	9.8	0.0	0.0	0.0	4.2
男性30-39歳	(224)	11.2	8.9	9.8	12.1	50.9	7.1	0.0	0.0	10.4
男性40-49歳	(224)	3.6 2.7	7.1	4.9	29.5	44.2	8.0	0.0	0.0	18.1
男性50-59歳	(224)	2.7 0.9	6.7	6.7	16.5	21.9	36.2	8.5	0.0	24.1
男性60-79歳	(224)	0.9 1.3	1.3	2.7	16.5	21.0	15.2	41.1	0.0	31.5
女性16-29歳	(94)	20.2	27.7	26.6	22.3	3.2	0.0	0.0	0.0	3.4
女性30-49歳	(94)	7.4	7.4	9.6	6.4	46.8	22.3	0.0	0.0	13.0
女性50-79歳	(92)	2.2 2.2	5.4	3.3	33.7	25.0	16.3	12.0	0.0	22.6

<バイクに乗っていない期間>

Q1_2 二輪車に乗り始めてから今まで、乗っていない期間は何年くらいありましたか。乗っていない期間がなかった場合は「0」とお答えください。(実数)

n=		%									乗って いない期間 (平均)
		0年間	1年間	2年間	3年間	4年間	5~9 年間	10~19 年間	20~29 年間	30年間 以上	
(1400)		55.8	4.6	3.1	1.6	7.6	12.1	7.6	4.8	5.4	
(1120)		55.2	3.9	2.9	1.7	7.7	12.4	7.9	5.7	5.8	
(280)		58.2	7.5	3.9	1.1	7.1	11.1	6.8	1.1	3.8	
(224)		74.1	9.4	5.4	3.6	2.7	0.9	0.0	0.0	0.7	
(224)		60.7	5.4	4.0	3.1	0.4	12.5	12.5	1.3	2.7	
(224)		58.0	1.8	2.7	2.7	4.0	8.0	16.5	6.3	4.1	
(224)		40.2	2.7	0.4	2.2	1.3	9.4	18.8	16.1	8.9	
(224)		42.9	0.4	0.0	2.2	1.3	4.5	13.4	15.6	19.6	
(94)		67.0	14.9	3.2	6.4	0.0	7.4	1.1	0.0	0.9	
(94)		63.8	4.3	5.3	2.1	7.4	12.8	2.1	0.0	2.6	
(92)		43.5	3.3	3.1	1.1	6.5	19.6	18.5	3.3	7.9	

2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイク保有台数>

- ・バイクの保有台数については全体で「1台」が84.6%、「2台」が11.8%、「3台」3.6%となっている。
- ・2台以上保有率を男女年代別に見ると男性16-29歳が22.3%で最も高く、次いで女性16-29歳が18.1%、男性50-59歳で17.9%となっている。

<バイクのタイプ>

- ・最も良く乗るバイクのタイプ別で見ると現バイクユーザー 全体で「スクーター・タイプ」が51.8%で最も高く、次いで「ネイキッド・タイプ」が17.7%、「スーパースポーツ・タイプ」9.0%となっている。

<バイク保有台数>

Q2 現在、あなたご自身でお乗りになる二輪車（バイク／原付を含む）を何台お持ちですか。（1つだけ）

	n=	(%)		
		1台	2台	3台以上
現バイクユーザー 全体	(1400)	84.6	11.8	3.6
男性 計	(1120)	83.8	12.1	4.1
女性 計	(280)	88.2	10.4	1.4
男性16-29歳	(224)	77.7	18.3	4.0
男性30-39歳	(224)	87.5	10.3	2.2
男性40-49歳	(224)	86.6	9.8	3.6
男性50-59歳	(224)	82.1	12.5	5.4
男性60-79歳	(224)	84.8	9.8	5.4
女性16-29歳	(94)	81.9	18.1	0.0
女性30-49歳	(94)	90.4	7.4	2.1
女性50-79歳	(92)	92.4	5.4	2.2

<バイクのタイプ>

Q3_1 最もよくお乗りになる二輪車のタイプは、次のどれにあてはまりますか。（1つだけ）

	n=	(%)							
		スクーター・タイプ	ネイキッド・タイプ	クルーザー (アメリカン)・ タイプ	スーパースポーツ・ タイプ	アドベンチャー・ タイプ	オフロード・タイプ	ビジネス・タイプ	その他（三輪 以上のバイク など）
現バイクユーザー 全体	(1400)	51.8	17.7	7.6	9.0	2.1	3.4	7.4	1.1
男性 計	(1120)	51.1	18.1	6.6	9.2	2.2	3.8	7.9	1.2
女性 計	(280)	54.6	16.1	11.8	8.2	1.4	1.8	5.4	0.7
男性16-29歳	(224)	34.4	25.0	7.1	20.5	3.1	4.5	4.9	0.4
男性30-39歳	(224)	47.3	19.2	9.8	7.1	2.7	5.4	7.1	1.3
男性40-49歳	(224)	51.8	24.1	8.0	6.7	1.3	3.2	4.9	0.9
男性50-59歳	(224)	58.0	16.5	4.9	6.3	2.2	3.1	8.0	0.9
男性60-79歳	(224)	63.8	5.8	3.1	5.4	1.8	3.6	14.3	2.2
女性16-29歳	(94)	39.4	23.4	17.0	11.7	2.1	1.3	2.1	1.1
女性30-49歳	(94)	54.3	14.9	12.8	6.4	1.1	1.3	6.4	1.1
女性50-79歳	(92)	70.7	9.8	5.4	6.5	1.1	0.0	6.5	0.0

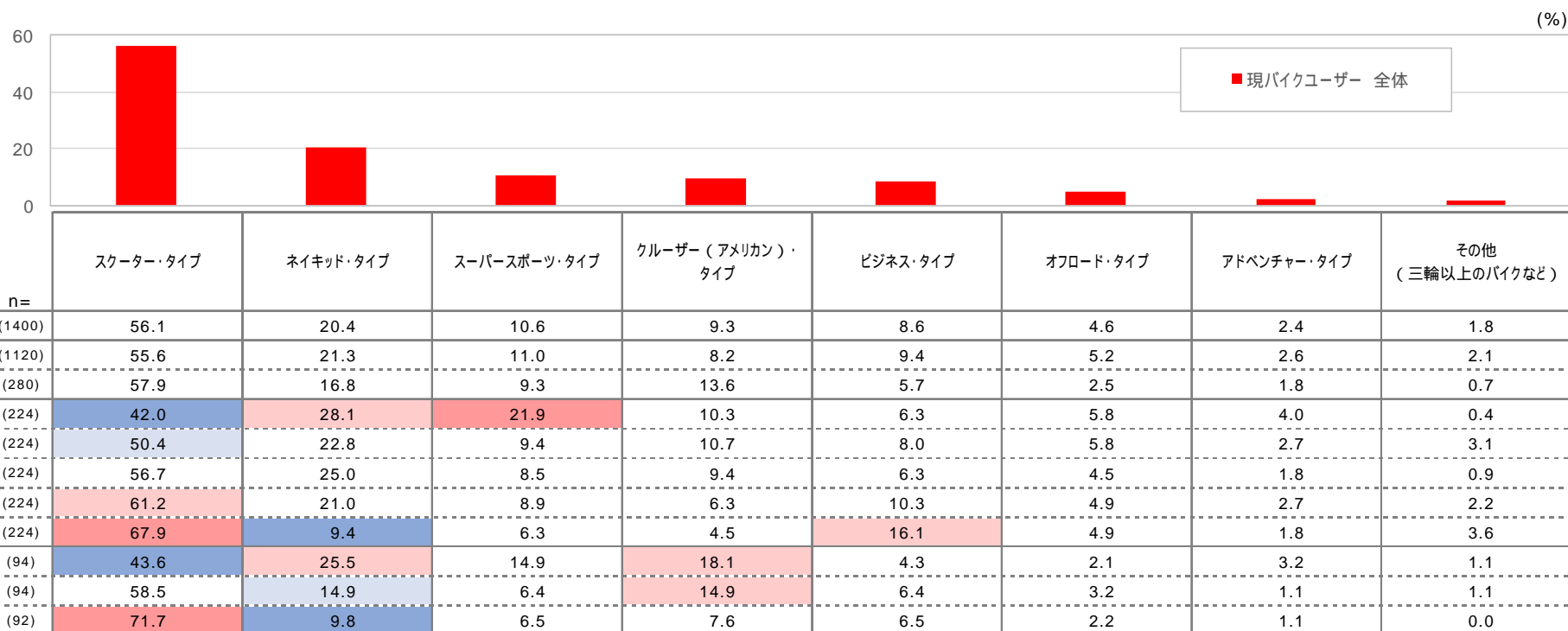
2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクのタイプ>

- ・保有しているバイクのタイプ別で見ると現バイクユーザー全体で「スクーター・タイプ」が56.1%で最も高く、次いで「ネイキッド・タイプ」が20.4%、「スーパースポーツ・タイプ」10.6%となっている。
- ・「スクーター・タイプ」は男女ともにシニア層ほど保有率が高い。「ネイキッド・タイプ」は男性16-29歳、女性16-29歳で全体より5ポイント以上保有率が高い。
- ・「スーパースポーツ・タイプ」は男性16-29歳で21.9%と全体より11.3ポイント高い。

<バイクのタイプ>

Q3～5_1 保有している二輪車のタイプは、次のどれにあてはまりますか。(いくつでも)



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクの排気量(最も良く乗るバイク)>

- ・バイクの排気量は現バイクユーザー全体で「51～125cc」が37.3%で最も多く、次いで「原付（50cc以下）」が23.6%、「126～250cc」が17.6%となっている。
- ・男性で見ると若年層ほど排気量が高いものの保有比率が高くなっている。

<バイクの排気量>

Q3_2 最もよくお乗りになる二輪車の排気量は何ccですか。(1つだけ)

		(%)						
n=		原付（50cc以下）	51～125cc	126～250cc	251～400cc	401～750cc	751～999cc	1000cc以上
現バイクユーザー 全体	(1400)	23.6	37.3	17.6	7.8	4.9	2.8	6.1
男性 計	(1120)	23.5	37.4	16.3	8.0	5.2	2.8	6.8
女性 計	(280)	23.9	36.8	22.5	6.8	3.9	2.9	3.2
男性16-29歳	(224)	19.6	26.8	21.4	11.6	6.7	3.6	10.3
男性30-39歳	(224)	20.1	37.1	16.1	10.7	5.4	3.6	7.1
男性40-49歳	(224)	22.8	34.4	18.3	8.5	5.8	3.1	7.1
男性50-59歳	(224)	22.8	42.4	15.2	5.4	5.4	2.2	6.7
男性60-79歳	(224)	32.1	46.4	10.7	4.0	2.7	1.3	2.7
女性16-29歳	(94)	20.2	26.6	33.0	11.7	4.3	4.3	0.0
女性30-49歳	(94)	24.5	35.1	21.3	6.4	5.3	3.2	4.3
女性50-79歳	(92)	27.2	48.9	13.0	2.2	2.2	1.1	5.4

2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクの排気量>

- ・保有している二輪車の排気量は現バイクユーザー全体で「51~125cc」が41.1%で最も多く、次いで「原付（50cc以下）」が27.7%、「126~250cc」が20.4%となっている。
- ・女性16-29歳で「126~250cc」が38.3%と全体より17.9ポイント高い。

<バイクの排気量>

Q3~5_2 保有している二輪車の排気量は何ccですか。(いくつでも)



n=		原付 (50cc以下)	51~125cc	126~250cc	251~400cc	401~750cc	751~999cc	1000cc以上
現バイクユーザー 全体	(1400)	27.7	41.1	20.4	9.1	5.7	3.5	6.9
男性 計	(1120)	28.0	41.5	19.0	9.4	6.1	3.7	7.8
女性 計	(280)	26.4	39.3	26.1	8.2	4.3	2.9	3.6
男性16-29歳	(224)	26.8	33.5	23.7	15.2	7.1	3.6	10.3
男性30-39歳	(224)	23.2	38.4	18.3	11.6	7.6	4.5	7.1
男性40-49歳	(224)	27.7	36.6	19.6	8.9	5.8	4.5	8.9
男性50-59歳	(224)	25.4	48.2	20.1	7.1	6.3	4.0	8.5
男性60-79歳	(224)	37.1	50.9	13.4	4.0	3.6	1.8	4.0
女性16-29歳	(94)	23.4	30.9	38.3	14.9	4.3	4.3	0.0
女性30-49歳	(94)	27.7	37.2	24.5	6.4	5.3	3.2	5.3
女性50-79歳	(92)	28.3	50.0	15.2	3.3	3.3	1.1	5.4

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p 以上高い 5.0 : 5p 以上高い 10.0 : 10p 以上低い 5.0 : 5p 以上低い

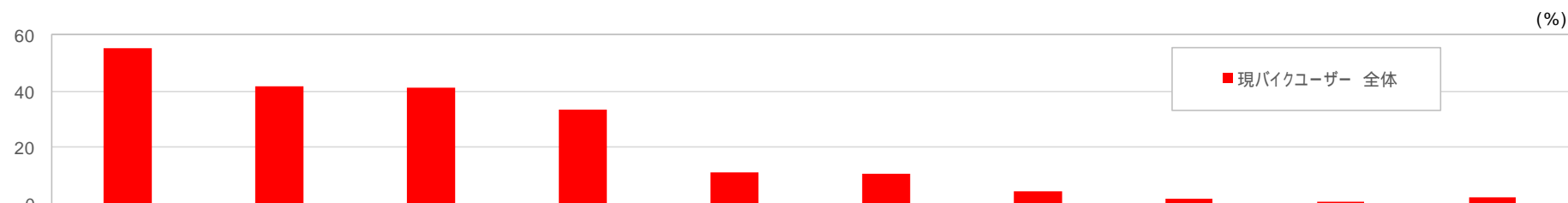
2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクの使用シーン(最もよく乗るバイク)>

- ・バイクの使用シーンは現バイクユーザー全体で「買い物・生活の移動手段」が55.1%で最も高く、次いで「ツーリング・旅行・観光地巡り」41.8%、「通勤・通学」が41.0%となっている。
- ・「買い物・生活の移動手段」はおおむね若年層ほど数値が低く、シニア層ほど数値が高くなる。
- ・「ツーリング・旅行・観光地巡り」は若年層ほど数値が高く、シニア層ほど数値が低くなる。

<バイクの使用シーン>

Q3_3 最もよくお乗りになる二輪車の使用シーンをすべてお答えください。(いくつでも)



n=		買い物・生活の移動手段	ツーリング・旅行・観光地巡り	通勤・通学	地元や近場、街中に遊びにいくための移動手段	ワインディング(峠道の走行など)	仕事・商用	オフロード/林道走行	サーキット走行(走行会含む)	その他	特に明確な用途はない
現バイクユーザー 全体	(1400)	55.1	41.8	41.0	33.4	11.0	10.4	4.1	1.9	0.3	2.2
男性 計	(1120)	53.8	42.9	41.3	35.4	11.8	11.0	4.5	2.0	0.2	2.2
女性 計	(280)	60.7	37.5	40.0	25.4	7.9	8.2	2.9	1.8	0.7	2.1
男性16-29歳	(224)	42.0	52.2	48.2	27.2	17.0	12.5	7.1	3.6	0.4	2.2
男性30-39歳	(224)	50.0	47.3	54.0	34.8	9.4	14.7	5.4	2.2	0.0	0.4
男性40-49歳	(224)	56.7	45.1	39.7	43.8	13.4	12.1	4.0	1.8	0.4	2.2
男性50-59歳	(224)	52.2	39.3	37.5	34.8	8.9	6.3	2.7	1.3	0.0	4.0
男性60-79歳	(224)	67.9	30.4	26.8	36.2	10.3	9.4	3.1	0.9	0.0	2.2
女性16-29歳	(94)	43.6	48.9	42.6	23.4	9.6	8.5	2.1	3.2	0.0	4.3
女性30-49歳	(94)	62.8	36.2	43.6	24.5	7.4	10.6	6.4	1.1	1.1	1.1
女性50-79歳	(92)	76.1	27.2	33.7	28.3	6.5	5.4	0.0	1.1	1.1	1.1

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

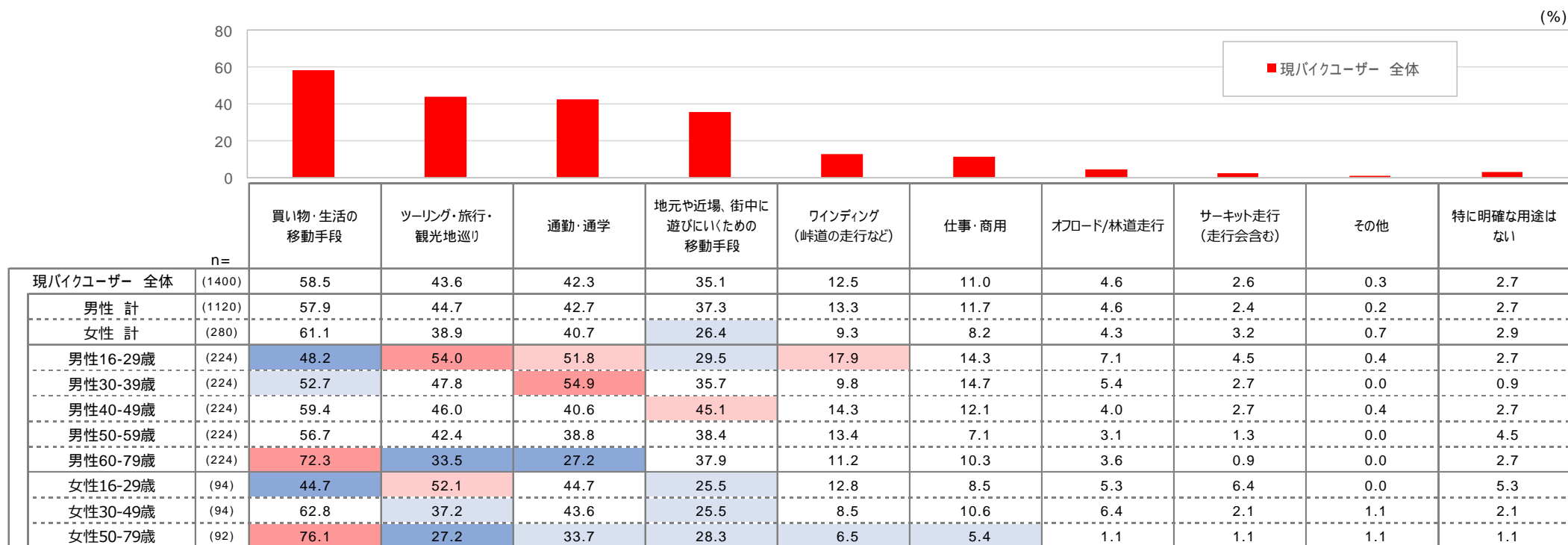
2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクの使用シーン>

・バイクの使用シーンは現バイクユーザー全体で「買い物・生活の移動手段」が58.5%で最も高く、次いで「ツーリング・旅行・観光地巡り」43.6%、「通勤・通学」が42.3%となっている。

<バイクの使用シーン>

Q3～5_3 保有している二輪車の使用シーンをすべてお答えください。(いくつでも)



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

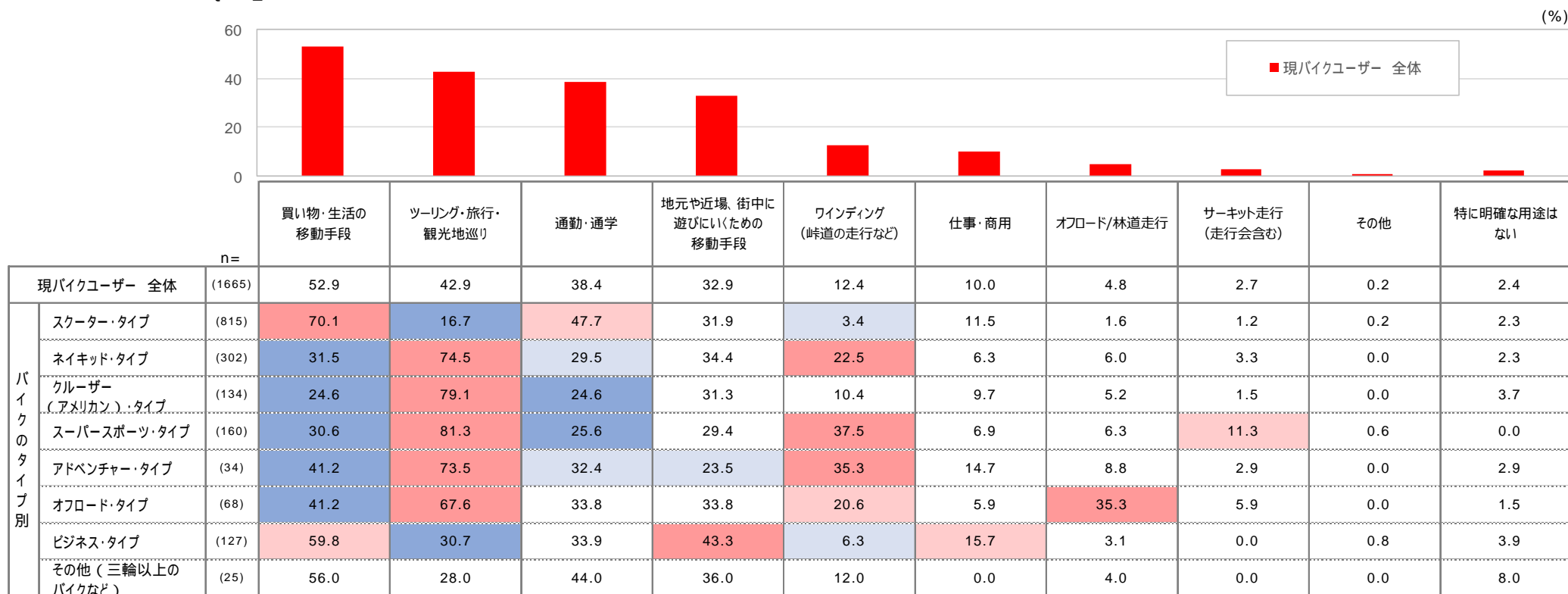
2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクのタイプ別にみた使用シーン>

- ・スクーター・タイプは「買い物・生活の移動手段」「通勤・通学」が主な使用シーンとなる。
- ・ネイキッド・タイプ、クルーザー（アメリカン）・タイプ、スーパースポーツ・タイプは「ツーリング・旅行・観光地巡り」が主な使用シーンになる。
- ・オフロード・タイプは「オフロード/林道走行」が主な使用シーンになる。
- ・ビジネス・タイプは「買い物・生活の移動手段」「地元や近場、街中に遊びに行くための移動手段」「仕事・商用」が主な使用シーンとなる。

<バイクのタイプ別にみた使用シーン>

Q3～5_3 保有している二輪車の使用シーンをすべてお答えください。(いくつでも) ※延べ集計を実施



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

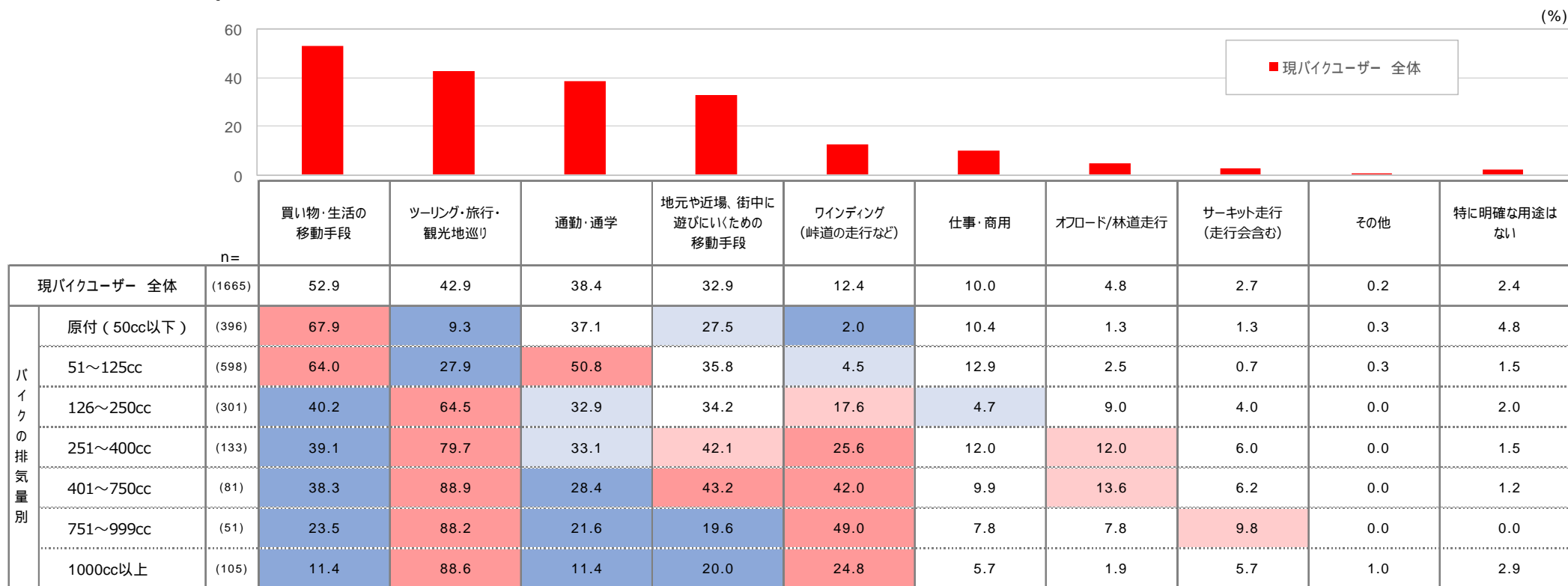
2. 現バイクユーザー (2) バイクの保有状況

<バイクの排気量別に見た使用シーン>

- ・125cc以下は「買い物・生活の移動手段」で使用されることが多い。
- ・126cc以上は「ツーリング・旅行・観光地巡り」で使用されることが多い。
- ・「通勤・通学」では51～125ccが50.8%と最も大きい。
- ・「地元や近場、街中に遊びに行くための移動手段」では251～750ccが多い。

<バイクの排気量別に見た使用シーン>

Q3～5_3 保有している二輪車の使用シーンをすべてお答えください。(いくつでも) ※延べ集計を実施



n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

2. 現バイクユーザー

(3) 二輪車安全運転講習への参加

<二輪車安全運転講習への参加経験>

- ・二輪車安全運転講習への参加経験は現バイクユーザー全体で「直近3年以内に参加した事がある」が11.5%、「過去に参加したことがある」が16.5%、「参加した事はない」は72.0%となっている。
- ・年代別で見ると若年層ほど「直近3年以内に参加した事がある」が高い傾向にある。
- ・プロテクター保有別に見ると「直近3年以内に参加した事がある」ユーザーの「現在、持っている」は35.4%と高い比率になっている。

<二輪車安全運転講習への参加経験>

Q8 あなたは、二輪車安全運転講習に参加した事がありますか。(1つだけ)

		n=			(%)
		直近3年以内に 参加した事がある	過去に参加したことがある	参加した事はない	
現バイクユーザー 全体	(1400)	11.5	16.5	72.0	
男性 計	(1120)	10.9	16.8	72.3	
女性 計	(280)	13.9	15.4	70.7	
男性16-29歳	(224)	21.0	16.1	62.9	
男性30-39歳	(224)	15.6	18.3	66.1	
男性40-49歳	(224)	7.6	15.2	77.2	
男性50-59歳	(224)	5.4	18.8	75.9	
男性60-79歳	(224)	4.9	15.6	79.5	
女性16-29歳	(94)	18.1	12.8	69.1	
女性30-49歳	(94)	17.0	21.3	61.7	
女性50-79歳	(92)	6.5	12.0	81.5	

		n=			(%)
		直近3年以内に 参加した事がある	過去に参加したことがある	参加した事はない	
現バイクユーザー 全体	(1400)	11.5	16.5	72.0	
プロテクター 保有別	現在、持っている	35.4	16.5	48.0	
	過去に持っていた	19.6	39.2	41.2	
	必要性を感じるが 持っていない	7.2	19.6	73.3	
	持つ必要性を感じない	2.9	8.5	88.5	

2. 現バイクユーザー

(3) 二輪車安全運転講習への参加

<二輪車安全運転講習への参加経験>

- ・最もよく乗るバイクのタイプ別で見ると「直近3年以内に参加した事がある」は「クルーザー（アメリカン）・タイプ」「スーパースポーツ・タイプ」「アドベンチャー・タイプ」「ネイキッド・タイプ」が高く、「スクーター・タイプ」「オフロード・タイプ」「ビジネス・タイプ」が低い。
- ・最もよく乗るバイクの排気量別で見ると、「直近3年以内に参加した事がある」は「251～400cc」が30.3%と最も高い。「250cc以下」の参加率は10%以下と低い。

<二輪車安全運転講習への参加経験>

Q8 あなたは、二輪車安全運転講習に参加した事がありますか。（1つだけ）

		n=	直近3年以内に参加した事がある		過去に参加したことがある	参加した事はない	(%)
現バイクユーザー 全体		(1400)	11.5	16.5		72.0	
最もよく乗るバイクのタイプ別	スクーター・タイプ	(725)	8.0	15.7		76.3	
	ネイキッド・タイプ	(248)	16.5	18.1		65.3	
	クルーザー（アメリカン）・タイプ	(107)	21.5	18.7		59.8	
	スーパースポーツ・タイプ	(126)	19.0	14.3		66.7	
	アドベンチャー・タイプ	(29)	17.2	17.2		65.5	
	オフロード・タイプ	(47)	10.6	27.7		61.7	
	ビジネス・タイプ	(103)	4.9	11.7		83.5	
	その他（三輪以上のバイクなど）	(15)	0.0	26.7		73.3	

		n=	直近3年以内に参加した事がある		過去に参加したことがある	参加した事はない	(%)
現バイクユーザー 全体		(1400)	11.5	16.5		72.0	
最もよく乗るバイクの排気量別	原付（50cc以下）	(330)	10.0	20.3		69.7	
	51～125cc	(522)	7.3	13.0		79.7	
	126～250cc	(246)	8.5	17.1		74.4	
	251～400cc	(109)	30.3	18.3		51.4	
	401～750cc	(69)	23.2	18.8		58.0	
	751～999cc	(39)	12.8	15.4		71.8	
	1000cc以上	(85)	17.6	17.6		64.7	

2. 現バイクユーザー

(3) 二輪車安全運転講習への参加

<参加した二輪車安全運転講習>

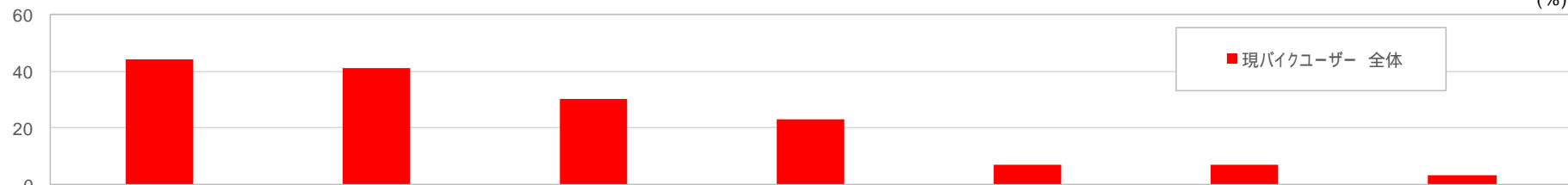
・参加した二輪車安全運転講習は現バイクユーザー全体で「警察主催の二輪車安全運転講習」が44.1%で最も高く、次いで「バイクメーカー主催の二輪車安全運転講習」41.3%、「交通安全協会主催の二輪車講習会など」が30.1%となっている。

・「警察主催の二輪車安全運転講習」はシニア層ほど参加率が高い。「バイクメーカー主催の二輪車安全運転講習」はおおむね若年層の参加率が高い。

<参加した二輪車安全運転講習>

Q9 どのような二輪車安全運転講習に参加したことがありますか。(いくつでも)

【安全運転講習参加者】



参加者	n=	警察主催の二輪車安全運転講習	バイクメーカー主催の二輪車安全運転講習	交通安全協会主催の二輪車講習会など	日本二輪車普及安全協会主催のグッドライダーミーティング(安全運転講習)	個人主催の二輪車講習会など	ジャーナリスト主催の二輪車講習会など	その他
現バイクユーザー 全体	(392)	44.1	41.3	30.1	22.7	7.1	6.9	3.3
男性 計	(310)	44.5	40.3	30.0	23.2	7.4	7.7	3.2
女性 計	(82)	42.7	45.1	30.5	20.7	6.1	3.7	3.7
男性16-29歳	(83)	38.6	45.8	24.1	37.3	7.2	10.8	2.4
男性30-39歳	(76)	40.8	48.7	23.7	18.4	9.2	13.2	2.6
男性40-49歳	(51)	47.1	33.3	43.1	17.6	11.8	3.9	2.0
男性50-59歳	(54)	46.3	38.9	29.6	22.2	5.6	3.7	5.6
男性60-79歳	(46)	56.5	26.1	37.0	13.0	2.2	2.2	4.3
女性16-29歳	(29)	41.4	48.3	41.4	10.3	6.9	6.9	3.4
女性30-49歳	(36)	44.4	41.7	30.6	27.8	8.3	2.8	0.0
女性50-79歳	(17)	41.2	47.1	11.8	23.5	0.0	0.0	11.8

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10 p 以上高い 5.0 : 5 p 以上高い 10.0 : 10 p 以上低い 5.0 : 5 p 以上低い 現バイクユーザー全体で降順

2. 現バイクユーザー

(3) 二輪車安全運転講習への参加

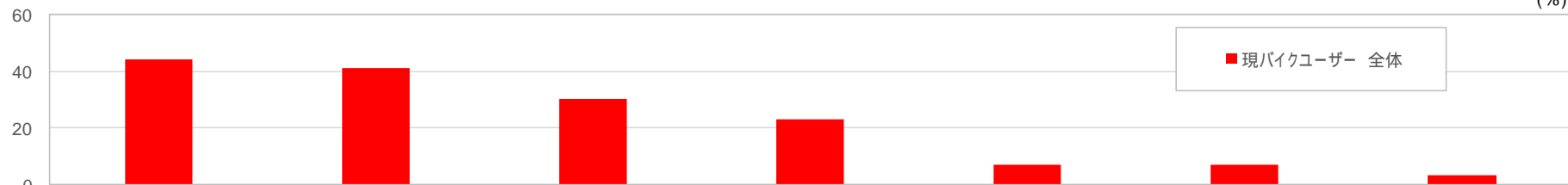
<参加した二輪車安全運転講習>

・居住地域別に見ると「関東」で「警察主催の二輪車安全運転講習」と「バイクメーカー主催の二輪車安全運転講習」で全体平均よりも5ポイント以上高い。

<参加した二輪車安全運転講習>

Q9 どのような二輪車安全運転講習に参加したことがありますか。(いくつでも)

【安全運転講習参加者】



		n=	警察主催の二輪車安全運転講習	バイクメーカー主催の二輪車安全運転講習	交通安全協会主催の二輪車講習会など	日本二輪車普及安全協会主催のグッドライダーミーティング(安全運転講習)	個人主催の二輪車講習会など	ジャーナリスト主催の二輪車講習会など	その他
現バイクユーザー 全体		(392)	44.1	41.3	30.1	22.7	7.1	6.9	3.3
居住地域	北海道・東北	(29)	31.0	31.0	31.0	37.9	6.9	3.4	6.9
	関東	(144)	50.7	47.2	30.6	24.3	9.7	9.7	1.4
	北陸・甲信越	(19)	57.9	42.1	31.6	26.3	5.3	10.5	10.5
	東海	(46)	34.8	37.0	32.6	13.0	6.5	2.2	4.3
	近畿	(85)	47.1	37.6	24.7	22.4	3.5	4.7	2.4
	中国・四国	(36)	36.1	33.3	36.1	16.7	8.3	5.6	5.6
	九州・沖縄	(33)	33.3	48.5	30.3	21.2	6.1	9.1	3.0

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い 現バイクユーザー全体で降順

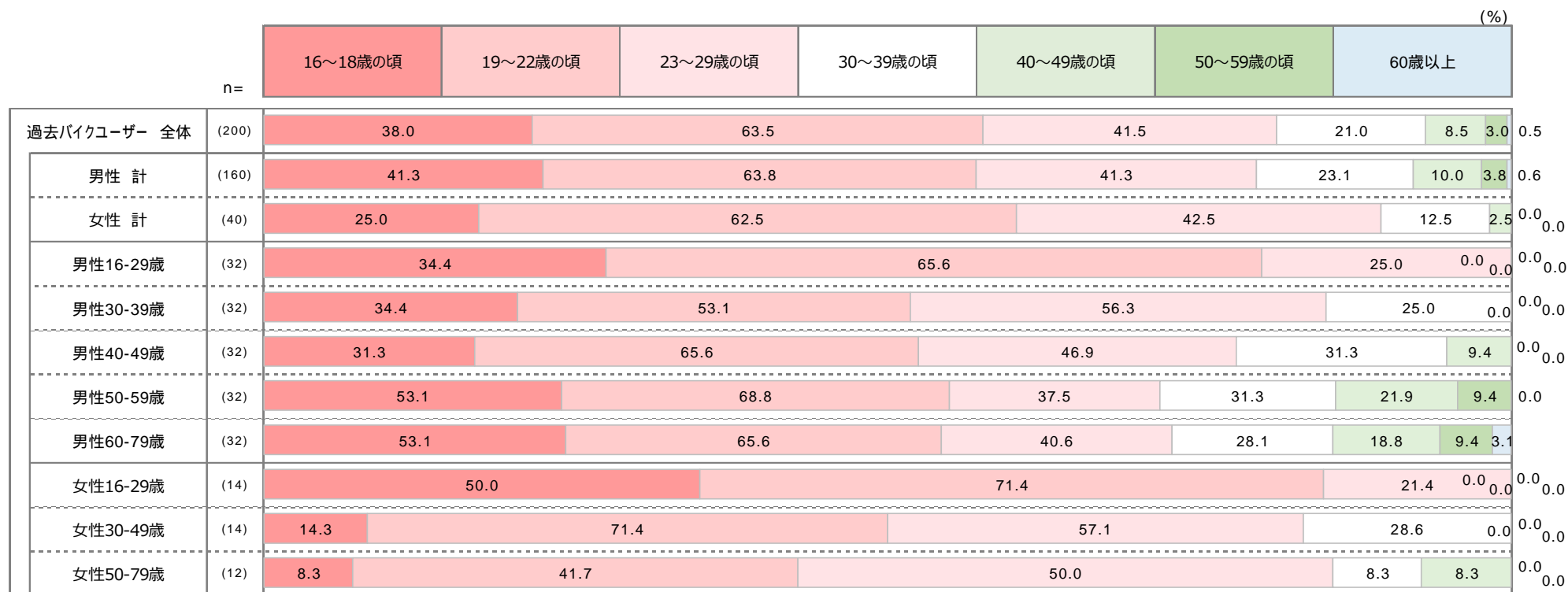
3. 過去バイクユーザー (1) バイク乗車歴

<バイク乗車年齢>

- ・バイク乗車年齢は過去バイクユーザー全体で「19～22歳の頃」63.5%、「23～29歳の頃」が41.5%、「16～18歳の頃」が38.0%となっている。
- ・過去バイクユーザーも現バイクユーザーと同様に20代までに乗っていた比率が高い。

<バイク乗車年齢>

Q10_1 あなたは何歳の頃に、二輪車に乗っていましたか。あてはまる期間をすべてお答えください。(いくつでも)



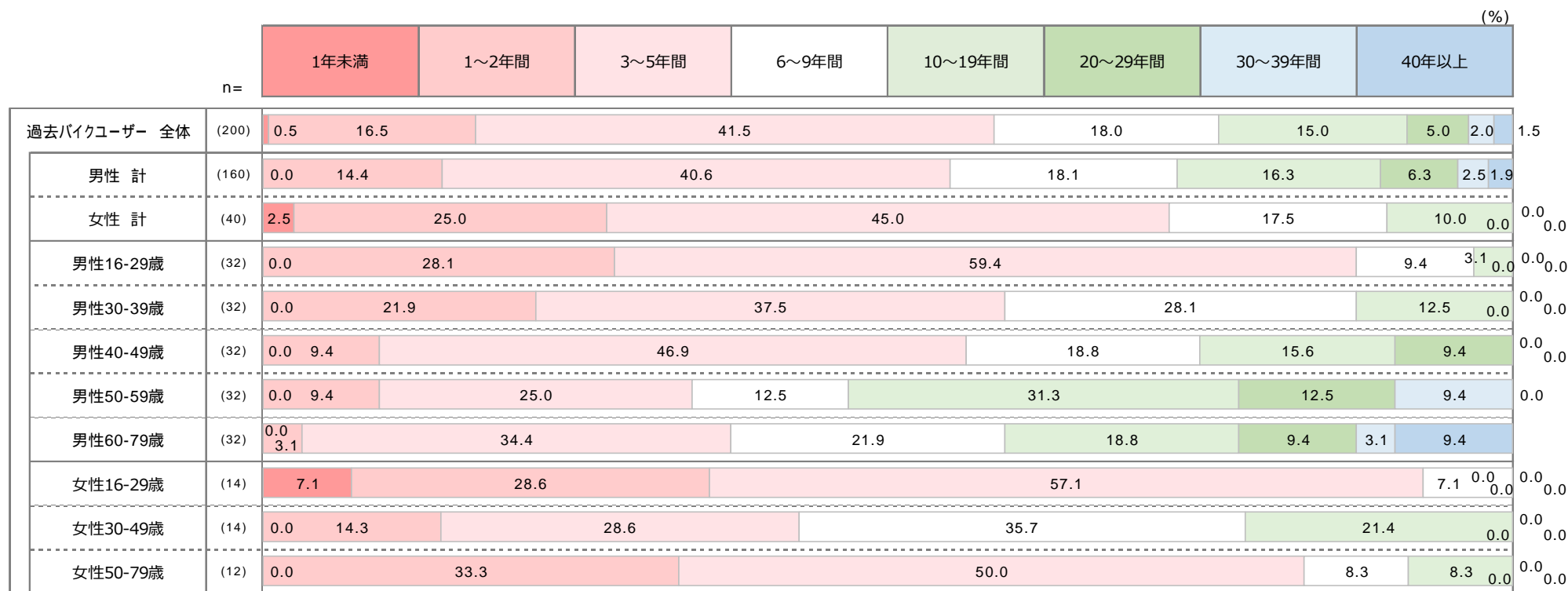
3. 過去バイクユーザー (1) バイク乗車歴

<バイク総乗車経験年数>

- ・バイク総乗車経験年数は過去バイクユーザー全体で見ると「3～5年間」が41.5%で最も多く、次いで「6～9年間」が18.0%、「1～2年間」が16.5%となっている。
- ・性別で見ると女性の方が男性に比べ「1～2年間」が10.6ポイント高い。また女性で「20年以上」のユーザーはいなかった。

<バイク総乗車経験年数>

Q10_2 過去に二輪車に乗っていた期間を合計した総乗車経験年数をお答えください。(実数)



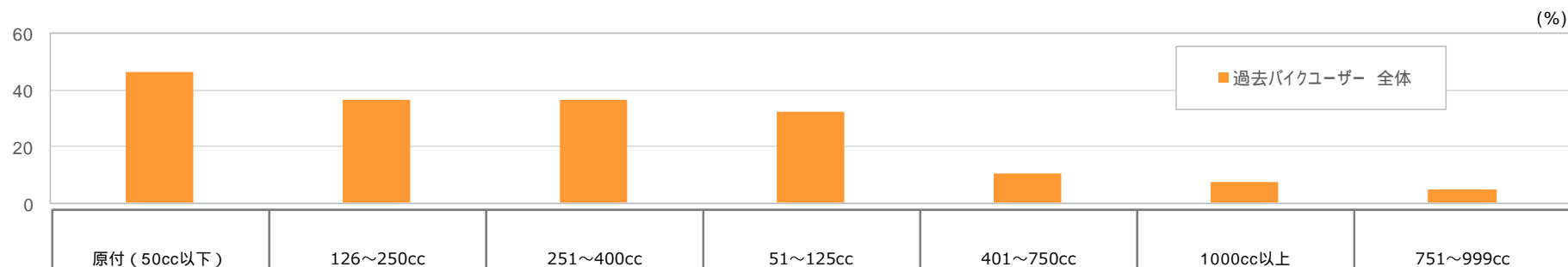
3. 過去バイクユーザー (1) バイク乗車歴

<バイクの排気量>

・バイクの排気量は過去バイクユーザー全体で見ると「原付（50cc以下）」が46.5%で最も高く、次いで「126～250cc」、「251～400cc」36.5%となっている。

<バイクの排気量>

Q11 あなたが過去に乗っていた二輪車（バイク）の排気量をすべてお答えください。（いくつでも）



n=		原付 (50cc以下)	126~250cc	251~400cc	51~125cc	401~750cc	1000cc以上	751~999cc
過去バイクユーザー 全体	(200)	46.5	36.5	36.5	32.5	10.5	7.5	5.0
男性 計	(160)	51.3	34.4	36.3	33.1	11.9	9.4	6.3
女性 計	(40)	27.5	45.0	37.5	30.0	5.0	0.0	0.0
男性16-29歳	(32)	31.3	34.4	28.1	21.9	9.4	9.4	6.3
男性30-39歳	(32)	50.0	28.1	34.4	21.9	3.1	9.4	3.1
男性40-49歳	(32)	50.0	25.0	28.1	40.6	21.9	9.4	6.3
男性50-59歳	(32)	68.8	37.5	43.8	34.4	12.5	15.6	12.5
男性60-79歳	(32)	56.3	46.9	46.9	46.9	12.5	3.1	3.1
女性16-29歳	(14)	35.7	64.3	28.6	21.4	0.0	0.0	0.0
女性30-49歳	(14)	35.7	42.9	42.9	35.7	14.3	0.0	0.0
女性50-79歳	(12)	8.3	25.0	41.7	33.3	0.0	0.0	0.0

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い

5.0 : 5p以上高い

10.0 : 10p以上低い

5.0 : 5p以上低い

過去バイクユーザー全体で降順

4. 回答者プロフィール

<性・年齢>

		n=		男性		女性	
				80.0		20.0	
現バイクユーザー 全体	(1400)			80.0		20.0	
過去バイクユーザー 全体	(200)			80.0		20.0	
非バイクユーザー 全体	(100)			80.0		20.0	

		n=													
		16~19歳		20~29歳		30~39歳		40~49歳		50~59歳		60~69歳		70~79歳	
現バイクユーザー 全体	(1400)	1.1	21.6	19.0	19.7	20.6	13.7	4.3							
過去バイクユーザー 全体	(200)	0.0	23.0	16.5	22.5	19.5	14.5	4.0							
非バイクユーザー 全体	(100)	1.0	22.0	21.0	18.0	18.0	18.0	2.0							

<保有しているバイクの運転免許>

		n=							
		原付免許（普通自動車免許を含む）	小型限定普通二輪免許（125cc以下）	AT小型限定普通二輪免許（125cc以下）	普通二輪免許（400cc以下）	AT限定普通二輪免許（400cc以下）	大型二輪免許（401cc以上）	AT限定大型二輪免許（401cc以上）	運転免許は持っていない
現バイクユーザー 全体	(1400)	14.3	12.9	11.3	32.6	1.9	26.3	0.7	0.0
過去バイクユーザー 全体	(200)	0.0	18.5	9.0	42.5	1.5	28.0	0.5	0.0
非バイクユーザー 全体	(100)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

<居住エリア>

		n=						
		北海道・東北	関東	北陸・甲信越	東海	近畿	中国・四国	九州・沖縄
現バイクユーザー 全体	(1400)	6.2	35.6	5.1	10.0	24.7	9.8	8.6
過去バイクユーザー 全体	(200)	6.0	39.5	5.5	12.5	16.0	9.5	11.0
非バイクユーザー 全体	(100)	10.0	52.0	2.0	9.0	15.0	7.0	5.0

<未既婚>

		n=			
		未婚	既婚	離婚・死別	回答したくない
現バイクユーザー 全体	(1400)	37.9	55.1	6.4	0.5
過去バイクユーザー 全体	(200)	35.0	60.5	4.5	0.0
非バイクユーザー 全体	(100)	46.0	51.0	2.0	1.0

4. 回答者プロフィール

<職業>

n=		労務職・技能職・販売の勤労者 1	事務職・専門職・管理職の勤労者	経営者	自由業	自営業(家族含む)	農業・林業・漁業	短大・大学生	予備校生	専門学校生	高校生	専業主婦/専業主夫	有職主婦/有職主夫 2	無職	アルバイト	その他	回答したくない					
現バイクユーザー 全体	(1400)	28.4						30.2	1.9	2.4	6.4	0.5	0.0	0.4	2.9	0.4	3.2	2.9	9.1	7.3	2.1	1.8
過去バイクユーザー 全体	(200)	28.0						32.5	2.0	5.0	5.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	1.0	16.5		0.5	1.5
非バイクユーザー 全体	(100)	25.0						30.0	3.0	3.0	5.0	1.0	0.0	1.0	8.0	2.0	7.0	2.0	7.0	10.0	1.0	1.0

※1：労務職、技能職、販売・保安・サービスの勤労者 ※2：有職主婦/有職主夫(パート、内職など)

<家族人数>

n=		1人(単身)	2人	3人	4人	5人	6人以上	回答したくない
現バイクユーザー 全体	(1400)	18.7	28.0	24.8	17.9	6.9	3.0	0.7
過去バイクユーザー 全体	(200)	20.5	29.0	24.0	16.0	4.0	5.5	1.0
非バイクユーザー 全体	(100)	20.0	28.0	24.0	21.0	3.0	2.0	2.0

<同居家族：複数人での同居者>

n=		配偶者(夫・妻)	父/義父	母/義母	息子/義理の息子	娘/義理の娘	兄弟/義理の兄弟	姉妹/義理の姉妹	祖父・祖母	孫	その他	回答したくない
現バイクユーザー 全体	(1128)	67.9	24.6	32.2	31.0	27.9	7.4	4.8	2.2	0.7	1.4	0.3
過去バイクユーザー 全体	(157)	76.4	19.1	26.1	31.8	24.8	3.8	6.4	3.8	0.6	0.6	0.0
非バイクユーザー 全体	(78)	61.5	28.2	41.0	25.6	26.9	3.8	6.4	1.3	1.3	1.3	0.0

<同居している子供：子供との同居者>

n=		乳児・幼児	小学生	中学生	高校生	大学生・大学院生・予備校生	社会人・主婦(主夫)・家事手伝い	その他	回答したくない
現バイクユーザー 全体	(509)	29.3	31.4	18.9	16.1	13.6	30.3	0.2	0.0
過去バイクユーザー 全体	(75)	32.0	28.0	16.0	17.3	8.0	24.0	2.7	1.3
非バイクユーザー 全体	(32)	18.8	31.3	15.6	9.4	15.6	37.5	0.0	0.0

n=30 以上の場合 現バイクユーザー 全体より、10.0 : 10p以上高い 5.0 : 5p以上高い 10.0 : 10p以上低い 5.0 : 5p以上低い

総括

胸部プロテクター保有者は安全意識が高く、着用率も高い

➤プロテクターを保有している理由を見ると「もしもの際の怪我防止(軽減)」が60.7%と突出して高い。またプロテクター保有をしているユーザーの92.1%はなんらかの形で着用もしている。このことから安全意識の高いユーザーほど、プロテクター保有率・着用率が高いと言える。

胸部プロテクターの必要性を感じているが持っていないユーザーは5割で、装着による効果や安心感は理解している普及のネックは価格で5,000円未満の商品が鍵になる

➤「必要性を感じているが持っていない」ユーザーは性年代、排気量、バイクのタイプ、総乗車経験年数のいずれで見ても、偏りなく4/5割程度存在する。保有意向のあるターゲットは年齢やバイクの種類とは関係なく一定数存在している。
➤もし胸部プロテクターを装着してバイクを運転するとしたらという質問に、「安心感を感じる」という回答は61.2%と高い。
➤胸部プロテクターを持っていない理由としては「価格が高い」が31.6%と数値が高い。プロテクターの価格帯のボリュームゾーンをみると、現保有者は「5000円～10000円」が43.9%を占めるが、必要性を感じているが持っていないユーザーの50.4%は価格が「5000円未満」なら買っても良いと言っており、胸部プロテクターの価格の低下が普及への鍵になる。

胸部プロテクターの必要性を感じていないユーザーは3割で、原付～125ccユーザーで多い買い物や通勤などの日常使いにおける胸部プロテクターの必要性の訴求が必要である

➤「持つ必要性を感じていない」ユーザーは29.3%で、原付ユーザーでは47.0%、51～125ccユーザーでは35.1%と高く、買い物や通勤などの日常使いでバイクを利用しているユーザーに必要性を感じられていない。
➤胸部プロテクターを持っていない理由としては「わからない/そもそも胸部プロテクターが頭になかった」が45.9%と高い。
➤もし胸部プロテクターを装着してバイクを運転するとしたらという質問に、「安心感を感じる」という回答は22.4%と低い。

ベテランユーザーには「紙媒体」「WEB」を組み合わせた記事・広告の訴求が考えられる

➤ベテランユーザーは他年代と比べ情報へのアプローチが少なく、胸部プロテクターを推奨されることも少ない。その中で、普段の情報源として「バイク雑誌の記事や広告」は他年代と比べて高く、「Webサイトでのバイク関連の記事や広告」は他年代と同程度である。ベテランユーザーへの訴求には「紙媒体」「WEB」を組み合わせ、記事・広告を見てもらおう周知施策が有効であることが推察される。