



# バイクユーザーが求める 二輪車利用環境

より安全で快適な二輪車利用環境の実現に向けて、  
二輪車業界はさまざまな課題解決に取り組んでいます。

一般社団法人 日本自動車工業会

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会



# バイクユーザーのために活動しています

二輪車業界は、より安全で快適な二輪車の利用環境づくりを進めています。  
ユーザーの視点に立って、さまざまな業界活動に取り組んでいます。

## 日本自動車工業会

(略称:自工会)

[www.jama.or.jp](http://www.jama.or.jp)

### 二輪車産業の発展に取り組む

日本の自動車メーカー14社で構成される団体。二輪車メーカーのカワサキ、スズキ、ホンダ、ヤマハの4社が「二輪車特別委員会」を組織し、日本の二輪車産業の健全な発展を目指して国内外でのさまざまな活動に取り組んでいます。

## 日本二輪車普及安全協会

(略称:日本二普協)

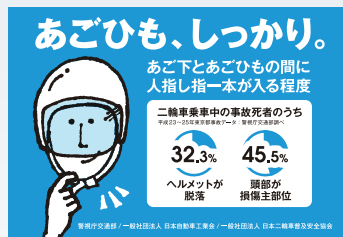
[www.jmps.or.jp](http://www.jmps.or.jp)

### 二輪車の安全とマナーアップを推進

二輪車メーカー、二輪車卸販売会社、二輪車販売店などによって組織されている団体。バイクユーザーを対象にした安全運転講習会や二輪車利用のマナーアップ活動、グッドライダー・防犯登録制度などを展開しています。

## 二輪車に関する主な業界活動

### ヘルメットの正しい着用啓発



春・秋季交通安全キャンペーン

### 交通安全教育



グッドライダーミーティング  
www.jmps.or.jp/safety/gm/

### 安全運転講習会の開催



高校生への交通安全講習会

### マナーアップの推進



グッドマナー JAPAN RIDERS  
www.japan-riders.jp/

### 通行規制の情報提供



二輪車通行規制区間情報  
www.jmps.or.jp/society/roadinfo/

### 産業と文化を発展させる官民会議



BIKE LOVE FORUM

### 楽しさと安全の訴求



“バイクの日”イベント

### 不正改造車を排除する運動



STOP THE 不正改造

### 駐車場検索サイトの運営



全国バイク駐車場案内  
www.jmps.or.jp/society/parking/

### 二輪車の防犯登録の推進



グッドライダー・防犯登録  
www.jmps.or.jp/entry/gbou/

### グローバルな安全普及



国際二輪車工業会への参加

いまユーザーが求める

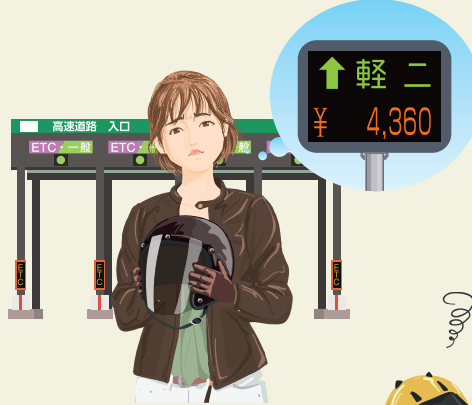
# 二輪車にはさまざまな課題があります

二輪車がもっと便利で楽しい乗り物になり、その有用性がいっそう社会に役立つよう取り組みが求められます。

## 二輪車の利用に関する主な課題

### ユーザーのために

- 街なかでの二輪車駐車場不足
- アパート・マンション等での二輪車駐車場不足
- 割高な高速道路の利用料金
- 規制が形骸化している二輪車のみ通行禁止道路区間
- 都道府県で異なるバスレーン区間の走行ルール



### 社会のために

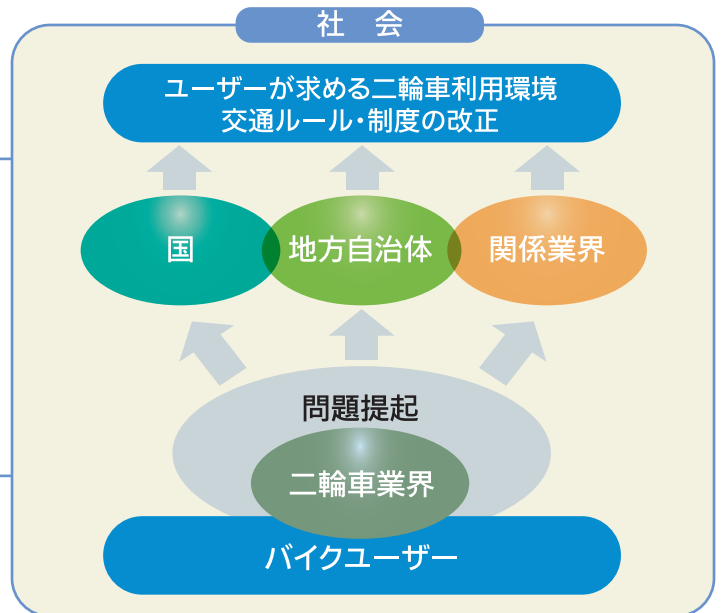
- 高齢者・高校生への安全運転教育の充実
- 防災・減災への二輪車活用の拡大



## 官民が一体となった取り組みが必要

こうした課題を解決するには、バイクユーザーや、二輪車業界が問題を提起し、国、自治体、関係業界等と話し合いを進め、官民が一体となって改善策を講じていく必要があります。

また、二輪車業界は、バイクユーザーに対する安全啓発やマナーアップを強力に推進し、二輪車の社会性向上に取り組めます。



### 国も関心を寄せる課題

経済産業省は『自動車産業戦略2014』のなかで二輪車産業の振興と二輪車文化の発展を掲げています。その取り組みの一環として、自工会、日本二普協など8団体や自治体と連携し、「BIKE LOVE FORUM」(官民会議)を毎年開催。二輪車を取り巻くさまざまな課題を克服する「二輪車産業政

策ロードマップ」を策定し取り組みを進めています。

二輪車の利用環境の改善は、国も関心を寄せる課題として注目されています。

※ご参考:BIKE LOVE FORUM

<http://www.bikeloveforum.jp/>

喫緊の課題は？



# 深刻な二輪車の駐車場不足

## 街なかに駐車場が見当たらない

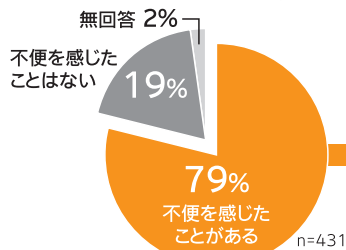
二輪車の駐車場不足はたいへん深刻な問題です。  
とくに大都市では、外出した先で二輪車駐車場を見つけるのにとっても苦労します。  
駐車場がまったくないエリアもあり、二輪車を利用しづらい状況が続いています。

### バイクユーザーの8割が不便を感じている

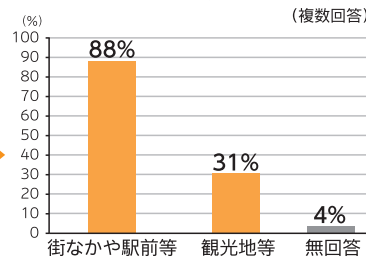
二輪車を駐車する際に、駐車場が見あたらないなど不便を感じているバイクユーザーは全体の79%に上ります。

また、そのうち「街なかや駅前等」で不便を感じたというユーザーが88%を占めます。

二輪車を駐車する際の不便の有無



二輪車の駐車で不便を感じた場所



二輪車の利用環境改善に向けたユーザー意識調査(自工会/2017年3月実施)

### 取締り強化、しかし、とめる場所がない……。

2000年初頭まで日本国内では二輪車駐車場が皆無に近い状態でした。2006年の改正道路交通法施行により二輪車への駐車違反取締りが厳しくなり、二輪車の駐車場不足が一気に露呈。「バイクをとめたくても、とめる場所がない!」と、バイクユーザーの間で大問題になりました※1。

それから10年以上が経過し、街なかの二輪車駐車場は徐々に増えてきたものの、未だに不足している状況が続いています※2。

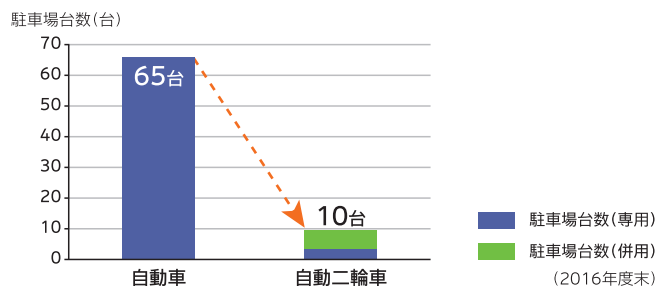
※1: 自工会などの二輪車関係団体が実施した「バイクに駐車スペースを!」署名活動(2008年)では、バイクユーザーなど100万人以上の署名が集まり、国土交通省へ要望書を提出した。

※2: 国土交通省は二輪車の駐車場不足を問題視しており、全国の自治体の駐車場政策担当者に整備推進を呼びかけている。同省の資料によると、四輪車は保有台数1,000台につき駐車場台数が65台なのに対して、自動二輪車は10台という水準に留まっている。



■ 全国から100万人以上の署名が集まった  
(2008年東京モーターショーでの署名活動)

■ 保有台数1,000台あたりの駐車場台数



注1 専用は、自動二輪車のみが駐車可能なスペース。

注2 併用は、自動二輪車と自動車(四輪車)がともに駐車可能なスペース。  
国土交通省資料

### 関係者へのお願い

#### 自治体は二輪車駐車場の新設を!

地方自治体は、都市再生等の機会を積極的に活用し、整備計画区域の地下も視野に入れ二輪車駐車場の新設を進めてほしい。

一定規模の建築物に対する二輪車駐車場の附置義務(条例)を検討してほしい※3。



※3: 横浜市は2007年12月に自動二輪車駐車場の附置義務条例を制定し、これによって整備された自動二輪車駐車場は2017年末までに、累計230施設、合計約1,000台分の駐車枠が確保された。

#### 集合住宅への二輪車駐車場附置義務を!

地方自治体は、一定規模の集合住宅に対する二輪車駐車場の附置義務(条例等)の導入を検討してほしい※4。

※4: 国土交通省は、すでに四輪車駐車場の附置義務を設けている場合、その一部を二輪車に転用できるようにするなど、柔軟な見直しを図るよう自治体に呼びかけている。

## 保管場所が確保できない……所有を断念

マンションなどの集合住宅に二輪車駐車場がないため、二輪車を手放したり、購入を断念するケースも目立っています。二輪車の保管場所(貸し駐車場)をユーザーは求めています。

### 二輪車を手放す原因の一つに

過去にバイクユーザーだった人々を対象に、「二輪車を手放した理由」を尋ねたところ、経済的な理由以外では、「駐車場の確保が困難」との回答が全体の1割を超え、見過ごせない原因の一つとなっています。

また、二輪車を手放したときの住環境は「マンション・アパート」が70%を占めており、集合住宅における二輪車の保管場所の確保が困難になっていることがうかがえます。



マンション・アパートにも二輪車駐車場がほしい

(写真はイメージ)

### 二輪車の定期貸し駐車場を増やしてほしい!

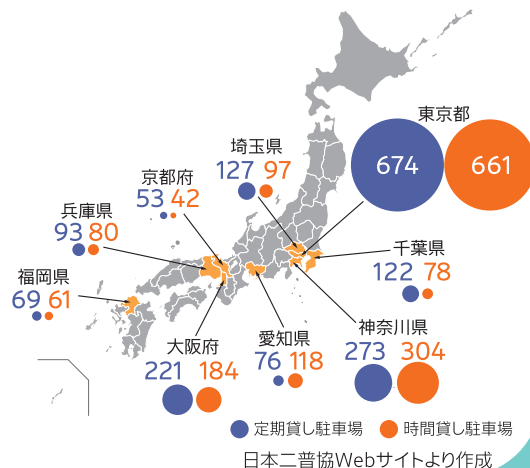
日本二普協のWebサイト「全国バイク駐車場案内」には、「バイク駐車場 ここにつくって!」という要望フォームがあり、ユーザーが二輪車駐車場をほしいと思う具体的な場所の情報を集め、行政機関等へ提供しています。

同サイトでは、これまでに全国から約4,000件の要望が投稿されており、このうち定期貸し駐車場を希望する声がほぼ半数。とくに大都市部での設置要望が多くを占めています。

※ご参考 全国バイク駐車場案内  
<http://www.jmpsa.or.jp/society/parking/>



日本二普協「バイク駐車場 ここにつくって!」へ投稿された要望件数(2018年10月8日現在)



### 関係者へのお願い

## 駐車禁止から 二輪車除外の検討を!

都道府県警察は、二輪車に配慮した駐車規制の見直しを推進してほしい※5。



※5:警察庁は2018年4月16日の交通規制課長通達「自動二輪車等に係る駐車環境の整備の推進について」で、全国の警察本部等に対し、他の交通の妨害にならないことを前提に、自治体へ路外駐車場の新設を働きかけること、駐車禁止規制の廃止または変更、ならびに必要な道路標識等の整備を行うことを通達している。



(写真はイメージ)



# 割高な二輪車の高速道路料金

## 二輪車の料金は四輪車(軽自動車)と同額

二輪車の高速道路通行料金は、四輪車(軽自動車)と同額※6です。

車体が小さくて軽く、乗車人数も荷物の積載量も少ない二輪車は、四輪車に比べて料金の負担率は低くあるべきです。現行の料金設定にバイクユーザーは不公平感を持っています。

※6:二輪車の高速道路料金は「軽自動車等」に含まれており、料金比率は「普通車」を1とすると「軽自動車等」は0.8となっている。

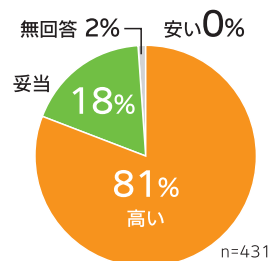
### バイクユーザーの8割が「料金は高い」

自工会がバイクユーザーを対象に行ったアンケート調査によると、二輪車の高速道路料金について「高い」との回答が81%となっています。

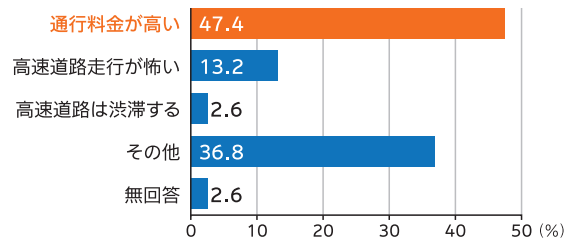
また、通行料金がhighいために高速道路を利用しないバイクユーザーもいます。



#### 二輪車の高速道路料金について



#### 高速道路を利用しない理由

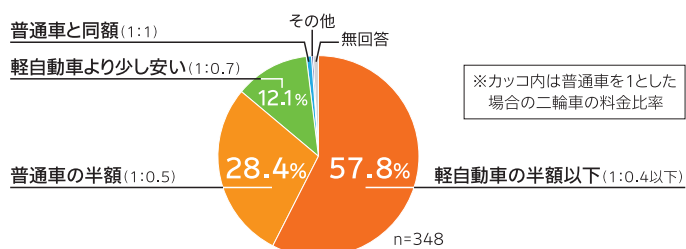


二輪車の利用環境改善に向けたユーザー意識調査(自工会/2017年3月実施)

### ユーザーが求める料金は「普通車の半額以下」が8割

バイクユーザーが妥当と感じる二輪車の料金は「普通車の半額」が約28%、「軽自動車の半額以下」が約58%を占め、全体の8割以上が「普通車の半額以下」を望んでいます。

#### 妥当と感じる二輪車の高速道路料金



二輪車の利用環境改善に向けたユーザー意識調査(自工会/2017年3月実施)

### 関係者へのお願い

## 二輪車の高速道路料金区分の独立化と料金適正化を!



高速道路の二輪車の料金は、現行の「軽自動車等」から独立させて、料金比率を、適正な水準になるよう引き下げしてほしい。



# 困惑させられる二輪車通行規制

## 全国に約500カ所の「二輪車通行止め」

二輪車で走行していると、目の前に現われる「二輪車通行止め」の標識※7。

二輪車が通行禁止となっている場所は全国で約500カ所あり、別のルート进行迂回しなければなりません。

バイクユーザーからは、なぜバイクだけが通行できないのか、疑問の声が寄せられています※8。

※7:正式名称は「二輪の自動車・原動機付自転車通行止め」。規制対象を原付に限ったり、排気量、曜日、時間帯などの規制条件がつくこともある。

※8:日本二普協は「二輪車通行規制区間情報」というWebサイトを設けて規制について広く情報提供しており、個別の規制に対して、バイクユーザーからの意見も受け付けている。

### 二輪車を通行禁止にする理由とは？

二輪車の通行禁止は、次のような理由で行われています。

- 1 暴走族を排除するため
- 2 ローリング族(峠などを周回する競争型暴走族)による事故が多発しているため
- 3 トンネルや橋などの構造上、二輪車の通行が危険なため



### 規制解除を検討できる路線が少なくない

二輪車の通行禁止は、30～40年以上にわたって実施されているケースが多く、昔のような暴走族やローリング族は少なくなり、規制の理由が失われている路線が増えています。

また、二輪車の通行が危険とされる陸橋や地下道は、道路標示による注意喚起や道路構造上の安全対策を施すことで、二輪車の通行を可能にできる路線もありそうです。



規制が見直されたケースも！

#### CASE 1

広島県福山市の「グリーンライン」(県道・約14km)は二輪車を通行禁止にしていたましたが、2018年6月、地元のバイクユーザーからの要望で33年ぶりに規制を解除しました。暴走族の走行が見られなくなったことがその理由です。



#### CASE 2

長年にわたって二輪車の通行を禁止にしていた国道246号「赤坂見附陸橋」(東京都)は、2001年に規制解除。二輪車が陸橋から転落しないよう防護柵を追加したことで解除が可能となりました。



### 関係者へのお願い

## 二輪車通行禁止の路線について、規制の妥当性を点検し、見直しを!



長期間にわたって二輪車通行禁止としている路線のうち、近年の交通実勢に照らし、規制の理由が乏しくなったものについては規制解除を検討してほしい。





# 二輪車の社会性向上のために

## 二輪車の安全運転を広める

日本二普協は、地域の警察や交通安全協会と連携しながら、一般のバイクユーザーを対象にした二輪車安全運転講習会・グッドライダーミーティングを全国で展開しています。  
<https://www.jmpsa.or.jp/safety/gm/gm.html>



## マナーアップを推進

安全運転への誓いや、周囲への思いやりなどを自ら言葉にして宣言する「グッド♥マナー JAPAN RIDERS」活動を実施しています。2014年からこれまでに約8万人以上が宣言をしています。 <http://www.japan-riders.jp/>

### 業界が呼びかけている二輪車のマナー



バイクは必ず  
駐車スペースへ

騒音につながる  
違法改造は行わない

無謀な追い越し、  
危険なすり抜け走行は  
行わない

## 被災地への支援

日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)は、東日本大震災の被災地支援を目的に、「走ろう東北! MFJ東北復興応援ツーリング」を実施しています。

多くのユーザーが現地を訪れ、地域の活性化に貢献しようという取り組みです。

<http://www.mfj.or.jp/touring/>



## バイクユーザーによる自発的な社会貢献

### ■ ラブ・ジ・アース ミーティング

海岸のゴミを清掃するミーティングイベントが年に数回行われています。

※主催:ラブ・ジ・アース実行委員会



### ■ 安全運転の呼びかけ

道の駅や観光地の休憩所などで安全啓発のチラシを配布する活動が行われています。



### ■ 災害時の初期活動支援

行政機関と連携し、被災情報の収集・連絡、医薬品等の物資輸送を行う有志のバイク隊が活動しています。

