

4月に申し上げたこと

自動車産業ができること

- ① 医療現場などのサポートをしていく
- ② なんとかしても事業を続けていく
- ③ 復興の牽引役になっていく

4月に申し上げたこと

自動車産業ができること

- ① 医療現場などのサポートをしていく
- ② なんとかしても事業を続けていく
- ③ 復興の牽引役になっていく

医療支援活動



幼児・小児用
フェイス
シールド
生産
(自機工)



人工呼吸器
量産支援
(部工会・自工会)

医療用ガウン
生産
(車工会)



移動式PCR
検査施設
(部工会)



4月に申し上げたこと

自動車産業ができること

- ① 医療現場などのサポートをしていく
- ② **なんとかしても事業を続けていく**
- ③ 復興の牽引役になっていく

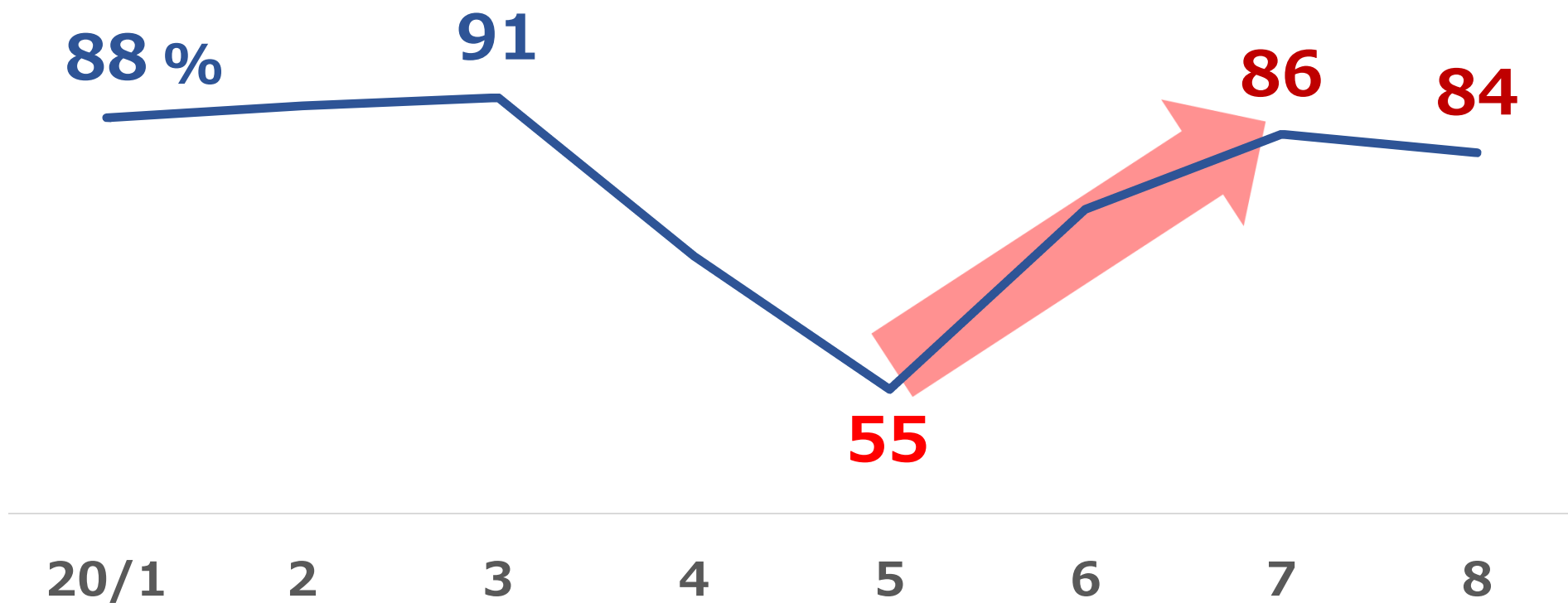
4月に申し上げたこと

自動車産業ができること

- ① 医療現場などのサポートをしていく
- ② なんとかしても事業を続けていく
- ③ 復興の牽引役になっていく

復興の牽引役

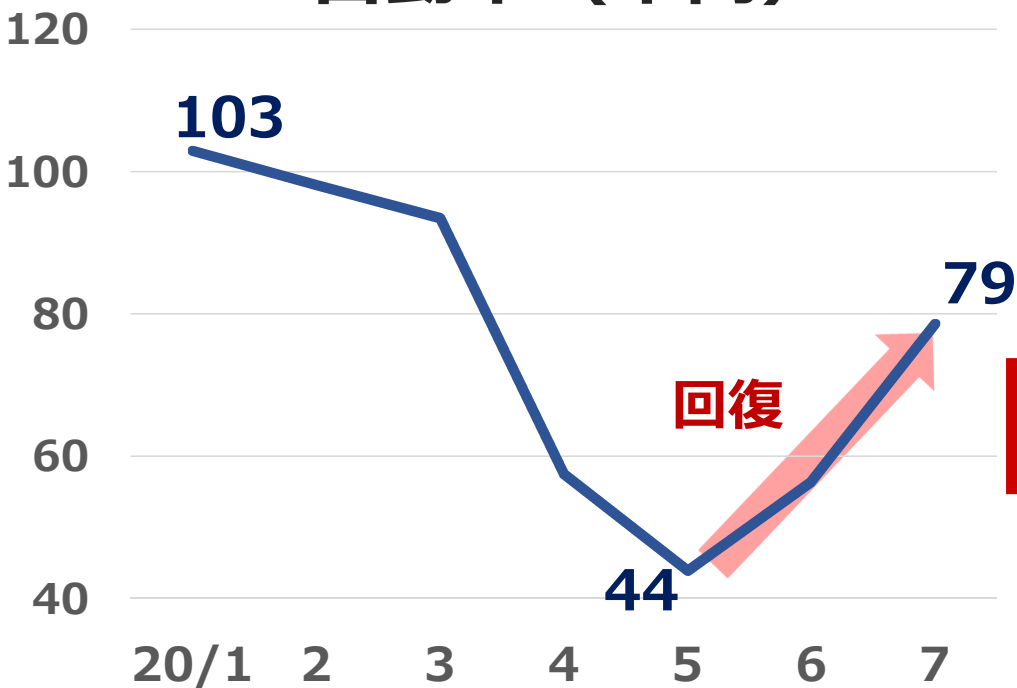
<国内自動車市場（前年比）>



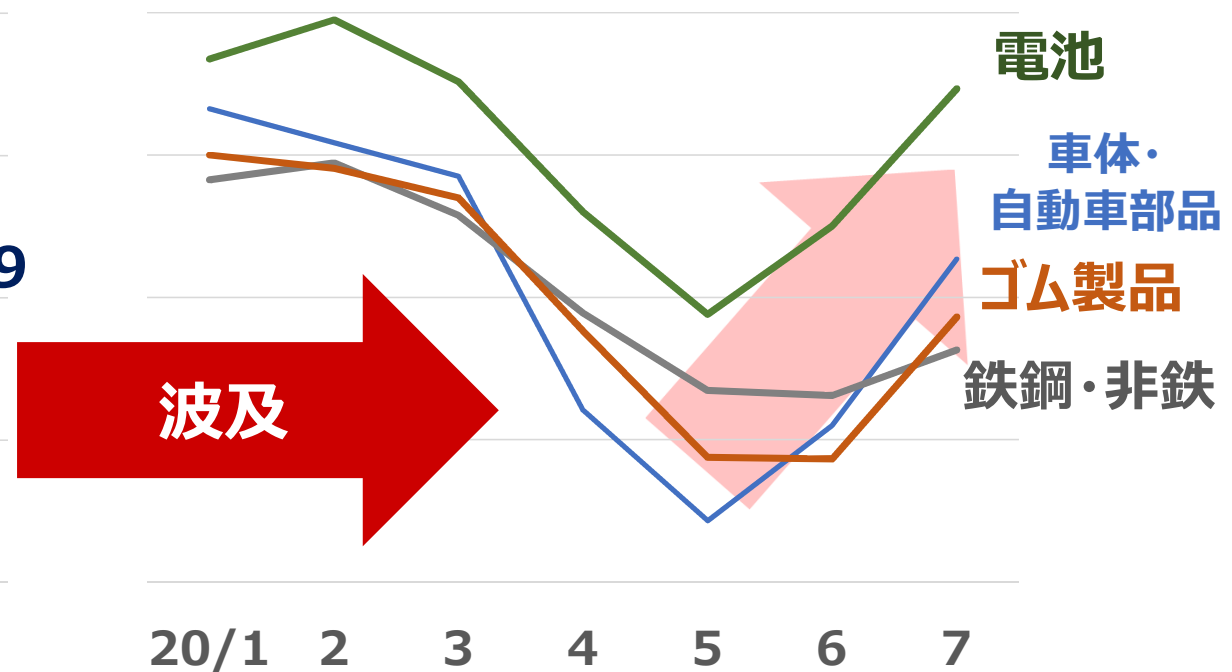
復興の牽引役

< 鋳工業生産指数 (2015年=100) >

自動車 (車両)



関連産業

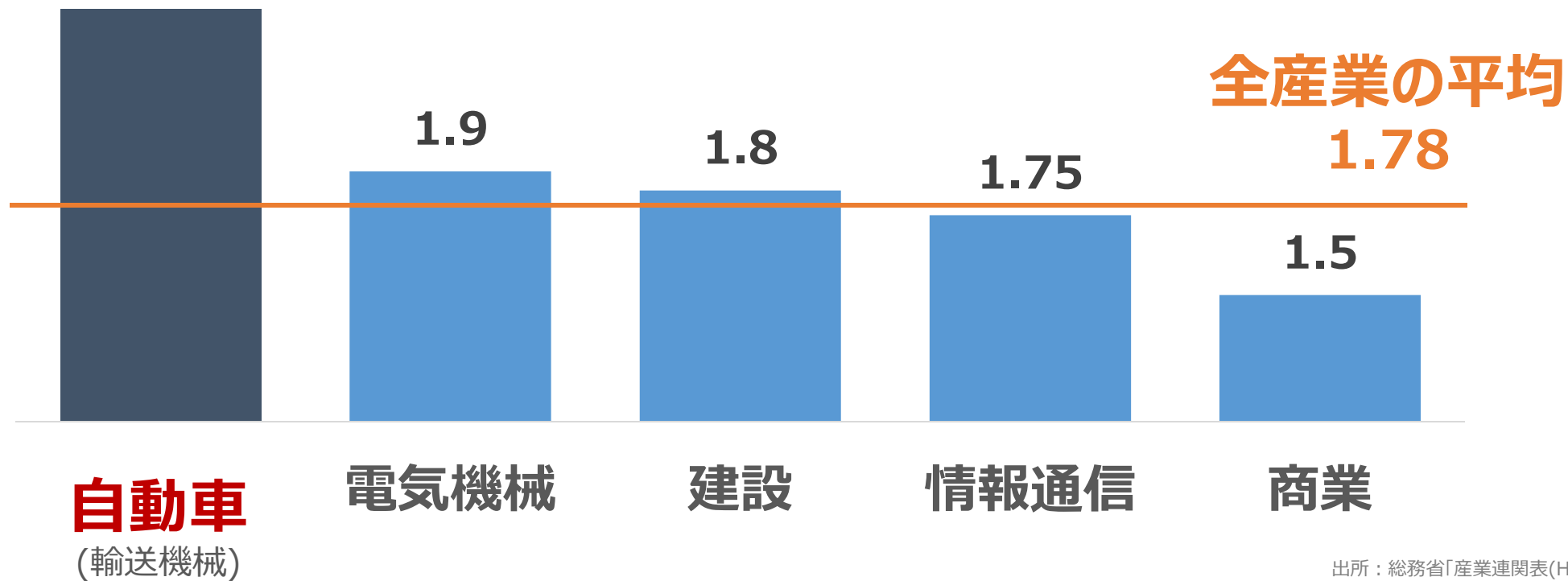


経済波及

<生産波及効果（産業連関表）>

※1単位の生産が全産業生産に与える影響

2.5倍



出所：総務省「産業連関表(H27年)」

100年に一度の大変革

100年に一度の大変革

自工会会員各社が
心をひとつに、力を合わせていく必要

自工会発足時の目的

「自動車製造工業の健全な発展を図ること」

自工会発足時の目的
「自動車製造工業の健全な発展を図ること」

排ガス規制、貿易摩擦・・・
多くの困難に立ち向かってきた

自工会発足時の目的 「自動車製造工業の健全な発展を図ること」

排ガス規制、貿易摩擦・・・
多くの困難に立ち向かってきた

再び、オールジャパンで
結束していかないといけない

日本の自動車産業の強み 「フルラインナップ」

登録乗用車



軽自動車



二輪車



大型車



自工会の変革

委員会・事務局体制の見直し

- ・組織を大ぐくり化、縦割りを排し横連携強化
- ・モビリティなど新分野に挑戦する組織を新設

**「未来の幸せをつくる」「本当に頼りにされる」
自動車産業へ**