

## 自動車産業の規模・日本経済社会への貢献

▽自動車産業は「モノづくり日本」の中核を担い、高い国際競争力を保持しながら、幅広い分野に関係するリアルな基幹産業として日本経済・社会に貢献

▽雇用 約 550 万人、納税 約 15 兆円、貿易黒字 約 15 兆円など、幅広く貢献

[…主要ファクト一覧](#)

### **自動車産業の規模・550 万人の雇用**

▽自動車・部品など(輸送機械)の製造出荷額は約 70 兆円。全製造業の 2 割で最大

▽自動車関連で働く人は約 550 万人。日本の全就業者の 1 割にあたる

▽自動車・部品メーカー、素材販売店・整備工場、運送業、ガソリンスタンドなど関連雇用は広く、  
みんなで「移動」を支えている

▽日本のモノづくりを支える人財と技能、550 万人の仕事と生活を守り抜いてきた […別紙 \(i\)](#)

### **納税**

▽納税額は自動車ユーザーから 9 兆円(自動車税、燃料課税など)、  
自動車産業の企業とその従業員の納税額を併せると約 15 兆円

### **輸出・外貨獲得**

▽自動車の貿易黒字は約 15 兆円で全産業トップ。資源を持たない日本の外貨獲得を支え、  
資源輸入額約 16 兆円の大半を賄う規模

### **経済への波及影響**

▽裾野の広さから、「経済波及効果」も全産業随一の”2.5 倍”と非常に大きく、  
(自動車の生産が 1 増えると、全産業が 2.5 増加)他産業・経済全体への波及影響も大

▽コロナ禍でも仕事を守り、経済回復に貢献 […別紙 \(ii\)](#)

## 主要ファクトー一覧

|         |                                  |   |
|---------|----------------------------------|---|
| 規模      | 製造品出荷額 約70兆円                     | 製造業全体の2割、トップ<br>【出典】経済産業省               |
| 雇用      | 就業者 約550万人                       | 全就業者の約1割<br>中小零細含め幅広い※1<br>【出典】日本自動車工業会 |
| 納税      | 約15兆円<br>(ユーザー・企業・就業者)           | ユーザー負担 約9兆円<br>【出典】財務省統計等より推計           |
| 輸出・外貨獲得 | 貿易黒字 約15兆円                       | 資源輸入16兆円を賄う<br>【出典】財務省                  |
| 経済波及    | 経済波及効果 2.5倍<br>自動車生産1増加→全産業2.5増加 | 全産業トップクラス※2<br>【出典】総務省「産業連関表」           |

### ※1 自動車関連雇用の内訳

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 【製造】完成車・部品・車体(架装) | 91万人  |
| 【資材】鉄鋼・素材・機械器具等   | 43万人  |
| 【販売】販売店・整備工場      | 103万人 |
| 【利用】運送業・バス/タクシー等  | 269万人 |
| 【関連】ガソリンスタンド・保険等  | 35万人  |

計 約550万人

### ※2 経済波及効果の比較 総務省「産業連関表」

