



一般  
社団法人 日本自動車工業会

# 目次

Page

## 基幹産業としての自動車製造業

製造品出荷額等	2
貿易額	3
関連産業・就業人口	3

## 四輪車

生産	4
販売	5
輸入車販売	6
中古車販売	6
保有・普及率	7
輸出	8
仕向地別輸出	9

## 二輪車

生産	10
販売	10
保有	11
輸出	11
仕向地別輸出	12

## 安全

交通安全	13
車両安全	13
自動運転	14

## 環境対策

地球環境	15
自動車燃費	15
次世代自動車・工場CO <sub>2</sub> 排出	16
環境負荷物質	16
リサイクル	17
排出ガス	18
測定モード	18

## 税金

自動車関係諸税	19
環境対応車に対する軽減	20
ユーザーの負担	21

## 制度

運転免許	22
自動車の分類	22

## グローバル展開

海外生産	23
海外生産台数	24
資本・業務提携	24

## 世界

生産(四輪車／二輪車)	26
四輪車販売	27
保有・普及率(四輪車／二輪車)	28
輸出(四輪車／二輪車)	28
自動車関税率・EPA／FTA	29

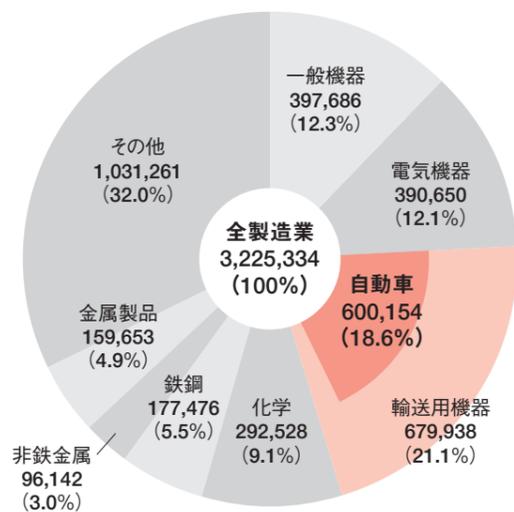
東京モーターショー	30
自動車工業会 会員	31
日本の自動車工場分布図	32
自動車関係団体	32

# 自動車製造品出荷額等は60兆円、 設備投資額は1.2兆円、研究開発費は3.7兆円

2019年の自動車製造業の製造品出荷額等は前年より3.7%減の60兆154億円、全製造業の製造品出荷額等に占める自動車製造業の割合は18.6%、機械工業全体に占める割合は40.9%でした。2020年度の自動車製造の設備投資額は1兆2,252億円となり、主要製造業において2割を超える割合を占め、研究開発費は3兆7,164億円と3割を占めています。また、2021年の自動車輸金額は14.7兆円、自動車関連産業の就業人口は552万人にのぼります。このように自動車産業は、日本経済を支える重要な基幹産業としての地位を占めています。

## ● 2019年の主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円

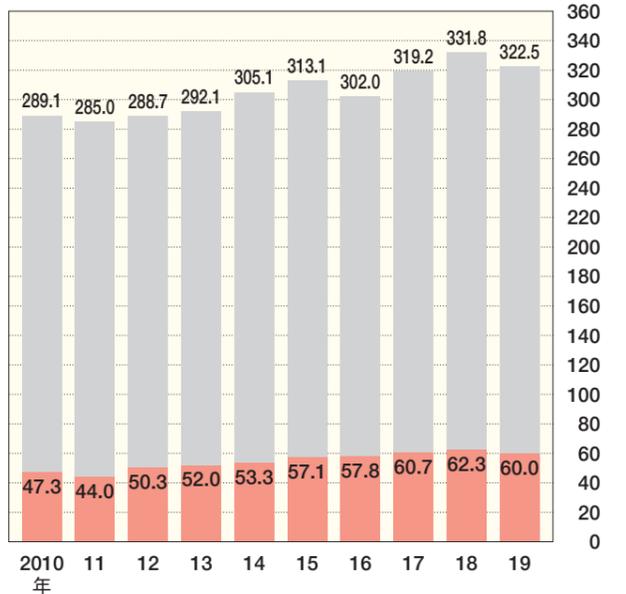


### 自動車製造業製造品出荷額等の内訳

- 自動車製造業(二輪車を含む)..... 242,902
- 自動車車体・付随車製造業..... 7,260
- 自動車部品・付属品製造業..... 349,991

## ● 全製造業製造品出荷額等と自動車製造業製造品出荷額等の推移

単位:兆円



## ● 主要製造業の製造品出荷額等

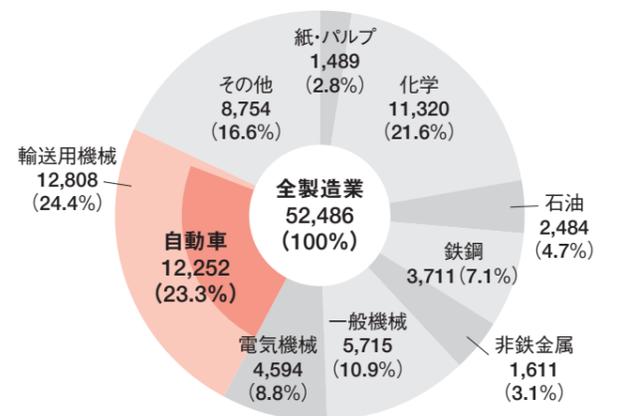
単位:億円

年	化学	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	機械工業				その他	合計	自動車製造業の割合		
					一般機械器具	電気機械器具	輸送用機械器具	自動車			機械工業 (%)	全製造業 (%)	
1970	55,402	65,648	30,547	37,277	68,028	73,305	72,758	54,673	223,008	287,383	690,348	24.5	7.9
1975	104,381	113,063	39,087	65,731	106,112	108,213	147,935	105,241	379,551	589,807	1,274,329	27.7	8.3
1980	179,787	178,956	81,186	106,465	175,998	222,346	249,536	212,346	682,457	952,724	2,146,998	31.1	9.9
1985	205,524	177,543	63,836	130,944	241,904	408,422	361,793	276,927	1,055,932	1,063,240	2,653,206	26.2	10.4
1990	235,030	182,687	78,217	185,736	332,249	545,286	468,582	423,106	1,397,439	1,205,939	3,233,726	30.3	13.1
1995	233,625	140,727	64,964	176,465	298,844	548,309	442,145	395,613	1,330,364	1,155,277	3,060,356	29.7	12.9
2000	237,994	119,630	62,189	155,868	304,132	595,817	444,474	400,429	1,385,612	1,115,720	3,035,824	28.9	13.2
2005	250,271	168,964	67,116	140,159	312,108	495,083	539,999	489,548	1,385,037	988,717	2,962,417	35.3	16.5
2010	262,120	181,463	89,114	122,920	306,186	442,848	542,136	472,962	1,291,170	944,290	2,891,077	36.6	16.4
2011	263,512	186,656	90,225	121,277	322,495	403,789	505,870	439,592	1,232,154	955,863	2,849,688	35.7	15.4
2012	260,379	180,121	89,228	128,607	330,816	369,426	564,858	502,627	1,265,100	963,841	2,887,276	39.7	17.4
2013	274,092	179,053	88,059	130,606	320,911	368,283	582,032	519,710	1,271,226	977,885	2,920,921	40.9	17.8
2014	281,230	192,022	94,220	139,328	337,273	394,772	600,633	533,101	1,332,678	1,011,922	3,051,400	40.0	17.5
2015	286,222	178,420	96,795	143,057	359,715	408,060	646,539	570,524	1,414,314	1,012,477	3,131,285	40.3	18.2
2016	272,496	156,693	88,892	143,986	363,611	376,748	649,912	577,604	1,390,271	968,018	3,020,356	41.5	19.1
2017	287,242	176,867	97,620	151,989	392,279	398,955	682,635	606,999	1,473,869	1,004,080	3,191,667	41.2	19.0
2018	297,880	186,520	102,290	158,217	412,807	418,426	700,906	623,040	1,532,139	1,041,048	3,318,094	40.7	18.8
2019	292,528	177,476	96,142	159,653	397,686	390,650	679,938	600,154	1,468,274	1,031,261	3,225,334	40.9	18.6

注:1.従業員4人以上の事業所における製造品出荷額等。2.従来掲載していた生産額については1996年からはそれ以前と連続する数値が公表されなくなったので、1970年にさかのぼり製造品出荷額等に改めた。3.製造品出荷額等とは、製造品出荷額、加工賃収入額、修理料収入額、製造工程から出たくずおよび廃物の出荷額及びその他の収入額の合計であり、消費税等内国消費税額を含んだ額である。4.「電気機械器具」には、2002年より「情報通信機械器具」「電子部品・デバイス・電子回路」を含む。資料:経済産業省「2020年工業統計表」

## ● 主要製造業の設備投資額(2020年度)

単位:億円



## ● 主要製造業の設備投資額

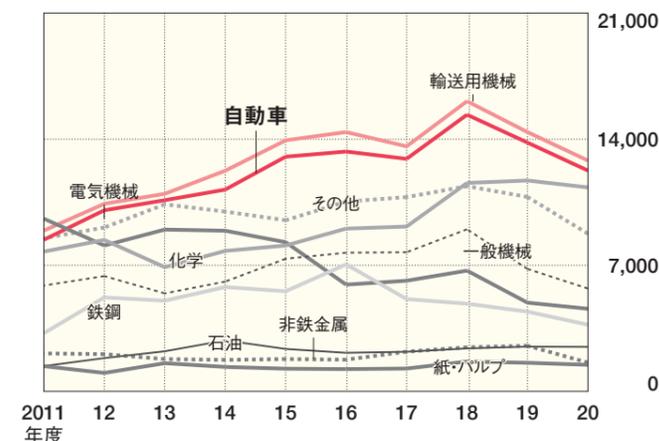
単位:億円

年度	紙・パルプ	化学	石油	鉄鋼	非鉄金属	一般機械	電気機械	輸送用機械	自動車	その他	全製造業
2011	1,415	7,765	1,420	3,242	2,120	5,883	9,585	8,928	8,420	8,508	48,866
2012	1,040	8,407	1,863	5,224	2,081	6,405	8,100	10,412	10,053	9,098	52,630
2013	1,580	6,900	2,241	5,042	1,807	5,448	8,983	10,966	10,611	10,381	53,348
2014	1,372	7,801	2,841	5,799	1,763	6,100	8,920	12,244	11,199	9,980	56,820
2015	1,274	8,100	2,370	5,565	1,807	7,367	8,285	13,928	13,021	9,500	58,196
2016	1,252	9,036	2,156	7,055	1,775	7,702	5,933	14,387	13,306	10,537	59,833
2017	1,283	9,152	2,215	5,133	2,219	7,727	6,149	13,595	12,902	10,782	58,255
2018	1,672	11,565	2,399	4,877	2,459	8,999	6,708	16,096	15,349	11,387	66,162
2019	1,602	11,702	2,497	4,435	2,546	6,802	4,934	14,386	13,803	10,792	59,696
2020	1,489	11,320	2,484	3,711	1,611	5,715	4,594	12,808	12,252	8,754	52,486

資料:日本政策投資銀行「全国設備投資計画調査」

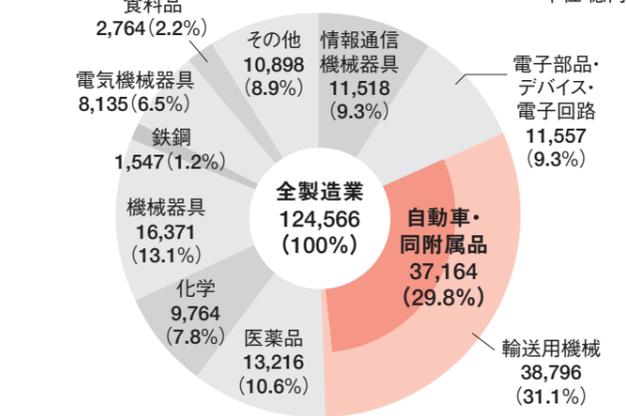
## ● 主要製造業の設備投資額の推移

単位:億円



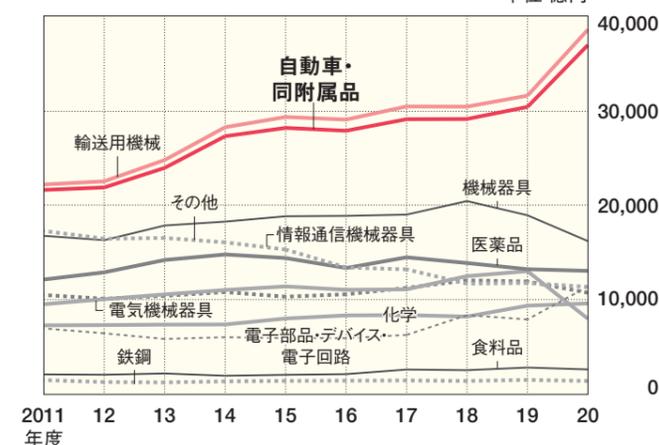
## ● 主要製造業の研究開発費(2020年度)

単位:億円



## ● 主要製造業の研究開発費の推移

単位:億円



## ● 主要製造業の研究開発費

単位:億円

年度	情報通信機械器具	電子部品・デバイス・電子回路	輸送用機械	自動車・同附属品	医薬品	化学	機械器具	鉄鋼	電気機械器具	食料品	その他	全製造業
2011	17,451	7,115	22,378	21,796	12,299	7,441	16,933	1,633	9,681	2,241	10,661	107,833
2012	16,623	6,595	22,711	22,062	13,061	7,469	16,472	1,432	10,214	2,204	10,260	107,041
2013	16,708	5,998	24,972	24,137	14,371	7,519	18,027	1,392	10,724	2,337	10,567	112,615
2014	16,238	6,181	28,447	27,495	14,953	7,534	18,440	1,501	11,189	2,097	10,971	117,551
2015	15,476	6,093	29,529	28,372	14,577	8,166	19,005	1,552	11,569	2,195	10,479	118,641
2016	13,572	6,075	29,255	28,071	13,516	8,494	19,047	1,577	11,211	2,267	10,734	115,748
2017	13,374	6,427	30,646	29,296	14,653	8,525	19,180	1,598	11,255	2,753	11,407	119,818
2018	11,863	8,523	30,628	29,317	14,047	8,369	20,615	1,547	12,660	2,686	12,213	123,151
2019	11,930	8,067	31,791	30,600	13,392	9,529	19,110	1,655	13,182	2,964	12,093	123,713
2020	11,518	11,557	38,796	37,164	13,216	9,764	16,371	1,547	8,135	2,764	10,898	124,566

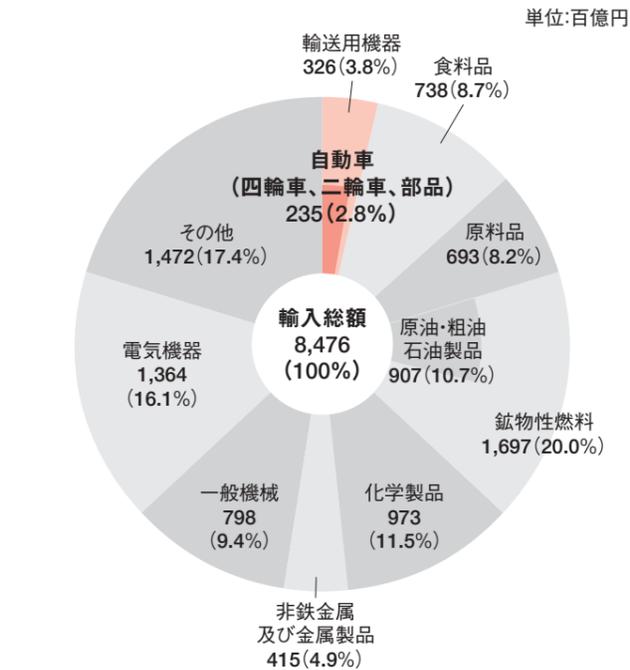
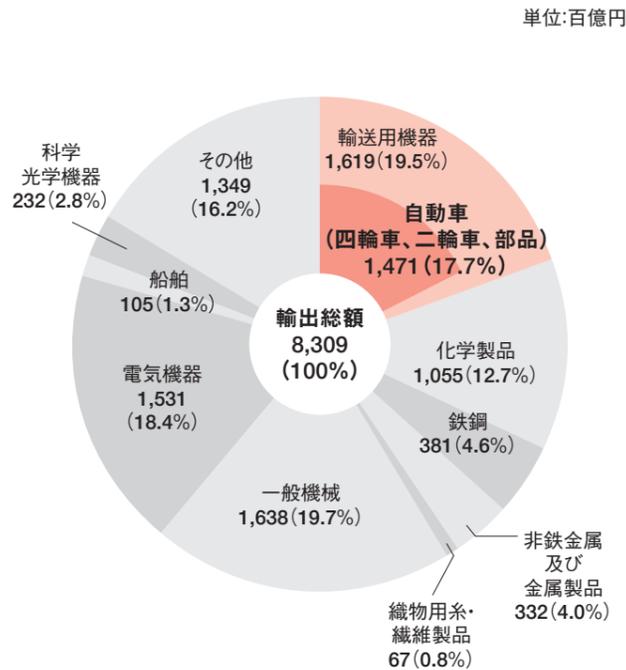
資料:総務省「科学技術研究調査」

# 自動車の輸出金額は14.7兆円、輸入金額は2.3兆円

2021年のわが国総輸出入額(円ベース)は、輸出総額が前年より21.5%増加し、輸入総額は24.6%増加しました。自動車関連の輸出額は、前年より15.2%増の14兆7千億円となりました。また、自動車関連の輸入額は、前年より20.3%増の2兆3千億円でした。

● 2021年の主要商品別輸出額 (F.O.B.ベース)

● 2021年の主要商品別輸入額 (C.I.F.ベース)



● 自動車の輸出額 (F.O.B.価格) 推移

年	自動車			輸出総額	
	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比(%)
2012	110.5	92,250	32,051	3,220	97.3
2013	111.7	104,125	34,762	3,524	109.5
2014	103.8	109,194	34,750	3,905	104.8
2015	107.5	120,463	34,830	3,619	103.4
2016	95.1	113,329	34,617	3,229	92.6
2017	106.6	118,254	38,966	3,872	111.8
2018	103.7	123,072	39,909	3,990	104.1
2019	95.3	119,712	36,017	3,324	94.4
2020	80.3	95,796	29,124	2,818	88.9
2021	115.2	107,222	36,000	3,876	121.5

● 自動車の輸入額 (C.I.F.価格) 推移

年	自動車			輸入総額	
	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比(%)
2012	121.1	9,082	5,549	875	103.8
2013	122.2	10,857	6,981	1,109	114.9
2014	110.4	11,623	8,148	1,154	105.7
2015	101.6	11,398	8,770	1,093	91.3
2016	98.9	11,781	8,329	913	84.2
2017	111.4	13,070	9,328	1,021	114.1
2018	107.7	14,284	9,861	1,079	109.7
2019	95.2	14,084	8,906	1,030	95.0
2020	81.2	11,653	6,747	1,113	86.5
2021	120.3	13,704	8,252	1,513	124.6

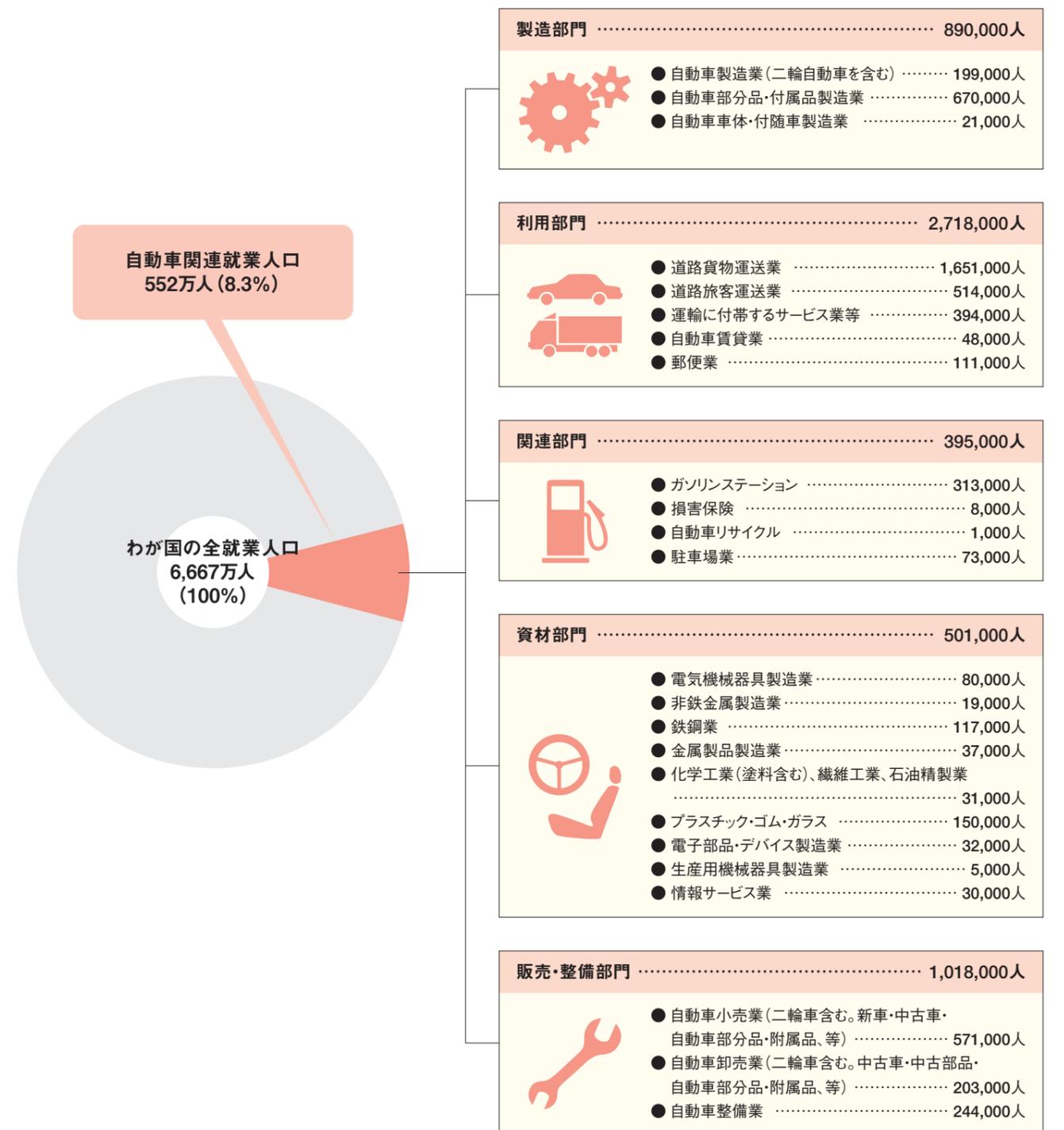
注:1.四輪車には乗用車、トラック、バス、シャシーを含む。2.F.O.B.価格=本船渡し価格。C.I.F.価格=運賃、保険料込み価格。

資料:財務省「外国貿易概況」(令和3年)

# 自動車関連産業の就業人口は552万人

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、当会の推計によると約552万人にのぼっています。

● 自動車関連産業と就業人口



注:各部門は百人単位を四捨五入。

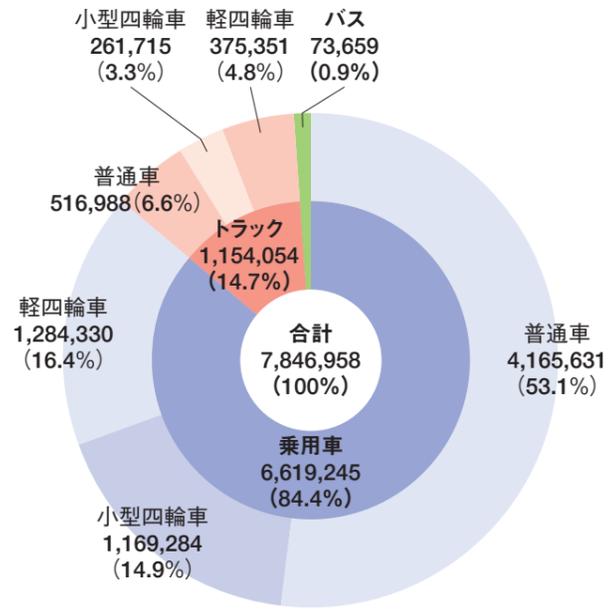
資料:総務省「労働力調査(令和3年平均)」、経済産業省「2020年工業統計表」「平成30年延長産業連関表」等

# 四輪車生産台数は785万台

2021年の四輪車生産台数は、前年より2.7%減少して784万7千台となり、3年連続で減少しました。乗用車は前年より4.9%減少して661万9千台となり、うち普通車は0.6%減の416万6千台、小型四輪車は17.1%減の116万9千台、軽四輪車は5.4%減の128万4千台でした。トラックは前年より11.2%増加して115万4千台、バスは前年より5.5%増加して7万4千台でした。

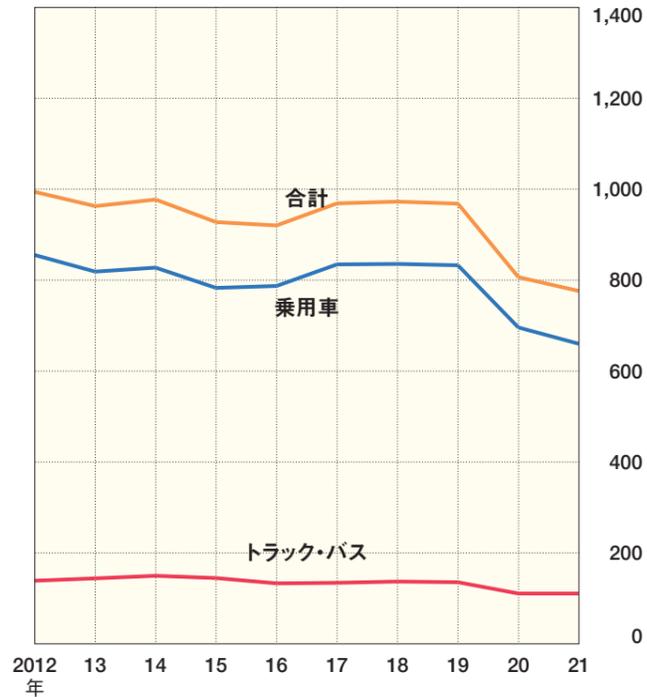
## ● 2021年の車種別生産台数と構成比

単位:台



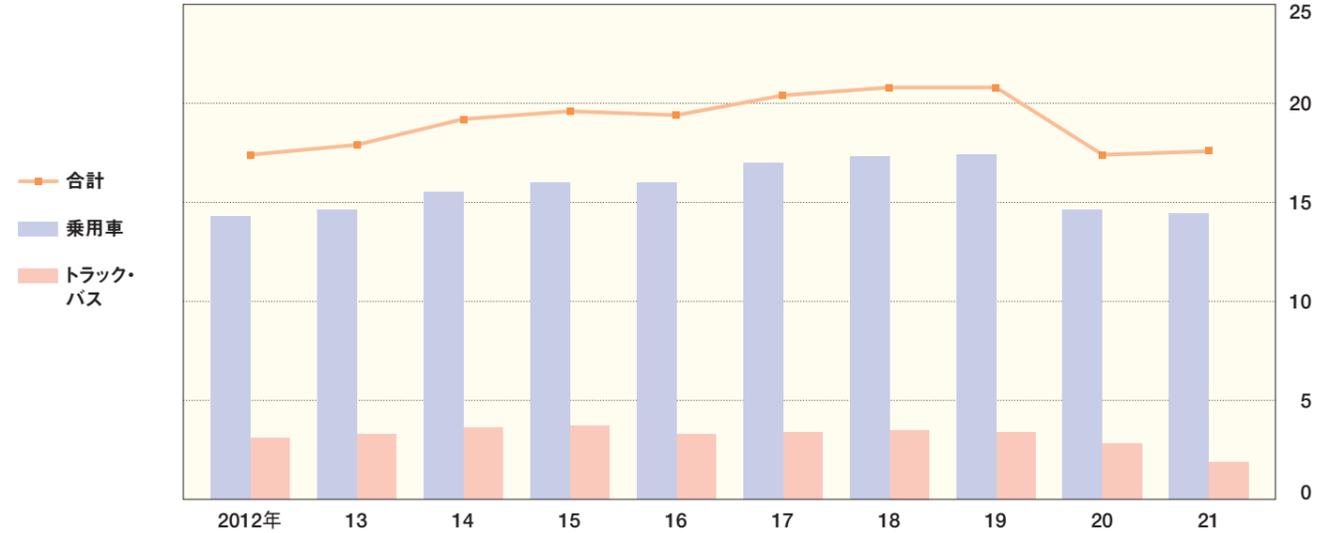
## ● 四輪車生産台数の推移

単位:万台



## ● 四輪車生産金額の推移

単位:兆円



## ● 四輪車生産金額

単位:百万円

年	乗用車				トラックシャシー					バスシャシー			四輪車合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	けん引車	計	大型	小型	計	
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2012	9,683,441	3,091,067	1,486,926	14,261,434	1,954,449	422,502	302,836	106,209	2,785,996	120,992	237,199	358,191	17,405,621
2013	10,422,008	2,628,986	1,579,510	14,630,504	1,987,340	479,914	312,959	102,073	2,882,286	119,670	290,001	409,671	17,922,461
2014	11,110,107	2,636,872	1,795,440	15,542,419	2,189,242	546,377	313,522	118,091	3,167,232	124,114	318,410	442,524	19,152,175
2015	12,047,649	2,458,198	1,473,103	15,978,950	2,189,038	576,037	300,368	131,002	3,196,445	139,614	328,498	468,112	19,643,507
2016	12,321,649	2,438,906	1,280,853	16,041,408	1,888,981	566,781	290,991	129,781	2,876,534	172,906	299,220	472,126	19,390,068
2017	12,958,155	2,516,379	1,517,786	16,992,320	1,986,030	538,716	319,178	126,867	2,970,791	175,090	288,317	463,407	20,426,518
2018	13,367,843	2,398,835	1,545,687	17,312,365	2,007,940	570,136	359,483	128,658	3,066,217	138,240	275,391	413,631	20,792,213
2019	13,423,165	2,357,894	1,611,427	17,392,486	1,923,717	568,616	391,156	141,002	3,024,491	130,452	298,524	428,976	20,845,953
2020	10,893,199	2,178,494	1,528,289	14,599,982	1,608,220	492,720	344,847	106,908	2,552,695	68,588	170,077	238,665	17,391,342
2021	11,304,450	1,799,635	1,379,294	14,483,379	2,016,676	514,462	346,123	105,486	2,982,747	32,029	153,578	185,607	17,651,733

資料:経済産業省

## ● 四輪車生産台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス			合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)		前年比(%)			
1970	51,619	2,377,639	749,450	3,178,708	121.7	258,100	1,253,861	551,922	2,063,883	102.1	46,566		111.3	5,289,157	113.1	1970
1975	209,032	4,198,550	160,272	4,567,854	116.2	288,170	1,610,475	438,987	2,337,632	90.8	36,105		78.8	6,941,591	105.9	1975
1980	403,338	6,438,847	195,923	7,038,108	114.0	885,198	2,113,311	914,679	3,913,188	115.2	91,588		146.4	11,042,884	114.6	1980
1985	494,792	6,991,432	160,592	7,646,816	108.1	1,278,212	1,877,893	1,388,583	4,544,688	105.2	79,591		110.2	12,271,095	107.0	1985
1990	1,750,783	7,361,224	835,965	9,947,972	109.9	1,249,525	1,262,943	986,171	3,498,639	89.0	40,185		95.5	13,486,796	103.5	1990
1995	2,553,703	4,140,629	916,201	7,610,533	97.5	824,140	909,321	804,276	2,537,737	93.9	47,266		96.2	10,195,536	96.6	1995
2000	3,376,447	3,699,893	1,283,094	8,359,434	103.2	649,180	483,282	594,356	1,726,818	98.8	54,544		112.7	10,140,796	102.5	2000
2005	4,191,360	3,416,622	1,408,753	9,016,735	103.4	723,663	436,763	546,185	1,706,611	98.6	76,313		126.3	10,799,659	102.7	2005
2010	4,846,411	2,159,119	1,304,832	8,310,362	121.1	520,627	238,776	449,776	1,209,179	122.7	109,334		126.0	9,628,875	121.4	2010
2012	4,686,396	2,252,672	1,615,435	8,554,503	119.5	583,156	275,992	407,206	1,266,354	111.5	122,220		117.4	9,943,077	118.4	2012
2013	4,618,014	1,888,759	1,682,550	8,189,323	95.7	580,012	300,635	427,530	1,308,177	103.3	132,681		108.6	9,630,181	96.9	2013
2014	4,657,765	1,750,895	1,868,410	8,277,070	101.1	604,768	327,928	425,065	1,357,761	103.8	139,834		105.4	9,774,665	101.5	2014
2015	4,744,471	1,555,548	1,530,703	7,830,722	94.6	586,645	330,814	392,290	1,309,749	96.5	137,850		98.6	9,278,321	94.9	2015
2016	4,999,566	1,610,486	1,263,834	7,873,886	100.6	505,970	317,182	377,921	1,201,073	91.7	129,743		94.1	9,204,702	99.2	2016
2017	5,147,256	1,715,970	1,484,610	8,347,836	106.0	515,521	292,901	411,319	1,219,741	101.6	123,097		94.9	9,690,674	105.3	2017
2018	5,256,226	1,605,162	1,497,898	8,359,286	100.1	517,641	306,259	433,211	1,257,111	103.1	113,197		92.0	9,729,594	100.4	2018
2019	5,317,165	1,538,380	1,473,211	8,328,756	99.6	506,390	293,002	433,525	1,232,917	98.1	122,621		108.3	9,684,294	99.5	2019
2020	4,192,767	1,409,994	1,357,650	6,960,411	83.6	405,451	254,310	377,970	1,037,731	84.2	69,801		56.9	8,067,943	83.3	2020
2021	4,165,631	1,169,284	1,284,330	6,619,245	95.1	516,988	261,715	375,351	1,154,054	111.2	73,659		105.5	7,846,958	97.3	2021

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)。2.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

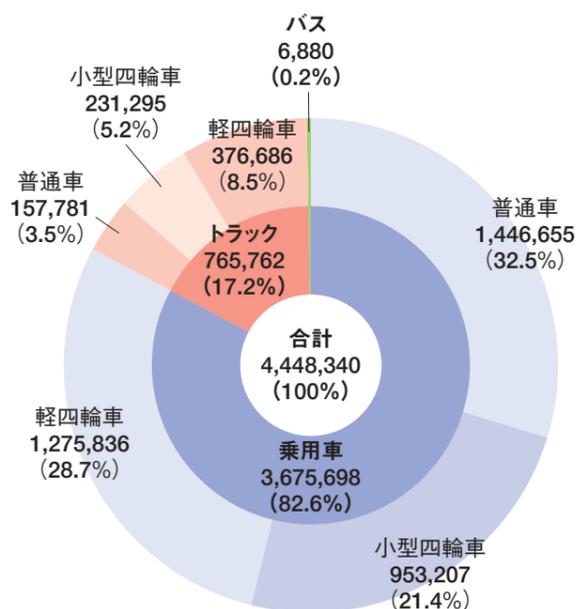
日本自動車工業会、経産省生産動態統計調

# 四輪車販売台数は445万台

2021年の四輪車新車販売台数は、前年より3.3%減少して444万8千台となりました。乗用車は前年より3.5%減少して367万6千台となり、うち普通車は5.5%増の144万7千台、小型四輪車は14.0%減の95万3千台、軽四輪車は4.2%減の127万6千台でした。また、トラックは前年より1.7%減少して76万6千台、バスは前年より26.3%減少して6千9百台となりました。

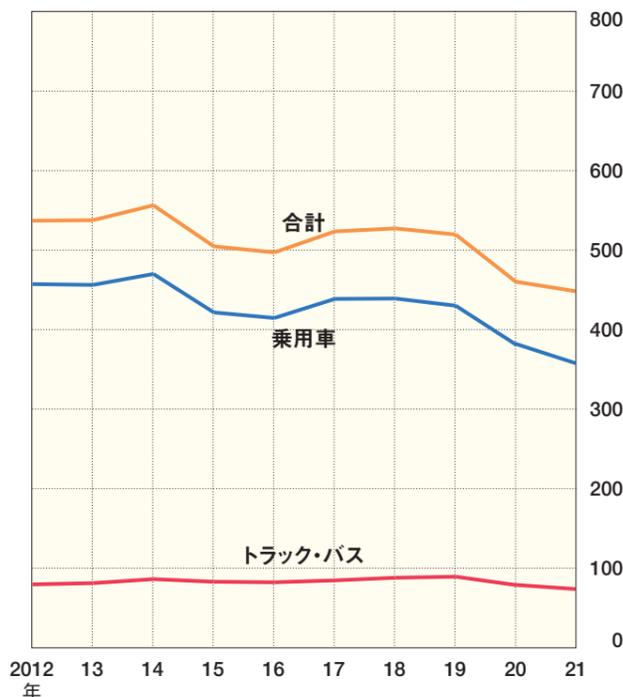
● 2021年の車種別新車販売台数と構成比

単位:台



● 四輪車新車販売台数の推移

単位:万台



● 軽自動車の車種別販売台数推移

単位:台

年	乗用車	ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック	合計	前年比 (%)
						前年比 (%)
2000	1,281,805	138,672	177,143	277,295	1,874,915	99.7
2001	1,273,570	120,010	175,594	284,346	1,853,520	98.9
2002	1,307,296	101,789	163,412	258,203	1,830,700	98.8
2003	1,291,889	89,532	172,644	250,690	1,804,755	98.6
2004	1,372,083	77,297	183,995	257,775	1,891,150	104.8
2005	1,387,068	77,547	197,141	261,960	1,923,716	101.7
2006	1,507,598	68,714	204,838	242,469	2,023,619	105.2
2007	1,447,106	57,509	196,040	219,164	1,919,819	94.9
2008	1,426,979	51,622	185,806	205,486	1,869,893	97.4
2009	1,283,429	42,932	167,358	194,452	1,688,171	90.3
2010	1,284,665	41,630	180,505	219,620	1,726,420	102.3
2011	1,138,752	33,023	168,705	180,665	1,521,145	88.1
2012	1,557,681	27,730	198,843	195,192	1,979,446	130.1
2013	1,690,171	25,199	194,728	202,893	2,112,991	106.7
2014	1,839,119	22,929	194,431	226,311	2,272,790	107.6
2015	1,511,404	18,536	184,127	182,133	1,896,200	83.4
2016	1,344,967	19,456	185,927	175,110	1,725,460	91.0
2017	1,443,367	16,373	201,873	181,728	1,843,341	106.8
2018	1,495,706	33,907	208,822	185,689	1,924,124	104.4
2019	1,479,205	52,543	196,034	182,564	1,910,346	99.3
2020	1,331,149	37,310	174,479	175,150	1,718,088	89.9
2021	1,275,836	28,962	182,851	164,873	1,652,522	96.2

資料:全国軽自動車協会連合会

● 四輪車新車販売台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				合計					年	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比 (%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比 (%)	大型	小型	計	前年比 (%)	前年比 (%)	登録車計	前年比 (%)	軽自動車計	前年比 (%)		
1970	9,068	1,652,899	717,170	2,379,137	116.8	168,086	986,673	538,743	1,693,502	95.6	10,256	17,572	27,828	104.2	4,100,467	106.9	2,844,554	104.9	1,255,913	111.7	1970
1975	49,125	2,531,396	157,120	2,737,641	119.7	121,118	999,155	431,181	1,551,454	100.7	8,818	11,018	19,836	87.4	4,308,931	111.9	3,720,630	118.8	588,301	82.1	1975
1980	71,931	2,608,215	174,030	2,854,176	94.0	154,472	1,144,167	839,308	2,137,947	102.2	9,414	13,973	23,387	97.5	5,015,510	97.3	4,002,172	93.1	1,013,338	118.3	1980
1985	73,539	2,869,527	161,017	3,104,083	100.3	118,009	945,484	1,367,685	2,431,178	104.7	8,798	12,775	21,573	106.4	5,556,834	102.2	4,028,132	101.3	1,528,702	104.8	1985
1990	467,490	3,839,221	795,948	5,102,659	115.9	193,775	1,449,678	1,006,456	2,649,909	93.7	9,162	15,763	24,925	105.9	7,777,493	107.2	5,975,089	107.4	1,802,404	106.3	1990
1995	889,260	2,654,291	900,355	4,443,906	105.6	177,264	1,411,296	815,265	2,403,825	104.6	6,475	10,828	17,303	97.0	6,865,034	105.2	5,149,414	104.8	1,715,620	106.2	1995
2000	770,220	2,208,387	1,281,265	4,259,872	102.5	84,626	1,015,313	586,660	1,686,599	99.6	4,333	12,238	16,571	114.5	5,963,042	101.7	4,095,117	102.7	1,867,925	99.7	2000
2005	1,271,349	2,089,992	1,387,068	4,748,409	99.6	197,548	351,708	536,648	1,085,904	101.8	5,856	11,898	17,754	97.8	5,852,067	100.0	3,928,351	99.1	1,923,716	101.7	2005
2010	1,419,909	1,507,693	1,284,665	4,212,267	107.4	101,697	187,642	441,755	731,094	108.6	4,777	7,998	12,775	101.6	4,956,136	107.5	3,229,716	110.6	1,726,420	102.3	2010
2012	1,411,700	1,602,951	1,557,681	4,572,332	129.7	136,359	227,326	421,765	785,450	116.4	4,266	7,672	11,938	112.1	5,369,720	127.5	3,390,274	126.1	1,979,446	130.1	2012
2013	1,399,407	1,472,704	1,690,171	4,562,282	99.8	143,272	235,883	422,820	801,975	102.1	4,181	7,075	11,256	94.3	5,375,513	100.1	3,262,522	96.2	2,112,991	106.7	2013
2014	1,437,589	1,422,883	1,839,119	4,699,591	103.0	164,815	252,828	433,671	851,314	106.2	4,498	7,485	11,983	106.5	5,562,888	103.5	3,290,098	100.8	2,272,790	107.6	2014
2015	1,354,541	1,349,944	1,511,404	4,215,889	89.7	172,502	259,936	384,796	817,234	96.0	5,260	8,127	13,387	111.7	5,046,510	90.7	3,150,310	95.8	1,896,200	83.4	2015
2016	1,490,216	1,311,275	1,344,967	4,146,458	98.4	173,249	254,560	380,493	808,302	98.9	6,543	8,955	15,498	115.8	4,970,258	98.5	3,244,798	103.0	1,725,460	91.0	2016
2017	1,548,214	1,394,796	1,443,367	4,386,377	105.8	176,385	255,836	399,974	832,195	103.0	6,602	8,991	15,593	100.6	5,234,165	105.3	3,390,824	104.5	1,843,341	106.8	2017
2018	1,582,828	1,312,626	1,495,706	4,391,160	100.1	180,266	258,521	428,418	867,205	104.2	5,131	8,571	13,702	87.9	5,272,067	100.7	3,347,943	98.7	1,924,124	104.4	2018
2019	1,586,342	1,235,544	1,479,205	4,301,091	97.9	182,391	267,007	431,141	880,539	101.5	4,876	8,710	13,586	99.2	5,195,216	98.5	3,284,870	98.1	1,910,346	99.3	2019
2020	1,370,755	1,108,077	1,331,149	3,809,981	88.6	160,678	231,683	386,939	779,300	88.5	3,113	6,221	9,334	68.7	4,598,615	88.5	2,880,527	87.7	1,718,088	89.9	2020
2021	1,446,655	953,207	1,275,836	3,675,698	96.5	157,781	231,295	376,686	765,762	98.3	1,657	5,223	6,880	73.7	4,448,340	96.7	2,795,818	97.1	1,652,522	96.2	2021

注:1.2002年まではシャシーベース、2003年からはナンバーベース調。2.大型特殊車を含まず。トラックには特殊用途車を含む。3.輸入車を含む。

資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

# 四輪輸入車販売台数は34万5千台

2021年の四輪輸入車販売台数は、前年より8.4%増加して34万5千台でした。乗用車は前年より5.9%増加して31万5千台、商用車(トラック・バス)は前年より43.4%増加して3万台となりました。また、輸入中古車販売台数は、前年より3.1%減少して58万台となり、うち乗用車は前年より3.2%減少して55万9千台、トラックは前年より1.7%減少して1万8千台となりました。

## ● 輸入車販売台数推移

年	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
外国メーカー車	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060	305,043	308,389	298,378	254,404	258,637
日本メーカーの海外生産車	61,048	52,440	30,847	28,610	33,547	28,408	34,381	27,883	42,909	56,352
乗用車計	300,594	331,286	319,677	313,081	327,607	333,451	342,770	326,261	297,313	314,989
商用車計	15,399	14,847	16,283	15,541	16,066	17,569	23,496	22,055	20,620	29,563
合計	315,993	346,133	335,960	328,622	343,673	351,020	366,266	348,316	317,933	344,552
前年比(%)	114.6	109.5	97.1	97.8	104.6	102.1	104.3	95.1	91.3	108.4

資料:日本自動車輸入組合

## ● 自動車輸入台数(通関実績)

年	乗用車	前年比(%)	商用車	その他	四輪車合計	前年比(%)	二輪車
1980	46,285	71.4	547	1,085	47,917	72.2	17,015
1985	52,225	118.3	380	546	53,151	118.4	7,087
1990	251,169	128.6	911	761	252,841	128.6	28,696
1995	401,836	136.0	2,469	390	404,695	130.3	43,936
2000	283,582	109.2	1,470	376	285,428	109.3	74,906
2005	282,654	98.6	1,420	660	284,734	98.4	444,635
2010	230,791	158.4	11,922	780	243,493	156.7	353,260
2012	333,380	121.8	15,107	948	349,435	121.0	421,991
2013	343,730	103.1	16,255	1,348	361,333	103.4	438,737
2014	336,764	98.0	16,662	1,278	354,704	98.2	410,143
2015	320,295	95.1	15,873	820	336,988	95.0	353,519
2016	331,207	103.4	17,455	651	349,313	103.7	341,254
2017	336,950	101.7	20,091	672	357,713	102.4	458,415
2018	358,221	106.3	26,633	839	385,693	107.8	540,008
2019	335,766	93.7	24,938	971	361,675	93.8	585,578
2020	282,606	84.2	24,036	622	307,264	85.0	707,491
2021	306,820	108.6	32,074	671	339,565	110.5	873,855

注:その他とは、特種(殊)用途車、原動機付シャシー。

資料:財務省「貿易統計」

## ● 輸入中古車販売台数

年	乗用車	前年比(%)	トラック	前年比(%)	特殊用途車	前年比(%)	その他	合計	前年比(%)
2012	487,675	105.5	14,636	101.9	5,469	81.0	248	508,028	105.0
2013	487,750	100.0	15,428	105.4	4,724	86.4	220	508,122	100.0
2014	485,055	99.4	15,156	98.2	3,963	83.9	185	504,359	99.3
2015	495,170	102.1	15,373	101.4	3,649	92.1	171	514,363	102.0
2016	512,294	103.5	15,736	102.4	3,103	85.0	202	531,335	103.3
2017	540,946	105.6	15,984	101.6	2,946	94.9	162	560,038	105.4
2018	546,336	101.0	15,890	99.4	2,780	94.4	184	565,190	100.9
2019	558,481	102.2	16,433	103.4	2,562	92.2	195	577,671	102.2
2020	577,969	103.5	18,319	111.5	2,638	103.0	155	599,081	103.7
2021	559,439	96.8	18,005	98.3	2,607	98.8	159	580,210	96.9

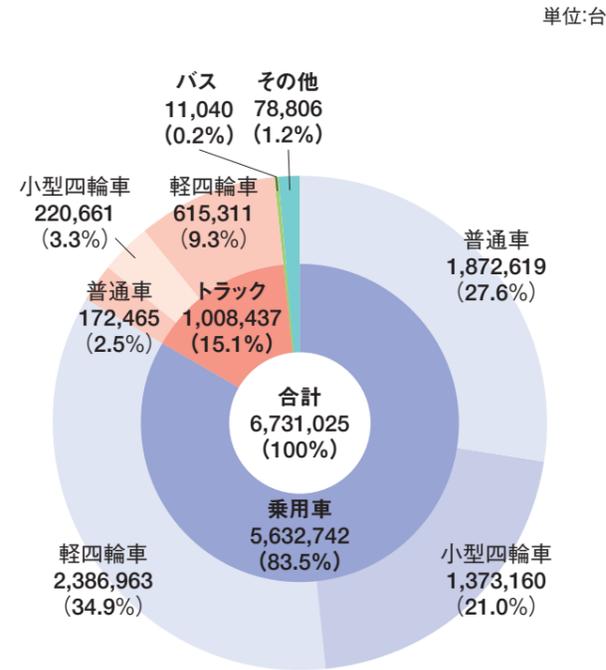
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)。2.その他には、バス、大型特殊車、小型三輪貨物車を含む。

資料:日本自動車輸入組合

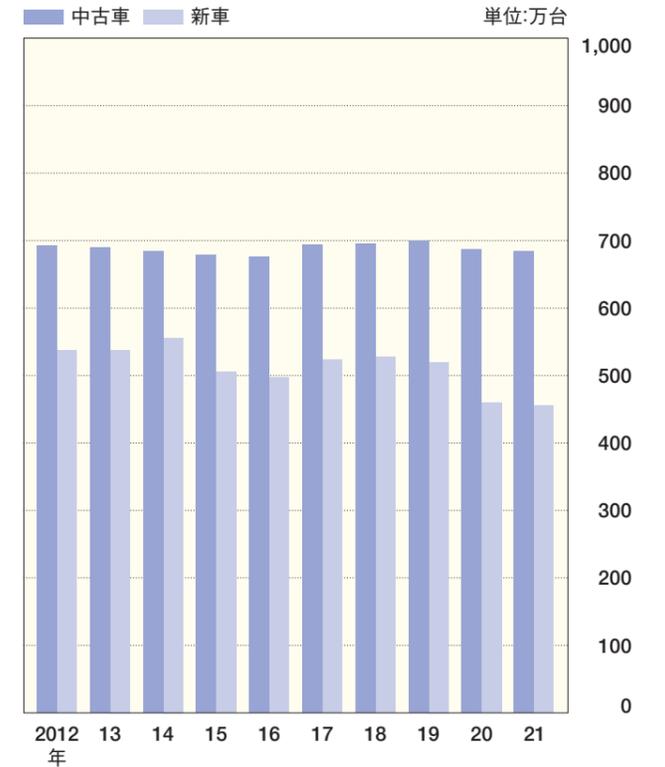
# 四輪中古車販売台数は673万1千台

2021年の四輪中古車販売台数は、前年より2%減少して673万1千台となりました。乗用車は前年より1.8%減少して563万3千台となり、うち普通車が1.4%減の187万3千台、小型四輪車が4.9%減の137万3千台、軽四輪車が0.3%減の238万7千台となりました。トラックは前年より2.8%減少して100万8千台、バスは前年より9.5%減少して1万1千台となりました。

## ● 2021年の車種別中古車販売台数と構成比



## ● 新車・中古車別四輪車販売台数の推移



## ● 中古車販売台数(中古車新規+移転+名義変更)

年	乗用車					トラック				バス		その他		合計		
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	
1985	160,150	3,295,092	356,726	3,811,968	100.9	139,459	589,321	1,125,545	1,854,325	108.3	11,655	103.1	44,620	116.7	5,722,568	103.3
1990	304,193	3,945,086	304,782	4,554,061	106.2	185,851	555,634	1,746,495	2,487,980	102.1	13,377	98.3	54,118	107.3	7,109,536	104.7
1995	994,311	3,845,076	727,259	5,566,646	106.6	221,523	521,244	1,538,718	2,281,485	102.2	13,327	105.4	84,409	119.1	7,945,867	105.4
2000	1,742,786	3,050,087	1,448,546	6,241,419	104.8	201,714	412,511	1,169,626	1,783,851	99.1	15,173	102.7	173,475	105.2	8,213,918	103.5
2005	2,002,563	2,460,410	1,890,154	6,353,127	101.0	240,060	368,778	980,714	1,589,552	101.8	18,871	109.5	144,910	106.4	8,106,460	101.3
2010	1,592,110	1,816,696	1,873,466	5,282,272	98.9	177,327	245,642	732,854	1,155,823	92.6	14,163	92.6	87,238	91.4	6,539,496	97.6
2012	1,688,606	1,826,335	2,133,725	5,648,666	109.0	168,439	235,246	769,469	1,173,154	100.1	14,799	106.9	82,484	100.6	6,919,103	107.3
2013	1,666,732	1,740,725	2,255,560	5,663,017	100.3	167,793	223,734	746,631	1,138,158	97.0	12,830	86.7	81,016	98.2	6,895,021	99.7
2014	1,630,421	1,653,214	2,367,235	5,650,870	99.8	163,536	215,295	721,406	1,100,237	96.7	12,531	97.7	76,536	94.5	6,840,174	99.2
2015	1,668,429	1,602,719	2,354,077	5,625,225	99.5	162,130	211,480	700,589	1,074,199	97.6	13,173	105.1	74,217	97.0	6,786,814	99.2
2016	1,729,194	1,564,982	2,322,533	5,616,709	99.8	161,717	217,544	670,935	1,050,196	97.8	13,204	100.2	76,013	102.4	6,756,122	99.5
2017	1,802,956	1,588,747	2,414,874	5,806,577	103.4	166,629	218,601	656,703	1,041,933	99.2	13,066	99.0	75,942	99.9	6,937,518	102.7
2018	1,834,306	1,523,537	2,449,940	5,807,783	100.0	174,106	216,026	663,976	1,054,108	101.2	13,256	101.5	76,251	100.4	6,951,398	100.2
2019	1,885,765	1,485,339	2,504,576	5,875,680	101.2	168,465	213,975	641,894	1,024,334	97.2	12,879	97.2	75,265	98.7	6,988,158	100.5
2020	1,898,616	1,443,889	2,394,963	5,737,468	97.6	169,904	226,298	640,876	1,037,078	101.2	12,194	94.7	80,127	106.5	6,866,867	98.3
2021	1,872,619	1,373,160	2,386,963	5,632,742	98.2	172,465	220,661	615,311	1,008,437	97.2	11,040	90.5	78,806	98.4	6,731,025	98.0

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)。2.輸入車を含む。3.その他は、特種用途車・大型特殊車・小型三輪貨物車の合計。4.特種用途車とは、緊急車、寝台車などの登録番号(8)に相当するもの。特殊車とは、除雪車、トラクターなどの登録番号(9)もしくは(0)に相当するもの。

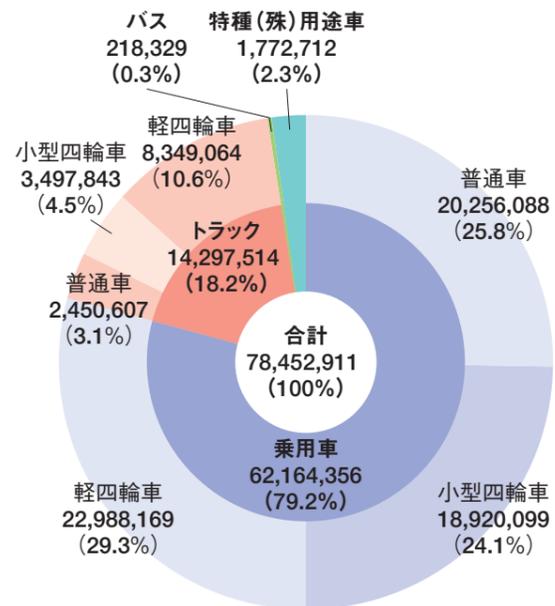
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

# 四輪車保有台数は7,845万台

2021年12月末現在の四輪車保有台数は、前年より0.02%減少して7,845万3千台となりました。乗用車は、前年より0.05%減少して6,216万4千台でした。そのうち普通車が1.7%増の2,025万6千台、小型四輪車が2.5%減の1,892万台、軽四輪車が0.6%増の2,298万8千台でした。トラックは0.1%増の1,429万8千台、バスは3.0%減少して21万8千台でした。自動車の平均使用年数(2021年3月末)は、乗用車が13.87年、トラックが15.73年、バスが18.38年となっています。

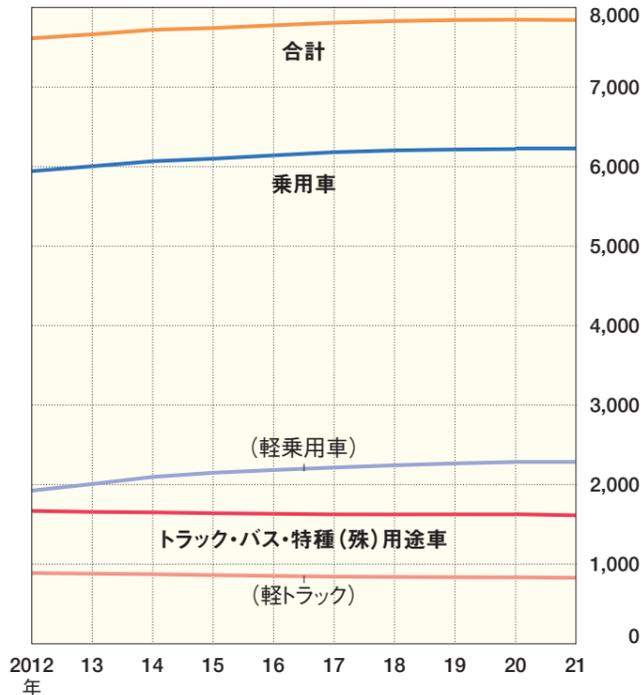
## ● 2021年末現在の車種別保有台数と構成比

単位:台



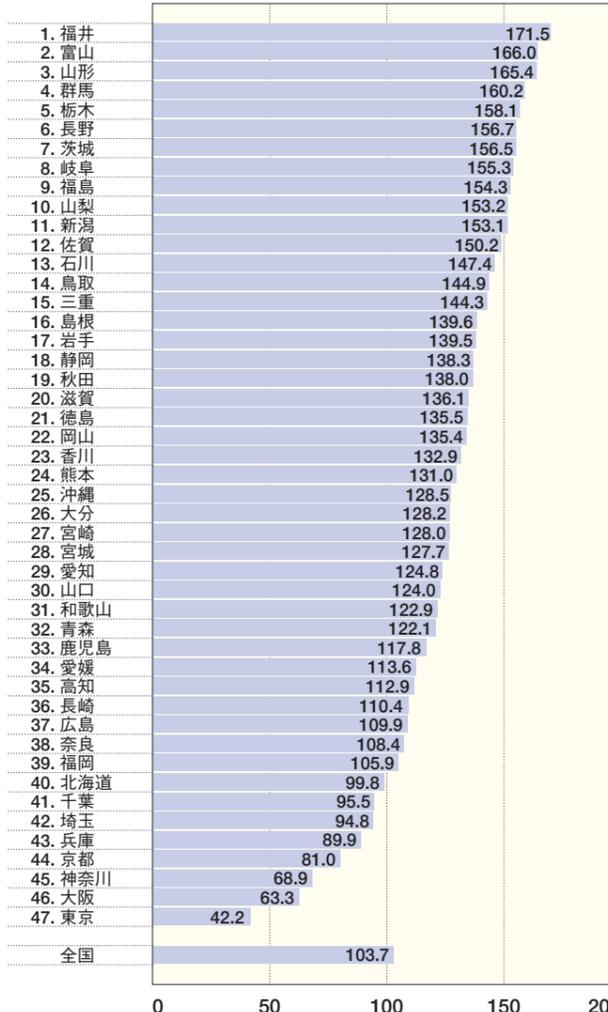
## ● 四輪車保有台数の推移

単位:万台



## ● 都道府県別自家用乗用車の100世帯当たり保有台数(2021年3月末現在)

単位:台



注:軽自動車を含む。

資料:自動車検査登録情報協会

## ● 乗用車の初度登録年度別保有台数(2021年3月末現在)

初度登録年度	保有台数(台)	構成比(%)
2020/4~2021/3	2,478,511	6.33
2019/4~2020/3	2,689,367	6.86
2018/4~2019/3	2,780,382	7.10
2017/4~2018/3	2,729,483	6.97
2016/4~2017/3	2,687,384	6.86
2015/4~2016/3	2,344,565	5.98
2014/4~2015/3	2,321,117	5.92
2013/4~2014/3	2,556,807	6.53
2012/4~2013/3	2,364,324	6.03
2011/4~2012/3	2,077,551	5.30
2010/4~2011/3	1,916,511	4.89
2009/4~2010/3	1,934,357	4.94
2008/4~2009/3	1,436,307	3.67
2007/4~2008/3	1,392,331	3.55
2006/4~2007/3	1,241,609	3.17
~2006/3	6,230,895	15.90
合計	39,181,501	100

## ● 車種別平均車齢推移(各年3月末現在) 単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2012	7.95	10.43	11.12
2013	8.07	10.73	11.38
2014	8.13	10.93	11.56
2015	8.29	11.09	11.76
2016	8.44	11.23	11.87
2017	8.53	11.32	11.84
2018	8.60	11.41	11.81
2019	8.65	11.42	11.83
2020	8.72	11.44	11.86
2021	8.84	11.53	12.07

## ● 車種別平均使用年数推移(各年3月末現在) 単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2012	12.16	12.81	16.82
2013	12.58	13.24	17.91
2014	12.64	13.31	17.63
2015	12.38	13.72	16.95
2016	12.76	13.89	16.83
2017	12.91	14.37	17.39
2018	13.24	14.72	17.69
2019	13.26	15.17	18.36
2020	13.51	15.31	18.31
2021	13.87	15.73	18.38

注:1.平均車齢:現在使用されている自動車の初度登録からの経過年数の平均。2.平均使用年数:自動車を初度登録してから抹消登録するまでの平均年数。3.上記3表は軽自動車を除く。資料:自動車検査登録情報協会

## ● 自動車保有台数(各年末現在)

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				特種(殊)用途車		四輪車合計			被けん引車	三輪車	年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)					
1970	77,374	6,457,181	2,244,417	8,778,972	126.6	798,256	4,478,486	3,005,017	8,281,759	107.1	104,895	83,085	187,980	110.5	333,132	110.5	17,581,843	116.2	23,079	243,934	1970	
1975	207,511	14,417,680	2,611,130	17,236,321	108.7	1,158,465	6,100,206	2,785,182	10,043,853	98.9	102,186	124,098	226,284	101.7	584,100	101.7	28,090,558	104.9	39,808	47,998	1975	
1980	472,314	21,011,096	2,176,110	23,659,520	104.4	1,494,464	7,155,221	4,527,794	13,177,479	104.8	106,633	123,387	230,020	100.4	789,155	100.4	37,856,174	104.5	56,804	17,724	1980	
1985	711,914	25,116,179	2,016,487	27,844,580	102.6	1,668,852	6,679,665	8,791,289	17,139,806	105.5	108,967	122,261	231,228	100.5	941,647	100.5	46,157,261	103.7	65,485	6,123	1985	
1990	1,784,594	30,554,652	2,584,926	34,924,172	107.1	2,176,488	6,609,536	12,535,415	21,321,439	101.1	114,819	130,849	245,668	101.6	1,206,390	101.6	57,697,669	104.7	87,359	4,056	1990	
1995	7,874,189	31,030,462	5,775,386	44,680,037	104.7	2,574,433	6,213,405	11,642,311	20,430,149	98.9	114,478	128,617	243,095	99.1	1,500,219	99.1	66,853,500	102.8	120,171	3,621	1995	
2000	13,942,626	28,593,491	9,901,258	52,437,375	102.5	2,596,421	5,474,660	10,154,427	18,225,508	97.8	110,046	125,437	235,483	99.9	1,750,733	99.9	72,649,099	101.3	133,676	3,827	2000	
2005	16,634,529	26,254,546	14,201,714	57,090,789	102.0	2,474,378	4,594,363	9,665,130	16,733,871	99.7	109,917	121,816	231,733	100.3	1,630,062	98.8	75,686,455	101.4	147,626	3,280	2005	
2010	16,890,402	23,470,003	17,986,982	58,347,387	100.6	2,281,711	3,825,632	9,177,282	15,284,625	98.2	108,136	119,135	227,271	99.5	1,502,593	99.2	75,361,876	100.0	152,834	3,120	2010	
2012	17,294,021	22,868,749	19,258,239	59,421,009	101.3	2,266,836	3,672,649	8,895,635	14,835,120	99.1	107,528	118,551	226,079	100.1	1,643,325	99.8	76,125,533	100.8	155,835	14,816	2012	
2013	17,509,103	22,435,835	20,090,359	60,035,297	101.0	2,270,812	3,614,925	8,818,149	14,703,886	99.1	107,723	118,204	225,927	99.9	1,653,956	100.6	76,619,066	100.6	157,212	15,478	2013	
2014	17,714,352	21,974,741	20,978,424	60,667,517	101.1	2,294,449	3,581,884	8,748,653	14,624,986	99.5	108,545	118,399	226,944	100.5	1,669,019	100.9	77,188,466	100.7	159,863	16,376	2014	
2015	17,935,861	21,547,282	21,504,199	60,987,342	100.5	2,316,208	3,552,373	8,634,637	14,503,218	99.2	110,096	119,293	229,389	101.1	1,684,382	100.9	77,404,331	100.3	162,350	17,391	2015	
2016	18,357,734	21,195,621	21,850,275	61,403,630	100.7	2,337,230	3,535,022	8,539,701	14,411,953	99.4	112,011	120,310	232,321	101.3	1,702,616	101.1	77,750,520	100.4	165,769	18,494	2016	
2017	18,799,713	20,842,558	22,160,847	61,803,118	100.7	2,356,279	3,516,383	8,448,505	14,321,167	99.4	112,672	120,794	233,466	100.5	1,720,118	101.0	78,077,869	100.4	169,989	19,457	2017	
2018	19,198,666	20,383,197	22,444,053	62,025,916	100.4	2,382,877	3,506,007	8,407,229	14,296,113	99.8	112,627	120,596	233,223	99.9	1,734,185	100.8	78,289,437	100.3	174,657	20,425	2018	
2019	19,603,788	19,858,361	22,678,326	62,140,475	100.2	2,413,551	3,507,308	8,376,326	14,297,185	100.0	112,169	119,997	232,166	99.5	1,746,765	100.7	78,416,591	100.2	180,662	21,420	2019	
2020	19,922,382	19,414,014	22,857,859	62,194,255	100.1	2,432,463	3,497,227	8,353,799	14,283,489	99.9	108,999	116,030	225,029	96.9	1,759,180	100.7	78,461,953	100.1	185,088	22,598	2020	
2021	20,256,088	18,920,099	22,988,169	62,164,356	100.0	2,450,607	3,497,843	8,349,064	14,297,514	100.1	106,083	112,246	218,329	97.0	1,772,712	100.8	78,452,911	100.0	189,711	23,450	2021	

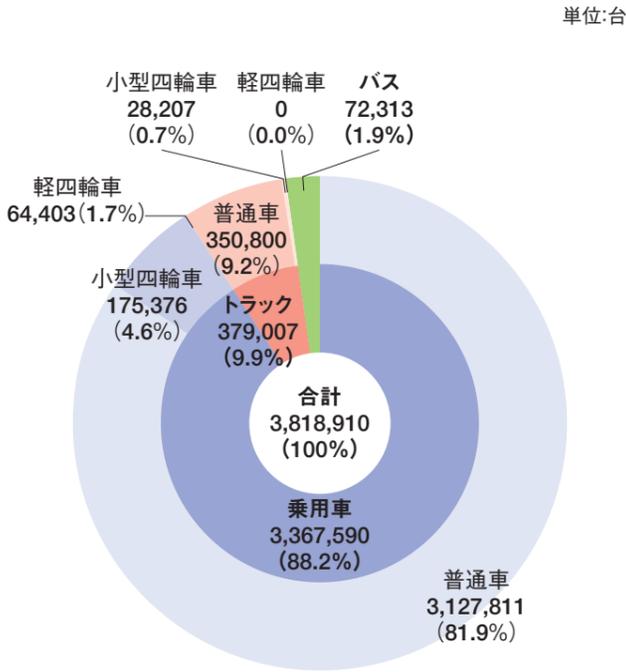
注:1.特種用途車とは、緊急車、寝台車、冷蔵・冷凍車、タンク車、工作車、移動無線車などの登録番号(8)に相当するもの。2.特殊車とは、雪上車、除雪車、トラクター、ブルドーザー、ロードローラーなどの登録番号(9)もしくは(0)に相当するもの。3.三輪車は、乗用車、トラック、特種(殊)用途車の三輪車合計。

資料:国土交通省

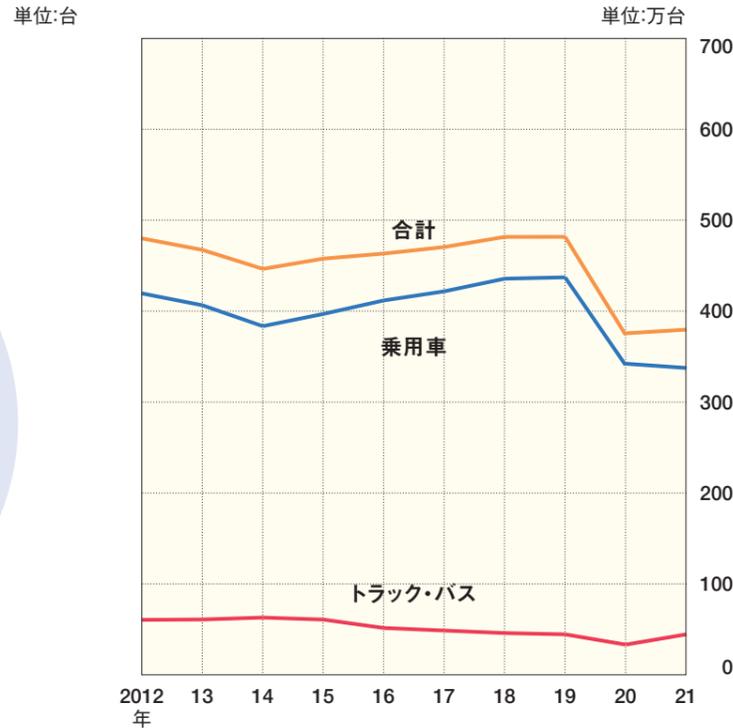
# 四輪車輸出台数は382万台

2021年の四輪車輸出台数は381万9千台となりました。乗用車は前年より1.2%減少して336万8千台、トラックは前年より45.8%増加して37万9千台、バスは前年より0.9%減少して7万2千台となりました。

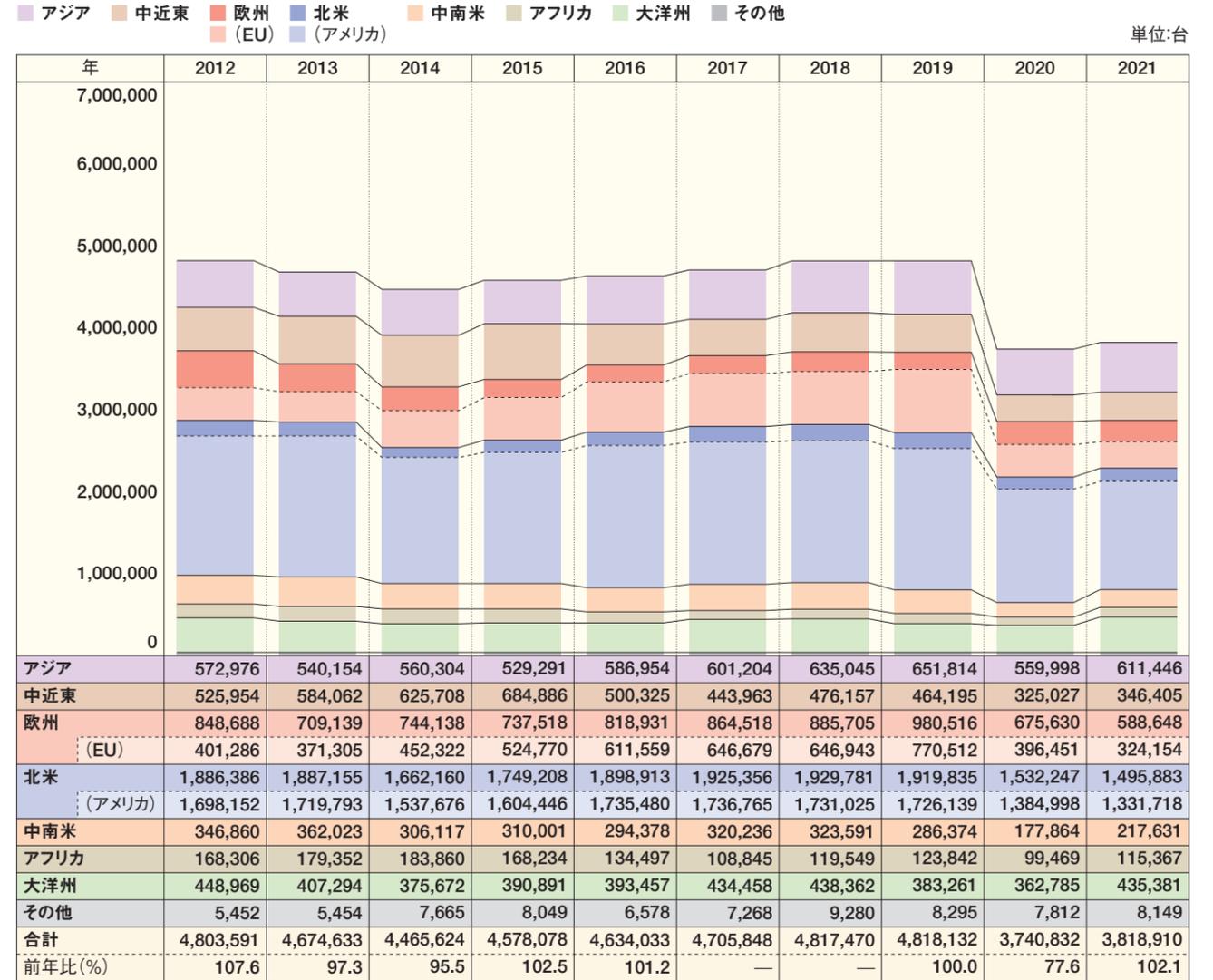
● 2021年の車種別輸出台数と構成比



● 四輪車輸出台数の推移



● 四輪車の仕向地別輸出台数推移



注:北米にはアメリカ分を、欧州にはEU分をそれぞれ含む。

● 四輪車輸出台数

年	乗用車					トラック					バス		合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)			
1970	715,450		10,136	725,586	129.5	65,170	272,549	13,892	351,611	120.9	9,579	141.6	1,086,776	126.7	1970
1975	1,821,835		5,451	1,827,286	105.8	168,370	643,232	22,071	833,673	95.3	16,653	104.3	2,677,612	102.3	1975
1980	345,413	3,580,623	21,124	3,947,160	127.2	332,257	1,548,251	73,177	1,953,685	137.2	66,116	179.4	5,966,961	130.8	1980
1985	493,047	3,932,414	1,301	4,426,762	111.2	1,196,973	1,029,757	11,374	2,238,104	108.0	65,606	116.7	6,730,472	110.2	1985
1990	1,343,967	3,138,147	16	4,482,130	101.8	944,737	364,376	8	1,309,121	90.6	39,961	113.7	5,831,212	99.1	1990
1995	1,156,122	1,732,050	8,044	2,896,216	86.2	612,654	236,929	276	849,859	82.8	44,734	60.8	3,790,809	85.0	1995
2000	2,333,263	1,462,069	520	3,795,852	101.0	530,823	86,329	718	617,870	100.8	41,163	107.3	4,454,885	101.0	2000
2005	3,164,603	1,198,273	292	4,363,168	103.5	521,848	89,946	162	611,956	89.0	77,937	139.6	5,053,061	101.9	2005
2010	3,453,951	818,660	2,755	4,275,366	133.2	397,404	52,908	0	450,312	142.7	115,782	125.8	4,841,460	133.9	2010
2012	3,550,010	641,749	6,735	4,198,494	106.8	410,251	66,652	16	476,919	112.5	128,178	115.7	4,803,591	107.6	2012
2013	3,564,559	499,541	1,419	4,065,519	96.8	397,694	74,465	20	472,179	99.0	136,935	106.8	4,674,633	97.3	2013
2014	3,593,941	239,198	2,456	3,835,595	94.3	408,859	79,614	0	488,473	103.5	141,556	103.4	4,465,624	95.5	2014
2015	3,759,771	205,727	4,505	3,970,003	103.5	392,531	74,245	0	466,776	95.6	141,299	99.8	4,578,078	102.5	2015
2016	3,871,859	241,206	5,367	4,118,432	103.7	339,821	44,138	0	383,959	82.3	131,642	93.2	4,634,033	101.2	2016
2017	3,944,646	270,707	3,076	4,218,429	102.4	326,120	42,287	0	368,407	—	119,012	—	4,705,848	—	2017
2018	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	103.3	331,004	19,082	5	350,091	—	109,597	—	4,817,470	—	2018
2019	4,138,078	231,404	3,163	4,372,645	100.3	315,186	9,787	0	324,973	92.8	120,514	110.0	4,818,132	100.0	2019
2020	3,165,492	235,158	7,349	3,407,999	77.9	244,598	15,281	0	259,879	80.0	72,954	60.5	3,740,832	77.6	2020
2021	3,127,811	175,376	64,403	3,367,590	98.8	350,800	28,207	0	379,007	145.8	72,313	99.1	3,818,910	102.1	2021

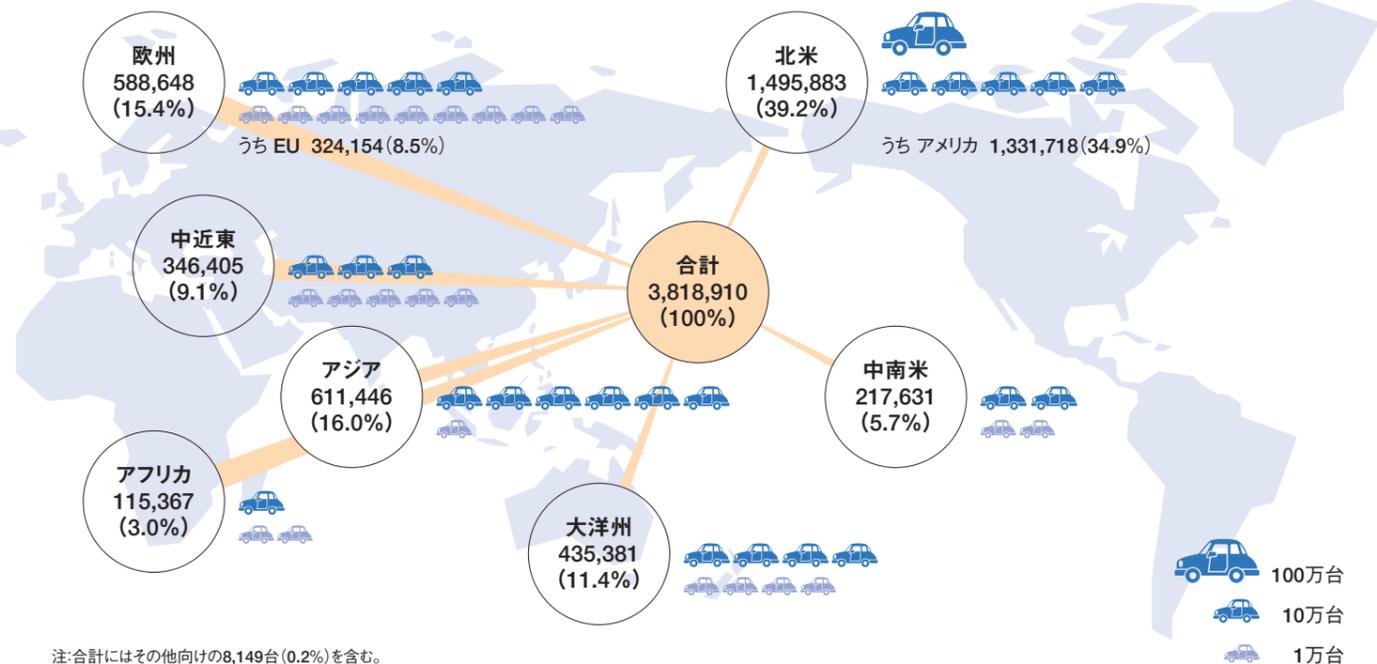
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)、財務省調と一部異なる。2.国産新車の船積実績(四輪車メーカー分)。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。4.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

日本自動車工業会調

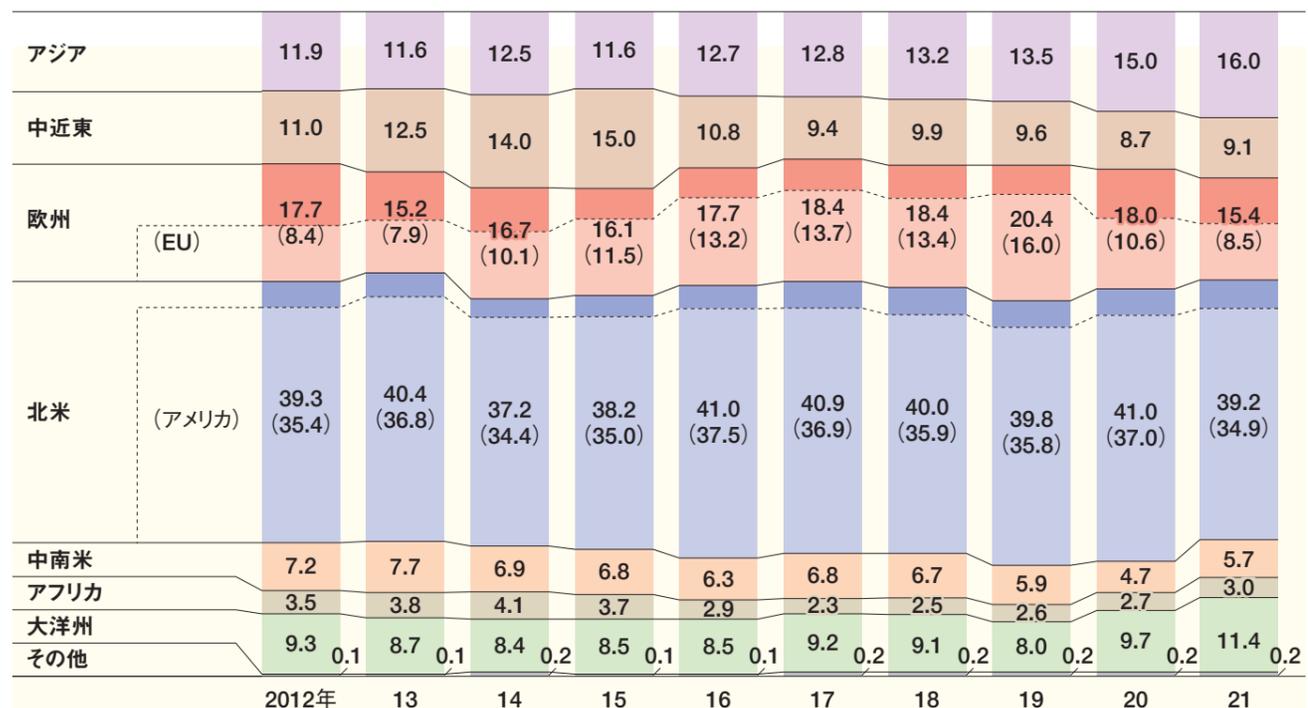
# 欧米を除き増加した四輪車輸出台数

2021年の四輪車輸出台数を仕向地別で見ると、北米向け(149万6千台)、欧州向け(58万9千台)は減少、アジア向け(61万1千台)、大洋州向け(43万5千台)、中近東向け(34万6千台)、中南米向け(21万8千台)、アフリカ向け(11万5千台)が前年より増加しました。

● 2021年の四輪車仕向地別輸出台数と構成比



● 四輪車の仕向地別輸出台数構成比推移



● 2021年の四輪車仕向地別輸出台数

単位:台

仕向地	乗用車				トラック				バス	合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計		
アジア	12,978	72	0	13,050	491	0	0	491	0	13,541
中国	254,373	0	0	254,373	0	0	0	0	0	254,373
台湾	76,358	4,140	0	80,498	15,033	0	0	15,033	481	96,012
香港	6,208	5,440	656	12,304	4,204	0	0	4,204	181	16,689
タイ	982	128	0	1,110	6,310	0	0	6,310	5,826	13,246
シンガポール	7,188	1,852	0	9,040	4,128	803	0	4,931	88	14,059
マレーシア	16,426	3,230	0	19,656	12,045	1,092	0	13,137	7	32,800
フィリピン	3,225	139	0	3,364	6,954	0	0	6,954	9,589	19,907
インドネシア	9,073	968	0	10,041	14,614	0	0	14,614	2,375	27,030
パキスタン	31	3,083	63,747	66,861	4,103	0	0	4,103	852	71,816
その他	28,349	521	0	28,870	17,986	4,128	0	22,114	989	51,973
計	415,191	19,573	64,403	499,167	85,868	6,023	0	91,891	20,388	611,446
中近東	6,647	41	0	6,688	1,238	0	0	1,238	665	8,591
サウジアラビア	98,687	246	0	98,933	22,900	0	0	22,900	1,669	123,502
クウェート	27,851	46	0	27,897	3,214	0	0	3,214	1,705	32,816
オマーン	12,238	121	0	12,359	8,083	0	0	8,083	981	21,423
イスラエル	30,562	3,580	0	34,142	1,608	0	0	1,608	0	35,750
アラブ首長国連邦	53,162	481	0	53,643	11,119	0	0	11,119	1,990	66,752
カタール	10,649	148	0	10,797	2,156	0	0	2,156	1,317	14,270
その他	29,686	87	0	29,773	12,813	0	0	12,813	715	43,301
計	269,482	4,750	0	274,232	63,131	0	0	63,131	9,042	346,405
欧州	15,017	259	0	15,276	0	233	0	233	0	15,509
デンマーク	6,651	2,329	0	8,980	0	225	0	225	0	9,205
オランダ	9,193	2,697	0	11,890	0	100	0	100	0	11,990
ベルギー	7,626	1,275	0	8,901	0	250	0	250	0	9,151
フランス	24,794	10,813	0	35,607	0	2,840	0	2,840	0	38,447
ドイツ	54,314	5,839	0	60,153	0	2,187	0	2,187	0	62,340
E: ス페인	28,329	1,956	0	30,285	0	520	0	520	0	30,805
U: イタリア	19,122	22,974	0	42,096	7,728	2,300	0	10,028	0	52,124
フィンランド	5,649	384	0	6,033	0	219	0	219	0	6,252
ポーランド	26,358	2,794	0	29,152	11	537	0	548	0	29,700
オーストリア	7,959	1,622	0	9,581	0	741	0	741	0	10,322
ギリシャ	803	2,815	0	3,618	0	624	0	624	0	4,242
その他	36,249	4,733	0	40,982	2,192	893	0	3,085	0	44,067
計	242,064	60,490	0	302,554	9,931	11,669	0	21,600	0	324,154
ノルウェー	15,414	681	0	16,095	0	0	0	0	0	16,095
イギリス	66,849	27,544	0	94,393	1,501	479	0	1,980	0	96,373
スイス	8,346	1,912	0	10,258	0	224	0	224	0	10,482
ロシア	100,379	1,474	0	101,853	5,926	0	0	5,926	162	107,941
トルコ	3,760	1,438	0	5,198	3,726	0	0	3,726	0	8,924
ウクライナ	22,240	475	0	22,715	387	0	0	387	0	23,102
その他	1,476	94	0	1,570	0	7	0	7	0	1,577
計	460,528	94,108	0	554,636	21,471	12,379	0	33,850	162	588,648
北米	163,216	0	0	163,216	949	0	0	949	0	164,165
アメリカ	1,298,166	0	0	1,298,166	33,552	0	0	33,552	0	1,331,718
計	1,461,382	0	0	1,461,382	34,501	0	0	34,501	0	1,495,883
中南米	36,521	15,964	0	52,485	9,570	0	0	9,570	3,716	65,771
プエルトリコ	34,004	0	0	34,004	46	0	0	46	0	34,050
コロンビア	10,318	3,946	0	14,264	12,867	0	0	12,867	86	27,217
エクアドル	3,065	27	0	3,092	1,923	0	0	1,923	52	5,067
ペルー	7,031	126	0	7,157	3,719	0	0	3,719	612	11,488
チリ	25,373	1,406	0	26,779	3,144	0	0	3,144	116	30,039
ブラジル	2,914	848	0	3,762	0	0	0	0	0	3,762
その他	19,760	2,576	0	22,336	14,361	458	0	14,819	3,082	40,237
計	138,986	24,893	0	163,879	45,630	458	0	46,088	7,664	217,631
アフリカ	804	0	0	804	0	0	0	0	0	804
エジプト	3,424	0	0	3,424	14,271	8,736	0	23,007	4,570	31,001
ナイジェリア	153	0	0	153	349	0	0	349	129	631
ケニア	48	6	0	54	5,215	0	0	5,215	97	5,366
南アフリカ	15,505	1,476	0	16,981	8,725	476	0	9,201	17,618	43,800
その他	11,771	300	0	12,071	16,375	48	0	16,423	5,271	33,765
計	31,705	1,782	0	33,487	44,935	9,260	0	54,195	27,685	115,367
大洋州	301,720	21,453	0	323,173	43,332	0	0	43,332	2,877	369,382
ニュージーランド	41,974	8,381	0	50,355	5,112	0	0	5,112	279	55,746
その他	4,439	436	0	4,875	2,824	87	0	2,911	2,467	10,253
計	348,133	30,270	0	378,403	51,268	87	0	51,355	5,623	435,381
その他	2,404	0	0	2,404	3,996	0	0	3,996	1,749	8,149
合計	3,127,811	175,376	64,403	3,367,590	350,800	28,207	0	379,007	72,313	3,818,910

注: 1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)、財務省調と一部異なる。2.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

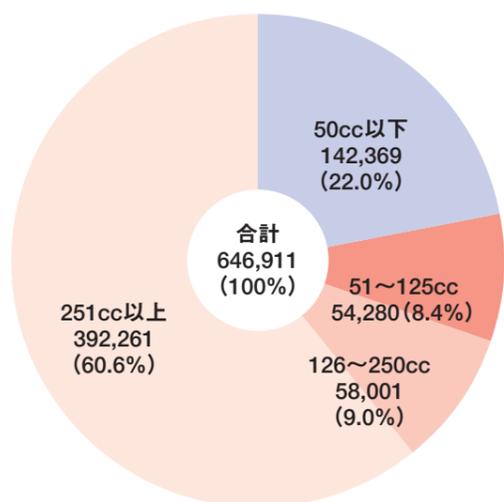
注: イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

## 二輪車生産台数は64万7千台

2021年の二輪車生産台数は、前年より33.5%増加して64万7千台でした。排気量別では、原付第一種は16.5%増の14万2千台、原付第二種は41.0%増の5万4千台、軽二輪車は7.5%増の5万8千台、小型二輪車は45.3%増の39万2千台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は39.2%増の50万5千台でした。

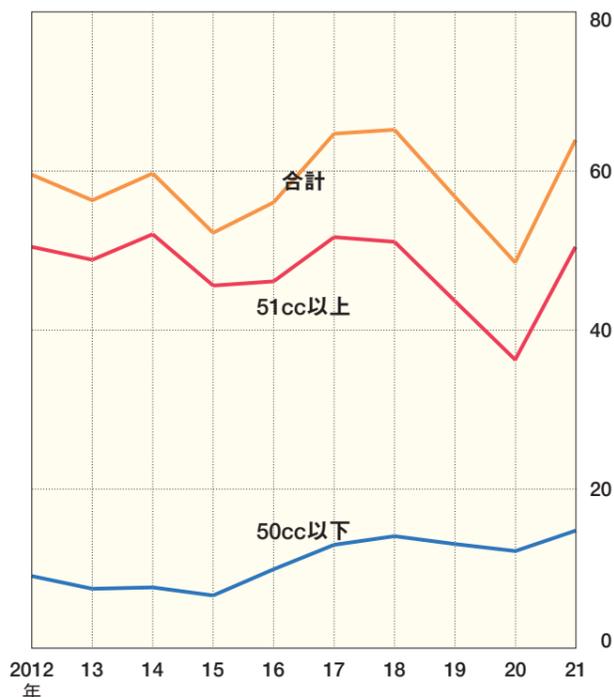
● 2021年の排気量別生産台数と構成比

単位:台



● 二輪車生産台数の推移

単位:万台



● 二輪車生産台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			合計	前年比(%)	
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	895,599	1,407,205	259,145	385,723	2,052,073	2,947,672	114.4
1975	1,030,822	1,887,701	331,733	552,291	2,771,725	3,802,547	84.3
1980	2,493,910	2,181,206	660,831	1,098,577	3,940,614	6,434,524	143.8
1985	2,014,850	1,373,423	469,728	678,346	2,521,497	4,536,347	112.7
1990	1,343,220	686,734	270,304	506,637	1,463,675	2,806,895	100.4
1995	951,803	1,038,938	217,738	544,760	1,801,436	2,753,239	101.0
2000	636,546	630,221	297,433	851,191	1,778,845	2,415,391	107.3
2005	298,549	260,343	279,274	953,419	1,493,036	1,791,585	103.0
2010	87,513	80,630	108,950	387,082	576,662	664,175	103.0
2012	90,886	39,569	91,925	373,093	504,587	595,473	93.2
2013	74,940	27,670	88,108	372,591	488,369	563,309	94.6
2014	76,569	31,529	93,536	395,424	520,489	597,058	106.0
2015	66,438	30,886	76,945	348,125	455,956	522,394	87.5
2016	99,319	31,465	73,194	356,558	461,217	560,536	107.3
2017	130,149	33,665	78,993	404,176	516,834	646,983	115.4
2018	140,921	59,451	61,658	389,854	510,963	651,884	100.8
2019	131,013	47,945	54,682	333,736	436,363	567,376	87.0
2020	122,207	38,504	53,939	269,944	362,387	484,594	85.4
2021	142,369	54,280	58,001	392,261	504,542	646,911	133.5

注:1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

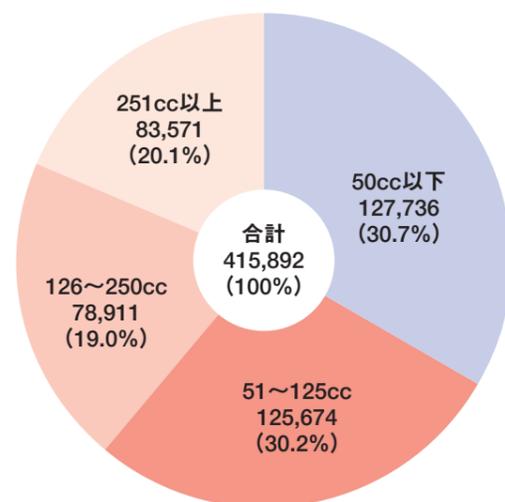
日本自動車工業会調

## 二輪車販売台数は41万6千台

2021年の二輪車販売台数は、前年より13.7%増加して41万6千台となりました。排気量別では、原付第一種が4.3%増の12万8千台、原付第二種は23.5%増の12万6千台、軽二輪車は6.1%増の7万9千台、小型二輪車は24.0%増の8万4千台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は18.3%増の28万8千台となりました。

● 2021年の排気量別販売台数と構成比

単位:台



● 二輪車販売台数の推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			合計	前年比(%)	
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1980	1,978,426	200,238	80,799	97,281	378,318	2,356,744	122.0
1985	1,646,115	130,574	167,213	143,324	441,111	2,087,226	101.5
1990	1,213,512	169,618	165,692	103,876	439,186	1,652,698	98.1
1995	884,718	138,115	104,175	115,430	357,720	1,242,438	102.2
2000	558,459	102,116	75,887	83,963	261,966	820,425	93.6
2005	470,922	88,747	102,038	76,841	267,626	738,548	100.7
2010	231,247	96,368	37,645	58,108	192,121	423,368	97.7
2012	246,095	90,291	45,306	60,715	196,312	442,407	99.4
2013	238,786	100,947	55,441	65,289	221,677	460,463	104.1
2014	228,918	96,249	54,310	70,151	220,710	449,628	97.6
2015	193,842	94,851	51,277	66,621	212,749	406,591	90.4
2016	162,130	101,424	46,429	62,908	210,761	372,891	91.7
2017	174,259	88,765	56,586	64,003	209,354	383,613	102.9
2018	143,129	105,536	57,229	63,220	225,985	369,114	96.2
2019	132,086	105,403	58,359	66,456	230,218	362,304	98.2
2020	122,416	101,737	74,392	67,379	243,508	365,924	101.0
2021	127,736	125,674	78,911	83,571	288,156	415,892	113.7

注:1.原付第一種、第二種は国内末端販売店向け出荷台数。2.軽二輪車、小型二輪車は輸入車を含む。

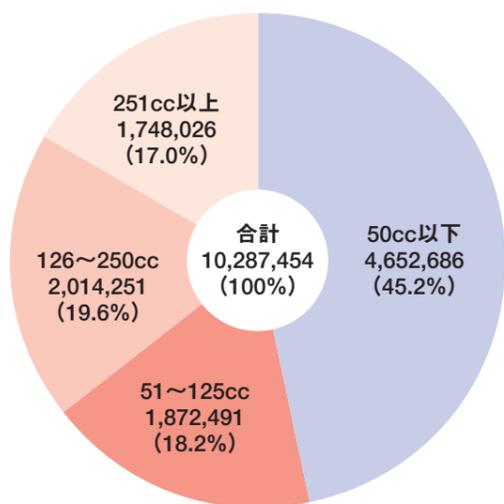
全国軽自動車協会連合会、日本自動車工業会調

## 二輪車保有台数は1,029万台

2021年3月末の二輪車保有台数は、前年より0.6%減少して1,028万7千台となりました。排気量別では、全体の45.2%を占める原付第一種が4.1%減の465万3千台と減少しましたが、原付第二種は3%増の187万2千台、軽二輪車は2.1%増の201万4千台、小型二輪車は2.6%増の174万8千台と増加しました。また、原付第二種以上(51cc以上)は、2.5%増の563万5千台でした。

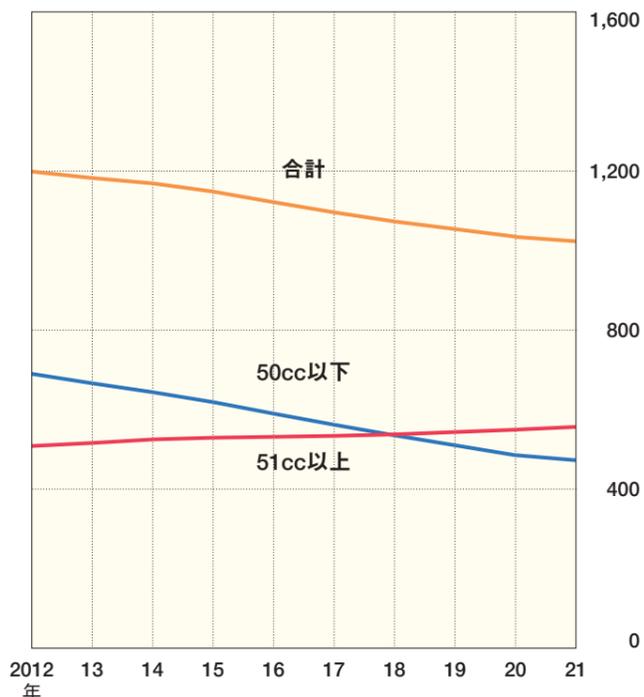
● 2021年3月末現在の排気量別保有台数と構成比

単位:台



● 二輪車保有台数の推移(各年3月末現在)

単位:万台



● 二輪車保有台数(各年3月末現在)

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	3,727,426	4,431,745	583,316	109,771	5,124,832	8,852,258	100.5
1975	4,851,140	3,132,818	492,307	276,715	3,901,840	8,752,980	101.9
1980	8,794,335	2,281,006	506,567	383,639	3,171,212	11,965,547	109.8
1985	14,609,399	1,747,957	1,047,426	775,627	3,571,010	18,180,409	104.8
1990	13,539,269	1,517,228	1,669,771	1,045,519	4,232,518	17,771,787	97.6
1995	11,165,390	1,421,031	1,823,446	1,177,229	4,421,706	15,587,096	98.0
2000	9,643,487	1,337,395	1,704,522	1,288,399	4,330,316	13,973,803	98.0
2005	8,566,613	1,353,732	1,857,439	1,397,392	4,608,563	13,175,176	99.3
2010	7,448,862	1,511,440	1,992,939	1,524,176	5,028,555	12,477,417	98.4
2012	6,899,459	1,582,925	1,959,845	1,542,856	5,085,626	11,985,085	98.2
2013	6,661,807	1,626,094	1,969,187	1,566,341	5,161,622	11,823,429	98.7
2014	6,438,002	1,674,884	1,980,411	1,595,335	5,250,630	11,688,632	98.9
2015	6,188,710	1,704,083	1,978,462	1,611,089	5,293,634	11,482,344	98.2
2016	5,899,276	1,717,092	1,970,471	1,628,461	5,316,024	11,215,300	97.7
2017	5,615,360	1,737,911	1,961,109	1,641,580	5,340,600	10,955,960	97.7
2018	5,353,473	1,752,278	1,966,973	1,657,613	5,376,864	10,730,337	97.9
2019	5,103,395	1,787,133	1,968,905	1,680,416	5,436,454	10,539,849	98.2
2020	4,853,131	1,818,357	1,972,367	1,704,542	5,495,266	10,348,397	98.2
2021	4,652,686	1,872,491	2,014,251	1,748,026	5,634,768	10,287,454	99.4

注:原付第一種および原付第二種は、2006年より4月1日現在の課税対象台数で、総務省の調査による。

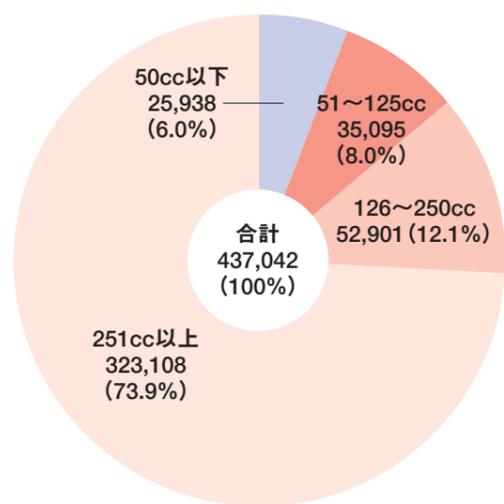
資料:国土交通省、総務省

## 二輪車輸出台数は43万7千台

2021年の二輪車輸出台数は、前年より40.1%増加して43万7千台となりました。排気量別では、原付第一種が66.6%増の2万6千台、原付第二種が39.1%増の3万5千台、軽二輪車が29.3%増の5万3千台、小型二輪車が40.3%増の32万3千台でした。

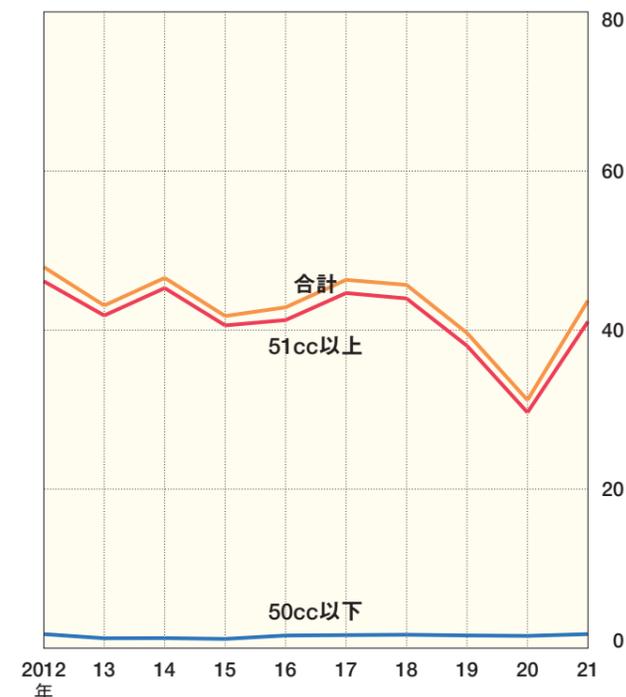
● 2021年の排気量別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 二輪車輸出台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	326,815	914,325	187,185	309,277	1,410,787	1,737,602	133.8
1975	288,843	1,546,170	328,313	527,344	2,401,827	2,690,670	83.0
1980	501,027	1,907,481	548,306	972,226	3,428,013	3,929,040	144.0
1985	369,167	1,350,412	296,865	525,038	2,172,315	2,541,482	119.7
1990	147,301	507,840	117,222	411,381	1,036,443	1,183,744	107.3
1995	61,627	691,433	129,961	442,689	1,264,083	1,325,710	94.2
2000	82,038	549,040	204,591	805,508	1,559,139	1,641,177	116.1
2005	57,860	197,378	177,824	899,161	1,274,363	1,332,223	100.4
2010	11,522	48,976	85,506	347,460	481,942	493,464	90.7
2012	17,794	35,579	69,963	355,827	461,369	479,163	94.9
2013	12,560	27,676	64,566	326,095	418,337	430,897	89.9
2014	12,778	29,771	63,891	359,144	452,806	465,584	108.0
2015	11,761	30,823	59,851	315,214	405,888	417,649	89.7
2016	16,031	30,181	59,805	322,602	412,588	428,619	102.6
2017	16,559	25,395	58,611	362,558	446,564	463,123	108.1
2018	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758	98.6
2019	16,122	24,329	48,516	307,412	380,257	396,379	86.8
2020	15,571	25,233	40,906	230,288	296,427	311,998	78.7
2021	25,938	35,095	52,901	323,108	411,104	437,042	140.1

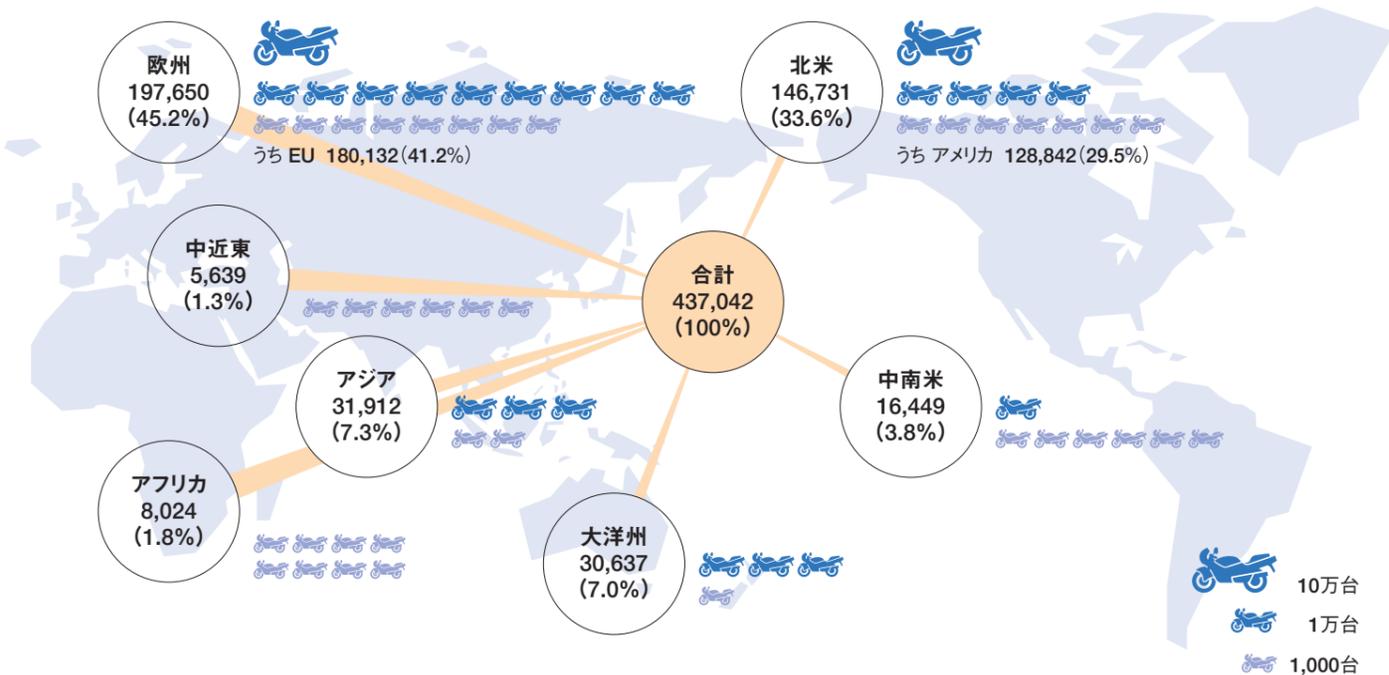
注:1.国産新車の船積実績(メーカー分)。2.原付第一種には三輪の原付自転車を含む。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

# 概ね全ての仕向地において増加した二輪車輸出台数

2021年の二輪車輸出台数を仕向地別で見ると、アフリカ向け(8千台)のみ減少し、大洋州向け(3万1千台)、中近東向け(6千台)、欧州向け(19万8千台)、北米向け(14万7千台)、アジア向け(3万2千台)、中南米向け(1万6千台)の全てが前年より増加した。

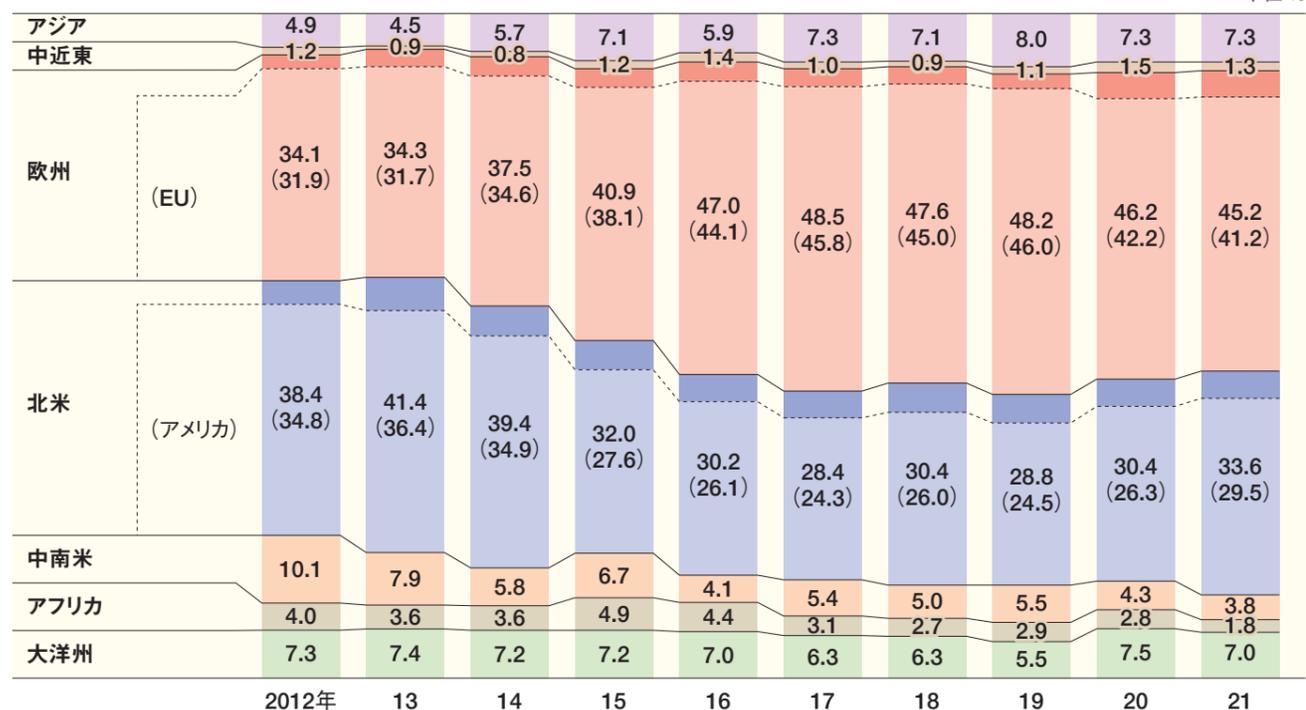
● 2021年の二輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



注:イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

● 2021年の二輪車仕向地別輸出台数

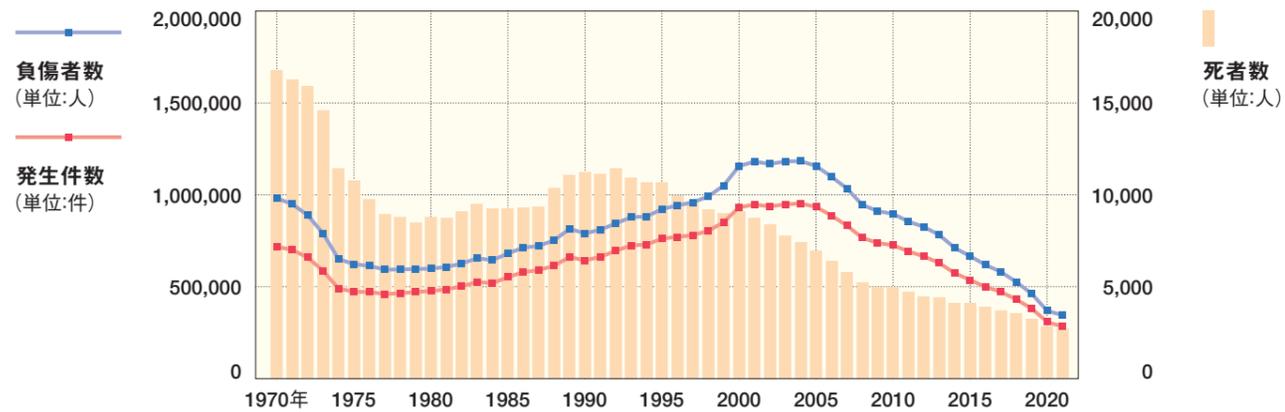
単位:台

仕向地	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上 (51cc以上)			計	合計
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)		
アジア	9	24	14	3,662	3,700	3,709
中国	0	0	0	9,362	9,362	9,362
台湾	94	1,190	0	4,665	5,855	5,949
香港	3	8	107	1,162	1,277	1,280
タイ	0	0	107	2,629	2,736	2,736
シンガポール	21	116	228	1,163	1,507	1,528
マレーシア	0	0	0	2,050	2,050	2,050
フィリピン	78	227	263	2,935	3,425	3,503
インドネシア	0	253	330	294	877	877
その他	0	4	221	693	918	918
計	205	1,822	1,270	28,615	31,707	31,912
中近東	0	0	12	652	664	664
イスラエル	69	91	123	2,808	3,022	3,091
アラブ首長国連邦	30	241	58	627	926	956
その他	21	30	117	760	907	928
計	120	362	310	4,847	5,519	5,639
欧州	0	0	190	910	1,100	1,100
スウェーデン	0	0	56	636	692	692
デンマーク	0	1,237	3,038	31,806	36,081	36,081
オランダ	0	0	180	1,839	2,019	2,019
ベルギー	2,808	2,444	1,989	43,664	48,097	50,905
フランス	774	993	968	23,134	25,095	25,869
ドイツ	0	0	0	345	345	345
ポルトガル	171	166	152	17,681	17,999	18,170
E:スペイン	258	489	1,781	28,091	30,361	30,619
U:イタリア	0	0	61	2,151	2,212	2,212
ポーランド	0	0	107	4,157	4,264	4,264
オーストリア	0	10	54	867	931	931
ハンガリー	96	89	80	2,749	2,918	3,014
ギリシャ	123	44	47	421	512	635
クロアチア	144	136	95	903	1,134	1,278
スロベニア	0	18	355	1,625	1,998	1,998
その他	0	0	11	816	827	827
ノルウェー	0	0	345	6,090	6,435	6,435
イギリス	51	37	176	5,878	6,091	6,142
スイス	0	0	0	1,683	1,683	1,683
トルコ	57	124	127	1,599	1,850	1,907
ロシア	0	0	2	522	524	524
その他	0	0	0	0	0	0
計	4,482	5,787	9,814	177,567	193,168	197,650
北米	1,643	2,101	4,125	10,020	16,246	17,889
カナダ	15,710	14,021	24,682	74,429	113,132	128,842
アメリカ	計	17,353	16,122	28,807	84,449	129,378
中南米	111	84	168	2,021	2,273	2,384
メキシコ	11	14	175	146	335	346
グアテマラ	3	15	16	139	170	173
パナマ	66	148	100	2,040	2,288	2,354
コロンビア	21	32	39	144	215	236
ペルー	117	238	703	1,261	2,202	2,319
チリ	33	20	119	5,189	5,328	5,361
ブラジル	0	65	46	121	232	232
アルゼンチン	149	593	1,157	1,145	2,895	3,044
その他	計	511	1,209	2,523	12,206	15,938
アフリカ	0	171	0	0	171	171
ギニア	0	50	110	0	160	160
トーゴ	0	50	50	0	100	100
マリ	0	100	20	0	120	120
ニジェール	0	924	100	0	1,024	1,024
コンゴ民主共和国	0	748	1,278	2	2,028	2,028
エチオピア	3	112	216	0	328	331
ケニア	0	257	20	8	285	285
ウガンダ	39	375	360	791	1,526	1,565
南アフリカ	18	376	446	1,400	2,222	2,240
その他	計	60	3,163	2,600	7,964	8,024
大洋州	2,469	5,781	5,382	11,109	22,272	24,741
オーストラリア	711	804	2,055	2,001	4,860	5,571
ニュージーランド	27	45	140	113	298	325
その他	計	3,207	6,630	7,577	13,223	27,430
合計	25,938	35,095	52,901	323,108	411,104	437,042

# より安全な交通社会の実現をめざして

2021年中の交通事故死者数(24時間以内の死者数)は、警察庁が保有する1948年以降の統計史上最少の2,636人となりました。また、交通事故発生件数および負傷者数は17年連続して減少し、発生件数は305,196件、負傷者数は362,131人、このうち、重傷者数は27,204人となりました。我が国の高齢化が進展する中、2021年中の交通事故死者数を年齢層別に見ると、交通事故死者数に占める高齢者の割合が高くなっています。また、免許人口10万人当たりの死亡事故件数は、75歳以上の高齢運転者による死亡事故が多くなっています。

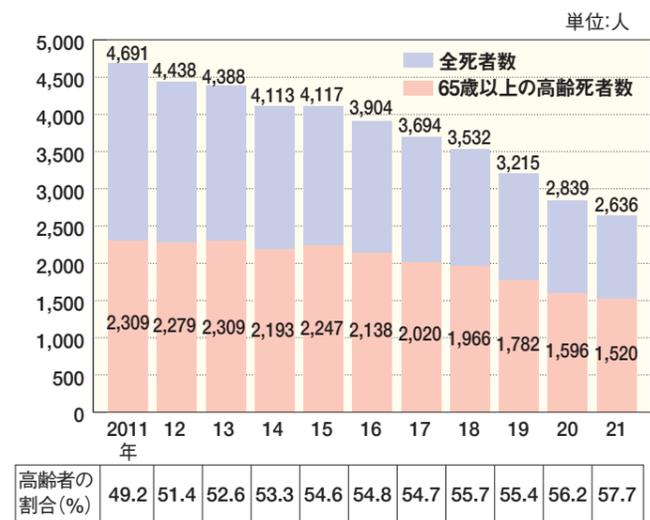
## ● 交通事故発生状況の推移



年	発生件数(件)	負傷者数(人)	死者数(人)	年	発生件数(件)	負傷者数(人)	死者数(人)
1970	718,080	981,096	16,765	2012	665,157	825,392	4,438
1975	472,938	622,467	10,792	2013	629,033	781,492	4,388
1980	476,677	598,719	8,760	2014	573,842	711,374	4,113
1985	552,788	681,346	9,261	2015	536,899	666,023	4,117
1990	643,097	790,295	11,227	2016	499,201	618,853	3,904
1995	761,794	922,677	10,684	2017	472,165	580,850	3,694
2000	931,950	1,155,707	9,073	2018	430,601	525,846	3,532
2005	934,346	1,157,113	6,937	2019	381,237	461,775	3,215
2010	725,924	896,297	4,948	2020	309,178	369,476	2,839
2011	692,084	854,613	4,691	2021	305,196	362,131	2,636

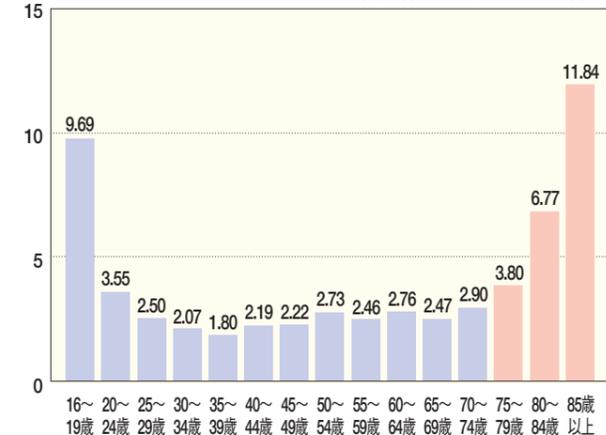
資料:警察庁

## ● 交通事故死者数に占める高齢者の割合推移



資料:警察庁

## ● 年齢層別運転免許保有者10万人あたりの死亡事故件数

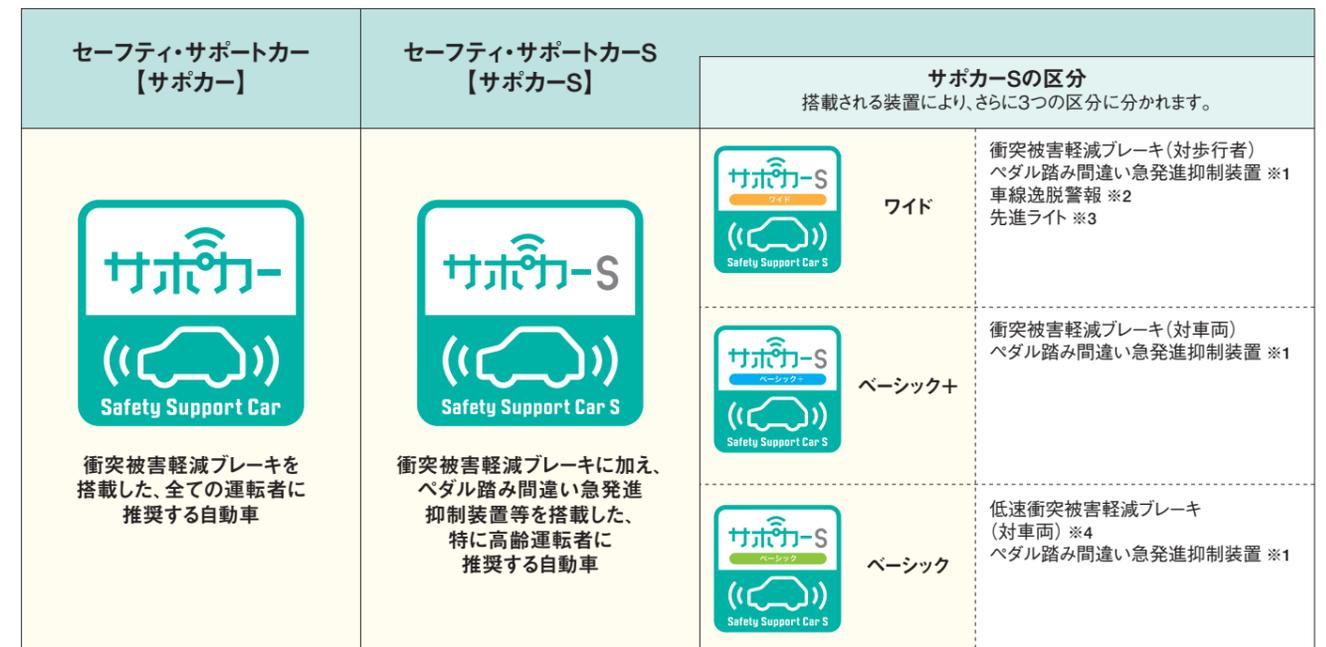


資料:警察庁

注:運転免許保有者は自動車、自動二輪車および原動機付自転車の運転免許保有者をいう

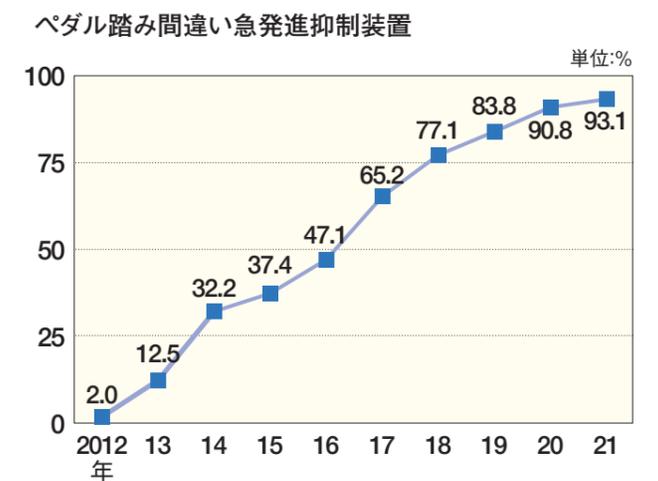
こうした中、経済産業省・国土交通省・警察庁・金融庁や自動車関係団体では、高齢運転者を含めた全ての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車両を「安全運転サポート車(サポカー)」と称してその普及に取り組んでいます。

## ● 安全運転サポート車 Ver1.0のコンセプト



※1.マニュアル車は除く。※2.車線維持支援装置でも可。※3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。※4.作動速度域が時速30km以下のもの。

## ● 先進運転支援装置搭載率推移



注:自工会調べ。日本の自動車メーカーによる国内向け生産台数に占める装置搭載車の割合

# 自動運転の実用化と普及に向けて

自動運転の実用化に向けて、政府は2018年に自動運転に係る制度整備大綱を策定。2020年、改正道路交通法及び改正道路運送車両法が施行され、自動運行装置を保安基準対象装置に追加し、自動運行装置を使用する運転者の義務や作動状態記録装置による記録に関する規定等が整備されました。この改正により、レベル3の自動運転車が道路を走行することができるようになりました。また、2022年には、レベル4に相当する、運転者がいない状態での自動運転(特定自動運行)の許可制度の創設等に関して道路交通法の一部を改正する法律が成立しました。

自工会としても、こうした政府全体の動きにあわせて自動運転の実用化に向けた取り組みを進めています。

## ● 自工会の自動運転の考え方



## ● 運転自動化レベルの定義、対応する車両の呼称

レベル	概要	操縦 <sup>※</sup> の主体	対応する車両の呼称
<b>運転者が一部又は全ての動的運転タスクを実行</b>			
レベル0	・ 運転者が全ての動的運転タスクを実行	運転者	—
レベル1	・ システムが縦方向又は横方向のいずれかの車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	運転支援車
レベル2	・ システムが縦方向及び横方向両方の車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	
<b>自動運転システムが(作動時は)全ての動的運転タスクを実行</b>			
レベル3	・ システムが全ての動的運転タスクを限定領域において実行 ・ 作動継続が困難な場合は、システムの介入要求等に適切に応答	システム (作動継続が困難な場合は運転者)	条件付 自動運転車 (限定領域)
レベル4	・ システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を限定領域において実行	システム	自動運転車 (限定領域)
レベル5	・ システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を無制限に(すなわち、限定領域内ではない)実行	システム	完全自動運転車

※認知、予測、判断及び操作の行為を行うこと

出典:官民 ITS 構想・ロードマップ

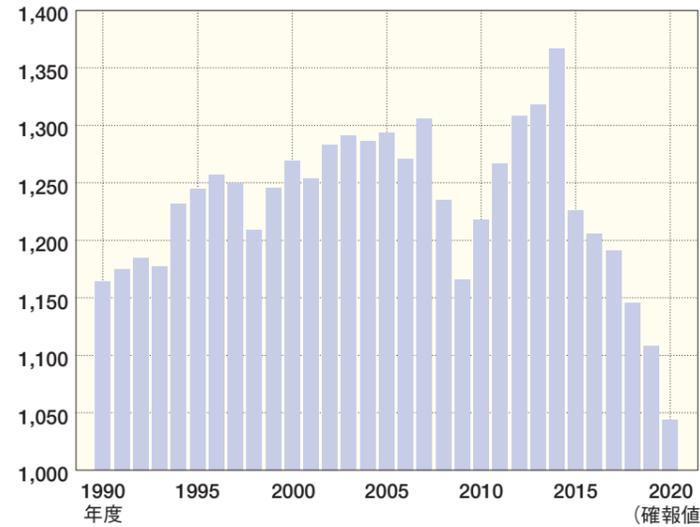
# 運輸部門の地球温暖化対策への取り組み

日本のCO<sub>2</sub>総排出量は、2020年度（確報値）で約10億4,400万t-CO<sub>2</sub>になります。そのうち自動車とかかわりの深い運輸部門の排出量は全体の約18%を占めています。運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量は2001年度をピークに減少しています。これには、乗用車の燃費向上やトラック貨物輸送の物流効率化が大きく寄与しています。自動車業界は、これからも燃費向上や次世代自動車の開発・普及などに積極的に取り組んでいきます。

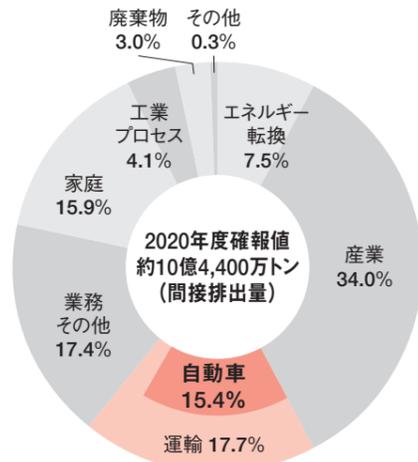
## ● 日本のCO<sub>2</sub>総排出量推移と部門別割合

日本のCO<sub>2</sub>総排出量は2020年度（確報値）で約10億4,400万t-CO<sub>2</sub>になります。そのうち運輸部門は全体の約18%を占めています。

【日本のCO<sub>2</sub>総排出量推移（1990～2020年度）】 単位:百万トン-CO<sub>2</sub>



【日本のCO<sub>2</sub>排出部門別割合（2020年度）】

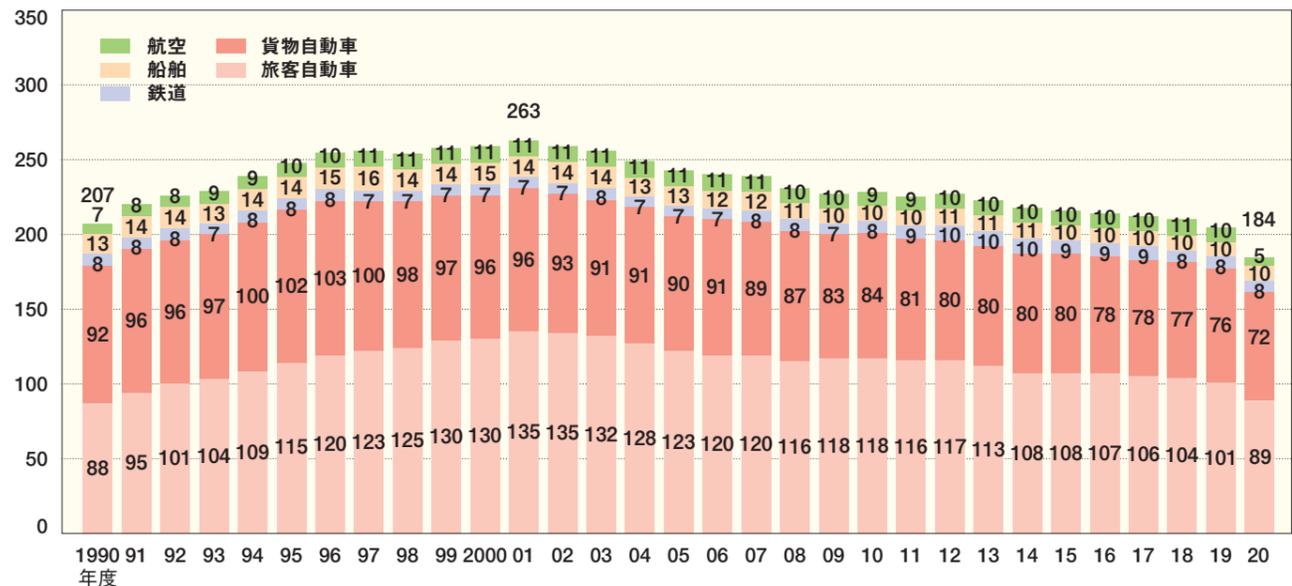


資料:環境省

## ● 運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量推移

運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量の約87%は自動車からの排出です。運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量は、ピークであった2001年度以降は旅客自動車（乗用車・バス）や貨物自動車（トラック）において減少しています。

単位:百万トン-CO<sub>2</sub>

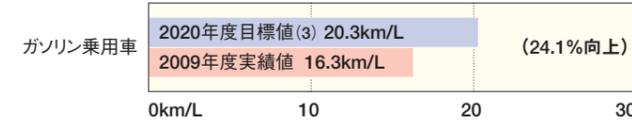


資料:環境省

# CO<sub>2</sub>排出量削減に向けた自動車の燃費向上への取り組み

自動車の燃費目標値は、乗用車、小型貨物車、重量車毎に、次期基準検討当時の最高燃費値を平均燃費目標とするトップランナー方式により決められています。現在は乗用車（2020、2030年度）、小型貨物車（2015、2022年度）、重量車（2015、2025年度）の平均燃費目標値が設定されており、これらの目標値達成のため、自動車メーカーは燃費改善技術開発や次世代自動車の投入等に努めています。なお、2030年度の乗用車の平均燃費目標値については、25.4km/L（2016年度実績比で32.4%の改善）と設定され、新たに電気自動車やプラグインハイブリッド自動車が規制対象となります。

## ● 乗用車の2020年度平均燃費目標値<sup>(1)</sup>



## ● 乗用車の2030年度平均燃費目標値<sup>(2)</sup>



注:(1)JC08モード(P.18参照)による燃費値。(2)WLTCモード(P.18参照)による燃費値。(3)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。資料:経済産業省、国土交通省

## ● ガソリン乗用車の平均燃費



注:JC08モードによる燃費値。2017年以降はWLTCモードによる燃費値を含む。2020年度はWLTCモードの影響が顕著なため補正作業中、次年度更新予定。日本自動車工業会調

## ● 小型貨物車等の2015年度平均燃費目標値<sup>(4)</sup>



## ● 小型貨物車（車両総重量3.5トン以下）の2022年度平均燃費目標値<sup>(4)</sup>

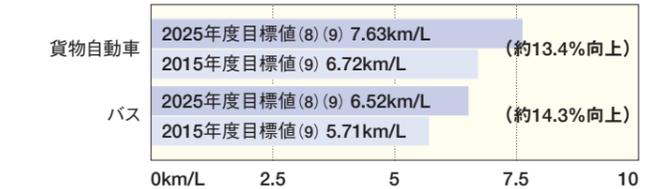


注:(4)JC08モード(P.18参照)による燃費値。(5)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。資料:経済産業省、国土交通省

## ● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2015年度平均燃費目標値<sup>(6)</sup>



## ● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2025年度平均燃費目標値



注:(6)JE05モードによる燃費値。(7)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。(8)現行(2015年度)目標値は従来の測定方法による燃費値、新(2025年度)目標値は新たな測定方法による基準値。(9)それぞれの目標値は出荷台数比率が、2014年度と同じと仮定して試算。資料:経済産業省、国土交通省

## ● 主な燃費改善技術

### エンジンの効率向上

燃費率の向上

- ・直接筒内噴射
- ・可変機構 (可変気筒、可変バルブ等)
- ・過給ダウンサイジング

摩擦損失の低減

- ・ピストン&リングの摩擦低減
- ・低摩擦エンジンオイル

### 空気抵抗の低減

- ・ボディ形状の改良

### 車両の軽量化

- ・軽量材料の採用拡大
- ・ボディ構造の改良

### 駆動系の改良

- ・ロックアップ域の拡大
- ・シフト段数の増加
- ・CVT

### こらがり抵抗の低減

- ・低こらがり抵抗タイヤ

### その他

- ・電動パワーステアリング
- ・アイドリングストップ

## 次世代自動車の普及

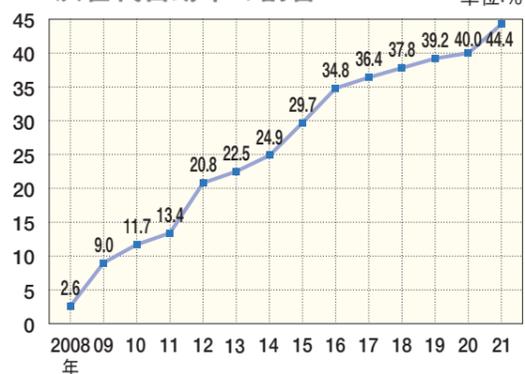
次世代自動車(ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル乗用車など)は、政府による補助金や優遇税制などの普及促進策が開始された2009年以降、新車の販売台数が増加しています。新車販売台数(乗用車)に占める次世代自動車の割合は、自動車メーカー各社による車種展開もあり、毎年増え続けて2021年は約44%になっています。自動車メーカーは更なる普及に向けて、解決すべき多くの課題に積極的に取り組んでいますが、今後、次世代自動車が大量に普及していくためには、補助金や優遇税制、燃料供給インフラの整備など政府による普及促進策が必要です。

● 次世代自動車(乗用車)の国内販売台数の推移 単位:台

年	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	電気自動車	燃料電池車	クリーンディーゼル乗用車	計
2008	108,518	0	0	0	0	108,518
2009	347,999	0	1,078	0	4,364	353,441
2010	481,221	0	2,442	0	8,927	492,590
2011	451,308	15	12,607	0	8,797	472,727
2012	887,863	10,968	13,469	0	40,201	952,501
2013	921,045	14,122	14,756	0	75,430	1,025,353
2014	1,058,402	16,178	16,110	7	78,822	1,169,519
2015	1,074,926	14,188	10,467	411	153,768	1,253,760
2016	1,275,560	9,390	15,299	1,054	143,468	1,444,771
2017	1,385,343	36,004	18,092	849	156,162	1,596,450
2018	1,431,856	23,230	26,533	612	176,725	1,658,956
2019	1,472,281	17,609	21,281	685	175,145	1,687,001
2020	1,346,841	14,680	14,574	761	147,139	1,523,995
2021	1,434,719	22,677	21,658	2,464	149,298	1,630,816

日本自動車工業会調

● 新車販売台数(乗用車)に占める次世代自動車の割合 単位:%

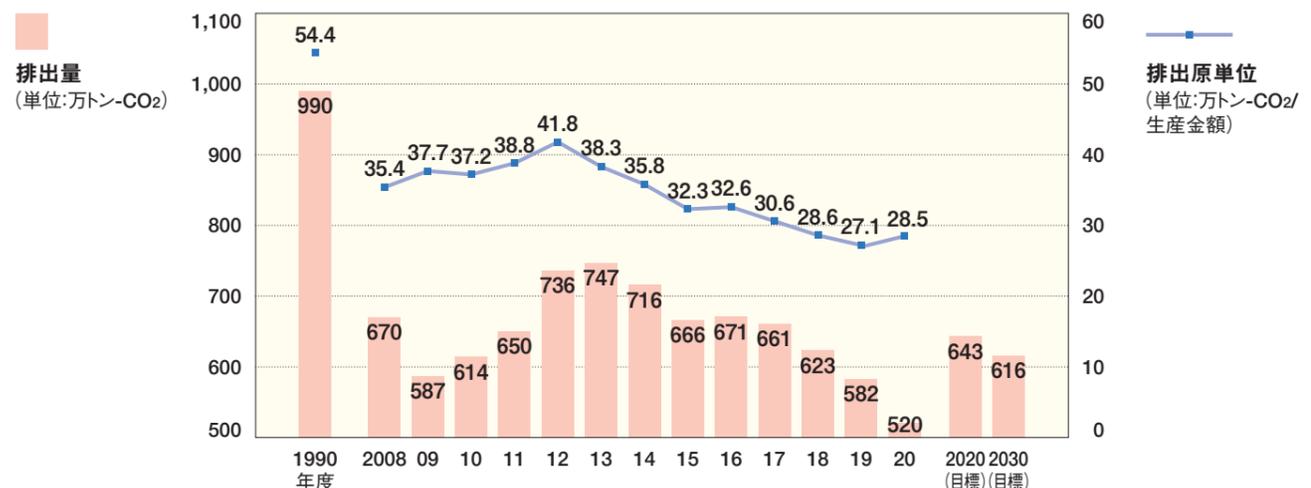


日本自動車工業会調

## 自動車生産工場におけるCO2排出量削減

日本自動車工業会および日本自動車車体工業会会員各社は、電力・燃料等のエネルギー使用量の低減、およびそれに伴うCO2の排出量抑制に積極的に取り組んでいます。2020年度のCO2排出実績は、520万トン-CO2と前年に対し約60万トン減少し、目標を達成しました。今後も更なるCO2削減に取り組んでいきます。

● 自動車製造工程からのCO2排出量推移



日本自動車工業会調

## 重金属4物質削減の自主取り組み

リサイクルや廃棄物低減の取り組みの他に日本自動車工業会が自主取り組みを行っている環境対策として、「重金属4物質の削減」と「車室内VOC(揮発性有機化合物)の低減」があります。「重金属4物質の削減」では、鉛・水銀・六価クロム・カドミウムの4物質について使用禁止や大幅低減に努め、使用済自動車の適正処理やリサイクル促進に向け、環境への影響を低減させる努力をしています。

● 当会における新型車(四輪車)の重金属4物質削減目標と実績

削減物質	四輪車(自動車リサイクル法対象車両)の目標	実績(2020年新型車)
鉛	2006年1月以降:10分の1以下(1996年比)* ただし大型商用車(バスを含む)は4分の1以下とする *削減の基準は、1996年時点の1台当たりの平均鉛使用量を1,850gとし、目標を10分の1以下(185g)とする。バッテリーは除く。	全モデル 目標達成(2006年1月より目標達成を継続) 対象新型車は49モデル。
水銀	2005年1月以降:以下を除き使用禁止 (交通安全の観点で使用する以下の部品は除外) (1)ナビゲーション等の液晶ディスプレイ (2)コンビネーションメーター (3)ディスチャージランプ (4)室内蛍光灯	全モデル 目標達成(2003年1月より目標達成を継続) 左記の除外部品を除く。 【除外部品への対応】 (1)~(4)は全モデルで水銀フリーを対応済み
六価クロム	2008年1月以降:使用禁止	2020年発売の新型車の全モデルで目標達成
カドミウム	2007年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成(2006年1月より目標達成を継続)

## 車室内VOC低減に対する自主取り組み

厚生労働省の室内濃度に対する指針値指定13物質(2002年1月設定、2019年1月改定)に対し、2022年以降の新型車から新しい指針値を満足させることを自主取り組みとして定めています。試験方法については2005年に日本自動車工業会として『車室内VOC試験方法』を策定し、その後2012年7月にグローバル標準であるISOが制定されたことから、対象となる乗用車についてはISOに沿った試験方法に切り替えています。また、ISO対象外となっているバス・トラックなどについては、自工会試験方法を基にしたJASO試験法を継続していきます。今後も、各自動車メーカーはさらなる車室内VOCの低減に取り組んでいきます。

● 厚生労働省指定13物質の室内濃度指針(2019年1月改定)

物質名	室内濃度指針値	主な発生源
ホルムアルデヒド	100 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.08ppm)	合板、壁紙などの接着剤
トルエン	260 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.07ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
キシレン	200 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.05ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
パラジクロロベンゼン	240 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.04ppm)	衣類の防虫剤やトイレの芳香剤
エチルベンゼン	3,800 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.88ppm)	合板、家具などの接着剤、塗料
スチレン	220 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.05ppm)	断熱材、浴室ユニット、畳心材
クロルピリホス	1 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.07ppb)	防蟻剤
フタル酸ジ-n-ブチル	17 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (1.5 ppb)	塗料、顔料、接着剤
テトラデカン	330 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.04ppm)	灯油、塗料
フタル酸ジ-2-エチルヘキシル	100 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (6.3 ppb)	壁紙、床材、電線被覆
ダイアジノン	0.29 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.02ppb)	殺虫剤
アセトアルデヒド	48 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.03ppm)	建材、壁紙などの接着剤
フェノブカルブ	33 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (3.8 ppb)	シロアリ駆除剤

※1:国内で生産・販売する自動車を対象とする。  
 ※2:車室内VOCは、厚生労働省13物質の室内濃度指針のうち、以下の物質は防蟻剤、防虫剤であり住宅特有の物質であるため、捕集の対象から除外する。  
 ・クロルピリホス ・ダイアジノン ・フェノブカルブ ・パラジクロロベンゼン

# リサイクルの促進と廃棄物の低減をめざして

2005年1月より自動車リサイクル法が施行されました。同法では自動車メーカー、輸入業者にフロン、エアバッグ、ASR(シュレッターダスト)の引取りとリサイクル・適正処理を義務づけています。ASRについては2015年度のリサイクル率目標値70%以上を達成し、これによりリサイクル率は法施行前の80%程度から95%以上にまで向上しました。また、同法は使用済自動車の引取りからリサイクルに至る工程を電子 manifests で管理する世界初の仕組みを採用しています。3R(リデュース・リユース・リサイクル)の観点からは、自動車を設計する際に、軽量化や原材料の工夫等を図るとともに、製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクルに取り組んでいます。その結果、2020年度の最終処分量は400トンとなり、目標の「2020年度最終処分量1千トン以下」を既に達成していますが、引き続きこの取り組みを推進していきます。

## ● 自動車の設計から使用済までの3R(リデュース・リユース・リサイクル)の関連する法律と取り組み例

	資源有効利用促進法(3R法)		自動車リサイクル法
	製品設計	副産物対策	
リデュース	<b>【指定省資源化製品】(1)</b> ●軽量化・小型化 ●長寿命化 ●安全性等の配慮	<b>【特定省資源産種】</b> ●自動車製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクル ①金属くず ②鋳物廃砂	<b>【責務規定】</b> ●環境配慮設計への対応
リユース	<b>【指定再利用促進製品】(2)</b> ●原材料等の工夫(再生資源・再生可能資源の活用促進)		
リサイクル	●易解体性の向上 ●分解のための材料工夫 ●処理に係る安全性確保 ●材料表示等情報提供	●最終処分量*の進捗状況 1990年度(基準年度): 約35万t ↓ 2020年度:400t 自工会目標: 2020年度1千t以下 *金属くず、鋳物廃砂にその他の廃棄物を加えた廃棄物最終処分量の合計。	●以下の3品目の回収・リサイクル ①フロン類 ②エアバッグ類 ③ASR 注:自動車リサイクル法については、二輪車は対象外。

流通・サービス・消費

(1)リデュース配慮設計を行うべき製品として自動車を含め19品を指定。(2)リユース・リサイクル配慮設計を行うべき製品として自動車を含め23品を指定。

## ● 使用済自動車・法定3品目の引取状況

年度	2020(実績値)	2021(速報値)	
使用済自動車引取台数	3,146,948	3,042,462	
法定3品目引取状況	フロン	2,778,982	2,678,183
	エアバッグ(1)	2,694,961	2,644,525
	ASR(2)(シュレッターダスト)	3,025,343	2,956,837

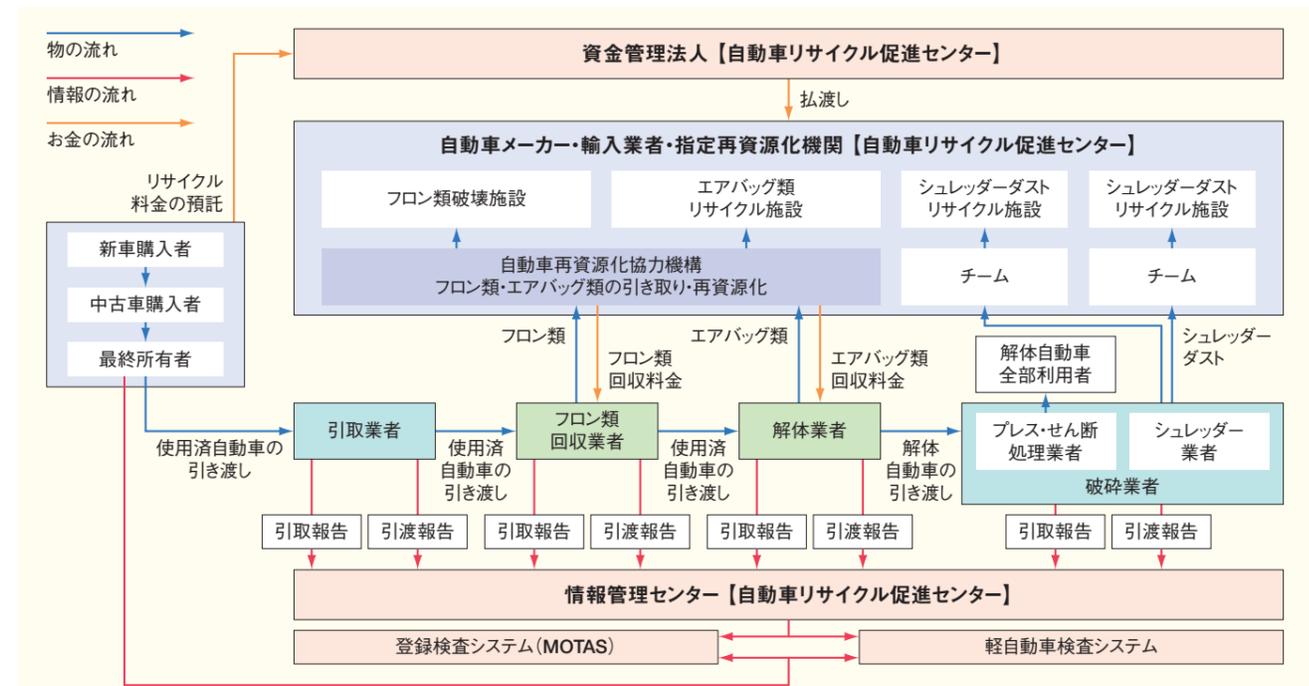
(1)取り外し回収と車上作動処理を含む。(2)非認定全部利用を含まず。資料:自動車リサイクル促進センター、自動車再資源化協力機構、豊通リサイクル株式会社、ART

## ● 自動車メーカー等のリサイクル率実績

3品目	目標	実績
フロン	破壊	2,779千台(2020年度)
エアバッグ	85%	95~96%(2020年度)
ASR	2005年度: 30% 2010年度: 50% 2015年度: 70%	95~97.5%(2020年度)

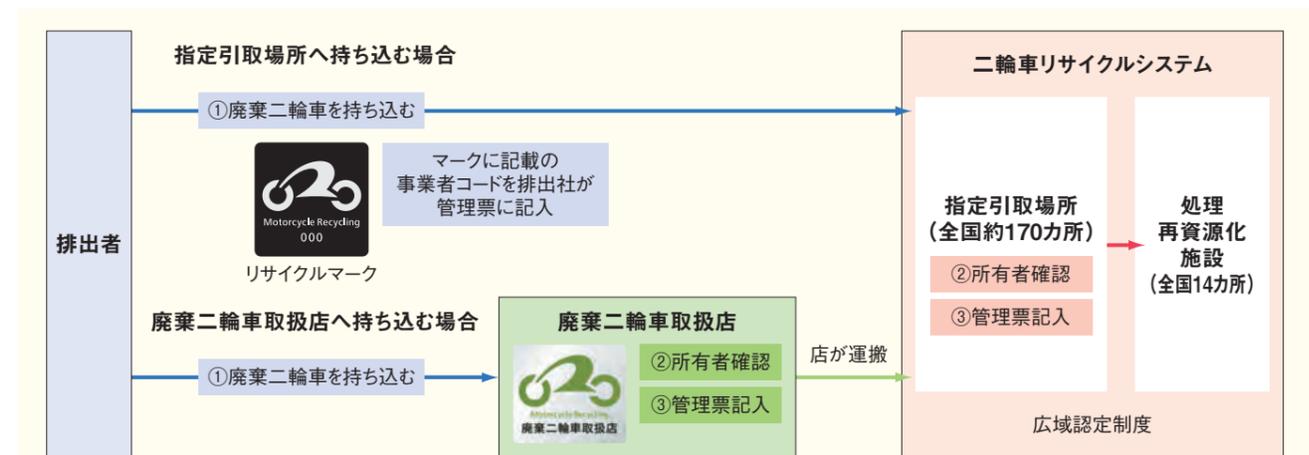
資料:政府審議会資料

## ● 使用済自動車の再資源化等に関する法律(通称:自動車リサイクル法)の全体の流れ



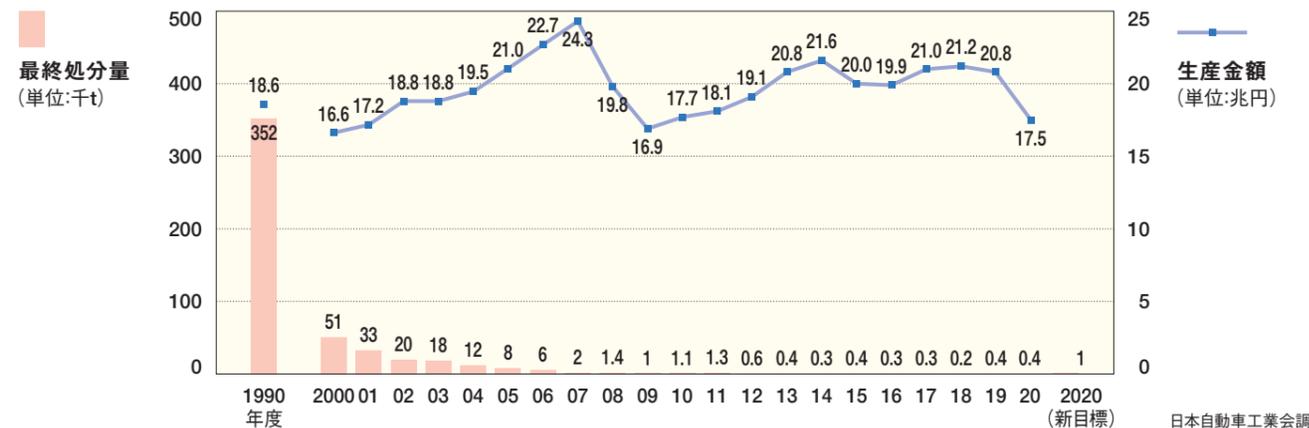
注:リサイクル義務者が不存在の場合等につき指定再資源化機関である自動車リサイクル促進センターが対応。その他離島対策、不法投棄対策への出せん業務も実施。

## ● 二輪車リサイクルシステム(廃棄時無料引き取り)の仕組み



注:1.廃棄二輪車取扱店経由で指定引取場所へ持ち込む場合は、運搬費用が必要となる。2.自治体からの排出については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターでの事前受付が必要。資料:自動車リサイクル促進センター資料より作成

## ● 製造工程での廃棄物最終処分量削減の取り組み



## さらなる自動車排出ガス浄化のために

わが国の排出ガス規制は世界で最も厳しい水準にあり、自動車メーカーは対応技術の研究開発に積極的に取り組んでいます。その効果もあって、大気中のNOxをはじめとする汚染物質の量は大都市部も含めて年々減少傾向にあります。日本は排出ガス試験法の国際基準調和活動を推進しており、国連で決まった試験法が2010年に二輪車へ、2016年にはディーゼル重量車へ、2018年にはガソリン乗用車等へ導入されました。

### ● 自動車排出ガス規制値

種別		現在の規制				
		試験モード	規制年	成分	規制値 (平均値)	
ガソリン・LPG車	乗用車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	1.15 0.10 0.05	
		WLTC (g/km) (1)	平成30年	PM (2)	0.005	
	トラック・バス	軽自動車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx	4.02 0.10 0.05
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	PM (2)	0.005
		軽量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	1.15 0.10 0.05
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	PM (2)	0.005
	中量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	2.55 0.15 0.07	
		WLTC (g/km) (1)	平成31年	PM (2)	0.007	
	重量車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM (2)	16.0 0.23 0.7 0.010	
		JE05 (g/kWh)	平成21年	CO NMHC NOx PM (2)	16.0 0.23 0.7 0.010	
ディーゼル車	乗用車 (3)	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005	
		WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005	
	トラック・バス	軽量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.24 0.007
	中量車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM	2.22 0.17 0.4 0.010	
		WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM	2.22 0.17 0.4 0.010	
二輪車	クラス1～クラス3	WMTC (g/km) (5)	平成32年	CO	1.00	
				THC	0.10	
				NMHC	0.068	
				NOx	0.060	
				PM	0.0045	

クラス1 総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h以下、または、総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車  
※現行車両区分の原付1種、原付2種に相当。  
クラス2 総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度100km/h以上130km/h未満、または、総排気量0.150ℓ以上かつ最高速度130km/h未満の二輪車  
※現行車両区分の軽二輪で最高速度130km/h未満に相当。  
クラス3 最高速度130km/h以上の二輪車  
※現行車両区分の軽二輪の最高速度130km/h以上、および小型二輪に相当。

(1) WLTCモードを冷機状態において測定した値がそのまま適用される。(2) PMに関する規制値は、ガソリン直噴車に対してのみ適用される。(3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。(4) WHTCモードを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCモードを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。  
※CO:一酸化炭素、THC:総炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質。

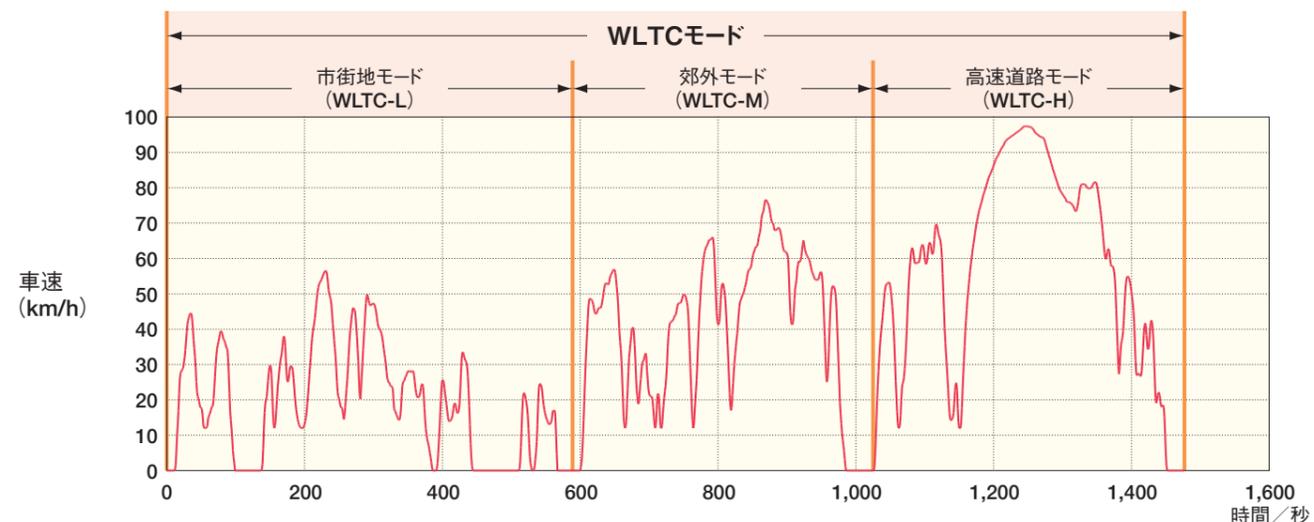
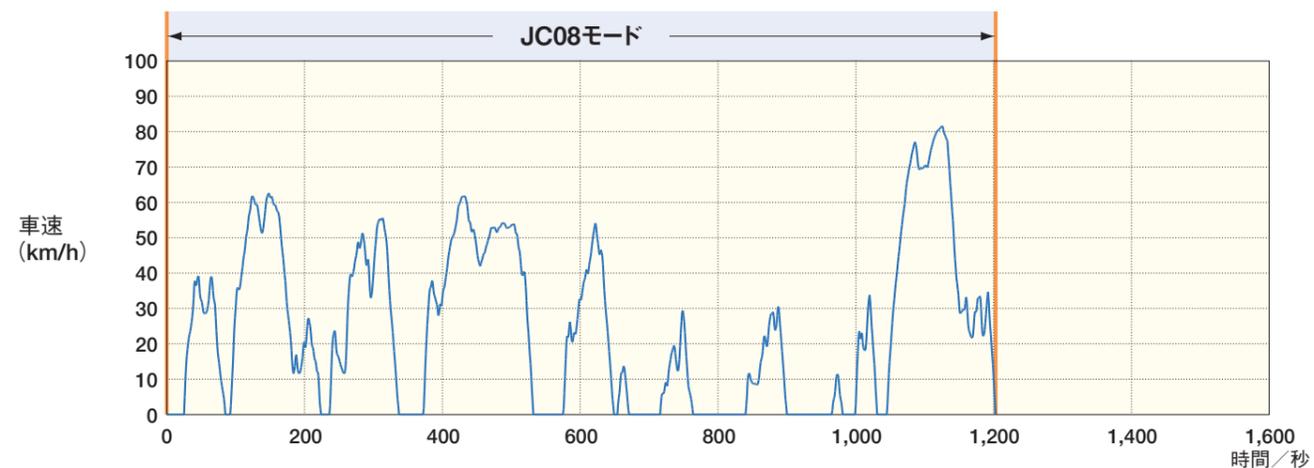
資料:環境省、国土交通省

## 燃費や排出ガスを測定するモード

日本は燃料消費量や排出ガスを測定するモードの国際基準調和を推進しています。乗用車等については、日本独自の試験方法であったJC08モードに代わり2017年から国連で決まったWLTC\*モードが導入されました。WLTCモードは、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行モードで構成された国際的な試験法です。これに伴い、乗用車(新型車)のカタログや展示車への燃費表示については、2018年10月よりWLTCモードの表示が義務化されています。

\* Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

### ● 測定モード



### ● 燃費表示内容

#### JC08モードの表示例

燃費消費率※1(国土交通省審査値)

**JC08モード**  
**21.4 km/L**

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

#### WLTCモードの表示例

燃費消費率※1(国土交通省審査値)

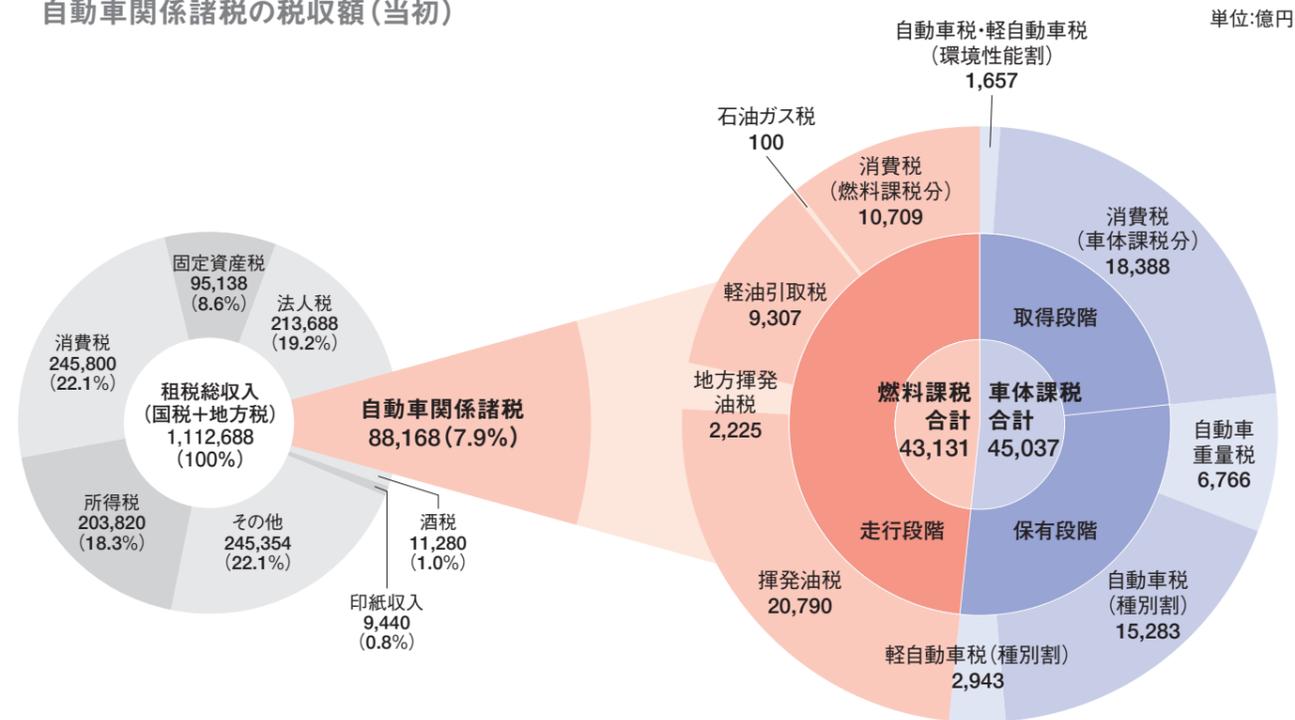
**WLTCモード**※2  
**20.4 km/L**  
市街地モード※2: 15.2km/L  
郊外モード※2: 21.4km/L  
高速道路モード※2: 23.2km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。  
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。  
郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
高速道路モード : 高速道路等での走行を想定。

# 9兆円にもおよぶ自動車関係諸税収

自動車関係諸税は第1次道路整備五箇年計画がスタートした1954(昭和29)年度に道路特定財源制度が創設されて以来、これまで増税、新税創設が繰り返されてきました。現在自動車には9種類もの税が課せられ、ユーザーは多額の自動車関係諸税を負担しています。2022年度の当初予算では自動車ユーザーが負担する税金の総額は国の租税総収入111兆円の7.9%に当たる約9兆円にもなります。

## ● 2022年度租税総収入の税目別内訳並びに自動車関係諸税の税収額(当初)



注:1.租税総収入内訳の消費税収は自動車関係諸税に含まれる消費税を除く。2.自動車関係諸税の消費税収(自動車整備含む)は日本自動車工業会の推定。3.消費税収には地方消費税収を含む。資料:財務省、総務省

## ● 自動車の税金のしくみ(税金および税額は2022年5月1日現在)

税目	取得段階		保有段階			走行段階				
	環境性能割(自動車税・軽自動車税)	消費税	自動車重量税	自動車税(種別割)	軽自動車税(種別割)	揮発油税	地方揮発油税	軽油引取税	石油ガス税	消費税
しくみ	新車・中古車にかかわらず購入したときの取得価格を基準として環境性能に応じて課税される。	自動車の購入価格に課税される。	車検時ごとにクルマの(総)重量に応じて課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	ガソリンに課税		軽油に課税	LPGに課税	燃料の購入価格に課税される。
国・地方税	道府県税・市町村税	国・地方税	国税	道府県税	市町村税	国税		道府県税	国税	国・地方税
税率および税額	(自家用) ・取得価格の0~3% (営業用および軽自動車は0~2%) ・取得価格50万円以下は免税	10% (うち、2.2%相当分は地方消費税)	①エコカー減税対象車 自家用乗用車:2,500円/0.5t年(本則税率) ②新車新規登録・検査から18年経過車 自家用乗用車:6,300円/0.5t年 ③新車新規登録・検査から13年経過車 自家用乗用車:5,700円/0.5t年 ④上記以外の自動車(自家用) ○乗用車(自重0.5t毎).....4,100円/年 ○トラック(総重量1t毎)・2.5t超...4,100円/年 ・2.5t以下 3,300円/年 ○バス(総重量1t毎).....4,100円/年 ○軽自動車(定額).....3,300円/年 ○二輪車・250cc超(定額).....1,900円/年 ・126~250cc.....4,900円/届出時 注:2021年5月から2023年4月までの間、別途、エコカーに対する「自動車重量税」の軽減措置が講じられている(P.20参照)。	乗用車(自家用) ・~1000cc.....25,000円/年 ・1001~1500cc.....30,500円/年 ・1501~2000cc.....36,000円/年 ・2001~2500cc.....43,500円/年 ・2501~3000cc.....50,000円/年 ・3001~3500cc.....57,000円/年 ・3501~4000cc.....65,500円/年 ・4001~4500cc.....75,500円/年 ・4501~6000cc.....87,000円/年 ・6001cc~.....110,000円/年 注:2019年10月1日以後に新車新規登録を受けた自家用乗用車(登録車)から税率を引き下げ	①軽自動車(自家用) ・乗用車.....10,800円/年 ・トラック.....5,000円/年 注:2015年度以降の新車(2016年度分以降の納税)から適用 ②二輪車 ・~50cc.....2,000円/年 ・51~90cc.....2,000円/年 ・91~125cc.....2,400円/年 ・126~250cc.....3,600円/年 ・251cc~.....6,000円/年	48.6円/ℓ	5.2円/ℓ	軽油 32.1円/ℓ	LPG 17.5円/kg	燃料購入価格の10% (うち、2.2%相当分は地方消費税)  [軽油については軽油引取税を除く軽油価格に課税される。]

資料:日本自動車工業会

## ● 2022年度自動車関連税収と税率

		税収(億円)	本則税率	現在の税率	本則税率との比較(倍率)	
車体課税	取得段階	環境性能割(自動車税・軽自動車税)	1,657	0~3%	0~3%(営業用、軽自動車除く)	1.00
	保有段階	消費税(車体)	18,388	10%		
		自動車重量税	6,766	2,500円/0.5t年(自家用登録車)	4,100円/0.5t年(自家用登録車)	1.64
		自動車税(種別割)	15,283	1001~1500cc:30,500円/年(自家用乗用車)		
		軽自動車税(種別割)	2,943	10,800円/年(自家用乗用車)		
車体課税計		45,037				
燃料課税	走行段階	揮発油税	20,790	24.3円/ℓ	48.6円/ℓ	2.00
		地方揮発油税	2,225	4.4円/ℓ	5.2円/ℓ	1.18
		軽油引取税	9,307	15.0円/ℓ	32.1円/ℓ	2.14
		石油ガス税	100	17.5円/kg		
		消費税(燃料)	10,709	10%		
		燃料課税計	43,131			
総合計		88,168				

注:1.消費税収(自動車整備含む)は日本自動車工業会の推定。2.税率は2022年5月1日現在。

## ● 道路整備計画に関連した新税創設・増税の経緯

実施年	5箇年計画	年度	自動車取得税	環境性能割(自動車税・軽自動車税)	自動車重量税(円/0.5t年)	揮発油税(円/ℓ)	地方揮発油税(円/ℓ)	軽油引取税(円/ℓ)	石油ガス税(円/kg)		
1954~'57	第1次	'54 '55 '56 '57	[除く、営業用・軽]	[除く、営業用・軽]	[自家用乗用車の場合]	13.0	2.0	6.0	5		
		'58~'60				11.0	3.5	8.0			
		'61~'63				14.8	4.0	10.4			
		'64~'66				19.2	4.4	12.5			
		'67~'69				22.1	4.4	15.0			
		'70~'72				24.3	4.4	15.0			
		'73~'77				3%	5%	29.2		5.3	19.5
		'78~'82				5%	5%	36.5		6.6	24.3
		'83~'87				5%	5%	45.6		8.2	32.1
		'88~'92				5%	5%	48.6		5.2	32.1
		'93~'97				5%	5%	2,500		5,000	6,300
		'98~'02				5%	5%	5,000		6,300	5,000
2003~'07	社会資本整備重点計画 道路の中期計画	'03 '04 '05 '06 '07	3%	0~3%	4,100(2,500*)	6,300	5,000	4,100			
'08~		'08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22	3%廃止	0~3%	4,100	5,000	4,100	17.5			
本則税率との比較(倍率)				1.00	1.64	2.00	1.18	2.14	1.00		

注:税率は2022年5月1日現在。日本自動車工業会調

# 環境対応車に対する普及促進税制 (エコカー減税等)

地球温暖化対策等の取り組みの一環として、環境対応車の普及・促進を目的としたエコカー減税が2009年4月より講じられています。2021年4月からは軽減率の見直しを行ったうえ、適用期間が2年間延長されています。ただし、自動車取得税のエコカー減税については、自動車取得税が廃止された2019年9月末で終了しています。

## ● 「自動車重量税」の減免措置

適用期間：2021年5月1日～2023年4月30日

### 1. 乗用車

対象・要件等		特例措置の内容					
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	燃費性能	新車 新規検査	免税(1)				達成
			免税(2)(4)				
ガソリン車・LPG車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	令和12年度燃費基準(3)				達成
			60%	70%	75%	85%	
	排ガス性能		25%軽減		50%軽減	免税(4)	
	平成30年排ガス規制50%低減						

### 2. 軽量車(車両総重量2.5t以下のトラック)

対象・要件等		特例措置の内容					
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	燃費性能	新車 新規検査	免税(1)				達成
			平成27年度燃費基準				
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	+5%	+10%	+15%	+20%	+25%～
			25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税	
	排ガス性能		25%軽減		50%軽減	75%軽減	免税
	平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減						

### 3. 中量車(車両総重量2.5t超3.5t以下のトラック)

対象・要件等		特例措置の内容					
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	燃費性能	新車 新規検査	免税(1)				達成
			平成27年度燃費基準				
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	+5%	+10%	+15%～		
			50%軽減	75%軽減	免税		
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	対象外	50%軽減	75%軽減		
			50%軽減	75%軽減	免税		
	排ガス性能		50%軽減		75%軽減	免税	
	平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減						
	平成17年排ガス規制50%低減 又は 平成30年排ガス規制25%低減						
	平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減 又は 平成30年排ガス規制適合						
	平成21年排ガス規制適合		対象外		50%軽減	75%軽減	

### 4. 軽量車・中量車(車両総重量3.5t以下のバス)

対象・要件等		特例措置の内容			
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	燃費性能	新車 新規検査	免税(1)		
			令和2年度燃費基準		
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	達成	+5%	+10%～
			75%軽減	免税	
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	50%軽減	75%軽減	免税
			75%	免税	
	排ガス性能		50%軽減	75%軽減	免税
	平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減				
	平成17年排ガス規制50%低減 又は 平成30年排ガス規制25%低減				
	平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減 又は 平成30年排ガス規制適合				
	平成21年排ガス規制適合				

### 5. 重量車(車両総重量3.5t超のバス・トラック)

対象・要件等		特例措置の内容			
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	燃費性能	新車 新規検査	免税(1)		
			平成27年度燃費基準		
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	新車 新規検査	+5%	+10%	+15%～
			50%軽減	75%軽減	免税
	排ガス性能		50%軽減		75%軽減
	平成28年排ガス規制適合				

(1) 新車新規登録時免税を受けた車両については、初回継続検査時でも免税。(車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。)  
 (2) 2022年5月1日以降に新車新規登録されたクリーンディーゼル乗用車については、令和2年度燃費基準達成の車両に限り免税。(3) 減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。  
 (4) 新車新規登録時に免税を受けた令和12年度燃費基準120%以上を達成している車両については、初回検査時でも免税。(車検証の有効期限が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付を受けた場合に限り適用。)

## ● 環境性能割(自動車税・軽自動車税)

適用期間：2021年4月1日～2023年3月31日

- 自動車の購入時に、取得価格に対して省エネ法の燃費基準値(車両重量等により異なる)の達成度などに応じて課税されます。  
[税率は0～3%(軽自動車・営業用は0～2%)]  
[一定の燃費基準達成車及び電気自動車等は非課税]
- 新車・中古車を問わず対象となります(ただし、免税点は50万円)。

## 【自家用乗用車(登録車・軽自動車)(中古含む)】

対象・要件等		特例措置の内容						
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%低減 又は 平成30年排ガス規制適合)</li> </ul>	燃費性能	登録車 軽自動車	非課税				達成	
			令和12年度燃費基準(2)					
プラグインハイブリッド自動車 ・クリーンディーゼル乗用車(1)	燃費性能	登録車	非課税				達成	
			令和12年度燃費基準(2)					
ガソリン車・LPG車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	登録車	60%未満	60%	65%	75%	85%	達成
			3%	2%	1%	非課税		
	排ガス性能		2%	1%	非課税			
	平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減							

(1) 2022年4月1日以降に取得したクリーンディーゼル車については、令和2年度燃費基準達成かつ令和12年度燃費基準60%以上達成に限り上記要件を適用。(2) 減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。

● 先進安全自動車 (ASV) に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます。

適用期間 [ 1装置装着 ] 自動車重量税：2021年5月1日～2024年4月30日(3年間)  
自動車税環境性能割：2021年4月1日～2023年3月31日(2年間)

対象装置 側方衝突警報装置 (BSIS)

対象車両	装置の種類	軽減措置	
		自動車重量税	環境性能割
車両総重量8t超のトラック	1装置装着：BSIS	25%軽減	175万円控除
車両総重量8t超のトラクタ(牽引車)			

● バス事業者やタクシー事業者が導入するバリアフリー車両に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます。

適用期間 自動車重量税：2021年5月1日～2024年3月31日(3年間)  
自動車税環境性能割：2021年4月1日～2023年3月31日(2年間)

対象車両	自動車重量税	環境性能割(取得価格から控除)	
ノンステップバス(1)	免税	1,000万円控除	
リフト付きバス：乗車定員30人以上(1)		空港アクセスバス	800万円控除
		空港アクセスバス以外	650万円控除
リフト付きバス：乗車定員30人未満(1)		200万円控除	
ユニバーサルデザインタクシー(2)		100万円控除	

(1)一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行に限る)や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。(2)一般乗用旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。

● 「自動車税・種別割」の軽減措置(グリーン化特例)【乗用車等】(2021、2022年度)

対象車		軽減措置の内容(1)	
乗用車	自家用 営業用	電気自動車・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合) ・プラグインハイブリッド自動車	
	営業用	ガソリン車・LPG車(ハイブリッド車を含む)	平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
		ディーゼル車(ハイブリッド車を含む)	平成21年排出ガス規制 又は 平成30年排出ガス規制適合、 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
		ガソリン車・LPG車(ハイブリッド車を含む)	平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)
ディーゼル車(ハイブリッド車を含む)	平成21年排出ガス規制 又は 平成30年排出ガス規制適合、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)		
バス・トラック	電気自動車・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合) ・プラグインハイブリッド自動車	概ね75%軽減	

(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から11年を経過するディーゼル車(ガソリン車、LPG車は13年を経過する車)を概ね15%重課(バス・トラックは概ね10%重課)する措置がある(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合バス、被けん引車を除く)。(2)令和2年度燃費基準達成車に限る。

● 「軽自動車税・種別割」の軽減措置(グリーン化特例)【軽乗用車等】\*(2021、2022年度)

対象車		軽減措置の内容(1)	
軽乗用車	自家用 営業用	電気自動車 ・天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合)	
	営業用	ガソリン車(ハイブリッド車を含む)	平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
			平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)
軽貨物車	電気自動車 ・天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合)	概ね75%軽減	

\*新規取得した軽四輪車(三輪以上)に限る。

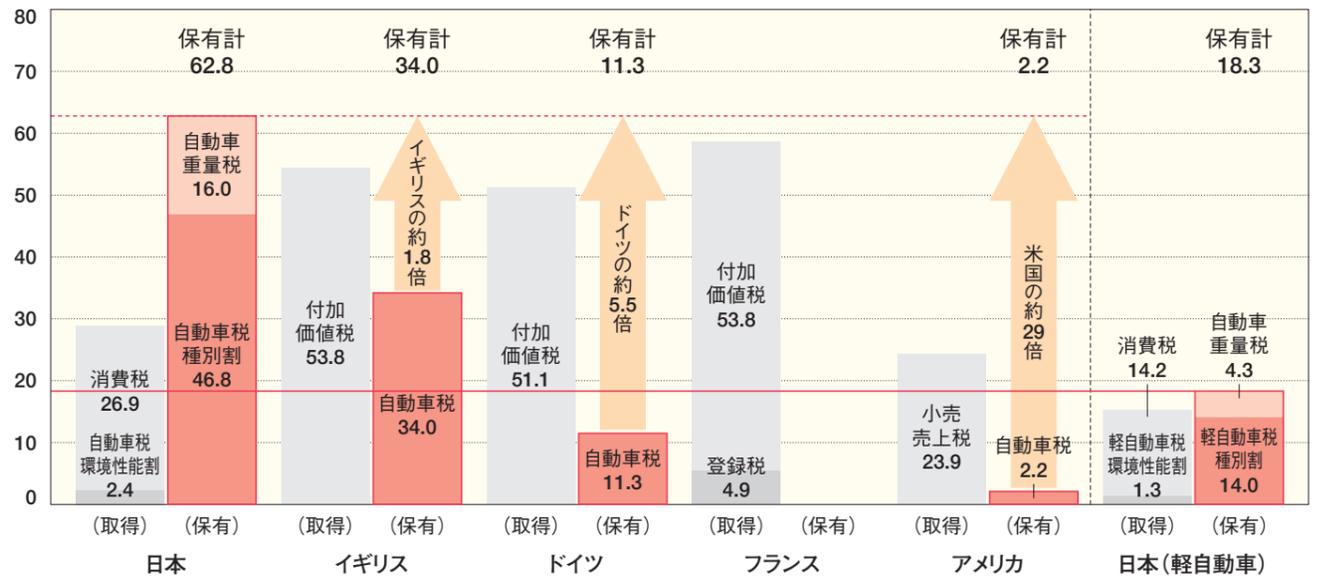
(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から13年を経過する四輪車等を概ね20%重課する措置がある。(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車及び被けん引車を除く)。(2)令和2年度燃費基準達成車に限る。

多種・多額の自動車関係諸税

自家用乗用車ユーザーの場合、車両価格269万円の車を13年間使用すると、6種類の自動車関係諸税が課せられ、その負担額は合計で約180万円にもなります(自工会試算)。さらに自動車ユーザーは、これらの税金以外にも有料道路料金、自動車保険料(自賠責および任意保険)、リサイクル料金、点検整備等多種・多額の費用を負担しています。

● 税負担の国際比較

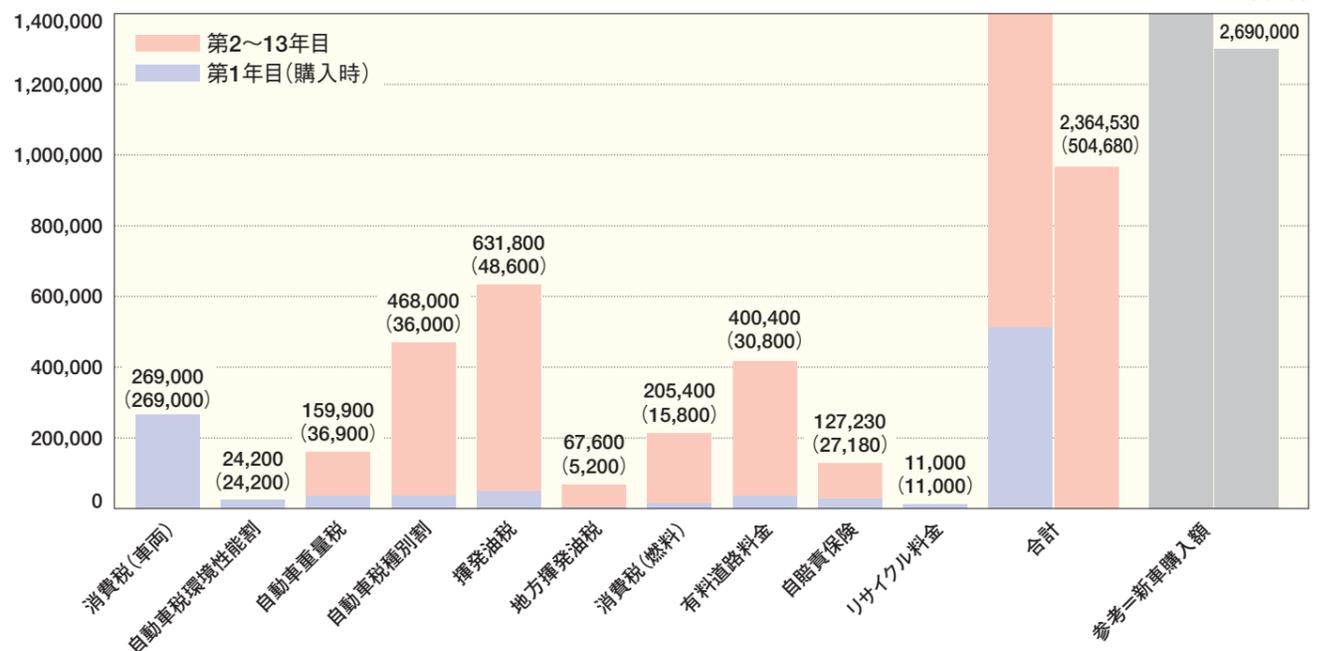
単位(万円/13年間)



前提条件: ①排気量2000cc ②車両重量1.5t以下 ③JC08モード燃費値 21.4km/L (CO2排出量108g/km) ④車体価格269万円(軽は142万円) ⑤フランスはパリ、米国はニューヨーク市 ⑥フランスは課税馬力8 ⑦13年間使用(平均使用年数:自協データより) ⑧為替レートは1€=¥132、1£=¥158、1\$=¥113(2021/4~2022/3の平均)  
※2022年4月時点の税体系に基づく試算 ※日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず 日本自動車工業会調

● 自家用乗用車ユーザーの税負担額(13年間)

単位:円



前提条件: ①2000ccで車体価格269万円(税抜き小売り価格)の乗用車 ②車両重量1.5t以下 ③年間燃料消費量1,000ℓ ④重量税は車検証交付時または届出時に課税(第1年目は新車に限り3年分徴収) ⑤税率は2022年4月1日現在 ⑥消費税は10%で計算 ⑦リサイクル料金は2000ccクラスの平均的な額  
注:1.有料道路料金、自賠責及びリサイクル料金は自動車諸税に準ずる性格を有するため計算上加味した。(自賠責保険は2022年4月1日現在の保険額) 2.有料道路料金は2020年度料金収入より日本自動車工業会試算。

# 免許保有者数は8,190万人

2021年末現在のわが国の運転免許保有者数は8,190万人で、男性が4,446万人、女性は3,744万人が保有しています。運転免許現在数は1億2,574万件で、種類別では第二種免許が182万件(男性175万件、女性6.8万件)、第一種免許が1億2,392万件(男性7,904万件、女性4,488万件)となっています。

## ● 運転免許保有者数の推移(各年末現在)

単位:人

年	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
男性	45,437,260	45,463,791	45,430,245	45,344,259	45,255,994	45,133,771	44,994,702	44,778,696	44,596,553	44,459,560
女性	36,050,586	36,396,221	36,645,978	36,805,749	36,949,917	37,121,424	37,320,222	37,379,732	37,393,334	37,435,999
計	81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559

## ● 種類別運転免許現在数の推移(各年末現在)

単位:件

年		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
第二種免許	大型	964,383	942,526	919,242	896,127	871,492	847,769	824,732
	中型	917,142	873,879	1,055,123	1,001,038	944,325	893,513	844,567
	普通	229,494	234,070	13,318	29,358	45,103	56,943	67,611
	大型特殊	43,605	42,997	42,302	41,560	40,913	40,313	39,852
	けん引	48,844	48,134	47,325	46,446	45,614	44,844	44,231
	小計	2,203,468	2,141,606	2,077,310	2,014,529	1,947,447	1,883,382	1,820,993
第一種免許	大型	5,198,185	5,143,533	5,086,713	5,027,351	4,959,169	4,894,263	4,834,110
	中型	69,732,685	68,813,808	67,870,730	66,958,774	65,855,860	64,726,907	63,607,787
	準中型	—	—	11,739,992	11,707,930	11,686,402	11,676,958	11,668,068
	普通	10,297,590	11,473,646	905,528	2,067,271	3,207,204	4,337,710	5,528,416
	大型特殊	2,476,598	2,475,520	2,471,164	2,466,107	2,453,392	2,481,852	2,506,325
	けん引	1,178,790	1,182,806	1,187,003	1,191,690	1,195,020	1,200,999	1,208,338
	大型自動二輪	10,112,584	9,799,816	9,466,072	9,126,995	8,764,619	8,451,156	8,170,421
	普通自動二輪	9,752,541	9,877,616	9,994,091	10,116,497	10,242,096	10,378,351	10,545,288
	小型特殊	422,020	394,952	367,603	341,013	314,838	292,244	272,106
	原動機付自転車	16,618,061	16,450,534	16,291,972	16,142,848	15,950,023	15,754,030	15,575,693
	小計	125,789,054	125,612,231	125,380,868	125,146,476	124,628,623	124,194,470	123,916,552
合計	127,992,522	127,753,837	127,458,178	127,161,005	126,576,070	126,077,852	125,737,545	

注:2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許種類欄に計上している。

## ● 運転免許の種類

運転できる自動車等の種類	第一種免許の種類									
	大型免許	中型免許	準中型免許	普通免許	大型特殊免許	大型自動二輪免許	普通自動二輪免許	小型限定	小型特殊免許	原付免許
大型自動車	●									
中型自動車	●	●								
準中型自動車	●	●	●							
普通自動車	●	●	●	●						
大型特殊自動車					●					
大型自動二輪車(400cc超)						●				
普通自動二輪車	126~400cc					●	●			
	51~125cc					●	●	●		
小型特殊自動車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
原動機付自転車	●	●	●	●	●	●	●	●		●

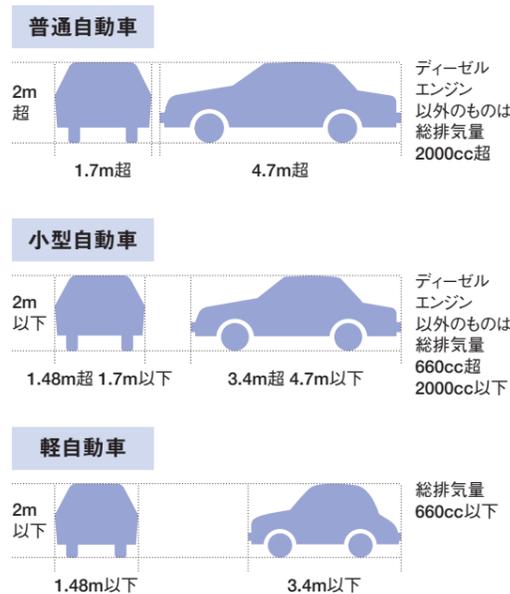
注:普通免許、大型二輪免許にはAT限定免許もある。また、普通二輪免許には、AT限定免許、小型限定免許、AT小型限定免許もある。その他、普通免許にサポートカー限定条件を付与することができる。

資料:本頁統計データはすべて警察庁

# 車両法と道交法に基づいた自動車の分類

わが国における自動車の分類は、行政目的によって分類の仕方が異なり、道路運送車両法(車両法)と道路交通法(道交法)による分類があります。登録をはじめとする統計や車検などの整備関係は車両法に、運転免許等は道交法にそれぞれ基づいています。また、自動車のナンバーは、車両法に基づく自動車の種別と用途などにより分類されており、希望番号制度も導入され、地方版図柄入りナンバープレートも交付されています。

## ● 道路運送車両法による分類(登録・整備関係等)



注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。その他、道路運送車両法に定める自動車の種別には「大型特殊自動車」、「小型特殊自動車」がある。

## ● 道路交通法による分類(交通・運転免許関係等)

大型自動車	中型自動車	準中型自動車
総重量11トン以上 最大積載量6.5トン以上 または乗車定員30人以上	総重量7.5トン以上11トン未満 最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 または乗車定員11人以上29人以下	総重量3.5トン以上7.5トン未満 最大積載量2トン以上4.5トン未満
普通自動車	大型・小型特殊自動車	
車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特殊自動車について定められた車体等の大きさ等のいずれにも該当しない自動車	大型特殊自動車は、キャタピラを有する自動車。ロードローラー、グレーダ、スクレーパー、農耕作業用自動車等で、小型特殊自動車以外のもの。小型特殊自動車は最高速度15km/h以下、長さ4.7m以下、高さ2m以下※、幅1.7m以下のもの。	

※小型特殊自動車の高さは、ヘッドガード等の装置を含んだ場合は2.8m以下。

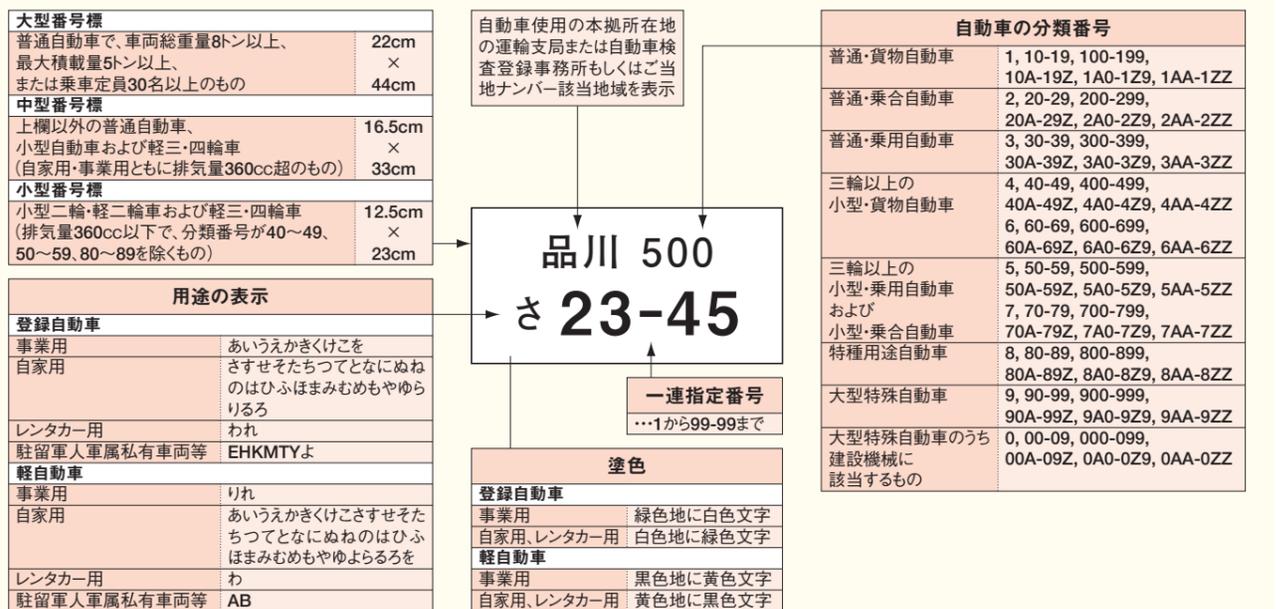
## ● 二輪自動車の分類

道路運送車両法					
車種	総排気量	定格出力	幅	高さ	長さ
小型二輪自動車	250cc超	1.0kW超	1.3m超	2.0m超	2.5m超
軽二輪自動車	125cc超 250cc以下	1.0kW超	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第二種原動機付自転車	50cc超 125cc以下	0.6kW超 1.0kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第一種原動機付自転車	50cc以下	0.6kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下

道路交通法		
車種	総排気量	定格出力
大型自動二輪車	400cc超	20.0kW超
普通自動二輪車	50cc超 400cc以下	0.6kW超 20.0kW以下
原動機付自転車	50cc以下	0.6kW以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

## ● ナンバープレートによる分類【自動車登録番号標(登録自動車)・車両番号標(軽自動車)】



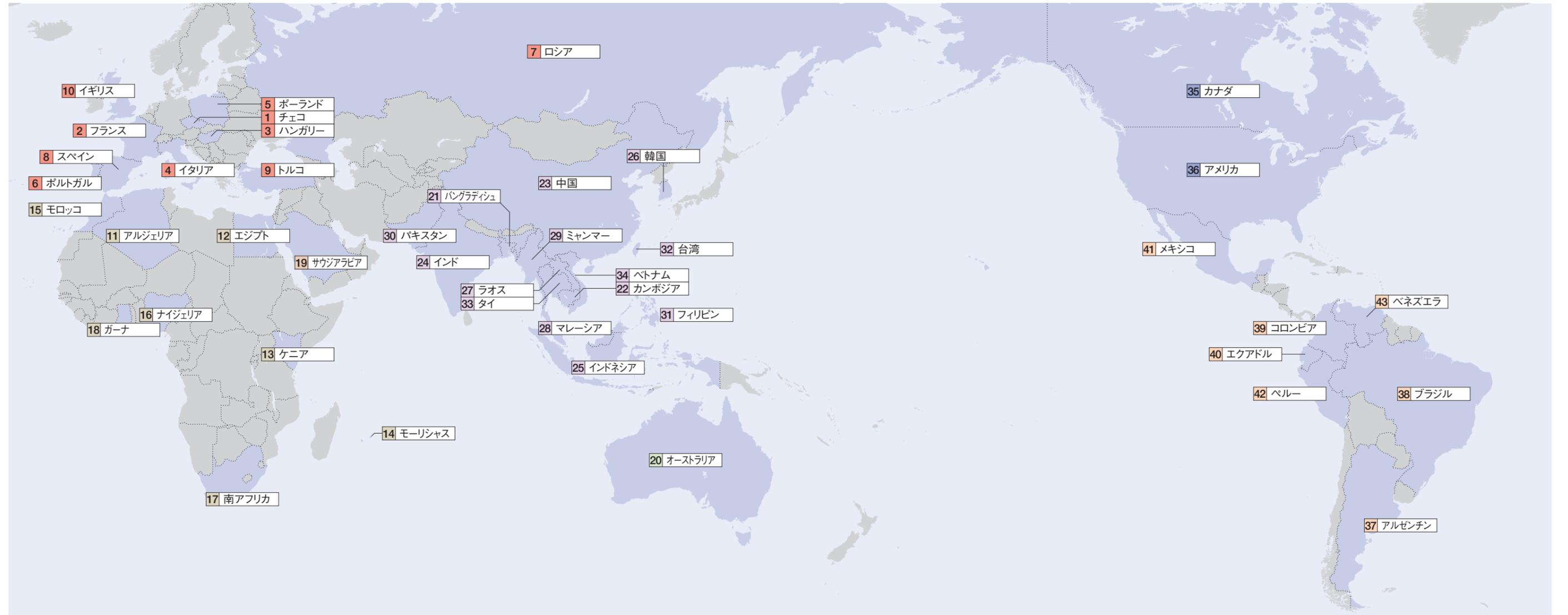
資料:国土交通省等

# 進展する世界各国での現地生産

わが国の自動車メーカーは米国、ヨーロッパ、東南アジア、中国、ロシアをはじめとする新興国など世界各国での現地生産に活発に取り組んでいます。こうした現地生産は、メーカー単独あるいは合併という形で工場を建設して現地従業員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

## ● 日系自動車メーカーの海外生産国／地域

2022年3月31日現在



## ● 日系自動車メーカーの現地生産工場数

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
欧州					
チェコ	1	1	-	-	-
フランス	2	1	1	-	-
ハンガリー	3	1	-	-	-
イタリア	4	1	1	-	1
ポーランド	5	-	-	-	1
ポルトガル	6	2	-	-	-
ロシア	7	5	-	-	-
スペイン	8	-	-	-	3
トルコ	9	3	-	-	-
イギリス	10	2	-	-	1
欧州計		16	2	-	6

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アフリカ					
アルジェリア	11	1	-	-	-
エジプト	12	5	-	-	-
ケニア	13	4	1	-	-
モーリシャス	14	-	-	-	-
モロッコ	15	1	-	-	-
ナイジェリア	16	3	2	-	-
南アフリカ	17	5	-	-	-
ガーナ	18	1	-	-	-
アフリカ計		20	3	-	-
中近東					
サウジアラビア	19	2	-	-	-
中近東計		2	-	-	-
大洋州					
オーストラリア	20	-	-	-	1
大洋州計		-	-	-	1

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アジア					
バングラデシュ	21	2	2	-	-
カンボジア	22	-	1	-	-
中国	23	25	10	-	20
インド	24	9	7	-	2
インドネシア	25	14	7	1	15
韓国	26	1	-	-	-
ラオス	27	-	1	-	-
マレーシア	28	12	3	-	6
ミャンマー	29	4	-	-	-
フィリピン	31	3	4	-	4
台湾	32	7	2	-	1
タイ	33	15	4	-	11
ベトナム	34	6	3	2	3
アジア計		102	47	4	62

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
北米					
カナダ	35	5	-	-	2
アメリカ	36	15	1	-	11
北米計		20	1	-	13
中南米					
アルゼンチン	37	2	2	-	-
ブラジル	38	6	4	-	5
コロンビア	39	1	2	-	-
エクアドル	40	-	-	-	-
メキシコ	41	9	1	-	2
ペルー	42	-	1	-	-
ベネズエラ	43	1	-	-	-
中南米計		19	10	-	7
世界合計		179	63	4	89

注:「四輪車」「二輪車」には部品等を含む。「部品」は部品のみを生産する工場。

# 四輪車海外現地生産台数は1,646万台、 二輪車は2,375万台

自動車メーカーはグローバルな事業展開を進めており、需要に応じた現地生産が重要となっています。独自進出によるものから合併によるものまでさまざま、現地生産国も世界各国広範に及んでいます(P.23参照)。日本メーカーの四輪車海外生産台数は1,646万台、二輪車海外生産台数は2,375万台となりました。

● 日本メーカーの四輪車海外生産台数の推移

単位:台

年	アジア	中近東	欧州	EU	北米	アメリカ	中南米	アフリカ	大洋州	合計
1985	208,589	—	44,658	43,175	296,569	296,569	90,252	99,500	151,574	891,142
1986	282,912	—	75,163	73,903	426,087	425,644	87,115	119,000	133,109	1,123,386
1987	355,758	—	102,943	100,794	608,446	592,761	104,925	134,000	127,003	1,433,075
1988	456,489	—	132,129	130,326	723,396	672,766	125,531	145,000	152,334	1,734,879
1989	597,402	—	205,005	203,215	1,040,868	932,242	144,811	184,500	166,541	2,339,127
1990	952,390	—	226,613	223,164	1,570,114	1,298,878	160,654	186,000	169,169	3,264,940
1991	1,035,715	—	285,994	282,278	1,684,964	1,378,907	169,001	172,000	134,051	3,481,725
1992	1,120,430	—	358,601	351,296	1,853,097	1,547,361	195,161	167,500	109,276	3,804,065
1993	1,315,346	—	496,574	472,744	2,030,478	1,691,239	211,802	179,000	106,754	4,339,954
1994	1,553,585	—	502,332	477,728	2,346,619	1,982,209	197,325	168,000	128,213	4,896,074
1995	1,882,850	—	641,573	575,852	2,595,436	2,215,657	110,660	226,000	102,961	5,559,480
1996	1,950,621	—	738,378	650,990	2,641,451	2,275,525	140,031	195,674	118,097	5,784,252
1997	2,003,286	—	814,689	714,699	2,664,588	2,290,685	190,596	182,218	136,107	5,991,484
1998	1,215,202	5,688	920,985	814,847	2,674,299	2,270,516	260,131	144,181	150,685	5,371,171
1999	1,547,671	3,493	929,303	835,582	2,797,175	2,311,163	246,710	130,216	125,575	5,780,143
2000	1,673,740	4,258	953,170	837,679	2,991,924	2,480,691	387,732	146,435	130,933	6,288,192
2001	1,872,521	5,660	1,032,004	939,034	3,061,612	2,451,496	407,887	162,825	137,084	6,679,593
2002	2,380,621	6,000	1,153,059	1,015,748	3,375,453	2,720,449	445,862	155,973	135,498	7,652,466
2003	3,007,348	5,820	1,338,476	1,245,469	3,487,012	2,821,723	457,467	162,969	148,471	8,607,563
2004	3,638,978	10,800	1,454,903	1,296,516	3,840,744	3,143,603	534,863	191,537	125,726	9,797,551
2005	3,964,209	10,500	1,545,355	1,369,556	4,080,713	3,383,277	645,074	225,725	134,581	10,606,157
2006	4,129,856	11,400	1,702,836	1,509,402	4,001,639	3,281,073	745,827	259,050	121,635	10,972,243
2007	4,523,751	3,342	1,976,407	1,789,875	4,049,068	3,324,326	895,099	252,384	159,710	11,859,761
2008	4,877,074	0	1,876,109	1,693,151	3,576,246	2,893,466	920,738	257,646	143,741	11,651,554
2009	5,145,418	0	1,228,294	1,136,145	2,687,527	2,108,161	790,794	168,651	96,836	10,117,520
2010	7,127,042	0	1,356,126	1,250,226	3,390,095	2,653,231	982,342	206,476	119,473	13,181,554
2011	7,547,127	0	1,410,628	1,302,277	3,068,979	2,422,152	1,029,511	233,709	93,675	13,383,629
2012	8,500,825	0	1,484,110	1,383,583	4,253,869	3,324,703	1,234,584	248,711	101,381	15,823,480
2013	9,056,388	0	1,537,025	1,379,733	4,540,685	3,627,226	1,284,187	232,191	106,278	16,756,754
2014	9,112,629	596	1,654,208	1,382,052	4,785,769	3,813,351	1,591,099	241,841	90,125	17,476,267
2015	9,472,178	437	1,668,878	1,401,521	4,823,222	3,847,517	1,820,525	218,020	91,616	18,094,876
2016	10,091,593	89	1,757,776	1,487,994	4,989,360	3,976,482	1,859,685	190,724	90,240	18,979,467
2017	10,870,888	0	1,940,778	1,511,800	4,767,063	3,765,364	1,903,466	198,625	60,942	19,741,762
2018	11,391,185	0	1,856,511	1,415,747	4,606,948	3,676,823	1,894,346	216,969	0	19,965,959
2019	10,849,815	0	1,638,200	1,223,117	4,407,151	3,531,395	1,745,597	211,761	0	18,852,524
2020	9,168,992	0	1,236,877	434,895	3,498,540	2,715,707	1,318,780	153,392	0	15,376,581
2021	10,049,278	0	1,232,226	462,664	3,442,879	2,723,564	1,533,119	204,628	0	16,462,130

注:1.原則として日本ブランド車のみを対象。2.1997年までは各国自動車工業会資料による。3.トルコは欧州に、メキシコは中南米に含む。4.単なる技術援助的なものは除外。5.2007年より集計方法を変更。6.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。7.2020年よりEUは新27か国(イギリスを除外)で集計。日本自動車工業会調

● 日本メーカーの二輪車海外生産台数 単位:台

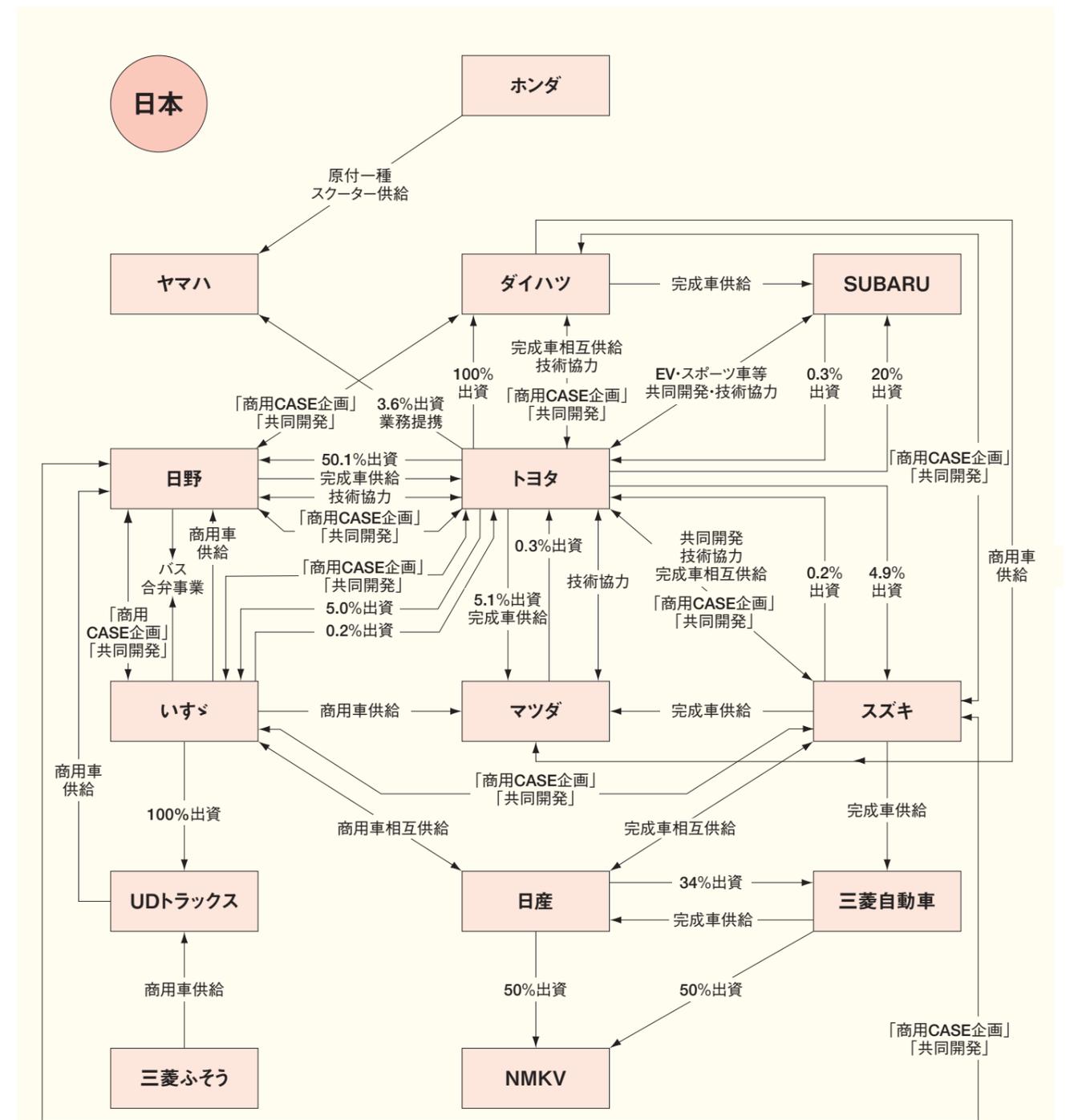
年	合計
2019	26,850,264
2020	20,161,917
2021	23,750,278

日本自動車工業会調

# 日本メーカーの主要な資本・業務提携関係

日本の自動車メーカーは、全世界的に進展する経済のボーダーレス化とともに、海外現地生産化を推進したり、海外メーカーとの提携を進めるなど各国事情に即した形で急速なグローバル化を進めてきました。現在、日本メーカーと欧米メーカーの提携関係は、資本参加(出資)、技術提携、共同開発・生産や販売協力など広範かつ多様・複雑な協力関係となっており、このような双方の利益に合致した協力関係は近年ますます強まっています。また最近では、モータリゼーションの進展が著しい中国や東南アジアにおいて、資本提携、生産技術や環境・安全などの商品技術の供与など現地自動車メーカーとの関係構築が活発に進められています。

2022年3月31日現在



注:提携先との業務内容は、「技術供与(提携)」「共同開発」「完成車供給(相互含む)」「合併事業」等、自動車の製造に関わる提携業務とする。

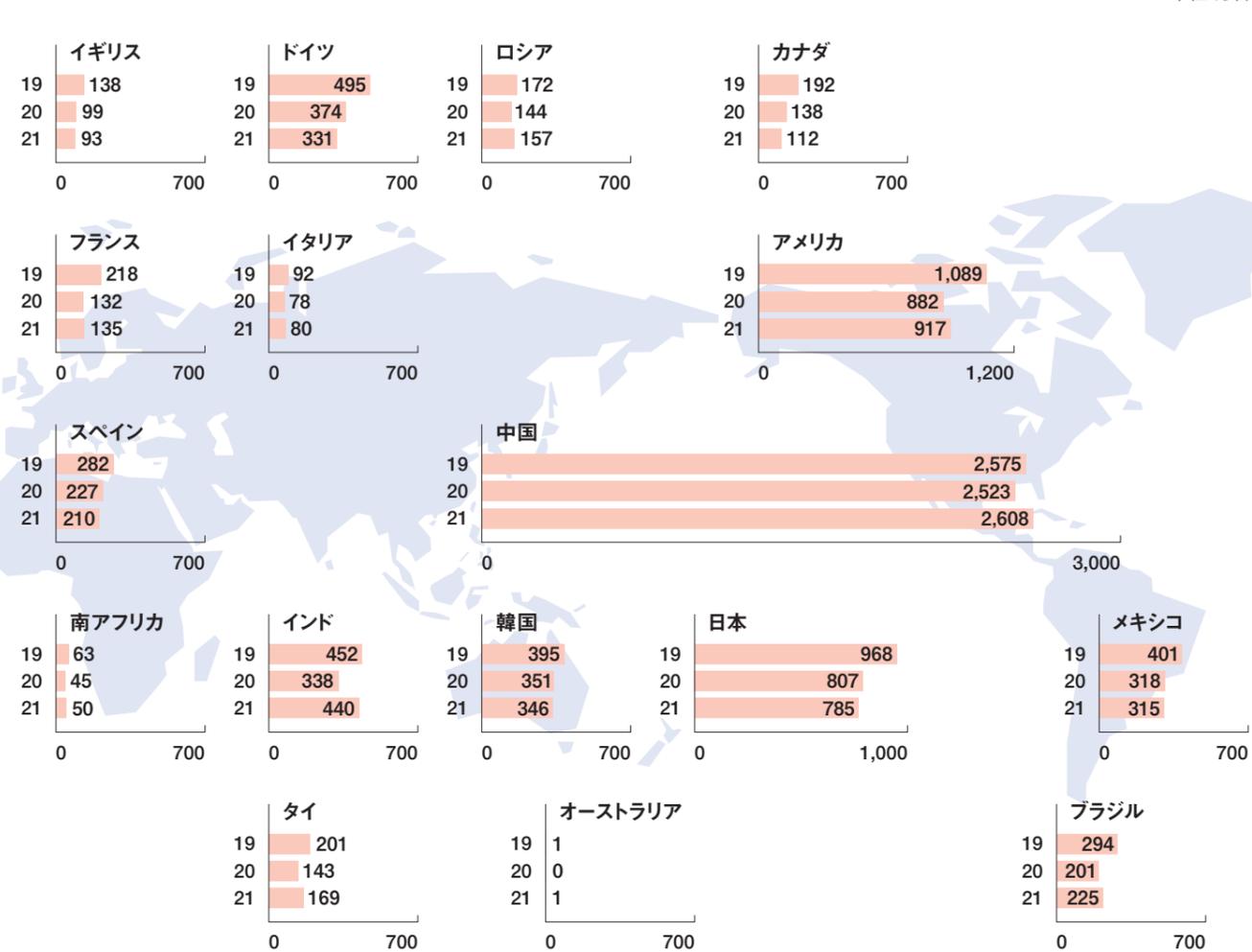
日本自動車工業会調



# 四輪車世界生産台数は8,015万台

2021年の世界全体の四輪車生産台数は、前年より3.1%増加して8,014万6千台となりました。

## ● 主要国の四輪車生産台数推移



## ● 世界各国／地域の二輪車生産台数

単位:台

国／地域	2018			2019			2020		
	モペット	モーターサイクル	計	モペット	モーターサイクル	計	モペット	モーターサイクル	計
チェコ	—	—	1,493	—	—	980	—	—	553
イタリア	74,974	254,211	329,185	63,558	265,522	329,080	58,465	234,891	293,356
ブラジル	—	1,036,788	1,036,788	—	1,107,758	1,107,758	—	961,986	961,986
中国	—	—	15,577,507	—	—	17,366,580	—	—	17,874,635
インド	—	—	24,499,777	—	—	21,032,927	—	—	18,349,941
日本	—	651,884	651,884	—	567,376	567,376	—	484,594	484,594
マレーシア	—	—	465,083	—	—	553,382	—	—	491,105
パキスタン	—	—	1,902,632	—	—	1,677,352	—	—	1,510,560
フィリピン	—	—	1,258,566	—	—	1,161,646	—	—	631,370
台湾	—	—	1,088,657	—	—	1,027,867	—	—	1,297,680
タイ	—	—	2,063,076	—	—	1,948,017	—	—	1,615,319

注:一は不詳。

資料:各国二輪車工業会等

## ● 世界各国／地域の四輪車生産台数

単位:台

国／地域	2019			2020			2021		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	158,400	21,000	179,400	109,500	15,500	125,000	124,700	12,000	136,700
ベルギー	247,020	38,777	285,797	237,057	30,236	267,293	224,180	36,858	261,038
フィンランド	114,785	0	114,785	86,270	0	86,270	93,172	0	93,172
フランス	1,665,787	509,563	2,175,350	927,718	388,653	1,316,371	917,907	433,401	1,351,308
ドイツ	4,663,749	283,567	4,947,316	3,515,488	227,082	3,742,570	3,096,165	212,527	3,308,692
イタリア	542,472	372,819	915,291	451,718	325,339	777,057	442,432	353,424	795,856
オランダ	176,113	0	176,113	127,058	0	127,058	105,458	0	105,458
ポルトガル	282,142	63,546	345,688	211,281	52,955	264,236	229,221	60,733	289,954
スペイン	2,248,291	574,341	2,822,632	1,800,664	467,521	2,268,185	1,662,174	435,959	2,098,133
スウェーデン	279,000	0	279,000	249,000	0	249,000	258,000	0	258,000
チェコ	1,427,563	6,398	1,433,961	1,152,901	6,250	1,159,151	1,105,223	6,209	1,111,432
ハンガリー	498,158	0	498,158	406,497	0	406,497	394,302	0	394,302
ポーランド	434,700	215,164	649,864	278,900	172,482	451,382	260,800	178,621	439,421
ルーマニア	490,412	0	490,412	438,107	0	438,107	420,755	0	420,755
スロバキア	1,107,902	0	1,107,902	990,598	0	990,598	1,000,000	0	1,000,000
スロベニア	199,114	0	199,114	141,714	0	141,714	95,797	0	95,797
EU(27カ国)計	15,838,743	2,163,445	18,002,188	11,124,471	1,686,018	12,810,489	10,430,286	1,729,732	12,160,018
イギリス	—	—	—	920,928	66,116	987,044	859,575	72,913	932,488
トルコ	982,642	478,602	1,461,244	855,043	442,835	1,297,878	782,835	493,305	1,276,140
セルビア	34,985	135	35,120	23,272	103	23,375	21,109	154	21,263
ロシア	1,523,607	195,539	1,719,146	1,260,518	175,033	1,435,551	1,352,740	213,577	1,566,317
アゼルバイジャン	2,360	0	2,360	1,949	0	1,949	2,173	0	2,173
ベラルーシ	20,427	0	20,427	21,295	0	21,295	29,891	0	29,891
カザフスタン	44,077	5,323	49,400	64,790	10,041	74,831	80,679	11,738	92,417
ウクライナ	6,254	1,012	7,266	4,202	749	4,951	7,342	811	8,153
ウズベキスタン	271,113	6,854	277,967	280,080	4,805	284,885	236,667	4,982	241,649
CIS	1,867,838	208,728	2,076,566	1,632,834	190,628	1,823,462	1,709,492	231,108	1,940,600
欧州計	18,724,208	2,850,910	21,575,118	14,556,548	2,385,700	16,942,248	13,803,297	2,527,212	16,330,509
カナダ	461,370	1,455,215	1,916,585	327,681	1,048,446	1,376,127	288,235	826,767	1,115,002
アメリカ	2,511,711	8,381,173	10,892,884	1,924,398	6,896,628	8,821,026	1,563,060	7,604,154	9,167,214
北米計	2,973,081	9,836,388	12,809,469	2,252,079	7,945,074	10,197,153	1,851,295	8,430,921	10,282,216
メキシコ	1,396,812	2,616,325	4,013,137	967,479	2,209,772	3,177,251	708,242	2,437,411	3,145,653
アルゼンチン	108,364	206,423	314,787	93,001	164,186	257,187	184,106	250,647	434,753
ブラジル	2,448,490	496,498	2,944,988	1,607,175	406,880	2,014,055	1,707,851	540,402	2,248,253
コロンビア	78,020	0	78,020	47,281	0	47,281	40,764	0	40,764
中南米計	4,031,686	3,319,246	7,350,932	2,714,936	2,780,838	5,495,774	2,640,963	3,228,460	5,869,423
北／中南米計	7,004,767	13,155,634	20,160,401	4,967,015	10,725,912	15,692,927	4,492,258	11,659,381	16,151,639
オーストラリア	0	5,606	5,606	0	4,730	4,730	0	5,391	5,391
中国	21,389,833	4,360,817	25,750,650	19,994,081	5,231,161	25,225,242	21,407,962	4,674,258	26,082,220
インド	3,629,008	895,358	4,524,366	2,836,534	545,285	3,381,819	3,631,095	768,017	4,399,112
インドネシア	1,045,666	241,182	1,286,848	551,426	138,750	690,176	889,756	232,211	1,121,967
イラン	770,000	51,060	821,060	826,210	54,787	880,997	838,251	56,047	894,298
日本	8,329,130	1,355,377	9,684,507	6,960,411	1,107,532	8,067,943	6,619,242	1,227,713	7,846,955
マレーシア	534,115	37,517	571,632	457,755	27,431	485,186	446,431	35,220	481,651
ミャンマー	12,617	2,879	15,496	8,346	2,407	10,753	1,519	438	1,957
パキスタン	156,623	30,128	186,751	95,504	21,871	117,375	193,991	44,711	238,702
フィリピン	57,238	37,856	95,094	37,141	30,156	67,297	46,278	37,574	83,852
韓国	3,612,587	338,027	3,950,614	3,211,706	295,068	3,506,774	3,162,727	299,677	3,462,404
台湾	189,549	61,755	251,304	180,967	64,648	245,615	196,749	68,571	265,320
タイ	795,254	1,218,456	2,013,710	537,633	889,441	1,427,074	594,690	1,091,015	1,685,705
ベトナム	129,006	47,197	176,203	125,235	40,333	165,568	123,482	39,768	163,250
アジア大洋州計	40,650,626	8,683,215	49,333,841	35,822,949	8,453,600	44,276,549	38,152,173	8,580,611	46,732,784
アルジェリア	60,012	0	60,012	754	0	754	5,208	0	5,208
エジプト	18,500	0	18,500	23,754	0	23,754	23,754	0	23,754
モロッコ	368,543	34,675	403,218	299,753	28,527	328,280	338,339	64,668	403,007
南アフリカ	348,665	283,256	631,921	238,216	208,997	447,213	239,267	259,820	499,087
アフリカ計	795,720	317,931	1,113,651	562,477	237,524	800,001	606,568	324,488	931,056
合計	67,175,321	25,007,690	92,183,011	55,908,989	21,802,736	77,711,725	57,054,296	23,091,692	80,145,988

注:1.速報値 2.EU加盟国および中南米の一部では、トラック・バスの生産台数が公表されていない。

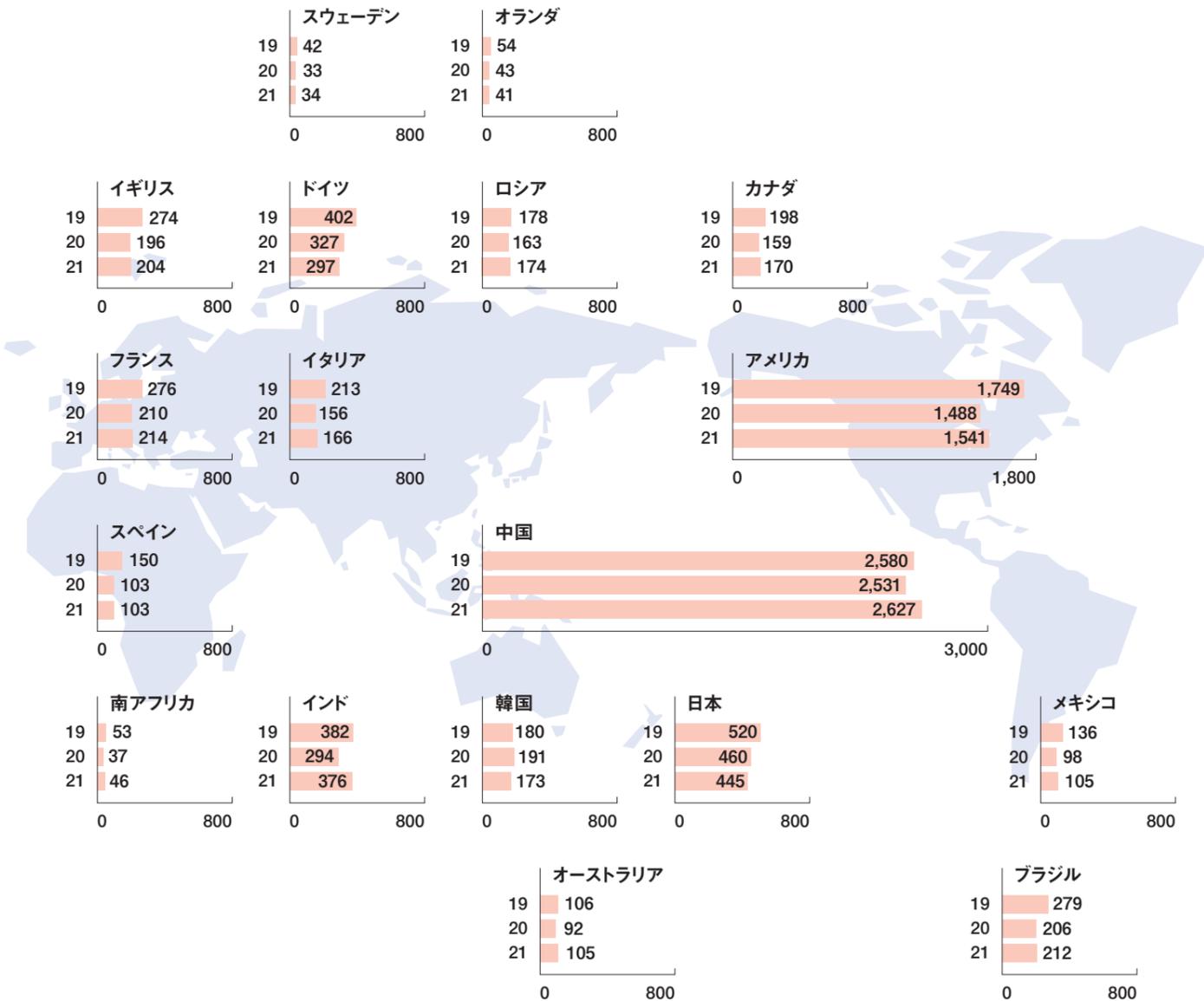
資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車工業会

# 四輪車世界販売台数は8,268万台

2021年の世界全体の四輪車販売台数は、前年より5%増加して8,268万台となりました。国別で見ると、インドネシア(88万7千台、66.7%増)、インド(375万9千台、27.9%増)、エジプト(27万8千台、26.4%増)などで前年を上回りました。

## ● 主要国の四輪車販売台数推移

単位:万台



## ● 主要国の四輪車販売台数

単位:台

国	2019			2020			2021		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	320,381	51,553	371,934	257,721	43,896	301,617	239,803	66,373	306,176
ベルギー	550,008	91,992	642,000	431,491	78,503	509,994	383,123	79,413	462,536
チェコ	249,915	31,508	281,423	202,971	25,863	228,834	206,876	29,345	236,221
デンマーク	225,410	38,663	264,073	198,162	35,109	233,271	185,324	36,613	221,937
フィンランド	114,188	19,317	133,505	96,430	16,558	112,988	98,481	16,810	115,291
フランス	2,214,280	541,448	2,755,728	1,650,118	449,912	2,100,030	1,659,005	483,279	2,142,284
ドイツ	3,607,258	409,801	4,017,059	2,917,678	349,081	3,266,759	2,622,132	351,187	2,973,319
ハンガリー	157,906	32,184	190,090	128,031	25,947	153,978	121,920	28,467	150,387
イタリア	1,916,949	215,681	2,132,630	1,381,753	183,003	1,564,756	1,456,674	207,809	1,664,483
オランダ	446,056	92,683	538,739	355,598	71,564	427,162	324,336	80,725	405,061
ノルウェー	142,381	47,443	189,824	141,412	39,180	180,592	176,276	41,296	217,572
ポーランド	555,598	100,660	656,258	428,347	81,806	510,153	446,647	107,966	554,613
ポルトガル	221,799	44,028	265,827	142,414	31,575	173,989	149,740	33,650	183,390
ルーマニア	161,802	27,702	189,504	126,128	19,379	145,507	120,804	23,418	144,222
スロバキア	101,568	12,295	113,863	76,305	8,604	84,909	75,700	11,649	87,349
スペイン	1,258,251	242,993	1,501,244	851,210	179,536	1,030,746	859,476	174,587	1,034,063
スウェーデン	356,036	62,442	418,478	292,024	38,191	330,215	301,006	42,874	343,880
イギリス	2,311,140	425,419	2,736,559	1,631,064	333,596	1,964,660	1,647,181	396,910	2,044,091
ロシア	1,567,743	211,098	1,778,841	1,433,956	197,207	1,631,163	1,483,444	258,521	1,741,965
スイス	310,050	42,918	352,968	236,828	32,563	269,391	238,481	33,768	272,249
トルコ	387,256	104,691	491,947	610,109	186,041	796,150	561,853	210,869	772,722
カナダ	496,846	1,479,594	1,976,440	318,750	1,267,724	1,586,474	320,605	1,384,245	1,704,850
アメリカ	4,719,710	12,768,444	17,488,154	3,401,838	11,479,518	14,881,356	3,350,050	12,058,515	15,408,565
メキシコ	763,793	596,215	1,360,008	532,433	445,217	977,650	520,112	526,593	1,046,705
ブラジル	2,262,073	525,777	2,787,850	1,615,942	442,495	2,058,437	1,558,467	561,384	2,119,851
アルゼンチン	333,226	118,974	452,200	232,133	102,183	334,316	241,619	128,664	370,283
中国	21,472,091	4,324,840	25,796,931	20,177,731	5,133,338	25,311,069	21,481,537	4,793,283	26,274,820
インド	2,962,115	854,743	3,816,858	2,433,473	505,102	2,938,575	3,082,279	677,119	3,759,398
日本	4,301,091	894,125	5,195,216	3,809,981	788,634	4,598,615	3,675,698	772,642	4,448,340
韓国	1,497,035	298,099	1,795,134	1,618,333	287,639	1,905,972	1,468,873	265,708	1,734,581
マレーシア	550,182	54,105	604,287	480,965	48,469	529,434	452,663	56,248	508,911
インドネシア	785,539	244,947	1,030,486	388,925	143,152	532,077	659,809	227,396	887,205
タイ	468,638	538,914	1,007,552	343,494	448,652	792,146	312,200	436,380	748,580
オーストラリア	799,263	263,604	1,062,867	676,804	240,164	916,968	753,256	296,575	1,049,831
エジプト	127,443	43,125	170,568	167,792	51,940	219,732	215,072	62,733	277,805
南アフリカ	355,378	177,520	532,898	246,541	126,092	372,633	304,340	160,153	464,493
その他	4,965,169	1,162,070	6,127,239	3,882,268	919,734	4,802,002	4,643,609	1,163,150	5,806,759
合計	64,035,567	27,191,615	91,227,182	53,917,153	24,857,167	78,774,320	56,398,471	26,286,317	82,684,788

資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調

# 15億台を超えた世界の自動車保有台数

全世界の四輪車の保有台数は2020年に15億3,526万台となり、人口1,000人当たり197台、5.1人に1台普及しています。二輪車普及率で見ると、インドネシア、マレーシアが2人に1台、タイが3人に1台、ギリシャが6人に1台、イタリアが7人に1台、日本では12人に1台普及しています。

## ● 主要国の四輪車普及率(人口1,000人当たり台数および1台当たり人口／2020年末現在)

国	人口1,000人当たりの台数		全四輪車の1台当たり人口 ( )内は乗用車
	全四輪車	乗用車	
アメリカ	351	873	1.1 (2.8)
オーストラリア	582	754	1.3 (1.7)
イタリア	656	744	1.3 (1.5)
カナダ	663	630	1.5 (1.6)
スペイン	635	538	1.6 (1.9)
オーストリア	626	566	1.6 (1.8)
ドイツ	624	576	1.6 (1.7)
日本	492	620	1.6 (2.0)
フランス	494	621	1.6 (2.0)
イギリス	594	517	1.7 (1.9)
スイス	606	535	1.6 (1.9)
ベルギー	588	502	1.7 (2.0)
世界全体	197	142	5.1 (7.0)

資料:国土交通省、WARDS等 世界人口資料:OECD、国連

## ● 世界各国の二輪車普及率(1台当たり人口)

年	国	普及率
2020	インドネシア	2
2019	マレーシア	2
2018	タイ	3
2020	ギリシャ	6
2018	イタリア	7
2014	スペイン	9
2014	オーストリア	11
2020	日本	12
2020	ドイツ	13
2020	オランダ	9
2020	中国	20

注:日本は、3月末現在。 資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等 世界人口資料:OECD、国連

## ● 世界各国の四輪車保有台数(2020年末現在)

国	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	48,248,584	4,027,249	52,275,833
イタリア	39,717,874	5,281,807	44,999,681
フランス	32,289,400	8,249,100	40,538,500
イギリス	35,082,800	5,267,914	40,350,714
スペイン	25,169,153	4,538,406	29,707,559
オランダ	9,105,100	1,226,100	10,331,200
ベルギー	5,827,195	992,883	6,820,078
オーストリア	5,091,827	541,698	5,633,525
スウェーデン	4,944,067	693,402	5,637,469
ポーランド	25,412,600	4,362,800	29,775,400
スイス	4,658,335	616,138	5,274,473
トルコ	13,099,041	5,574,513	18,673,554
ロシア	56,000,800	9,230,800	65,231,600
アメリカ	116,261,000	172,776,000	289,037,000
カナダ	23,757,359	1,230,753	24,988,112
メキシコ	33,987,978	11,098,637	45,086,615
アルゼンチン	10,617,281	3,407,832	14,025,113
ブラジル	37,862,198	7,859,747	45,721,945
日本	62,194,255	16,267,698	78,461,953
中国	226,913,700	46,476,300	273,390,000
韓国	19,860,955	4,505,024	24,365,979
インド	37,940,800	30,590,000	68,530,800
タイ	11,205,000	8,434,100	19,639,100
インドネシア	18,253,400	10,992,800	29,246,200
オーストラリア	14,850,675	4,378,464	19,229,139
南アフリカ	10,409,600	4,776,800	15,186,400
その他	181,024,850	52,073,366	233,098,216
世界合計	1,109,785,827	425,470,331	1,535,256,158

資料:国土交通省、WARDS等

## ● 世界各国／地域の二輪車保有台数

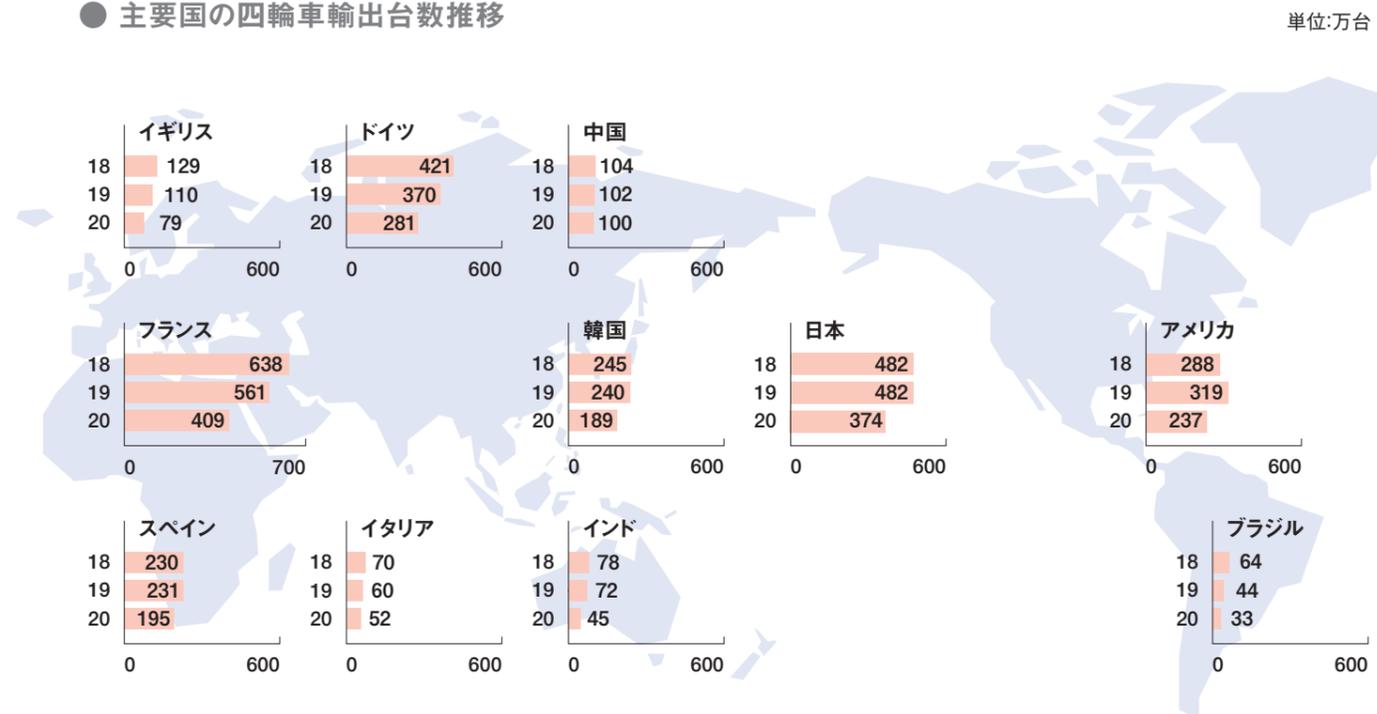
年	国／地域	台数
2018	イタリア	8,720,733
2014	スペイン	5,033,209
2014	フランス	3,015,223
2014	イギリス	1,328,300
2020	オランダ	1,919,060
2014	スイス	852,567
2014	オーストリア	755,447
2014	ポーランド	1,311,184
2020	チェコ	1,196,354
2020	ドイツ	6,350,138
2020	ギリシャ	1,637,608
2019	マレーシア	14,322,030
2018	タイ	21,079,937
2020	台湾	14,103,763
2020	インドネシア	115,188,762
2020	中国	71,470,764
2020	日本	10,348,397
2018	フィリピン	7,101,194

資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等

# 世界的に減少した四輪車輸出台数

2020年の主要国における四輪車の輸出台数は、インド(45万5千台、37.1%減)、イギリス(78万7千台、28.6%減)、アメリカ(236万7千台、25.9%減)など世界的に前年を下回りました。

## ● 主要国の四輪車輸出台数推移



## ● 主要国の四輪車輸出台数

国	2018			2019			2020		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
日本	4,357,782	459,688	4,817,470	4,372,645	445,487	4,818,132	3,407,999	332,833	3,740,832
アメリカ	2,344,811	535,340	2,880,151	2,600,220	592,028	3,192,248	1,911,544	455,009	2,366,553
ドイツ	3,992,724	219,381	4,212,105	3,487,321	211,739	3,699,060	2,646,644	164,880	2,811,524
イギリス	1,237,608	50,320	1,287,928	1,055,997	46,110	1,102,107	749,038	37,893	786,931
フランス	5,303,355	1,073,039	6,376,394	4,825,843	779,390	5,605,233	3,500,453	587,556	4,088,009
イタリア	382,535	316,785	699,320	292,415	312,126	604,541	252,452	266,850	519,302
スペイン	1,922,848	381,570	2,304,418	1,904,311	405,759	2,310,070	1,588,889	362,559	1,951,448
ブラジル	501,124	142,297	643,421	351,373	88,975	440,348	258,289	72,065	330,354
韓国	2,342,292	107,359	2,449,651	2,313,037	88,345	2,401,382	1,820,745	65,938	1,886,683
中国	757,525	283,188	1,040,713	724,826	299,354	1,024,180	766,586	235,385	1,001,971
インド	676,192	99,933	776,125	662,118	60,379	722,497	404,400	50,334	454,734

資料:WARDS等 日本は日本自動車工業会調

## ● 主要国／地域の二輪車輸出台数

国／地域	2018	2019	2020
日本	456,758	396,379	311,998
中国	6,958,643	6,755,471	6,661,681
台湾	333,769	323,967	355,586
インドネシア	627,421	810,433	700,392
インド	3,280,841	3,519,405	3,277,724

資料:各国自動車・二輪車工業会等 日本は日本自動車工業会調

# 自動車関税率・EPA/FTA

日本の自動車関税率は、数度の引き下げの結果、1978年より自動車や主要自動車部品では無関税となり、自動車輸入が自由化されました。それに対し、他国では自動車関税がかけられている国が多く、例えばアメリカはトラックに対し25%、中国では完成車に15%の関税がかけられています。わが国では、こうした関税の撤廃を含め、貿易・投資の自由化や円滑化を進めるためEPA(経済連携協定)/FTA(自由貿易協定)の締結を推進しています。近年ではCPTPP(環太平洋パートナーシップ協定)や日EU-EPA、RCEP(地域的な包括的経済連携)といった多国間協定の発効により、協定の活用が拡大しています。

## ● 主要国の自動車関税率

2022年6月現在

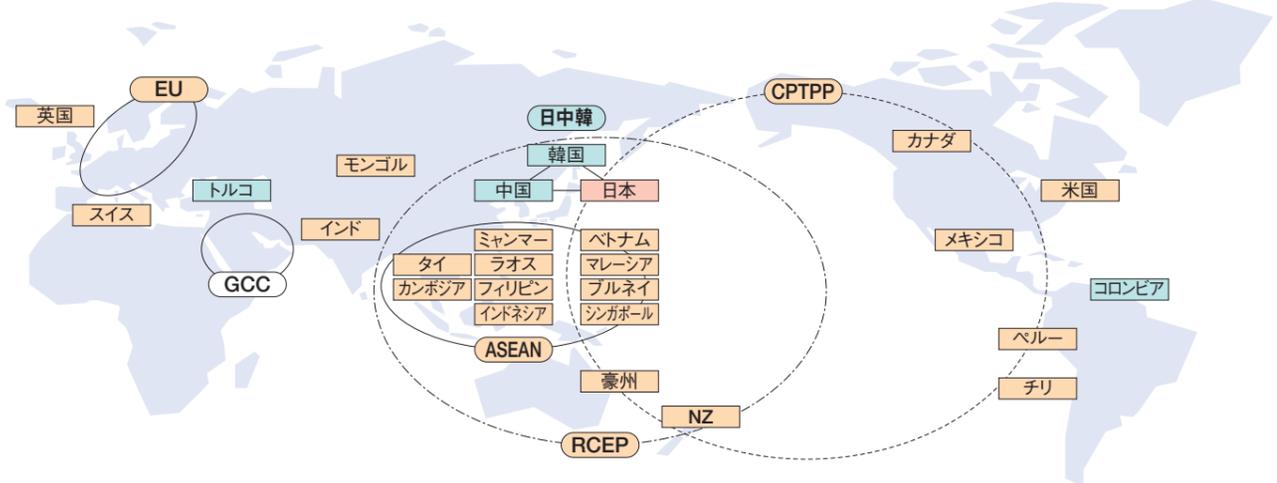
	乗用車	トラック	バス	部品等 (車体及び自動車用)
日本	無税	無税	無税	無税
米国	2.5%	25% 車両総重量5t以上20t未満の キャブシャシー……………4%	2%	2.5%
中国	15%	15%	15%	6%

日本自動車工業会調

## ● 日本のEPA/FTAの取り組み

既にEPA/FTAが発効・署名済みの国・地域 現在、EPA/FTAを交渉している国・地域

2022年6月現在



※GCC、韓国、カナダについては交渉延期中または中断中。

外務省資料より作成

## ● 日EU-EPAおよびCPTPPによる自動車関税率

	乗用車	トラック	バス	車体及び自動車部品
日EU-EPA (2019年2月発効)	<10%> 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上/ ディーゼル2500cc以上 ……………22%> ガソリン2800cc未満/ ディーゼル2500cc未満 ……………10%> 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上/ ディーゼル2500cc以上 ……………16%> ガソリン2800cc未満/ ディーゼル2500cc未満 ……………10%> 13年目撤廃	<3~4.5%> 即時撤廃(貿易額ベースで 90%以上の品目)
CPTPP (2018年 12月発効)	カナダ	<6.1%> 5年目撤廃	<6.1%> 11年目撤廃	<6.0%> 即時撤廃(貿易額ベースで 87.5%の品目)
	ベトナム	<77%> 3000cc超……………10年目撤廃 3000cc以下……………13年目撤廃	<20~70%> 12、13年目撤廃	<5%> 13年目撤廃

注:( )内の表示はEPA/FTA非適用関税率。

日本自動車工業会調

東京モーターショーは、1954年に第1回全日本自動車ショーとして日比谷公園にてスタート。以降、日本の自動車産業の発展と共にその規模を拡大し、1959年からは晴海・東京国際貿易センター、1989年からは千葉・幕張メッセ、2011年から現在に至るまで有明・東京ビッグサイトにて開催。欧米の国際モーターショーと肩を並べるトップレベルのショーとしての地位を確立してきました。



1954年【第1回:日比谷公園】

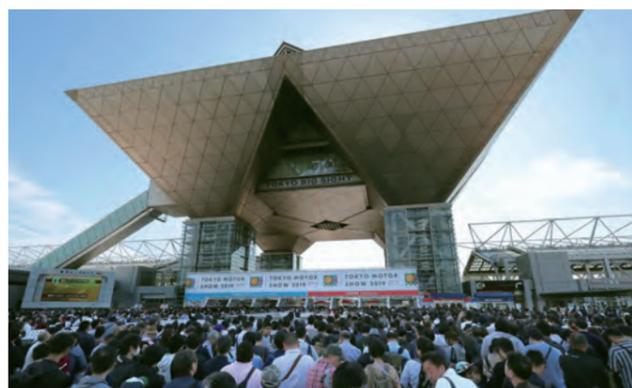


1959年【第6回:東京国際貿易センター】

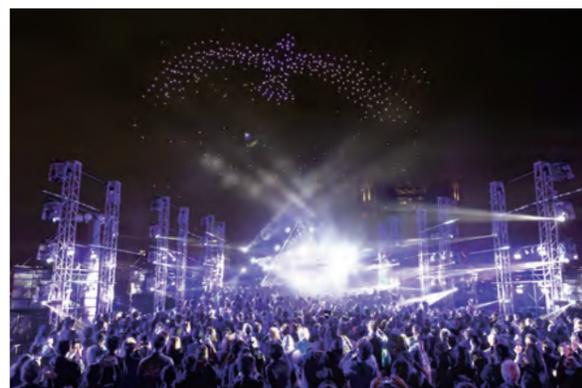


1989年【第28回:幕張メッセ】

第46回ショー(2019年)では新たなモビリティショーを目指してクルマ業界に留まらず他業界にも参加を呼びかけ、オールインダストリーが集う国民的イベントとして開催したところ、192企業・団体の参加、130万人以上の皆さまにご来場を頂きました。



2019年【第46回:東京ビッグサイト】



ドローンショー

※国土交通省東京航空局、海上保安庁第三管区海上保安本部東京海上保安部、東京都港湾局等による許可、承認、指導の下、実施したものです。

次回ショー(2023年秋に開催予定)は、モビリティの枠を超えて日本の全産業で連携し、さらにスタートアップ企業も巻き込んでいくことで、たくさんの人が集まるオールインダストリーショーとして開催することを目指し、取り組んで参りますので、是非ご期待下さい。

東京モーターショーの記録

回数	西暦	会期			期間(日)	会場	入場料 税込(円)	会場内 面積 (㎡)	展示小 間面積 (㎡)	出展 会社数 (社)	出展 車両数 (台)	入場者数 (人)
		元号	年	月日								
1	1954	昭和	29	04.20~04.29	10	日比谷	無 料	14,999	4,389	254	267	547,000
2	1955	〃	30	05.07~05.18	12	〃	無 料	14,999	4,689	232	191	784,800
3	1956	〃	31	04.20~04.29	10	〃	4/20~22=20、以降無料	14,999	5,405	267	247	598,300
4	1957	〃	32	05.09~05.19	11	〃	20	14,999	6,049	278	268	527,200
5	1958	〃	33	10.10~10.20	11	後樂園	30	28,050	6,094	302	256	519,400
6	1959	〃	34	10.24~11.04	12	晴海	50	44,653	8,996	303	317	653,000
7	1960	〃	35	10.25~11.07	14	〃	50	44,653	11,025	294	358	812,400
8	1961	〃	36	10.25~11.07	14	〃	100	79,236	13,470	303	375	952,100
9	1962	〃	37	10.25~11.07	14	〃	100	107,710	21,209	284	410	1,049,100
10	1963	〃	38	10.26~11.10	16	〃	100(プレミアショー 500)	141,756	28,921	287	441	1,216,900
11	1964	〃	39	09.26~10.09	14	〃	100(プレミアショー 500)	137,002	34,889	274	598	1,161,000
12	1965	〃	40	10.29~11.11	14	〃	100(プレミアショー 500)	136,002	36,800	243	642	1,465,800
13	1966	〃	41	10.26~11.08	14	〃	120(チャリティショー 500)	148,433	39,089	245	732	1,502,300
14	1967	〃	42	10.26~11.08	14	〃	200(チャリティショー 500)	125,086	35,732	235	655	1,402,500
15	1968	〃	43	10.26~11.11	17	〃	200(チャリティショー 500)	139,356	39,819	246	723	1,511,600
16	1969	〃	44	10.24~11.06	14	〃	200(チャリティショー 500)	128,693	38,552	256	722	1,523,500
17	1970	〃	45	10.30~11.12	14	〃	250(チャリティショー 500)	134,967	41,298	274	792	1,452,900
18	1971	〃	46	10.29~11.11	14	〃	250(チャリティショー 600)	122,247	33,550	267	755	1,351,500
19	1972	〃	47	10.23~11.05	14	〃	250(チャリティショー 600)	108,103	26,395	218	559	1,261,400
20	1973	〃	48	10.30~11.12	14	〃	300	115,720	34,232	215	690	1,223,000
21	1975	〃	50	10.31~11.10	11	〃	500	108,074	28,381	165	626	981,400
22	1977	〃	52	10.28~11.07	11	〃	600	117,500	30,633	203	704	992,100
23	1979	〃	54	11.01~11.12	12	〃	700	117,500	34,969	184	800	1,003,100
24	1981	〃	56	10.30~11.10	12	〃	800	114,700	34,332	209	849	1,114,200
25	1983	〃	58	10.28~11.08	12	〃	800	111,650	35,130	224	945	1,200,400
26	1985	〃	60	10.31~11.11	12	〃	900	114,780	40,734	262	1,032	1,291,500
27	1987	〃	62	10.29~11.09	12	〃	900	112,800	38,662	280	960	1,297,200
28	1989	平成	1	10.26~11.06	12	幕張	1000	173,820	41,844	338	818	1,924,200
29	1991	〃	3	10.25~11.08	15	〃	1200	210,300	45,635	336	783	2,018,500
30	1993	〃	5	10.22~11.05	15	〃	1200	211,300	46,924	357	770	1,810,600
31	1995	〃	7	10.27~11.08	13	〃	1200	211,300	47,941	361	787	1,523,300
32	1997	〃	9	10.24~11.05	13	〃	1200	211,300	48,693	337	771	1,515,400
33	1999	〃	11	10.22~11.03	13	〃	1200(乗用車・二輪車)	211,300	45,394	294	757	1,386,400
34	2000	〃	12	10.31~11.04	5	〃	1000(商用車)	133,000	24,773	133	248	177,900
35	2001	〃	13	10.26~11.07	13	〃	1200(乗用車・二輪車)	211,300	42,119	281	709	1,276,900
36	2002	〃	14	10.29~11.03	6	〃	1000(商用車)	133,000	24,837	110	224	211,100
37	2003	〃	15	10.24~11.05	13	〃	1200(乗用車・二輪車)	211,300	40,839	268	612	1,420,400
38	2004	〃	16	11.02~11.07	6	〃	1000(商用車)	133,000	24,465	113	206	248,600
39	2005	〃	17	10.21~11.06	17	〃	1200(乗用車・二輪車)	211,300	40,211	239	571	1,512,100
40	2007	〃	19	10.26~11.11	17	〃	1300	211,300	44,587	241	517	1,425,800
41	2009	〃	21	10.23~11.04	13	〃	1300	54,000	21,823	128	261	614,400
42	2011	〃	23	12.02~12.11	10	東京ビッグサイト	1500	82,660	35,187	174	402	842,600
43	2013	〃	25	11.22~12.01	10	〃	1500	82,660	38,293	178	426	902,800
44	2015	〃	27	10.29~11.08	11	〃	1600	82,660	39,354	160	417	812,500
45	2017	〃	29	10.27~11.05	10	〃	1800	89,660	39,708	153	380	771,200
46	2019	令和	1	10.24~11.04	12	〃	2000	80,520	30,467	192	—	1,300,900

(注) 一1 出展台数は4・3・2輪車の合計(部品、機械工具、関連商品の出展点数は含まない。)  
 一2 2011年の出展会社数にはSMC2011を含まない。  
 一3 2009年以降の会場内面積は、屋内展示場面積を示す。  
 一4 2019年は会場をMEGA WEB及びジッソボルプロムナード公園等まで拡大して開催。また、出展車両数の公式発表は無し。

詳細はリンク参照: <https://www.tokyo-motorshow.com/history/>

**ISUZU**

いすゞ自動車株式会社

【本社】  
〒220-8720 神奈川県横浜市西区高島1-2-5 横濱ゲートタワー  
TEL (045) 299-9111  
<https://www.isuzu.co.jp/>

**Kawasaki**

カワサキモーターズ株式会社

【本社】  
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1 TEL (078) 921-1301  
<https://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/corp/>

**SUZUKI**

スズキ株式会社

【本社】  
〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 TEL (053) 440-2061  
【東京支店】  
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-8 スズキビル東新橋2F  
TEL (03) 5425-2158  
<https://www.suzuki.co.jp/>  
<https://www.globalsuzuki.com/>

**SUBARU**

株式会社SUBARU

【本社】  
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル  
TEL (03) 6447-8000  
<https://www.subaru.co.jp/>

**DAIHATSU**

ダイハツ工業株式会社

【本社】  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1 TEL (072) 751-8811  
【東京支社】  
〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2-2-10 (ダイハツビルディング)  
<http://www.daihatsu.co.jp/>  
<http://www.daihatsu.com/jp>

**TOYOTA**

トヨタ自動車株式会社

【本社】  
〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1 TEL (0565) 28-2121  
【東京本社】  
〒112-8701 東京都文京区後楽1-4-18 TEL (03) 3817-7111  
【名古屋オフィス】  
〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 TEL (052) 552-2111  
<https://global.toyota/jp>

**NISSAN MOTOR CORPORATION**

日産自動車株式会社

【グローバル本社】  
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1-1-1 TEL (045) 523-5523  
<http://www.nissan.co.jp/>  
<http://www.nissan-global.com/JP/>

**HINO**

日野自動車株式会社

【本社】  
〒191-8660 東京都日野市日野台3-1-1 TEL (042) 586-5111  
<http://www.hino.co.jp/>

**HONDA**

本田技研工業株式会社

【本社】  
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL (03) 3423-1111  
<https://www.honda.co.jp/>

**MAZDA**

マツダ株式会社

【本社】  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 TEL (082) 282-1111  
【東京本社】  
〒100-6025 東京都千代田区霞が関3-2-5 霞が関ビルディング25階  
<http://www.mazda.com/ja/>  
<http://www.mazda.co.jp/>

**MITSUBISHI MOTORS**

三菱自動車工業株式会社

【本社】  
〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 TEL (03) 3456-1111  
<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/>  
<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

**FUSO**

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【本社】  
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10 TEL (044) 330-7700  
<http://www.mitsubishi-fuso.com/>

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社

【本社】  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL (0538) 32-1115  
【東京事務所】  
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1 丸の内マイプラザ15F  
TEL (03) 5220-7200  
<http://global.yamaha-motor.com/jp/>

**UD TRUCKS**

UDトラックス株式会社

【本社】  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字1-1 TEL (0120) 67-2301  
<https://www.udtrucks.com/ja-jp/home>  
<https://www.udtrucks.com/japan>

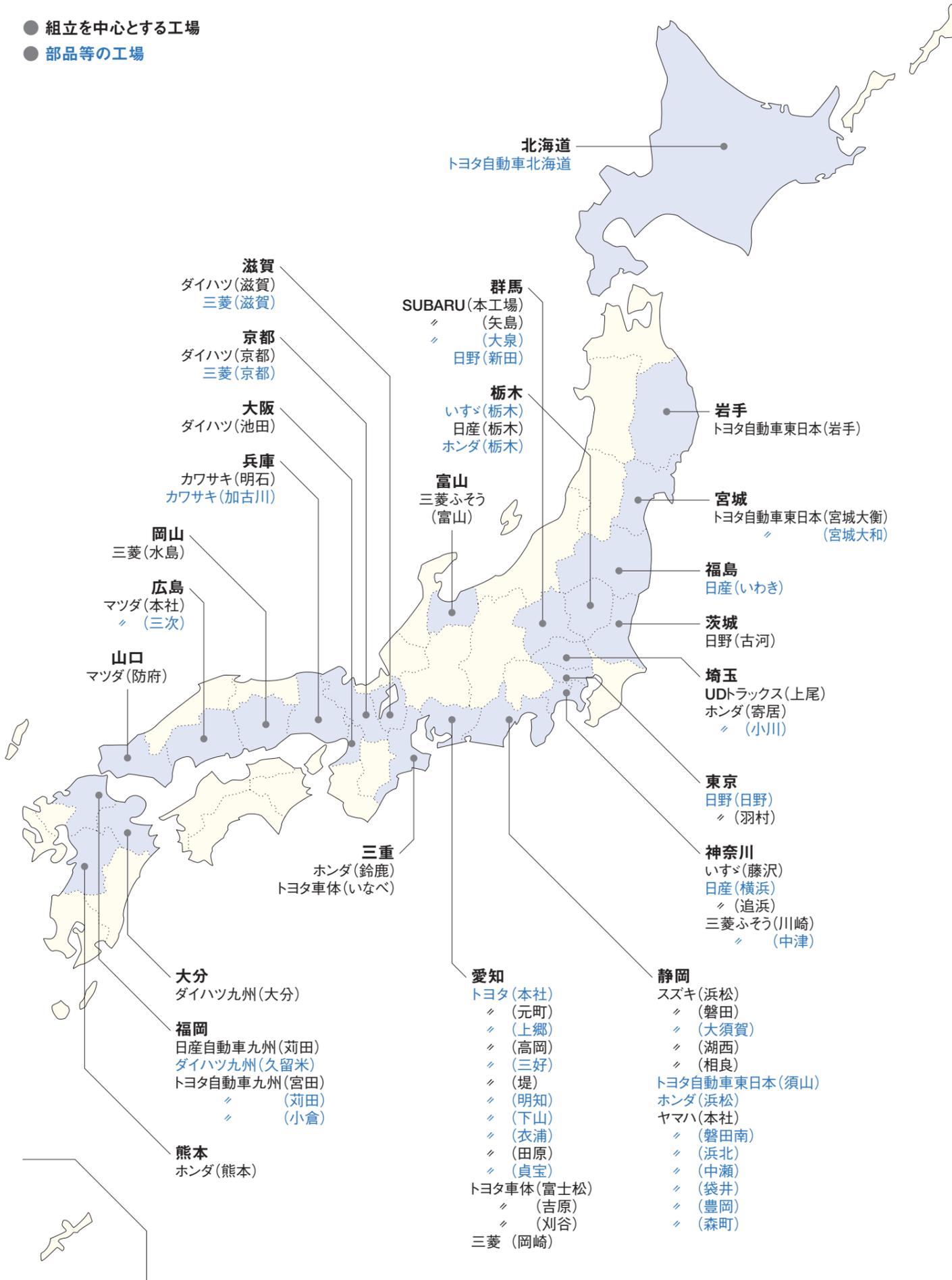
会友

**gm**

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

【本社】  
〒140-8687 東京都品川区東品川4-12-8 品川シーサイドイーストタワー8階  
TEL (03) 6711-5600  
<http://www.gm-japan.co.jp/>

- 組立を中心とする工場
- 部品等の工場



一般社団法人 日本自動車部品工業会  
108-0074 東京都港区高輪1-16-15 (03)3445-4211

一般社団法人 日本自動車車体工業会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-1681

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会  
105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 (03)3431-3773

公益社団法人 自動車技術会  
102-0076 東京都千代田区五番町10-2 (03)3262-8211

一般財団法人 日本自動車研究所(つくば)  
305-0822 茨城県つくば市荊間2530 (029)856-1112

一般財団法人 日本自動車研究所(東京)  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-7921

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター  
100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 (0120)028-222

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-8300

一般社団法人 自動車再資源化協力機構  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5405-6150

一般財団法人 自動車検査登録情報協会  
101-0032 東京都千代田区若本町3-11-6 (03)5825-3671

一般社団法人 日本自動車会議所  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-3880

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会  
105-8530 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3100

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7861

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会  
151-0053 東京都渋谷区代々木3-25-3 (03)5333-5881

日本自動車輸入組合  
105-0014 東京都港区芝3-1-15 (03)5765-6811

一般社団法人 日本自動車連盟  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3436-2811

一般財団法人 日本自動車査定協会  
105-0003 東京都港区西新橋2-34-4 (03)5776-0901

一般社団法人 自動車公正取引協議会  
100-0014 東京都千代田区永田町1-11-30 (03)5511-2111

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  
106-6117 東京都港区六本木6-10-1 (03)3404-6141

一般社団法人 日本自動車リース協会連合会  
105-0014 東京都港区芝2-23-1 (03)5484-7037

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会  
104-0045 東京都中央区築地3-11-6 (03)5565-0900

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会  
170-0005 東京都豊島区南大塚2-25-15 (03)6902-8190

公益財団法人 日本自動車教育振興財団  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3841

一般社団法人 日本損害保険協会  
101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9 (03)3255-1844

公益財団法人 交通事故総合分析センター  
101-0064 東京都千代田区猿楽町2-7-8 (03)5577-3977

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)6836-1201

自動車基準認証国際化研究センター  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)5362-7751

特定非営利活動法人 ITS Japan  
105-0011 東京都港区芝公園2-6-8 (03)5777-1011

一般社団法人 日本産業車両協会  
107-0051 東京都港区元赤坂1-5-26 (03)3403-5556

公益社団法人 全日本トラック協会  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)3354-1009

公益社団法人 日本バス協会  
100-0005 東京都千代田区丸の内3-4-1 (03)3216-4011

公益社団法人 全国通運連盟  
101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 (03)5296-1670

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会  
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3239-1531

一般社団法人 全国レンタカー協会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7328

一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-9 (03)3556-0070

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会  
105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 (03)3435-9091

一般社団法人 自動車用品小売業協会  
108-0014 東京都港区芝5-1-7 (03)3454-1427

一般財団法人 全日本交通安全協会  
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3264-2641

公益社団法人 日本交通政策研究会  
102-0073 東京都千代田区九段北1-12-6 (03)3263-1945

公益社団法人 日本道路協会  
100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1 (03)3581-2211

公益財団法人 高速道路調査会  
106-0047 東京都港区南麻布2-11-10 (03)6436-2100

一般財団法人 道路交通情報通信システムセンター  
104-0031 東京都中央区京橋2-5-7 (03)3562-1720



[ 2022年版 日本の自動車工業 ]

2022年8月発行

一般社団法人 日本自動車工業会

〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館

本冊子に関するお問い合わせは広報へ TEL: 03(5405)6179

<http://www.jama.or.jp/>