日本の自動車工業

2026

一般社団法人 日本自動車工業会

目 次

Page

基幹産業としての自動車製造業

製造品出荷額等 …… 2
貿易額 …… 3
関連産業・就業人口 …… 3

四輪車

生産 …… 4
販売 …… 5
輸入車販売 …… 6
中古車販売 …… 6
保有・普及率 …… 7
輸出 …… 8
仕向地別輸出 …… 9

二輪車

生産 …… 10
販売 …… 10
保有 …… 11
輸出 …… 11
仕向地別輸出 …… 12

安全

交通安全 …… 13
車両安全 …… 13
自動運転 …… 14

環境対策

地球環境 …… 15
自動車燃費 …… 15
次世代自動車・工場CO_2排出 …… 16
環境負荷物質 …… 16
リサイクル …… 17
排出ガス …… 18
測定モード …… 18

税金

自動車関係諸税 …… 19
ユーザーの負担 …… 20
環境対応車に対する軽減 …… 20

制度

運転免許 …… 22
自動車の分類 …… 22

グローバル展開

海外生産 …… 23
海外生産台数 …… 24
資本・業務提携 …… 24

世界

生産 …… 26
販売 …… 27
保有・普及率 …… 28
輸出 …… 28
自動車関税率・EPA／FTA …… 29

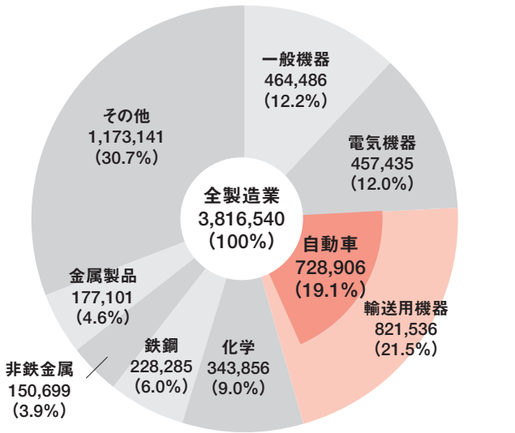
ジャパンモビリティショー（東京モーターショー） …… 30
自動車工業会 会員 …… 32
日本の自動車工場分布図 …… 33
自動車関係団体 …… 33

自動車製造品出荷額等は73兆円、設備投資額は2兆円、研究開発費は5.0兆円

2024年の自動車製造業の製造品出荷額等は前年より1.8%増の72兆8906億円、全製造業の製造品出荷額等に占める自動車製造業の割合は19.1%、機械工業全体に占める割合は41.8%でした。2025年度の自動車製造の設備投資額は2兆37億円となり、主要製造業において3割近くを占め、2024年度の研究開発費は4兆9,957億円と3割を占めています。また、2025年の自動車輸出金額は21.9兆円、自動車関連産業の就業人口は557万人にのぼります。このように自動車産業は、日本経済を支える重要な基幹産業としての地位を占めています。

● 2024年の主要製造業の製造品出荷額等

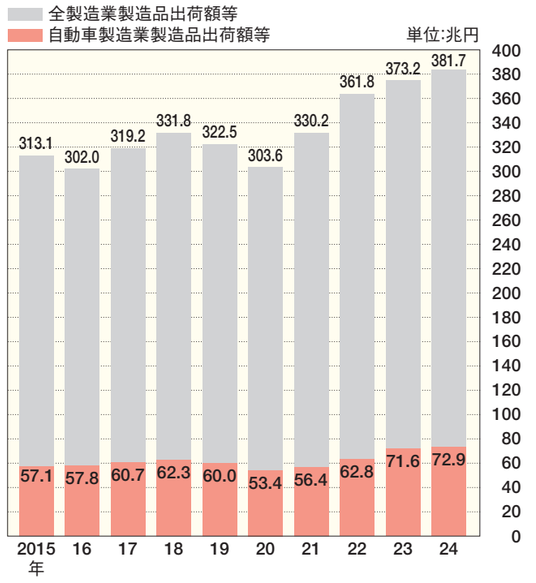
単位:億円



自動車製造業製造品出荷額等の内訳

- 自動車製造業(二輪車を含む)…… 301,172
- 自動車車体・付随車製造業…… 10,309
- 自動車部分品・付属品製造業…… 417,425

● 全製造業製造品出荷額等と自動車製造業製造品出荷額等の推移



● 主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円

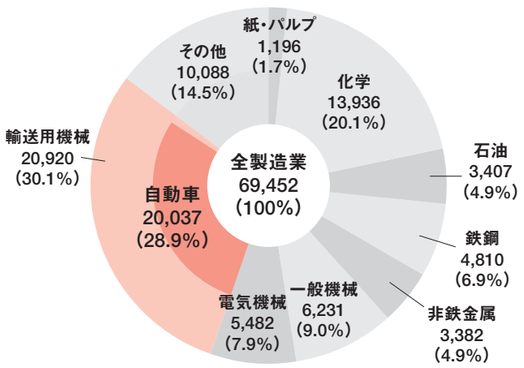
年	化学	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	機械工業					その他	合計	自動車製造業の割合	
					一般機械器具	電気機械器具	輸送用機械器具	自動車	計			機械工業(%)	全製造業(%)
1975	104,381	113,063	39,087	65,731	106,112	108,213	147,935	105,241	362,260	589,807	1,274,329	27.7	8.3
1980	179,787	178,956	81,186	106,465	175,998	222,346	249,536	212,346	647,880	952,724	2,146,998	31.1	9.9
1985	205,524	177,543	63,836	130,944	241,904	408,422	361,793	276,927	1,012,119	1,063,240	2,653,206	26.2	10.4
1990	235,030	182,687	78,217	185,736	332,249	545,286	468,582	423,106	1,346,117	1,205,939	3,233,726	30.3	13.1
1995	233,625	140,727	64,964	176,465	298,844	548,309	442,145	395,613	1,289,298	1,155,277	3,060,356	29.7	12.9
2000	237,994	119,630	62,189	155,868	304,132	595,817	444,474	400,429	1,344,423	1,115,720	3,035,824	28.9	13.2
2005	250,271	168,964	67,116	140,159	312,108	495,083	539,999	489,548	1,347,190	988,717	2,962,417	35.3	16.5
2010	262,120	181,463	89,114	122,920	306,186	442,848	542,136	472,962	1,291,170	944,290	2,891,077	36.6	16.4
2013	274,092	179,053	88,059	130,606	320,911	368,283	582,032	519,710	1,271,226	977,885	2,920,921	40.9	17.8
2015	286,222	178,420	96,795	143,057	359,715	408,060	646,539	570,524	1,414,314	1,012,477	3,131,285	40.3	18.2
2016	272,496	156,693	88,892	143,986	363,611	376,748	649,912	577,604	1,390,271	968,018	3,020,356	41.5	19.1
2017	287,242	176,867	97,620	151,989	392,279	398,955	682,635	606,999	1,473,869	1,004,080	3,191,667	41.2	19.0
2018	297,880	186,520	102,290	158,217	412,807	418,426	700,906	623,040	1,532,139	1,041,048	3,318,094	40.7	18.8
2019	292,528	177,476	96,142	159,653	397,686	390,650	679,938	600,154	1,468,274	1,031,261	3,225,334	40.9	18.6
2020	287,305	151,183	94,527	152,036	376,065	389,109	602,308	534,472	1,367,482	983,014	3,035,547	39.1	17.6
2021	317,082	197,188	119,507	158,811	416,717	420,761	631,198	563,679	1,468,676	1,041,829	3,303,093	38.4	17.1
2022	342,810	239,410	133,586	169,205	448,015	445,372	705,284	627,942	1,598,672	1,135,090	3,618,774	39.3	17.4
2023	333,846	238,346	132,915	173,985	453,405	452,977	798,417	715,991	1,704,800	1,148,498	3,732,388	42.0	19.2
2024	343,856	228,285	150,669	177,101	464,486	457,435	821,536	728,906	1,743,458	1,173,141	3,816,540	41.8	19.1

注:1.従業員4人以上の事業所における製造品出荷額等。(2020年以前) 2.従来掲載していた生産額については1996年からはそれ以前と連続する数値が公表されなくなったので、1970年にさかのぼり製造品出荷額等に改めた。 3.製造品出荷額等とは、製造品出荷額、加工賃収入額、修理料収入額、製造工程から出たくずおよび廃物の出荷額及びその他の収入額の合計であり、消費税等内国消費税額を含んだ額である。4.「電気機械器具」には、2002年より「情報通信機械器具」「電子部品・デバイス・電子回路」を含む。

資料:総務省・経済産業省「経済センサス-活動調査」、経済産業省「経済構造実態調査」

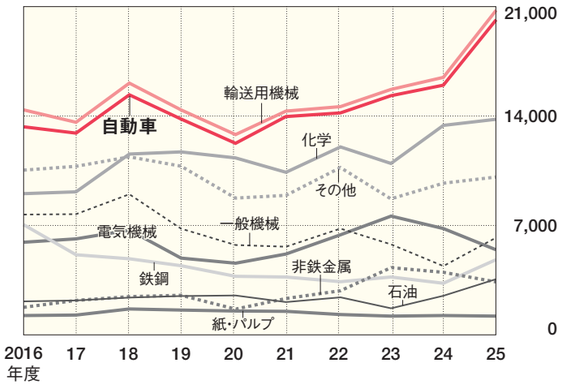
● 主要製造業の設備投資額(2025年度)

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額の推移

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額

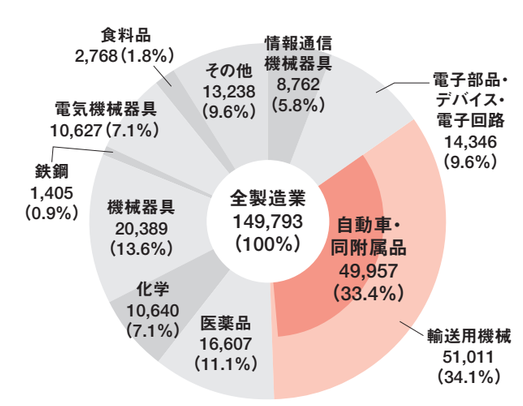
単位:億円

年度	紙・パルプ	化学	石油	鉄鋼	非鉄金属	一般機械	電気機械	輸送用機械	自動車	その他	全製造業
2016	1,252	9,036	2,156	7,055	1,775	7,702	5,933	14,387	13,306	10,537	59,833
2017	1,283	9,152	2,215	5,133	2,219	7,727	6,149	13,595	12,902	10,782	58,255
2018	1,672	11,565	2,399	4,877	2,459	8,999	6,708	16,096	15,349	11,387	66,162
2019	1,602	11,702	2,497	4,435	2,546	6,802	4,934	14,386	13,803	10,792	59,696
2020	1,489	11,320	2,484	3,711	1,611	5,715	4,594	12,808	12,252	8,754	52,486
2021	1,469	10,372	2,062	3,666	2,289	5,606	5,138	14,289	13,940	8,894	53,785
2022	1,352	12,115	2,407	3,442	2,847	6,840	6,424	14,647	14,197	10,779	59,501
2023	1,253	11,163	1,668	3,745	4,365	5,868	7,626	15,756	15,333	8,760	60,204
2024	1,230	13,389	2,525	3,300	3,971	4,440	6,785	16,483	15,921	9,720	61,843
2025	1,196	13,936	3,407	4,810	3,382	6,231	5,482	20,920	20,037	10,088	69,452

資料:日本政策投資銀行「全国設備投資計画調査」

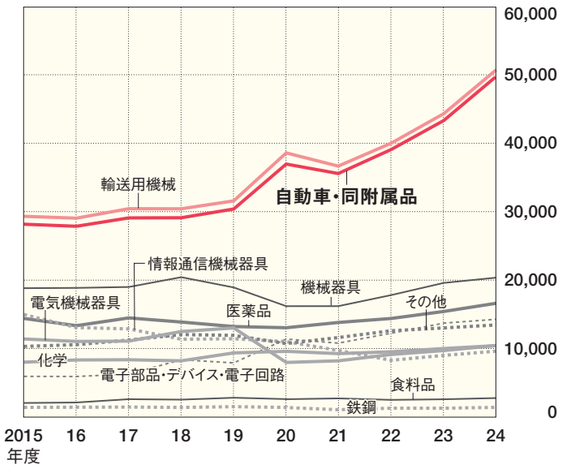
● 主要製造業の研究開発費(2024年度)

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費の推移

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費

単位:億円

年度	情報通信機械器具	電子部品・デバイス・電子回路	輸送用機械	自動車・同附属品	医薬品	化学	機械器具	鉄鋼	電気機械器具	食料品	その他	全製造業
2015	15,476	6,093	29,529	28,372	14,577	8,166	19,005	1,552	11,569	2,195	10,479	118,641
2016	13,572	6,075	29,255	28,071	13,516	8,494	19,047	1,577	11,211	2,267	10,734	115,748
2017	13,374	6,427	30,646	29,296	14,653	8,525	19,180	1,598	11,255	2,753	11,407	119,818
2018	11,863	8,523	30,628	29,317	14,047	8,369	20,615	1,547	12,660	2,686	12,213	123,151
2019	11,930	8,067	31,791	30,600	13,392	9,529	19,110	1,655	13,182	2,964	12,093	123,713
2020	11,518	11,557	38,796	37,164	13,216	9,764	16,371	1,547	8,135	2,764	10,898	124,566
2021	10,226	10,964	36,852	35,768	13,986	9,431	16,372	1,232	8,377	2,884	11,784	122,108
2022	8,290	12,311	40,118	39,194	14,304	9,555	17,947	1,236	9,320	2,478	12,524	128,083
2023	8,583	13,706	44,361	43,387	15,386	10,300	19,598	1,308	9,861	2,568	12,856	138,527
2024	8,762	14,346	51,011	49,957	16,607	10,640	20,389	1,405	10,627	2,768	13,238	149,793

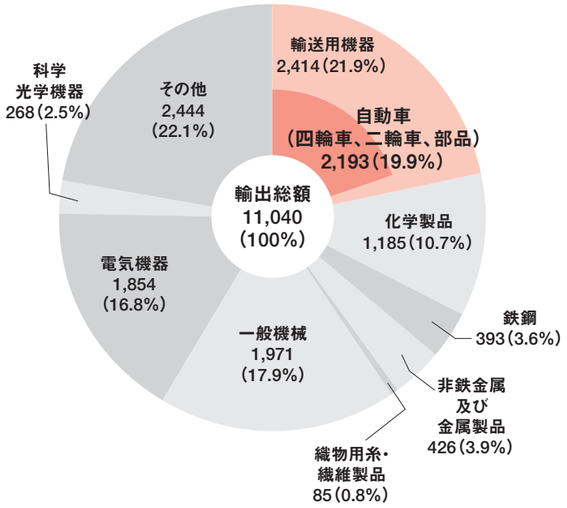
資料:総務省「科学技術研究調査」

自動車の輸出金額は21.9兆円、輸入金額は3.5兆円

2025年のわが国総輸出入額（円ベース）は、輸出総額が前年より3.1％増加し、輸入総額は0.7％増加しました。自動車関連の輸出額は、前年より2.4％減の21兆9千億円となりました。また、自動車関連の輸入額は、前年より7.2％増の3.5兆円でした。

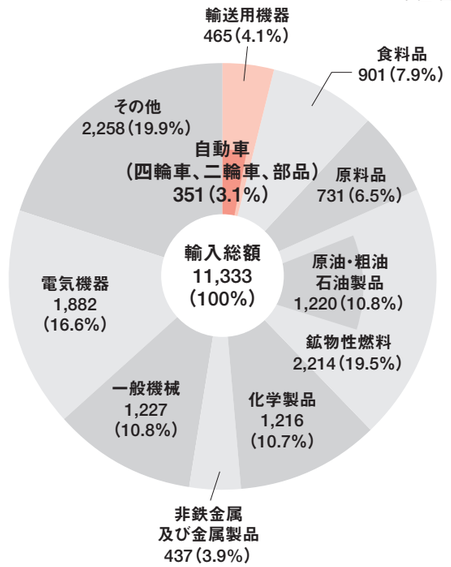
● 2025年の主要商品別輸出額（F.O.B.ベース）

単位:百億円



● 2025年の主要商品別輸入額（C.I.F.ベース）

単位:百億円



● 自動車の輸出額（F.O.B.価格）推移

単位:億円

年	自動車	前年比（%）	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	輸出総額	前年比（%）
2015	158,912	107.5	120,463	34,830	3,619	756,139	103.4
2016	151,175	95.1	113,329	34,617	3,229	700,358	92.6
2017	161,092	106.6	118,254	38,966	3,872	782,865	111.8
2018	166,972	103.7	123,072	39,909	3,990	814,788	104.1
2019	159,052	95.3	119,712	36,017	3,324	769,317	94.4
2020	127,738	80.3	95,796	29,124	2,818	683,991	88.9
2021	147,099	115.2	107,222	36,000	3,876	830,914	121.5
2022	172,743	117.4	130,117	38,483	4,143	981,736	118.2
2023	216,409	125.3	172,654	38,836	4,918	1,008,738	102.8
2024	224,637	103.8	179,095	39,790	5,752	1,070,879	106.2
2025	219,258	97.6	176,120	36,710	6,428	1,104,005	103.1

● 自動車の輸入額（C.I.F.価格）推移

単位:億円

年	自動車	前年比（%）	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	輸入総額	前年比（%）
2015	21,261	101.6	11,398	8,770	1,093	784,055	91.3
2016	21,023	98.9	11,781	8,329	913	660,420	84.2
2017	23,419	111.4	13,070	9,328	1,021	753,792	114.1
2018	25,223	107.7	14,284	9,861	1,079	827,033	109.7
2019	24,020	95.2	14,084	8,906	1,030	785,995	95.0
2020	19,513	81.2	11,653	6,747	1,113	680,108	86.5
2021	23,485	120.4	13,718	8,252	1,514	848,750	124.8
2022	26,897	114.5	15,123	10,022	1,752	1,185,032	139.6
2023	32,924	122.4	19,074	11,837	2,013	1,101,956	93.0
2024	32,703	99.3	18,454	12,600	1,649	1,125,591	102.1
2025	35,054	107.2	20,146	13,008	1,900	1,133,301	100.7

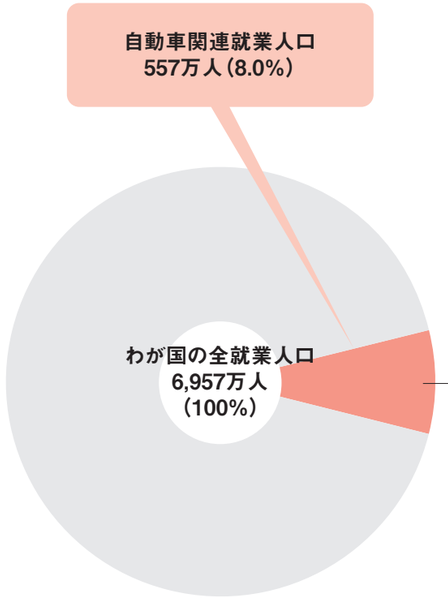
注:1.四輪車には乗用車、トラック、バス、シャシーを含む。2.F.O.B.価格＝本船渡し価格。C.I.F.価格＝運賃、保険料込み価格。

資料:財務省「外国貿易概況」（令和7年）

自動車関連産業の就業人口は557万人

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、当会の推計によると約557万人にのぼっています。

● 自動車関連産業と就業人口



製造部門 …… 877,000人

- 自動車製造業（二輪自動車を含む） …… 208,000人
- 自動車部分品・付属品製造業 …… 644,000人
- 自動車車体・付随車製造業 …… 25,000人

利用部門 …… 2,793,000人

- 道路貨物運送業 …… 1,777,000人
- 道路旅客運送業 …… 476,000人
- 運輸に付帯するサービス業等 …… 387,000人
- 自動車賃貸業 …… 50,000人
- 郵便業 …… 103,000人

関連部門 …… 368,000人

- ガソリンステーション（燃料小売業） …… 294,000人
- 損害保険 …… 7,900人
- 自動車リサイクル …… 1,700人
- 駐車場業 …… 64,000人

資材部門 …… 524,000人

- 電気機械器具製造業 …… 95,000人
- 非鉄金属製造業 …… 19,000人
- 鉄鋼業 …… 104,000人
- 金属製品製造業 …… 40,000人
- 化学工業（塗料含む）、繊維工業、石油精製業 …… 34,000人
- プラスチック・ゴム・ガラス …… 158,000人
- 電子部品・デバイス製造業 …… 34,000人
- 生産用機械器具製造業 …… 5,000人
- 情報サービス業 …… 36,000人

販売・整備部門 …… 1,009,000人

- 自動車小売業（二輪車含む。新車・中古車・自動車部分品・附属品、等） …… 568,000人
- 自動車卸売業（二輪車含む。中古車・中古部品・自動車部分品・附属品、等） …… 221,000人
- 自動車整備業 …… 220,000人

注:各部門は百人単位を四捨五入。

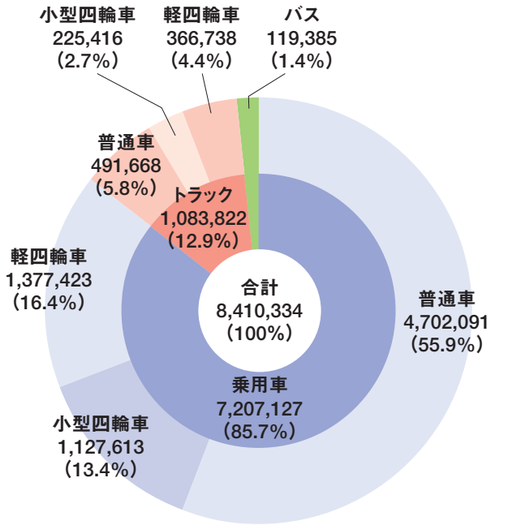
資料:総務省「労働力調査（2025年平均）」、総務省・経済産業省「2025年経済構造実態調査」、「令和3年経済センサス活動調査」、経済産業省「令和2年延長産業連関表」等

四輪車生産台数は841万台

2025年の四輪車生産台数は、前年より2.1％増加して841万台となりました。乗用車は前年より1.0％増加して720万7千台となり、うち普通車は1.0％減の470万2千台、小型四輪車は0.4％減の112万8千台、軽四輪車は9.8％増の137万7千台でした。トラックは前年より9.0％増加して108万4千台、バスは前年より18.4％増加して11万9千台でした。

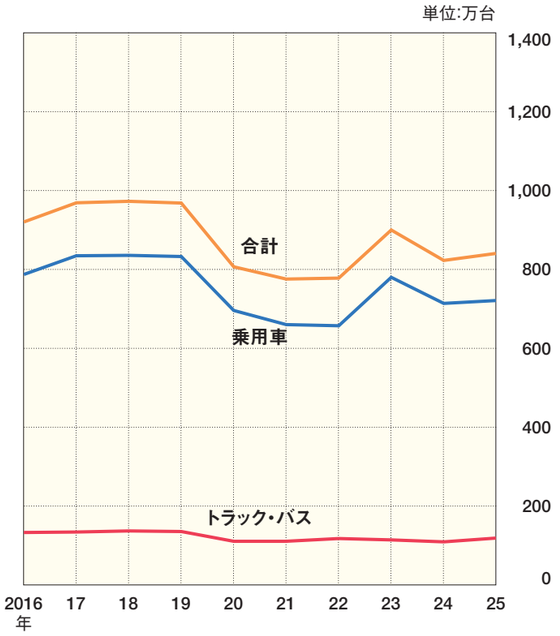
● 2025年の車種別生産台数と構成比

単位:台



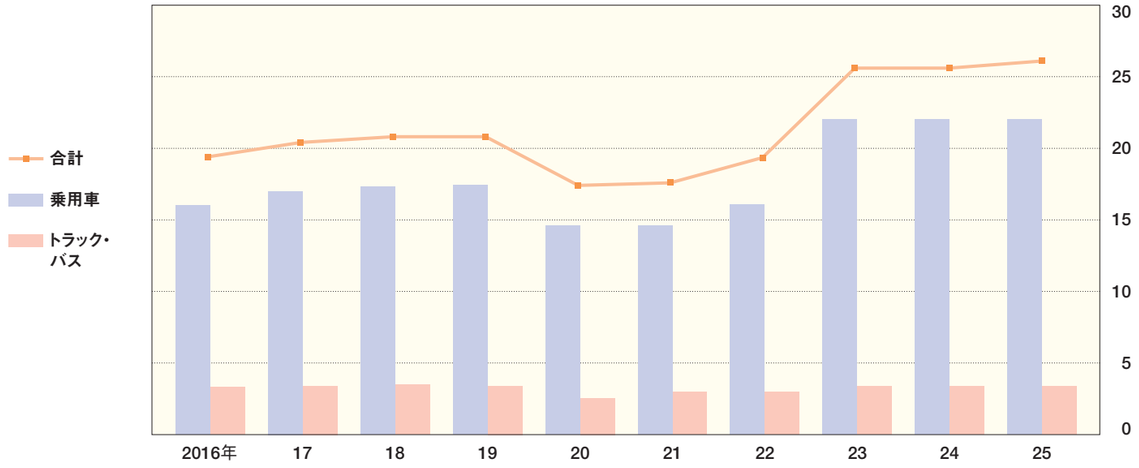
● 四輪車生産台数の推移

単位:万台



● 四輪車生産金額の推移

単位:兆円



● 四輪車生産金額

単位:百万円

年	乗用車				トラックシャシー					バスシャシー			四輪車合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	けん引車	計	大型	小型	計	
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2016	12,321,649	2,438,906	1,280,853	16,041,408	1,888,981	566,781	290,991	129,781	2,876,534	172,906	299,220	472,126	19,390,068
2017	12,958,155	2,516,379	1,517,786	16,992,320	1,986,030	538,716	319,178	126,867	2,970,791	175,090	288,317	463,407	20,426,518
2018	13,367,843	2,398,835	1,545,687	17,312,365	2,007,940	570,136	359,483	128,658	3,066,217	138,240	275,391	413,631	20,792,213
2019	13,423,165	2,357,894	1,611,427	17,392,486	1,923,717	568,616	391,156	141,002	3,024,491	130,452	298,524	428,976	20,845,953
2020	10,893,199	2,178,494	1,528,289	14,599,982	1,608,220	492,720	344,847	106,908	2,552,695	68,588	170,077	238,665	17,391,342
2021	11,304,450	1,799,635	1,379,294	14,483,379	2,016,676	514,462	346,123	105,486	2,982,747	32,029	153,578	185,607	17,651,733
2022	12,636,491	1,980,042	1,468,754	16,085,287	1,969,687	458,523	462,032	85,670	2,975,912	42,710	183,529	226,239	19,287,438
2023	18,124,513	2,409,069	1,706,941	22,240,523	2,075,627	474,698	435,492	98,169	3,083,986	67,738	244,310	312,048	25,636,557
2024	18,437,345	2,227,300	1,666,213	22,330,858	2,049,634	382,309	399,301	98,725	2,929,969	105,834	275,490	381,324	25,642,151
2025	18,471,161	2,202,370	1,787,346	22,460,877	2,153,971	480,318	414,424	115,756	3,164,469	121,803	389,187	510,990	26,136,336

資料:経済産業省

● 四輪車生産台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス		合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)	
1970	51,619	2,377,639	749,450	3,178,708	121.7	258,100	1,253,861	551,922	2,063,883	102.1	46,566	111.3	5,289,157	113.1	1970
1975	209,032	4,198,550	160,272	4,567,854	116.2	288,170	1,610,475	438,987	2,337,632	90.8	36,105	78.8	6,941,591	105.9	1975
1980	403,338	6,438,847	195,923	7,038,108	114.0	885,198	2,113,311	914,679	3,913,188	115.2	91,588	146.4	11,042,884	114.6	1980
1985	494,792	6,991,432	160,592	7,646,816	108.1	1,278,212	1,877,893	1,388,583	4,544,688	105.2	79,591	110.2	12,271,095	107.0	1985
1990	1,750,783	7,361,224	835,965	9,947,972	109.9	1,249,525	1,262,943	986,171	3,498,639	89.0	40,185	95.5	13,486,796	103.5	1990
1995	2,553,703	4,140,629	916,201	7,610,533	97.5	824,140	909,321	804,276	2,537,737	93.9	47,266	96.2	10,195,536	96.6	1995
2000	3,376,447	3,699,893	1,283,094	8,359,434	103.2	649,180	483,282	594,356	1,726,818	98.8	54,544	112.7	10,140,796	102.5	2000
2005	4,191,360	3,416,622	1,408,753	9,016,735	103.4	723,663	436,763	546,185	1,706,611	98.6	76,313	126.3	10,799,659	102.7	2005
2010	4,846,411	2,159,119	1,304,832	8,310,362	121.1	520,627	238,776	449,776	1,209,179	122.7	109,334	126.0	9,628,875	121.4	2010
2016	4,999,566	1,610,486	1,263,834	7,873,886	100.6	505,970	317,182	377,921	1,201,073	91.7	129,743	94.1	9,204,702	99.2	2016
2017	5,147,256	1,715,970	1,484,610	8,347,836	106.0	515,521	292,901	411,319	1,219,741	101.6	123,097	94.9	9,690,674	105.3	2017
2018	5,256,226	1,605,162	1,497,898	8,359,286	100.1	517,641	306,259	433,211	1,257,111	103.1	113,197	92.0	9,729,594	100.4	2018
2019	5,317,165	1,538,380	1,473,211	8,328,756	99.6	506,390	293,002	433,525	1,232,917	98.1	122,621	108.3	9,684,294	99.5	2019
2020	4,192,767	1,409,994	1,357,648	6,960,409	83.6	405,451	254,310	377,970	1,037,731	84.2	69,801	56.9	8,067,941	83.3	2020
2021	4,165,631	1,169,284	1,284,287	6,619,202	95.1	516,988	261,715	375,351	1,154,054	111.2	73,659	105.5	7,846,915	97.3	2021
2022	4,063,250	1,201,978	1,301,090	6,566,318	99.2	512,809	238,561	433,183	1,184,553	102.6	84,611	114.9	7,835,482	99.9	2022
2023	5,027,107	1,330,329	1,409,622	7,767,058	118.3	492,823	232,845	401,802	1,127,470	95.2	105,360	124.5	8,999,888	114.9	2023
2024	4,751,682	1,132,544	1,254,962	7,139,188	91.9	460,095	189,167	345,355	994,617	88.2	100,840	95.7	8,234,645	91.5	2024
2025	4,702,091	1,127,613	1,377,423	7,207,127	101.0	491,668	225,416	366,738	1,083,822	109.0	119,385	118.4	8,410,334	102.1	2025

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)。2.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60％未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

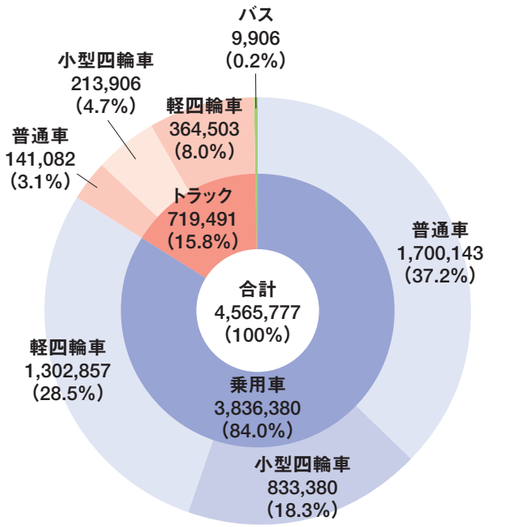
日本自動車工業会、経産省生産動態統計調

四輪車販売台数は457万台

2025年の四輪車新車販売台数は、前年より3.3%増加して456万6千台となりました。乗用車は前年より3.0%増加して383万6千台となり、うち普通車は3.2%減の170万台、小型四輪車は8.6%増の83万3千台、軽四輪車は8.4%増の130万3千台でした。また、トラックは前年より4.9%増加して71万9千台、バスは前年より1.9%減少して1万台となりました。

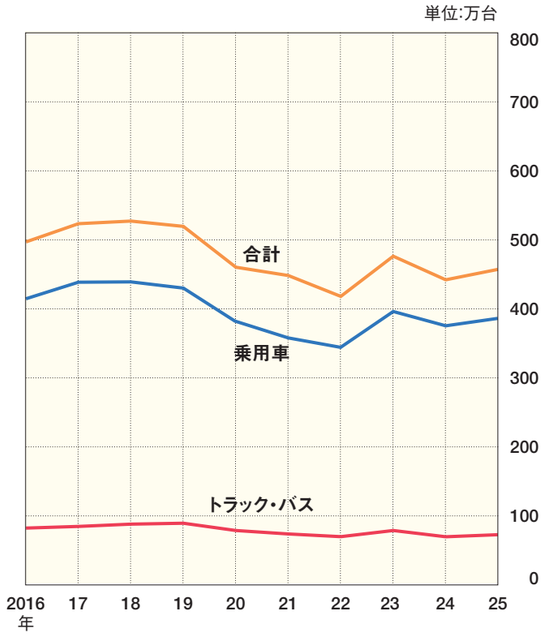
● 2025年の車種別新車販売台数と構成比

単位:台



● 四輪車新車販売台数の推移

単位:万台



● 軽自動車の車種別販売台数推移

単位:台

年	乗用車	ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック	合計	前年比(%)
2003	1,291,889	89,532	172,644	250,690	1,804,755	98.6
2004	1,372,083	77,297	183,995	257,775	1,891,150	104.8
2005	1,387,068	77,547	197,141	261,960	1,923,716	101.7
2006	1,507,598	68,714	204,838	242,469	2,023,619	105.2
2007	1,447,106	57,509	196,040	219,164	1,919,819	94.9
2008	1,426,979	51,622	185,806	205,486	1,869,893	97.4
2009	1,283,429	42,932	167,358	194,452	1,688,171	90.3
2010	1,284,665	41,630	180,505	219,620	1,726,420	102.3
2011	1,138,752	33,023	168,705	180,665	1,521,145	88.1
2012	1,557,681	27,730	198,843	195,192	1,979,446	130.1
2013	1,690,171	25,199	194,728	202,893	2,112,991	106.7
2014	1,839,119	22,929	194,431	216,311	2,272,790	107.6
2015	1,511,404	18,536	184,127	182,133	1,896,200	83.4
2016	1,344,967	19,456	185,927	175,110	1,725,460	91.0
2017	1,443,367	16,373	201,873	181,728	1,843,341	106.8
2018	1,495,706	33,907	208,822	185,689	1,924,124	104.4
2019	1,479,205	52,543	196,034	182,564	1,910,346	99.3
2020	1,331,149	37,310	174,479	175,150	1,718,088	89.9
2021	1,275,836	28,962	182,851	164,873	1,652,522	96.2
2022	1,224,994	38,984	206,008	168,150	1,638,136	99.1
2023	1,341,330	40,913	205,138	157,538	1,744,919	106.5
2024	1,202,095	37,299	180,449	138,025	1,557,868	89.3
2025	1,302,857	35,236	188,690	140,577	1,667,360	107.0

資料:全国軽自動車協会連合会

● 四輪車新車販売台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				合計						年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)		前年比(%)	登録車計	前年比(%)	軽自動車計	前年比(%)	
1970	9,068	1,652,899	717,170	2,379,137	116.8	168,086	986,673	538,743	1,693,502	95.6	10,256	17,572	27,828	104.2	4,100,467	106.9	2,844,554	104.9	1,255,913	111.7	1970
1975	49,125	2,531,396	157,120	2,737,641	119.7	121,118	999,155	431,181	1,551,454	100.7	8,818	11,018	19,836	87.4	4,308,931	111.9	3,720,630	118.8	588,301	82.1	1975
1980	71,931	2,608,215	174,030	2,854,176	94.0	154,472	1,144,167	839,308	2,137,947	102.2	9,414	13,973	23,387	97.5	5,015,510	97.3	4,002,172	93.1	1,013,338	118.3	1980
1985	73,539	2,869,527	161,017	3,104,083	100.3	118,009	945,484	1,367,685	2,431,178	104.7	8,798	12,775	21,573	106.4	5,556,834	102.2	4,028,132	101.3	1,528,702	104.8	1985
1990	467,490	3,839,221	795,948	5,102,659	115.9	193,775	1,449,678	1,006,456	2,649,909	93.7	9,162	15,763	24,925	105.9	7,777,493	107.2	5,975,089	107.4	1,802,404	106.3	1990
1995	889,260	2,654,291	900,355	4,443,906	105.6	177,264	1,411,296	815,265	2,403,825	104.6	6,475	10,828	17,303	97.0	6,865,034	105.2	5,149,414	104.8	1,715,620	106.2	1995
2000	770,220	2,208,387	1,281,265	4,259,872	102.5	84,626	1,015,313	586,660	1,686,599	99.6	4,333	12,238	16,571	114.5	5,963,042	101.7	4,095,117	102.7	1,867,925	99.7	2000
2005	1,271,349	2,089,992	1,387,068	4,748,409	99.6	197,548	351,708	536,648	1,085,904	101.8	5,856	11,898	17,754	97.8	5,852,067	100.0	3,928,351	99.1	1,923,716	101.7	2005
2010	1,419,909	1,507,693	1,284,665	4,212,267	107.4	101,697	187,642	441,755	731,094	108.6	4,777	7,998	12,775	101.6	4,956,136	107.5	3,229,716	110.6	1,726,420	102.3	2010
2016	1,490,216	1,311,275	1,344,967	4,146,458	98.4	173,249	254,560	380,493	808,302	98.9	6,543	8,955	15,498	115.8	4,970,258	98.5	3,244,798	103.0	1,725,460	91.0	2016
2017	1,548,214	1,394,796	1,443,367	4,386,377	105.8	176,385	255,836	399,974	832,195	103.0	6,602	8,991	15,593	100.6	5,234,165	105.3	3,390,824	104.5	1,843,341	106.8	2017
2018	1,582,828	1,312,626	1,495,706	4,391,160	100.1	180,266	258,521	428,418	867,205	104.2	5,131	8,571	13,702	87.9	5,272,067	100.7	3,347,943	98.7	1,924,124	104.4	2018
2019	1,586,342	1,235,544	1,479,205	4,301,091	97.9	182,391	267,007	431,141	880,539	101.5	4,876	8,710	13,586	99.2	5,195,216	98.5	3,284,870	98.1	1,910,346	99.3	2019
2020	1,370,755	1,108,077	1,331,149	3,809,981	88.6	160,678	231,683	386,939	779,300	88.5	3,113	6,221	9,334	68.7	4,598,615	88.5	2,880,527	87.7	1,718,088	89.9	2020
2021	1,446,655	953,207	1,275,836	3,675,698	96.5	157,781	231,295	376,686	765,762	98.3	1,657	5,223	6,880	73.7	4,448,340	96.7	2,795,818	97.1	1,652,522	96.2	2021
2022	1,346,229	877,074	1,224,994	3,448,297	93.8	122,629	211,772	413,142	747,543	97.6	1,661	3,819	5,480	79.7	4,201,320	94.4	2,563,184	91.7	1,638,136	99.1	2022
2023	1,758,169	893,228	1,341,330	3,992,727	115.8	143,690	230,670	403,589	777,949	104.1	2,614	5,796	8,410	153.5	4,779,086	113.8	3,034,167	118.4	1,744,919	106.5	2023
2024	1,755,554	767,551	1,202,095	3,725,200	93.3	146,706	183,718	355,773	686,197	88.2	3,876	6,221	10,097	120.1	4,421,494	92.5	2,863,626	94.4	1,557,868	89.3	2024
2025	1,700,143	833,380	1,302,857	3,836,380	103.0	141,082	213,906	364,503	719,491	104.9	4,706	5,200	9,906	98.1	4,565,777	103.3	2,898,417	101.2	1,667,360	107.0	2025

注:1.2002年まではシャシーベース、2003年からはナンバーベース調。2.大型特殊車を含まず。トラックには特種用途車を含む。3.輸入車を含む。

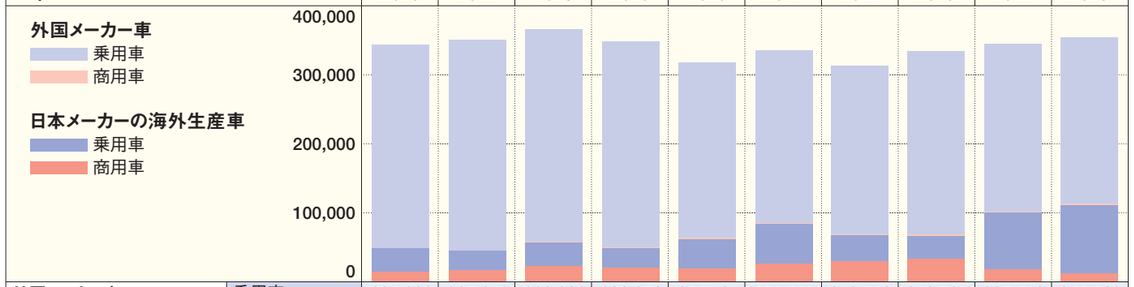
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

四輪輸入車販売台数は35万台

2025年の四輪輸入車販売台数は、前年より10.6%増加して35万5千台でした。乗用車は前年より13.1%増加して34万1千台、商用車（トラック・バス）は前年より29.3%減少して1万4千台となりました。また、輸入中古車販売台数は、前年より1.8%減少して55万1千台となり、うち乗用車は前年より1.6%減少して53万1千台、トラックは前年より8.7%減少して1万8千台となりました。

● 輸入車販売台数推移

単位:台



年		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
外国メーカー車	乗用車	294,060	305,043	308,389	298,378	254,404	258,637	240,758	246,735	225,518	241,189
	商用車	1,054	1,045	1,016	1,061	1,692	1,115	1,468	1,594	1,684	1,940
	計	295,114	306,088	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226	248,329	227,202	243,129
日本メーカーの海外生産車	乗用車	33,547	28,408	34,381	27,883	42,909	56,352	37,289	30,741	75,741	99,646
	商用車	15,012	16,524	22,480	20,994	18,928	28,448	30,244	32,297	17,846	11,867
	計	48,559	44,932	56,861	48,877	61,837	84,800	67,533	63,038	93,587	111,513
乗用車計		327,607	333,451	342,770	326,261	297,313	314,989	278,047	277,476	301,259	340,835
商用車計		16,066	17,569	23,496	22,055	20,620	29,563	31,712	33,891	19,530	13,807
合計		343,673	351,020	366,266	348,316	317,933	344,552	309,759	311,367	320,789	354,642
前年比(%)		104.6	102.1	104.3	95.1	91.3	108.4	89.9	100.5	103.0	110.6

資料:日本自動車輸入組合

● 自動車輸入台数（通関実績）

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	商用車	その他	四輪車合計	前年比(%)	二輪車
1985	52,225	118.3	380	546	53,151	118.4	7,087
1990	251,169	128.6	911	761	252,841	128.6	28,696
1995	401,836	136.0	2,469	390	404,695	130.3	43,936
2000	283,582	109.2	1,470	376	285,428	109.3	74,906
2005	282,654	98.6	1,420	660	284,734	98.4	444,635
2010	230,791	158.4	11,922	780	243,493	156.7	353,260
2013	343,730	103.1	16,255	1,348	361,333	103.4	438,737
2016	331,207	103.4	17,455	651	349,313	103.7	341,254
2017	336,950	101.7	20,091	672	357,713	102.4	458,415
2018	358,221	106.3	26,633	839	385,693	107.8	540,008
2019	335,766	93.7	24,938	971	361,675	93.8	585,578
2020	282,606	84.2	24,036	622	307,264	85.0	707,491
2021	306,820	108.6	30,897	671	338,388	110.1	873,855
2022	279,469	91.1	33,084	596	313,149	92.5	854,893
2023	320,725	114.8	37,532	935	359,192	114.7	836,639
2024	307,659	95.9	17,543	654	325,856	90.7	751,314
2025	358,175	116.4	17,380	530	376,085	115.4	845,913

注:その他とは、特種（殊）用途車、原動機付シャシー。

資料:財務省「貿易統計」

● 輸入中古車販売台数

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	トラック	前年比(%)	特殊用途車	前年比(%)	その他	合計	前年比(%)
2016	512,294	103.5	15,736	102.4	3,103	85.0	202	531,335	103.3
2017	540,946	105.6	15,984	101.6	2,946	94.9	162	560,038	105.4
2018	546,336	101.0	15,890	99.4	2,780	94.4	184	565,190	100.9
2019	558,481	102.2	16,433	103.4	2,562	92.2	195	577,671	102.2
2020	577,969	103.5	18,319	111.5	2,638	103.0	155	599,081	103.7
2021	559,439	96.8	18,005	98.3	2,607	98.8	159	580,210	96.9
2022	533,973	95.4	18,655	103.6	2,500	95.9	276	555,404	95.7
2023	533,729	100.0	19,790	106.1	2,425	97.0	254	556,198	100.1
2024	539,340	101.1	19,307	97.6	2,437	100.5	220	561,304	100.9
2025	530,853	98.4	17,631	91.3	2,407	98.8	215	551,106	98.2

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.22参照）。2.その他には、バス、大型特殊車、小型三輪貨物車を含む。

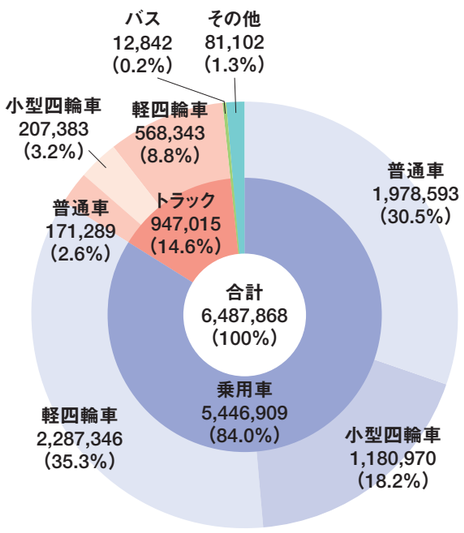
資料:日本自動車輸入組合

四輪中古車販売台数は648万8千台

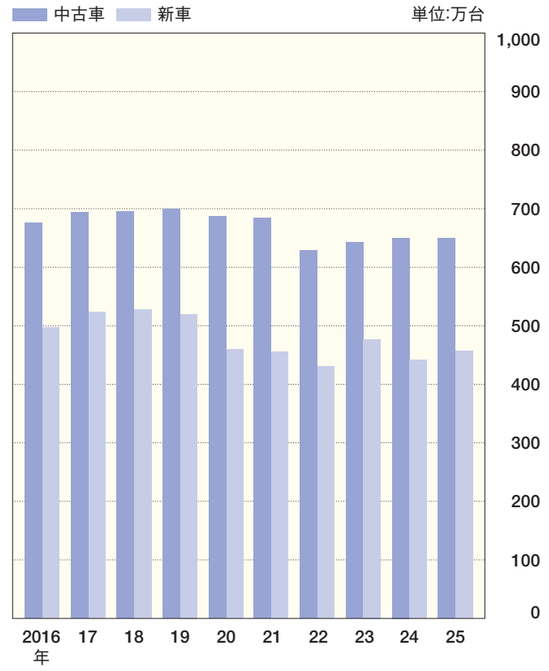
2025年の四輪中古車販売台数は、前年より0.2%減少して648万8千台となりました。乗用車は前年より0.3%減少して544万7千台となり、うち普通車が0.1%増の197万9千台、小型四輪車が3.4%減の118万1千台、軽四輪車が1.0%増の228万7千台となりました。トラックは前年より0.1%増加して94万7千台、バスは前年より16.5%増加して1万3千台となりました。

● 2025年の車種別中古車販売台数と構成比

単位:台



● 新車・中古車別四輪車販売台数の推移



● 中古車販売台数（中古車新規＋移転＋名義変更）

単位:台

年	乗用車					トラック					バス		その他		合計	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)
1985	160,150	3,295,092	356,726	3,811,968	100.9	139,459	589,321	1,125,545	1,854,325	108.3	11,655	103.1	44,620	116.7	5,722,568	103.3
1990	304,193	3,945,086	304,782	4,554,061	106.2	185,851	555,634	1,746,495	2,487,980	102.1	13,377	98.3	54,118	107.3	7,109,536	104.7
1995	994,311	3,845,076	727,259	5,566,646	106.6	221,523	521,244	1,538,718	2,281,485	102.2	13,327	105.4	84,409	119.1	7,945,867	105.4
2000	1,742,786	3,050,087	1,448,546	6,241,419	104.8	201,714	412,511	1,169,626	1,783,851	99.1	15,173	102.7	173,475	105.2	8,213,918	103.5
2005	2,002,563	2,460,410	1,890,154	6,353,127	101.0	240,060	368,778	980,714	1,589,552	101.8	18,871	109.5	144,910	106.4	8,106,460	101.3
2010	1,592,110	1,816,696	1,873,466	5,282,272	98.9	177,327	245,642	732,854	1,155,823	92.6	14,163	92.6	87,238	91.4	6,539,496	97.6
2016	1,729,194	1,564,982	2,322,533	5,616,709	99.8	161,717	217,544	670,935	1,050,196	97.8	13,204	100.2	76,013	102.4	6,756,122	99.5
2017	1,802,956	1,588,747	2,414,874	5,806,577	103.4	166,629	218,601	656,703	1,041,933	99.2	13,066	99.0	75,942	99.9	6,937,518	102.7
2018	1,834,306	1,523,537	2,449,940	5,807,783	100.0	174,106	216,026	663,976	1,054,108	101.2	13,256	101.5	76,251	100.4	6,951,398	100.2
2019	1,885,765	1,485,339	2,504,576	5,875,680	101.2	168,465	213,975	641,894	1,024,334	97.2	12,879	97.2	88,144	115.6	7,001,037	100.7
2020	1,898,616	1,443,889	2,394,963	5,737,468	97.6	169,904	226,298	640,876	1,037,078	101.2	12,194	94.7	80,127	90.9	6,866,867	98.1
2021	1,872,619	1,373,160	2,386,963	5,632,742	98.2	172,465	220,661	615,311	1,008,437	97.2	11,040	90.5	78,806	98.4	6,731,025	98.0
2022	1,781,467	1,257,659	2,225,061	5,264,187	93.5	163,978	205,201	581,285	950,464	94.3	10,720	97.1	76,280	96.8	6,301,651	93.6
2023	1,872,493	1,231,246	2,298,233	5,401,972	102.6	164,612	207,261	574,615	946,488	99.6	10,232	95.4	76,224	99.9	6,434,916	102.1
2024	1,975,778	1,222,059	2,265,147	5,462,984	101.1	167,604	207,242	571,355	946,201	100.0	11,019	107.7	77,923	102.2	6,498,127	101.0
2025	1,978,593	1,180,970	2,287,346	5,446,909	99.7	171,289	207,383	568,343	947,015	100.1	12,842	116.5	81,102	104.1	6,487,868	99.8

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.22参照）。2.輸入車を含む。3.その他は、特種用途車・大型特殊車・小型三輪貨物車の合計。4.特種用途車とは、緊急車、寝台車などの登録番号（8）に相当するもの。特殊車とは、除雪車、トラクターなどの登録番号（9）もしくは（0）に相当するもの。

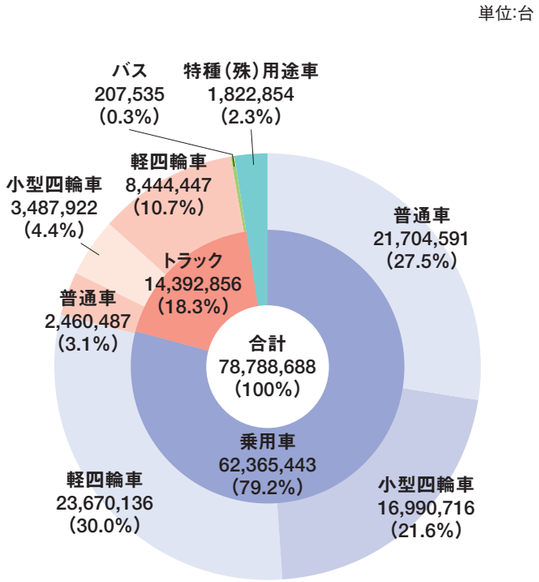
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

四輪車保有台数は7,879万台

2025年12月末現在の四輪車保有台数は、前年より0.06%増加して7,878万9千台となりました。乗用車は、前年より0.07%増加して6,236万5千台でした。そのうち普通車が1.6%増の2,170万5千台、小型四輪車が2.7%減の1,699万1千台、軽四輪車が0.7%増の2,367万台でした。トラックは0.1%減の1,439万3千台、バスは0.6%減少して20万8千台でした。自動車の平均使用年数（2025年3月末）は、乗用車が13.35年、トラックが16.29年、バスが17.96年となっています。

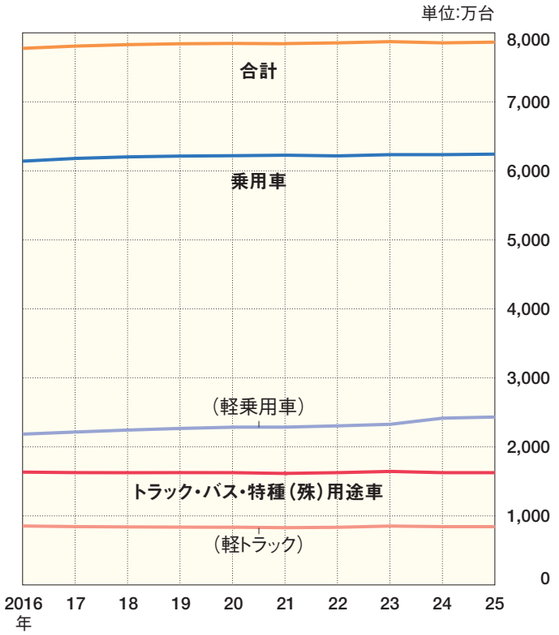
● 2025年末現在の車種別保有台数と構成比

単位:台



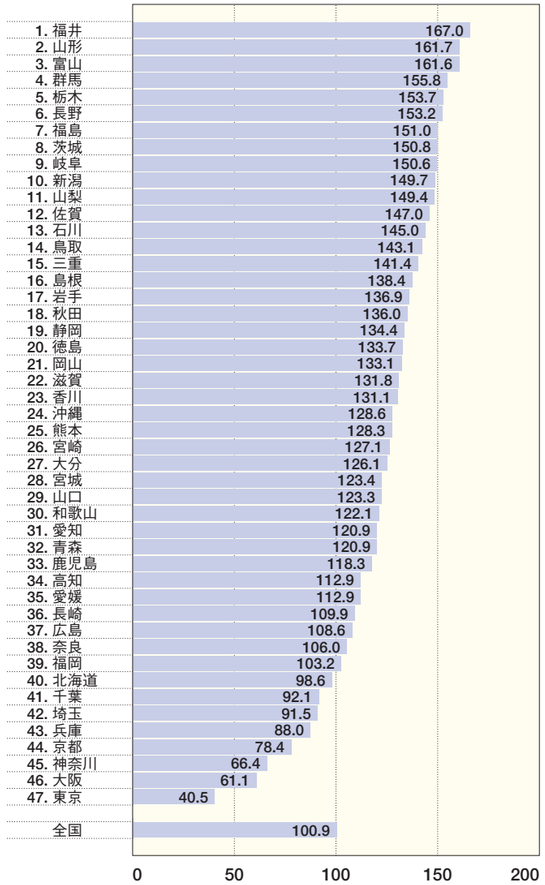
● 四輪車保有台数の推移

単位:万台



● 都道府県別自家用乗用車の100世帯当たり保有台数（2025年3月末現在）

単位:台



注:軽自動車を含む。

資料:自動車検査登録情報協会

● 乗用車の初度登録年度別保有台数（2025年3月末現在）

初度登録年度	保有台数（台）	構成比（%）
2024/4～2025/3	2,564,208	6.6
2023/4～2024/3	2,489,954	6.4
2022/4～2023/3	2,246,795	5.8
2021/4～2022/3	2,120,806	5.5
2020/4～2021/3	2,264,479	5.9
2019/4～2020/3	2,360,905	6.1
2018/4～2019/3	2,459,193	6.4
2017/4～2018/3	2,413,225	6.2
2016/4～2017/3	2,366,353	6.1
2015/4～2016/3	2,032,218	5.3
2014/4～2015/3	1,922,976	5.0
2013/4～2014/3	2,037,407	5.3
2012/4～2013/3	1,796,024	4.6
2011/4～2012/3	1,448,146	3.7
2010/4～2011/3	1,257,240	3.3
2009/4～2010/3	1,177,446	3.0
2008/4～2009/3	766,324	2.0
2007/4～2008/3	677,619	1.8
2006/4～2007/3	552,209	1.4
～2006/3	3,726,748	9.6
合計	38,680,275	100

● 車種別平均車齢推移（各年3月末現在）

単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2015	8.29	11.09	11.76
2016	8.44	11.23	11.87
2017	8.53	11.32	11.84
2018	8.60	11.41	11.81
2019	8.65	11.42	11.83
2020	8.72	11.44	11.86
2021	8.84	11.53	12.07
2022	9.03	11.67	12.39
2023	9.22	11.84	12.76
2024	9.34	11.98	12.96
2025	9.44	12.13	13.06

● 車種別平均使用年数推移（各年3月末現在）

単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2015	12.38	13.72	16.95
2016	12.76	13.89	16.83
2017	12.91	14.37	17.39
2018	13.24	14.72	17.69
2019	13.26	15.17	18.36
2020	13.51	15.31	18.31
2021	13.87	15.73	18.38
2022	13.84	15.84	19.74
2023	13.42	15.96	20.41
2024	13.32	16.08	19.18
2025	13.35	16.29	17.96

注:1.平均車齢:現在使用されている自動車の初度登録からの経過年数の平均。 2.平均使用年数:自動車を初度登録してから抹消登録するまでの平均年数。 3.上記3表は軽自動車を除く。

資料:自動車検査登録情報協会

● 自動車保有台数（各年末現在）

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				特種（殊）用途車		四輪車合計		被けん引車	三輪車	年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)			
1970	77,374	6,457,181	2,244,417	8,778,972	126.6	798,256	4,478,486	3,005,017	8,281,759	107.1	104,895	83,085	187,980	110.5	333,132	110.5	17,581,843	116.2	23,079	243,934	1970
1975	207,511	14,417,680	2,611,130	17,236,321	108.7	1,158,465	6,100,206	2,785,182	10,043,853	98.9	102,186	124,098	226,284	101.7	584,100	101.7	28,090,558	104.9	39,808	47,998	1975
1980	472,314	21,011,096	2,176,110	23,659,520	104.4	1,494,464	7,155,221	4,527,794	13,177,479	104.8	106,633	123,387	230,020	100.4	789,155	100.4	37,856,174	104.5	56,804	17,724	1980
1985	711,914	25,116,179	2,016,487	27,844,580	102.6	1,668,852	6,679,665	8,791,289	17,139,806	105.5	108,967	122,261	231,228	100.5	941,647	100.5	46,157,261	103.7	65,485	6,123	1985
1990	1,784,594	30,554,652	2,584,926	34,924,172	107.1	2,176,488	6,609,536	12,535,415	21,321,439	101.1	114,819	130,849	245,668	101.6	1,206,390	101.6	57,697,669	104.7	87,359	4,056	1990
1995	7,874,189	31,030,462	5,775,386	44,680,037	104.7	2,574,433	6,213,405	11,642,311	20,430,149	98.9	114,478	128,617	243,095	99.1	1,500,219	99.1	66,853,500	102.8	120,171	3,621	1995
2000	13,942,626	28,593,491	9,901,258	52,437,375	102.5	2,596,421	5,474,660	10,154,427	18,225,508	97.8	110,046	125,437	235,483	99.9	1,750,733	99.9	72,649,099	101.3	133,676	3,827	2000
2005	16,634,529	26,254,546	14,201,714	57,090,789	102.0	2,474,378	4,594,363	9,665,130	16,733,871	99.7	109,917	121,816	231,733	100.3	1,630,062	98.8	75,686,455	101.4	147,626	3,280	2005
2010	16,890,402	23,470,003	17,986,982	58,347,387	100.6	2,281,711	3,825,632	9,177,282	15,284,625	98.2	108,136	119,135	227,271	99.5	1,502,593	99.2	75,361,876	100.0	152,834	3,120	2010
2016	18,357,734	21,195,621	21,850,275	61,403,630	100.7	2,337,230	3,535,022	8,539,701	14,411,953	99.4	112,011	120,310	232,321	101.3	1,702,616	101.1	77,750,520	100.4	165,769	18,494	2016
2017	18,799,713	20,842,558	22,160,847	61,803,118	100.7	2,356,279	3,516,383	8,448,505	14,321,167	99.4	112,672	120,794	233,466	100.5	1,720,118	101.0	78,077,869	100.4	169,989	19,457	2017
2018	19,198,666	20,383,197	22,444,053	62,025,916	100.4	2,382,877	3,506,007	8,407,229	14,296,113	99.8	112,627	120,596	233,223	99.9	1,734,185	100.8	78,289,437	100.3	174,657	20,425	2018
2019	19,603,788	19,858,361	22,678,326	62,140,475	100.2	2,413,551	3,507,308	8,376,326	14,297,185	100.0	112,169	119,997	232,166	99.5	1,746,765	100.7	78,416,591	100.2	180,662	21,420	2019
2020	19,922,382	19,414,014	22,857,859	62,194,255	100.1	2,432,463	3,497,227	8,353,799	14,283,489	99.9	108,999	116,030	225,029	96.9	1,759,180	100.7	78,461,953	100.1	185,088	22,598	2020
2021	20,256,088	18,920,099	22,988,169	62,164,356	100.0	2,450,607	3,497,843	8,349,064	14,297,514	100.1	106,083	112,246	218,329	97.0	1,772,712	100.8	78,452,911	100.0	189,711	23,962	2021
2022	20,488,930	18,491,389	23,177,282	62,157,601	100.0	2,456,111	3,501,679	8,411,502	14,369,292	100.5	104,265	109,127	213,392	97.7	1,783,395	100.6	78,523,680	100.1	194,255	24,936	2022
2023	20,925,199	17,998,838	23,396,129	62,320,166	100.3	2,466,553	3,512,998	8,447,004	14,426,555	100.4	103,251	107,625	210,876	98.8	1,798,264	100.8	78,755,861	100.3	197,943	25,578	2023
2024	21,361,984	17,454,065	23,504,976	62,321,025	100.0	2,467,748	3,491,264	8,442,692	14,401,704	99.8	102,684	106,135	208,819	99.0	1,811,562	100.7	78,743,110	100.0	201,744	26,027	2024
2025	21,704,591	16,990,716	23,670,136	62,365,443	100.1	2,460,487	3,487,922	8,444,447	14,392,856	99.9	102,761	104,774	207,535	99.4	1,822,854	100.6	78,788,688	100.1	205,891	26,349	2025

注:1.特種用途車とは、緊急車、寝台車、冷蔵・冷凍車、タンク車、工作車、移動無線車などの登録番号（8）に相当するもの。 2.特殊車とは、雪上車、除雪車、トラクター、ブルドーザー、ロードローラーなどの登録番号（9）もしくは（0）に相当するもの。 3.三輪車は、乗用車、トラック、特種（殊）用途車の三輪車合計。

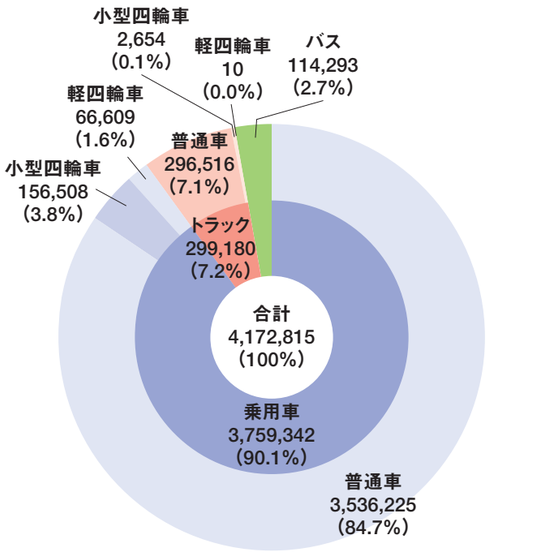
資料:国土交通省

四輪車輸出台数は417万台

2025年の四輪車輸出台数は417万3千台となりました。乗用車は前年より1.6%減少して375万9千台、トラックは前年より0.4%増加して29万9千台、バスは前年より15.3%増加して11万4千台となりました。

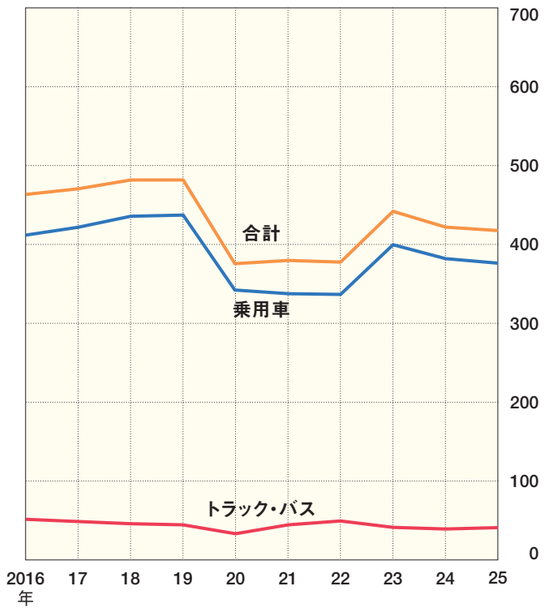
● 2025年の車種別輸出台数と構成比

単位:台

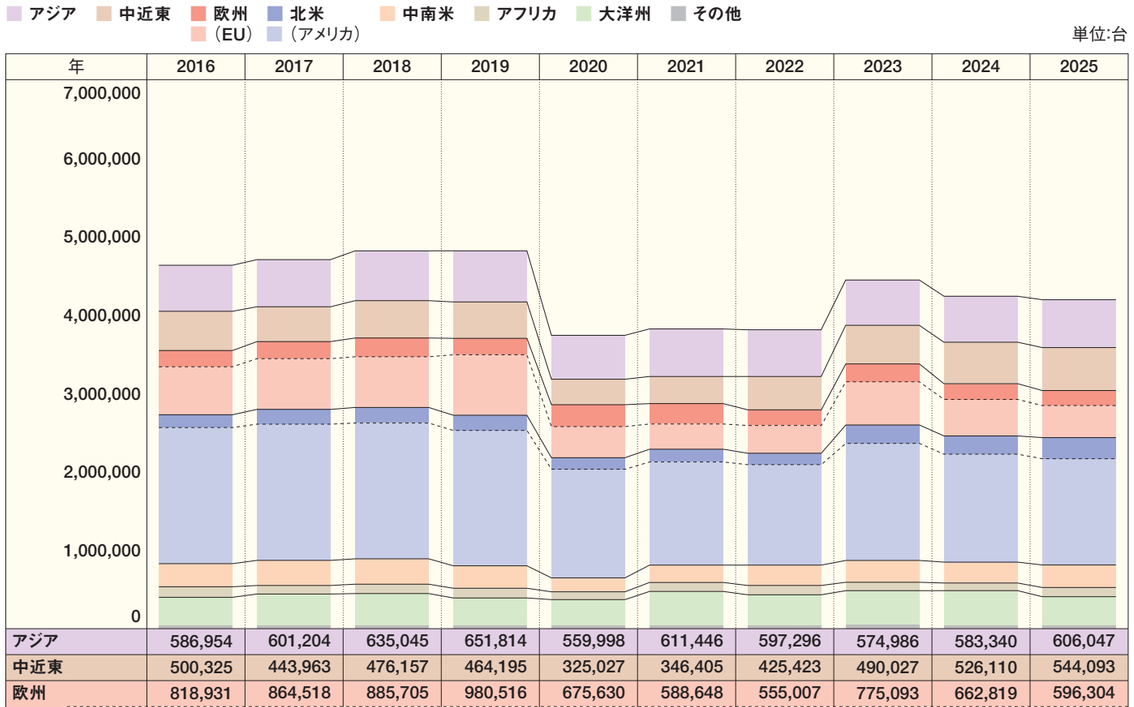


● 四輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 四輪車の仕向地別輸出台数推移



年	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
アジア	586,954	601,204	635,045	651,814	559,998	611,446	597,296	574,986	583,340	606,047
中近東	500,325	443,963	476,157	464,195	325,027	346,405	425,423	490,027	526,110	544,093
欧州	818,931	864,518	885,705	980,516	675,630	588,648	555,007	775,093	662,819	596,304
(EU)	611,559	646,679	646,943	770,512	396,451	324,154	354,352	548,253	463,191	406,146
北米	1,898,913	1,925,356	1,929,781	1,919,835	1,532,247	1,495,883	1,429,604	1,719,261	1,600,811	1,613,048
(アメリカ)	1,735,480	1,736,765	1,731,025	1,726,139	1,384,998	1,331,718	1,283,934	1,485,641	1,369,063	1,345,817
中南米	294,378	320,236	323,591	286,374	177,864	217,631	260,108	276,923	265,290	285,030
アフリカ	134,497	108,845	119,549	123,842	99,469	115,367	118,940	106,631	96,414	116,905
大洋州	393,457	434,458	438,362	383,261	362,785	435,381	417,532	468,643	473,465	404,484
その他	6,578	7,268	9,280	8,295	7,812	8,149	9,329	11,118	8,795	6,904
合計	4,634,033	4,705,848	4,817,470	4,818,132	3,740,832	3,818,910	3,813,239	4,422,682	4,217,044	4,172,815
前年比(%)	101.2	—	—	100.0	77.6	102.1	99.9	116.0	95.4	99.0

注:北米にはアメリカ分を、欧州にはEU分をそれぞれ含む。

● 四輪車輸出台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス		合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)		前年比(%)		前年比(%)	
1970	715,450		10,136	725,586	129.5	65,170	272,549	13,892	351,611	120.9	9,579	141.6	1,086,776	126.7	1970
1975	1,821,835		5,451	1,827,286	105.8	168,370	643,232	22,071	833,673	95.3	16,653	104.3	2,677,612	102.3	1975
1980	345,413	3,580,623	21,124	3,947,160	127.2	332,257	1,548,251	73,177	1,953,685	137.2	66,116	179.4	5,966,961	130.8	1980
1985	493,047	3,932,414	1,301	4,426,762	111.2	1,196,973	1,029,757	11,374	2,238,104	108.0	65,606	116.7	6,730,472	110.2	1985
1990	1,343,967	3,138,147	16	4,482,130	101.8	944,737	364,376	8	1,309,121	90.6	39,961	113.7	5,831,212	99.1	1990
1995	1,156,122	1,732,050	8,044	2,896,216	86.2	612,654	236,929	276	849,859	82.8	44,734	60.8	3,790,809	85.0	1995
2000	2,333,263	1,462,069	520	3,795,852	101.0	530,823	86,329	718	617,870	100.8	41,163	107.3	4,454,885	101.0	2000
2005	3,164,603	1,198,273	292	4,363,168	103.5	521,848	89,946	162	611,956	89.0	77,937	139.6	5,053,061	101.9	2005
2010	3,453,951	818,660	2,755	4,275,366	133.2	397,404	52,908	0	450,312	142.7	115,782	125.8	4,841,460	133.9	2010
2016	3,871,859	241,206	5,367	4,118,432	103.7	339,821	44,138	0	383,959	82.3	131,642	93.2	4,634,033	101.2	2016
2017	3,944,646	270,707	3,076	4,218,429	102.4	326,120	42,287	0	368,407	—	119,012	—	4,705,848	—	2017
2018	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	103.3	331,004	19,082	5	350,091	—	109,597	—	4,817,470	—	2018
2019	4,138,078	231,404	3,163	4,372,645	100.3	315,186	9,787	0	324,973	92.8	120,514	110.0	4,818,132	100.0	2019
2020	3,173,619	227,031	7,349	3,407,999	77.9	244,598	15,281	0	259,879	80.0	72,954	60.5	3,740,832	77.6	2020
2021	3,148,180	155,007	64,403	3,367,590	98.8	350,800	28,207	0	379,007	145.8	72,313	99.1	3,818,910	102.1	2021
2022	3,106,547	159,969	54,869	3,321,385	98.6	376,561	29,565	0	406,126	107.2	85,728	118.6	3,813,239	99.9	2022
2023	3,747,996	203,837	26,308	3,978,141	119.8	321,546	19,554	40	341,140	84.0	103,401	120.6	4,422,682	116.0	2023
2024	3,556,452	216,073	47,288	3,819,813	96.0	288,264	9,794	70	298,128	87.4	99,103	95.8	4,217,044	95.4	2024
2025	3,536,225	156,508	66,609	3,759,342	98.4	296,516	2,654	10	299,180	100.4	114,293	115.3	4,172,815	99.0	2025

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.22参照)、財務省調と一部異なる。2.国産新車の船積実績(四輪車メーカー分)。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。4.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

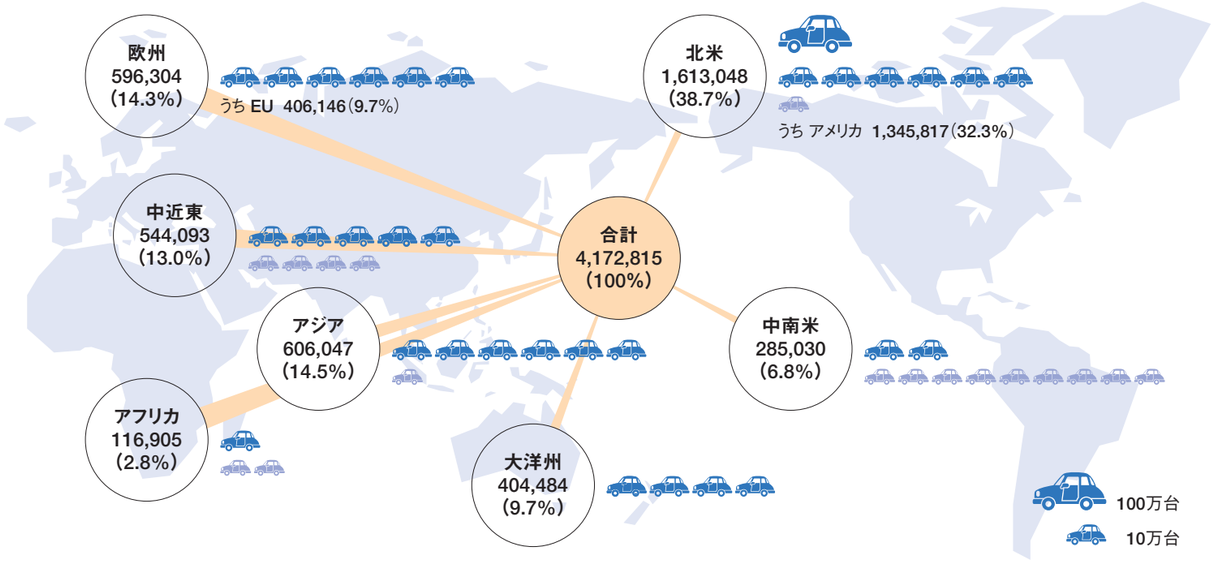
日本自動車工業会調

概ね全ての仕向地において増加した四輪車輸出台数

2025年の四輪車輸出台数を仕向地別で見ると、アジア向け（60万6千台）、中近東向け（54万4千台）、北米向け（161万3千台）、中南米向け（28万5千台）、アフリカ向け（11万7千台）で増加し、欧州向け（59万6千台）、大洋州向け（40万4千台）が前年より減少しました。

● 2025年の四輪車仕向地別輸出台数と構成比

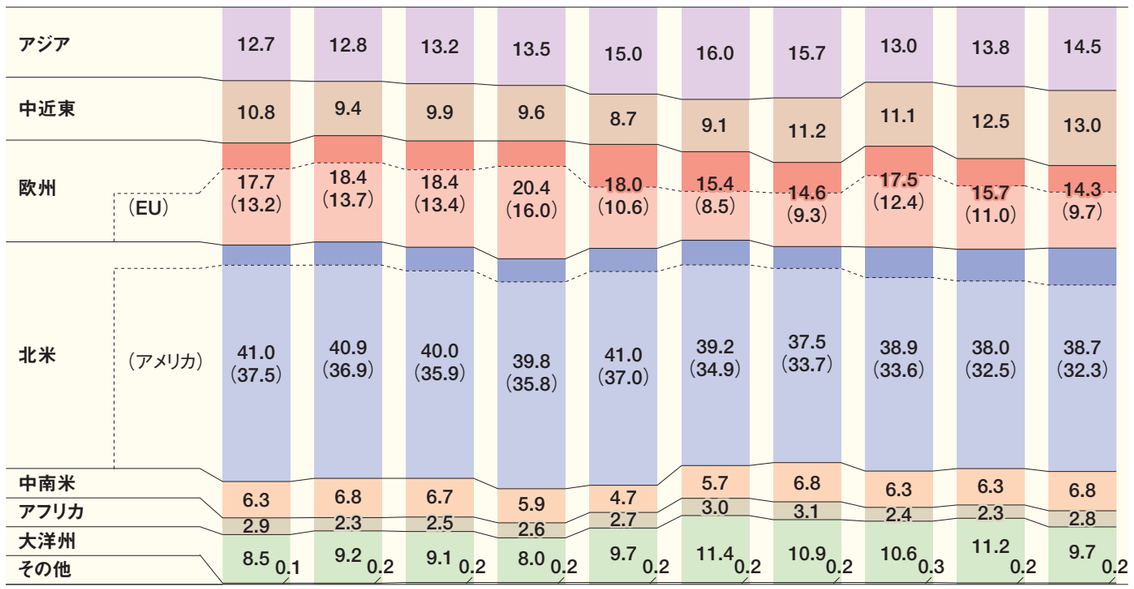
単位:台



注:合計にはその他向けの6,904台（0.2%）を含む。

● 四輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



注:イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

● 2025年の四輪車仕向地別輸出台数

単位:台

仕向地		乗用車 普通車	乗用車 小型四輪車	乗用車 軽四輪車	乗用車 計	トラック 普通車	トラック 小型四輪車	トラック 軽四輪車	トラック 計	バス	合計
アジア	韓国	25,624	0	0	25,624	198	0	0	198	0	25,822
	中国	199,821	0	0	199,821	0	0	0	0	240	200,061
	台湾	72,718	5,580	0	78,298	7,533	0	0	7,533	584	86,415
	香港	4,434	1,889	177	6,500	1,348	0	0	1,348	224	8,072
	タイ	5,074	3,133	0	8,207	440	0	10	450	13,248	21,905
	シンガポール	8,272	1,506	0	9,778	2,910	27	0	2,937	194	12,909
	マレーシア	15,654	3,151	0	18,805	8,346	396	0	8,742	0	27,547
	フィリピン	14,841	1,872	0	16,713	7,211	0	0	7,211	21,309	45,233
	インドネシア	8,215	1,782	0	9,997	11,125	0	0	11,125	7,239	28,361
	パキスタン	44	16,128	66,432	82,604	2,991	0	0	2,991	726	86,321
	その他	40,602	916	0	41,518	18,789	0	0	18,789	3,094	63,401
	計	395,299	35,957	66,609	497,865	60,891	423	10	61,324	46,858	606,047
中近東	バーレーン	10,128	418	0	10,546	1,067	0	0	1,067	1,240	12,853
	サウジアラビア	172,240	725	0	172,965	39,308	0	0	39,308	4,602	216,875
	クウェート	47,433	457	0	47,890	2,047	0	0	2,047	2,778	52,715
	オマーン	24,282	4	0	24,286	4,082	0	0	4,082	1,672	30,040
	イスラエル	29,699	1,606	0	31,305	1,368	0	0	1,368	0	32,673
	アラブ首長国連邦	76,117	756	0	76,873	10,322	0	0	10,322	5,504	92,699
	カタール	23,483	381	0	23,864	1,819	0	0	1,819	1,728	27,411
	その他	63,478	1,726	0	65,204	10,818	0	0	10,818	2,805	78,827
	計	446,860	6,073	0	452,933	70,831	0	0	70,831	20,329	544,093
欧州	EU スウェーデン	13,908	326	0	14,234	0	0	0	0	0	14,234
	EU デンマーク	3,133	1,356	0	4,489	0	0	0	0	0	4,489
	EU オランダ	11,353	4,324	0	15,677	0	0	0	0	0	15,677
	EU ベルギー	27,617	1,802	0	29,419	0	0	0	0	0	29,419
	EU フランス	21,795	9,129	0	30,924	0	0	0	0	0	30,924
	EU ドイツ	70,310	10,408	0	80,718	0	0	0	0	0	80,718
	EU スペイン	48,075	1,530	0	49,605	0	0	0	0	0	49,605
	EU イタリア	29,064	9,557	0	38,621	7,158	0	0	7,158	0	45,779
	EU フィンランド	6,660	138	0	6,798	0	0	0	0	0	6,798
	EU ポーランド	57,078	1,827	0	58,905	0	0	0	0	0	58,905
	EU オーストリア	11,375	1,468	0	12,843	0	0	0	0	0	12,843
	EU ギリシャ	2,939	3,698	0	6,637	0	0	0	0	0	6,637
	EU その他	43,763	5,825	0	49,588	530	0	0	530	0	50,118
	EU 計	347,070	51,388	0	398,458	7,688	0	0	7,688	0	406,146
	ノルウェー	6,547	0	0	6,547	0	0	0	0	0	6,547
	イギリス	94,116	27,117	0	121,233	1,556	20	0	1,576	0	122,809
	スイス	7,266	1,571	0	8,837	0	0	0	0	0	8,837
	ロシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	トルコ	24,510	3,044	0	27,554	5,084	0	0	5,084	0	32,638
	ウクライナ	16,838	364	0	17,202	606	0	0	606	0	17,808
	その他	1,336	183	0	1,519	0	0	0	0	0	1,519
	計	497,683	83,667	0	581,350	14,934	20	0	14,954	0	596,304
北米	カナダ	266,571	0	0	266,571	660	0	0	660	0	267,231
	アメリカ	1,329,113	0	0	1,329,113	16,704	0	0	16,704	0	1,345,817
	計	1,595,684	0	0	1,595,684	17,364	0	0	17,364	0	1,613,048
中南米	メキシコ	66,564	15,467	0	82,031	11,859	0	0	11,859	5,985	99,875
	プエルトリコ	29,975	0	0	29,975	30	0	0	30	0	30,005
	コロンビア	14,388	305	0	14,693	6,960	0	0	6,960	711	22,364
	エクアドル	2,769	153	0	2,922	3,888	0	0	3,888	706	7,516
	ペルー	8,649	227	0	8,876	4,075	0	0	4,075	801	13,752
	チリ	23,358	844	0	24,202	2,775	0	0	2,775	12	26,989
	ブラジル	16,369	0	0	16,369	0	0	0	0	0	16,369
	その他	37,300	2,951	0	40,251	19,586	1,122	0	20,708	7,201	68,160
	計	199,372	19,947	0	219,319	49,173	1,122	0	50,295	15,416	285,030
アフリカ	アルジェリア	479	0	0	479	224	0	0	224	6	709
	エジプト	1,923	0	0	1,923	8,652	480	0	9,132	2,173	13,228
	ナイジェリア	3,896	0	0	3,896	1,795	0	0	1,795	2,598	8,289
	ケニア	807	22	0	829	5,222	0	0	5,222	1,244	7,295
	南アフリカ	13,151	665	0	13,816	7,311	360	0	7,671	7,382	28,869
	その他	20,692	1,706	0	22,398	26,739	122	0	26,861	9,256	58,515
	計	40,948	2,393	0	43,341	49,943	962	0	50,905	22,659	116,905
大洋州	オーストラリア	312,929	4,454	0	317,383	23,180	0	0	23,180	4,614	345,177
	ニュージーランド	38,883	3,388	0	42,271	3,415	0	0	3,415	498	46,184
	その他	5,643	629	0	6,272	4,127	127	0	4,254	2,597	13,123
	計	357,455	8,471	0	365,926	30,722	127	0	30,849	7,709	404,484
その他		2,924	0	0	2,924	2,658	0	0	2,658	1,322	6,904
合計		3,536,225	156,508	66,609	3,759,342	296,516	2,654	10	299,180	114,293	4,172,815

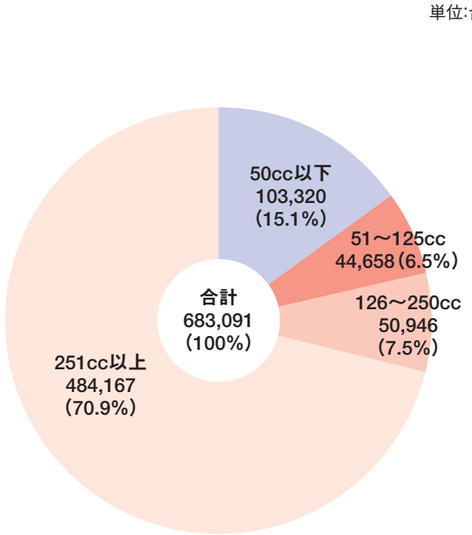
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類（P.22参照）、財務省調と一部異なる。2.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

日本自動車工業会調

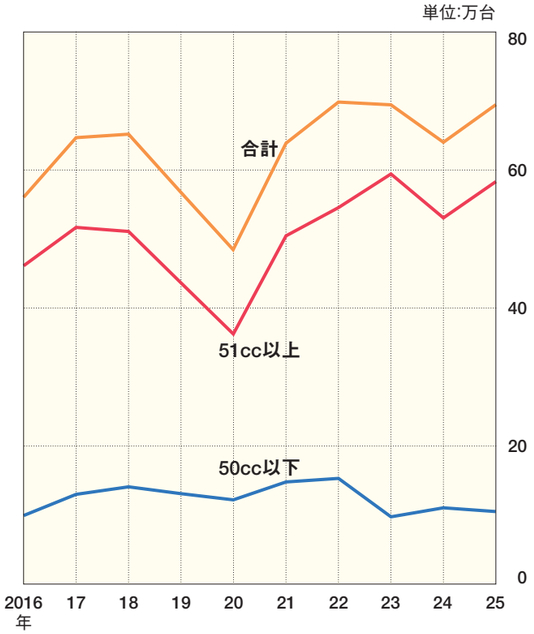
二輪車生産台数は68万3千台

2025年の二輪車生産台数は、前年より6.8%増加して68万3千台でした。排気量別では、原付第一種は4.9%減の10万3千台、原付第二種は10.6%減の4万5千台、軽二輪車は4.9%減の5万1千台、小型二輪車は13.3%増の48万4千台となりました。なお、原付第二種以上（51cc以上）は9.2%増の58万台でした。

● 2025年の排気量別生産台数と構成比



● 二輪車生産台数の推移



● 二輪車生産台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上）				合計	前年比(%)
		原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計		
1970	895,599	1,407,205	259,145	385,723	2,052,073	2,947,672	114.4
1975	1,030,822	1,887,701	331,733	552,291	2,771,725	3,802,547	84.3
1980	2,493,910	2,181,206	660,831	1,098,577	3,940,614	6,434,524	143.8
1985	2,014,850	1,373,423	469,728	678,346	2,521,497	4,536,347	112.7
1990	1,343,220	686,734	270,304	506,637	1,463,675	2,806,895	100.4
1995	951,803	1,038,938	217,738	544,760	1,801,436	2,753,239	101.0
2000	636,546	630,221	297,433	851,191	1,778,845	2,415,391	107.3
2005	298,549	260,343	279,274	953,419	1,493,036	1,791,585	103.0
2010	87,513	80,630	108,950	387,082	576,662	664,175	103.0
2016	99,319	31,465	73,194	356,558	461,217	560,536	107.3
2017	130,149	33,665	78,993	404,176	516,834	646,983	115.4
2018	140,921	59,451	61,658	389,854	510,963	651,884	100.8
2019	131,013	47,945	54,682	333,736	436,363	567,376	87.0
2020	122,209	38,504	53,939	269,944	362,387	484,596	85.4
2021	142,412	54,280	58,001	392,261	504,542	646,954	133.5
2022	152,547	54,703	53,564	434,154	542,421	694,968	107.4
2023	93,251	52,342	54,087	483,148	589,577	682,828	98.3
2024	108,670	49,926	53,558	427,229	530,713	639,383	93.6
2025	103,320	44,658	50,946	484,167	579,771	683,091	106.8

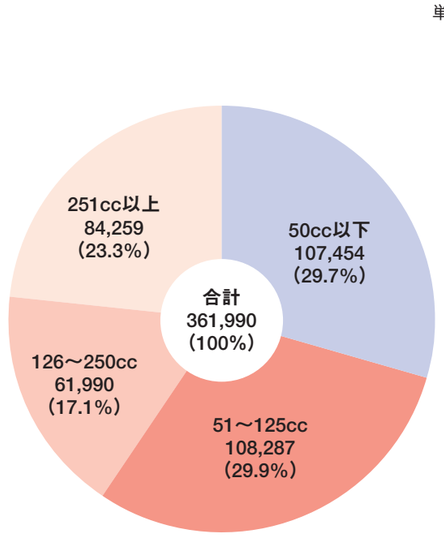
注:1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

日本自動車工業会調

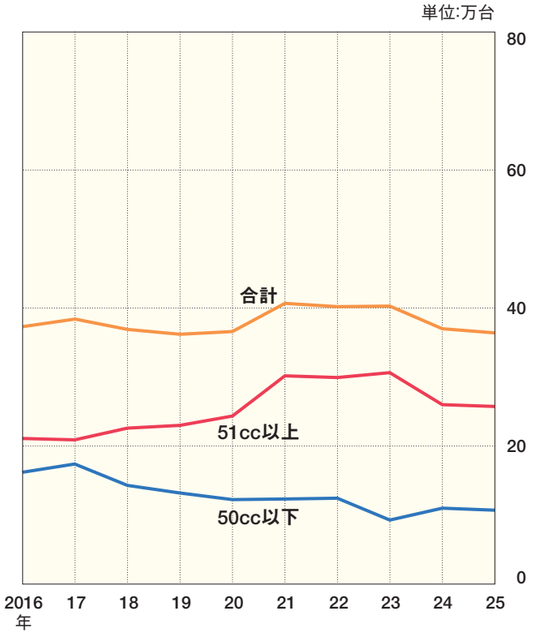
二輪車販売台数は36万2千台

2025年の二輪車販売台数は、前年より1.6%減少して36万2千台となりました。排気量別では、原付第一種が2.4%減の10万7千台、原付第二種は3.9%減の10万8千台、軽二輪車は8.4%増の6万2千台、小型二輪車は4.3%減の8万4千台となりました。なお、原付第二種以上（51cc以上）は1.3%減の25万5千台となりました。

● 2025年の排気量別販売台数と構成比



● 二輪車販売台数の推移



● 二輪車販売台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上）				合計	前年比(%)
		原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計		
1980	1,978,426	200,238	80,799	97,281	378,318	2,356,744	122.0
1985	1,646,115	130,574	167,213	143,324	441,111	2,087,226	101.5
1990	1,213,512	169,618	165,692	103,876	439,186	1,652,698	98.1
1995	884,718	138,115	104,175	115,430	357,720	1,242,438	102.2
2000	558,459	102,116	75,887	83,963	261,966	820,425	93.6
2005	470,922	88,747	102,038	76,841	267,626	738,548	100.7
2010	231,247	96,368	37,645	58,108	192,121	423,368	97.7
2016	162,130	101,424	46,429	62,908	210,761	372,891	91.7
2017	174,259	88,765	56,586	64,003	209,354	383,613	102.9
2018	143,129	105,536	57,229	63,220	225,985	369,114	96.2
2019	132,086	105,403	58,359	66,456	230,218	362,304	98.2
2020	122,416	101,737	74,392	67,379	243,508	365,924	101.0
2021	127,736	125,674	78,911	83,571	288,156	415,892	113.7
2022	131,340	101,678	71,294	100,889	273,861	405,201	97.4
2023	92,824	149,655	71,648	91,089	312,392	405,216	100.0
2024	110,126	112,653	57,180	88,001	257,834	367,960	90.8
2025	107,454	108,287	61,990	84,259	254,536	361,990	98.4

注:1.原付第一種、第二種は国内末端販売店向け出荷台数。2.軽二輪車、小型二輪車は輸入車を含む。

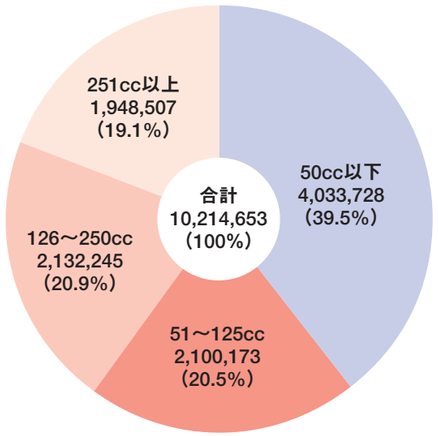
全国軽自動車協会連合会、日本自動車工業会調

二輪車保有台数は1,021万台

2025年3月末の二輪車保有台数は、前年より0.6%減少して1,021万5千台となりました。排気量別では、全体の39.5%を占める原付第一種が3.4%減の403万4千台と減少しましたが、原付第二種は1.7%増の210万台、軽二輪車0.7%増の213万2千台、小型二輪車は1.6%増の194万9千台と増加しました。また、原付第二種以上（51cc以上）は、1.3%増の618万1千台でした。

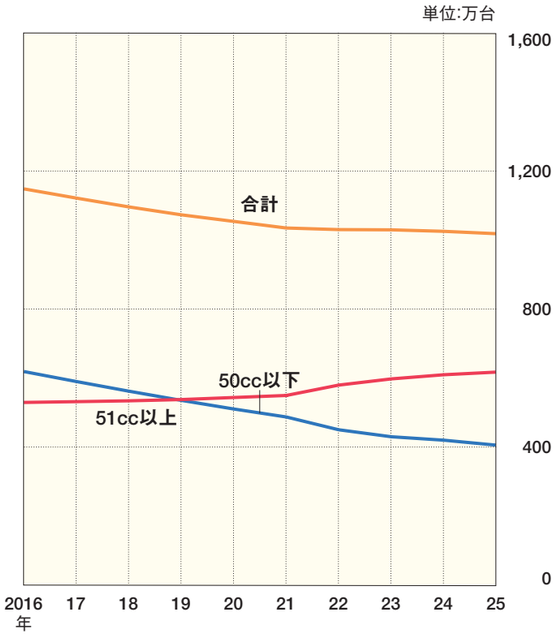
● 2025年3月末現在の排気量別保有台数と構成比

単位:台



● 二輪車保有台数の推移（各年3月末現在）

単位:万台



● 二輪車保有台数（各年3月末現在）

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計	前年比(%)
1970	3,727,426	4,431,745	583,316	109,771	5,124,832	8,852,258	100.5
1975	4,851,140	3,132,818	492,307	276,715	3,901,840	8,752,980	101.9
1980	8,794,335	2,281,006	506,567	383,639	3,171,212	11,965,547	109.8
1985	14,609,399	1,747,957	1,047,426	775,627	3,571,010	18,180,409	104.8
1990	13,539,269	1,517,228	1,669,771	1,045,519	4,232,518	17,771,787	97.6
1995	11,165,390	1,421,031	1,823,446	1,177,229	4,421,706	15,587,096	98.0
2000	9,643,487	1,337,395	1,704,522	1,288,399	4,330,316	13,973,803	98.0
2005	8,566,613	1,353,732	1,857,439	1,397,392	4,608,563	13,175,176	99.3
2010	7,448,862	1,511,440	1,992,939	1,524,176	5,028,555	12,477,417	98.4
2016	5,899,276	1,717,092	1,970,471	1,628,461	5,316,024	11,215,300	97.7
2017	5,615,360	1,737,911	1,961,109	1,641,580	5,340,600	10,955,960	97.7
2018	5,353,473	1,752,278	1,966,973	1,657,613	5,376,864	10,730,337	97.9
2019	5,103,395	1,787,133	1,968,905	1,680,416	5,436,454	10,539,849	98.2
2020	4,853,131	1,818,357	1,972,367	1,704,542	5,495,266	10,348,397	98.2
2021	4,652,686	1,872,491	2,014,251	1,748,026	5,634,768	10,287,454	99.4
2022	4,489,401	1,950,858	2,058,881	1,811,815	5,821,554	10,310,955	100.2
2023	4,331,337	2,009,621	2,088,542	1,872,776	5,970,939	10,302,276	99.9
2024	4,176,785	2,064,087	2,116,890	1,918,542	6,099,519	10,276,304	99.7
2025	4,033,728	2,100,173	2,132,245	1,948,507	6,180,925	10,214,653	99.4

注:原付第一種および原付第二種は、2006年より4月1日現在の課税対象台数で、総務省の調査による。

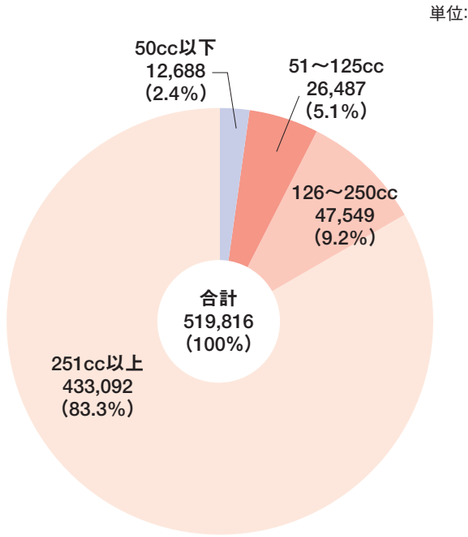
資料:国土交通省、総務省

二輪車輸出台数は52万台

2025年の二輪車輸出台数は、前年より7.3%増加して52万台となりました。排気量別では、原付第一種が4.2%減の1万3千台、原付第二種が17.7%減の2万6千台、軽二輪車が7.7%減の4万8千台、小型二輪車が11.8%増の43万3千台でした。

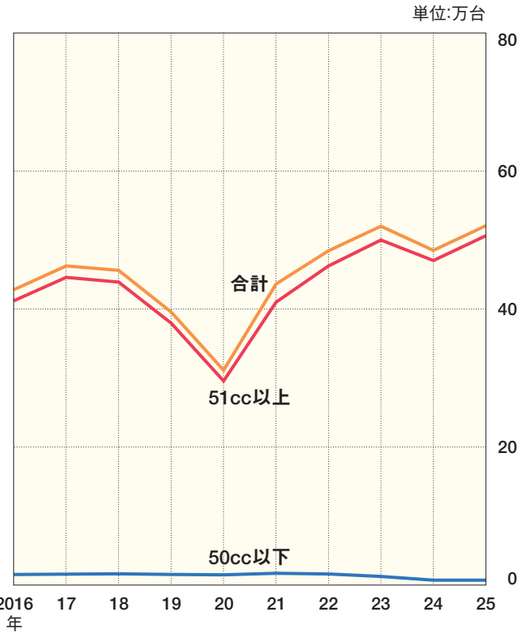
● 2025年の排気量別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 二輪車輸出台数

単位:台

年	原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計	前年比(%)
1970	326,815	914,325	187,185	309,277	1,410,787	1,737,602	133.8
1975	288,843	1,546,170	328,313	527,344	2,401,827	2,690,670	83.0
1980	501,027	1,907,481	548,306	972,226	3,428,013	3,929,040	144.0
1985	369,167	1,350,412	296,865	525,038	2,172,315	2,541,482	119.7
1990	147,301	507,840	117,222	411,381	1,036,443	1,183,744	107.3
1995	61,627	691,433	129,961	442,689	1,264,083	1,325,710	94.2
2000	82,038	549,040	204,591	805,508	1,559,139	1,641,177	116.1
2005	57,860	197,378	177,824	899,161	1,274,363	1,332,223	100.4
2010	11,522	48,976	85,506	347,460	481,942	493,464	90.7
2016	16,031	30,181	59,805	322,602	412,588	428,619	102.6
2017	16,559	25,395	58,611	362,558	446,564	463,123	108.1
2018	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758	98.6
2019	16,122	24,329	48,516	307,412	380,257	396,379	86.8
2020	15,571	25,233	40,906	230,288	296,427	311,998	78.7
2021	25,938	35,095	52,901	323,108	411,104	437,042	140.1
2022	25,141	38,214	51,757	371,701	461,672	486,813	111.4
2023	20,069	28,243	49,574	422,224	500,041	520,110	106.8
2024	13,241	32,196	51,492	387,334	471,022	484,263	93.1
2025	12,688	26,487	47,549	433,092	507,128	519,816	107.3

注:1.国産新車の船積実績（メーカー分）。 2.原付第一種には三輪の原付自転車を含む。 3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

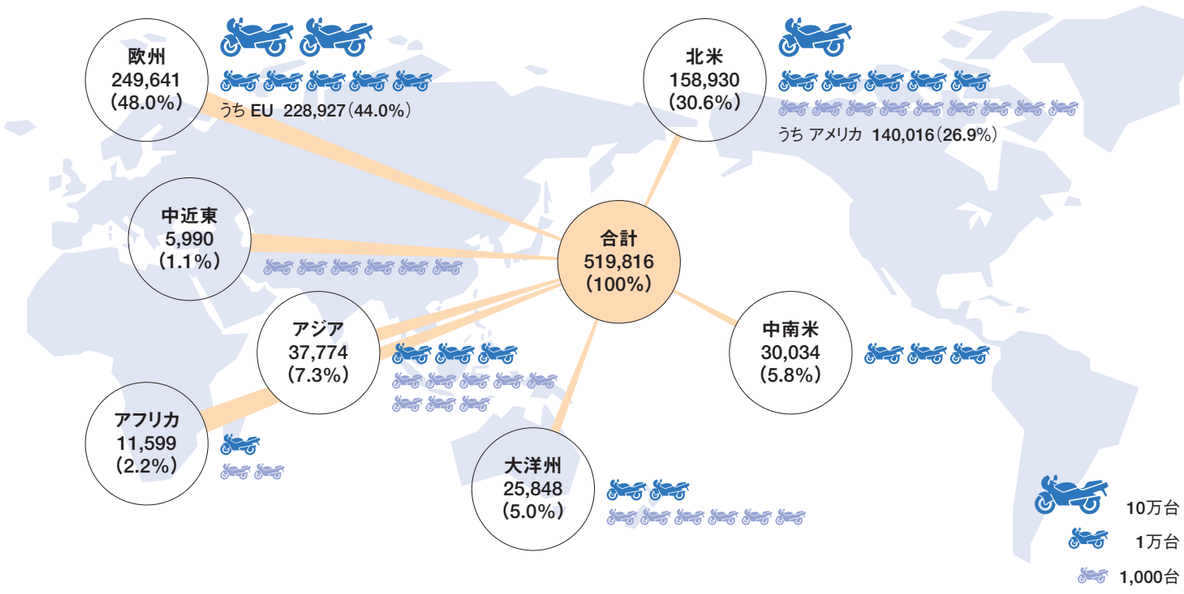
日本自動車工業会調

概ね全ての仕向地において増加した二輪車輸出台数

2025年の二輪車輸出台数を仕向地別で見ると、アジア向け（3万8千台）、欧州向け（25万台）、北米向け（15万9千台）、中南米向け（3万台）、大洋州向け（2万6千台）で前年より増加し、アフリカ向け（1万2千台）で減少した。

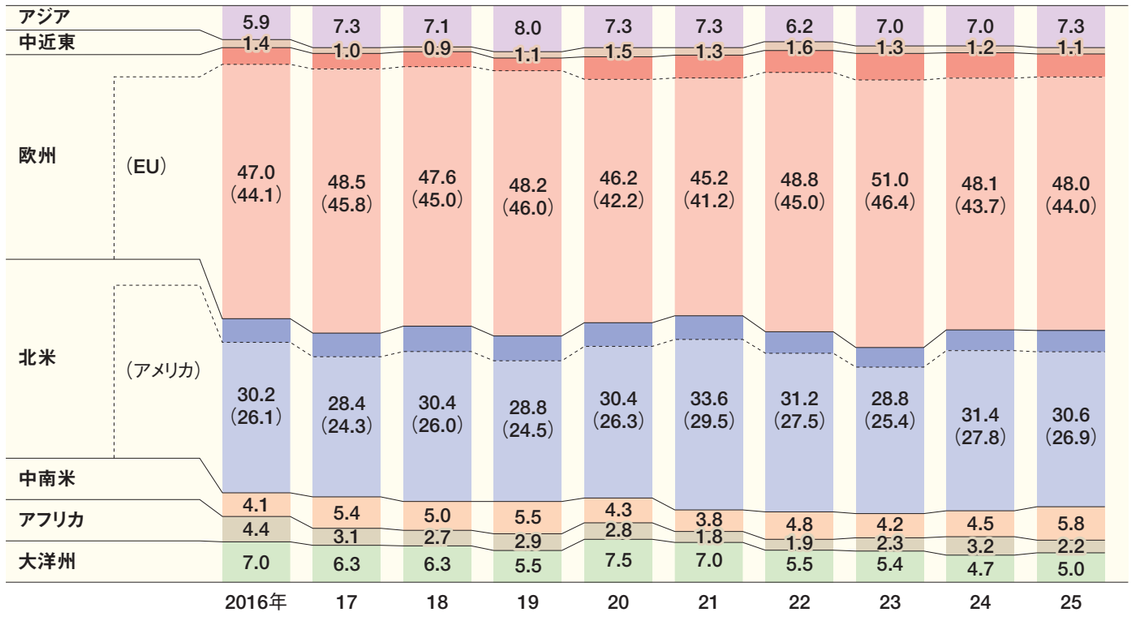
● 2025年の二輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



注:イギリスは、2020年1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

● 2025年の二輪車仕向地別輸出台数

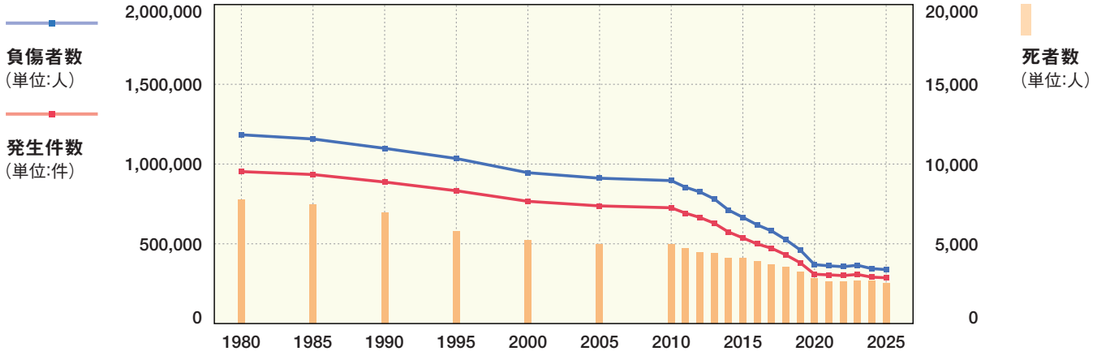
単位:台

仕向地		原付第一種（50cc以下）	原付第二種以上（51cc以上） 原付第二種（51～125cc）	軽二輪車（126～250cc）	小型二輪車（251cc以上）	計	合計
アジア	韓国	12	0	0	6,043	6,043	6,055
	中国	0	0	50	5,130	5,180	5,180
	台湾	0	0	0	1,556	1,556	1,556
	香港	20	0	6	476	482	502
	タイ	0	0	2	3,872	3,874	3,874
	シンガポール	0	85	193	1,884	2,162	2,162
	マレーシア	0	0	44	3,608	3,652	3,652
	フィリピン	39	20	24	1,424	1,468	1,507
	インドネシア	0	5	6	12,151	12,162	12,162
	その他	0	0	19	1,105	1,124	1,124
	計	71	110	344	37,249	37,703	37,774
中近東	サウジアラビア	0	25	47	1,072	1,144	1,144
	イスラエル	0	24	20	1,967	2,011	2,011
	アラブ首長国連邦	99	93	500	876	1,469	1,568
	その他	0	13	55	1,199	1,267	1,267
	計	99	155	622	5,114	5,891	5,990
欧州	EU スウェーデン	0	0	121	502	623	623
	EU デンマーク	0	0	74	847	921	921
	EU オランダ	0	100	1,147	47,389	48,636	48,636
	EU ベルギー	0	0	184	4,584	4,768	4,768
	EU フランス	2,049	1,928	2,012	48,860	52,800	54,849
	EU ドイツ	555	854	613	26,865	28,332	28,887
	EU ポルトガル	0	0	0	357	357	357
	EU スペイン	354	295	174	25,202	25,671	26,025
	EU イタリア	129	505	1,447	37,837	39,789	39,918
	EU ポーランド	0	0	15	5,183	5,198	5,198
	EU オーストリア	0	0	143	7,172	7,315	7,315
	EU ハンガリー	0	0	30	1,083	1,113	1,113
	EU ギリシャ	27	42	42	5,387	5,471	5,498
	EU クロアチア	57	57	26	957	1,040	1,097
	EU スロベニア	108	104	77	1,202	1,383	1,491
	EU その他	0	0	68	2,163	2,231	2,231
	EU 計	3,279	3,885	6,173	215,590	225,648	228,927
	ノルウェー	0	0	10	349	359	359
	イギリス	0	0	461	9,849	10,310	10,310
	スイス	0	64	166	4,670	4,900	4,900
	ロシア	0	0	0	0	0	0
	トルコ	0	0	0	3,997	3,997	3,997
	その他	0	0	0	1,148	1,148	1,148
	計	3,279	3,949	6,810	235,603	246,362	249,641
北米	カナダ	526	2,138	3,704	12,546	18,388	18,914
	アメリカ	5,508	10,548	23,254	100,706	134,508	140,016
	計	6,034	12,686	26,958	113,252	152,896	158,930
中南米	メキシコ	48	70	126	2,552	2,748	2,796
	グアテマラ	12	47	294	362	703	715
	パナマ	12	6	69	325	400	412
	コロンビア	27	395	148	4,211	4,754	4,781
	ペルー	3	9	29	194	232	235
	チリ	108	154	469	1,289	1,912	2,020
	ブラジル	9	40	134	8,732	8,906	8,915
	アルゼンチン	0	43	210	4,536	4,789	4,789
	その他	81	459	2,204	2,627	5,290	5,371
	計	300	1,223	3,683	24,828	29,734	30,034
アフリカ	モロッコ	0	87	42	1606	1735	1735
	ギニア	0	49	0	0	49	49
	コンゴ民主共和国	0	488	24	0	512	512
	エチオピア	0	2,624	2,276	0	4,900	4,900
	ケニア	0	36	38	10	84	84
	ウガンダ	0	168	35	0	203	203
	南アフリカ	30	120	587	840	1,547	1,577
	その他	0	379	512	1,648	2,539	2,539
	計	30	3,951	3,514	4,104	11,569	11,599
大洋州	オーストラリア	2,493	4,112	3,549	11,689	19,350	21,843
	ニュージーランド	367	287	1,969	1,137	3,393	3,760
	その他	15	14	100	116	230	245
	計	2,875	4,413	5,618	12,942	22,973	25,848
合計		12,688	26,487	47,549	433,092	507,128	519,816

より安全な交通社会の実現をめざして

2025年中の交通事故死者数（24時間以内の死者数）は2,547人で、前年より116人減少しました。また、交通事故発生件数は287,023件、負傷者数は338,508人となりました。我が国の高齢化が進展する中、2025年中の交通事故死者数を年齢層別にみると、交通事故死者数に占める高齢者の割合が高くなっています。また、免許人口10万人当たりの死亡事故件数は、75歳以上の高齢運転者による死亡事故が多くなっています。

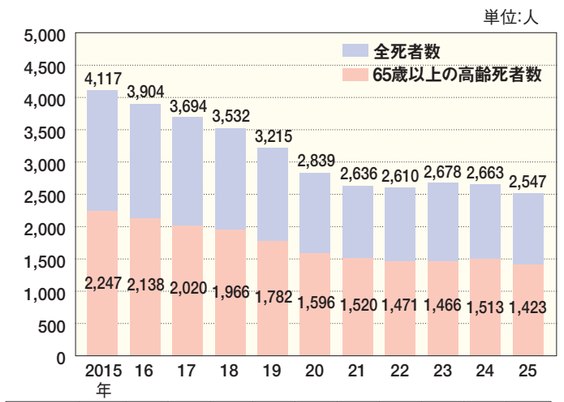
● 交通事故発生状況の推移



年	発生件数（件）	負傷者数（人）	死者数（人）
1980	952,720	1,183,617	7,768
1985	934,346	1,157,113	7,436
1990	887,267	1,098,564	6,937
1995	832,704	1,034,652	5,796
2000	766,394	945,703	5,209
2005	737,637	911,215	4,979
2010	725,924	896,297	4,948
2011	692,084	854,613	4,691
2012	665,157	825,392	4,438
2013	629,033	781,492	4,388
2014	573,842	711,374	4,113
2015	536,899	666,023	4,117
2016	499,201	618,853	3,904
2017	472,165	580,850	3,694
2018	430,601	525,846	3,532
2019	381,237	461,775	3,215
2020	309,178	369,476	2,839
2021	305,196	362,131	2,636
2022	300,839	356,601	2,610
2023	307,930	365,595	2,678
2024	290,895	344,395	2,663
2025	287,023	338,508	2,547

資料:警察庁

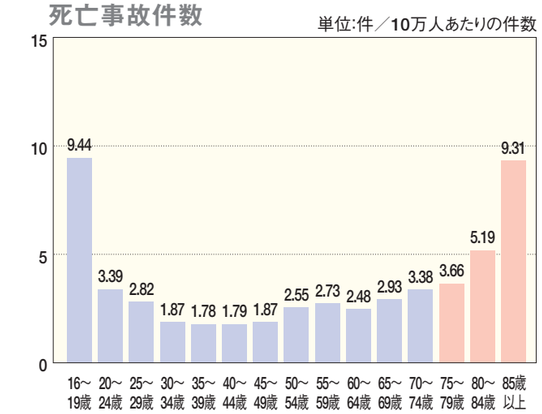
● 交通事故死者数に占める高齢者の割合推移



	2015	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
高齢者の割合（%）	54.6	54.8	54.7	55.7	55.4	56.2	57.7	56.4	54.7	56.8	55.9

資料:警察庁

● 年齢層別運転免許保有者10万人あたりの死亡事故件数



資料:警察庁

注:運転免許保有者は自動車、自動二輪車および原動機付自転車の運転免許保有者をいう

自動車関係団体では、関係省庁と連携し、高齢運転者による事故をはじめとした交通事故削減に向けて、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術を搭載した「安全運転サポート車（サポカー）」の普及に取り組んでいます。
この取組をさらに推進するため、2026年7月、国土交通省より、昨今の技術進展を踏まえ、2017年に策定されたサポカー1.0の対象装置の性能向上に加え、新たな先進安全技術を対象装置として追加した「サポカー2.0」の普及促進が発表されました。自動車関係団体としても、サポカー1.0に引き続き、より高度な先進安全技術を搭載したサポカー2.0の普及促進に取り組んでいきます。

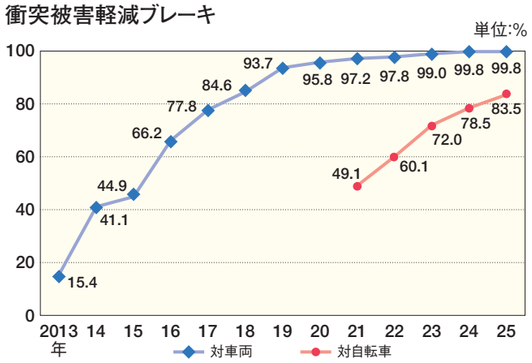
● サポカー2.0のコンセプト

安全運転サポート車（Ver.2.0）（愛称:セーフティ・サポートカー 2.0（略称:サポカー 2.0））	
ベーシック Ⅲ	ベーシック Ⅱ の対象装置に加え、ドライバー異常時対応システム
ベーシック Ⅱ	ベーシック Ⅰ の対象装置に加え、ドライバーモニタリングシステム
ベーシック Ⅰ	・道路標識注意喚起装置 ・先進事故自動緊急通報装置 ・衝突被害軽減ブレーキ（対夜間歩行者）※ ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置（対歩行者）※ ・車線逸脱警報装置 ・先進ライト

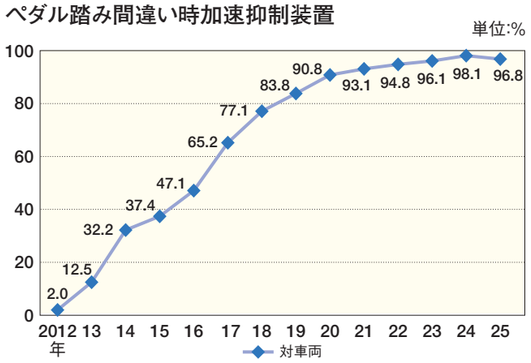
※衝突被害軽減ブレーキ及びペダル踏み間違い時加速抑制装置については、サポカー1.0よりも高性能な装置がサポカー2.0の対象。

● 先進安全技術の新車搭載率推移

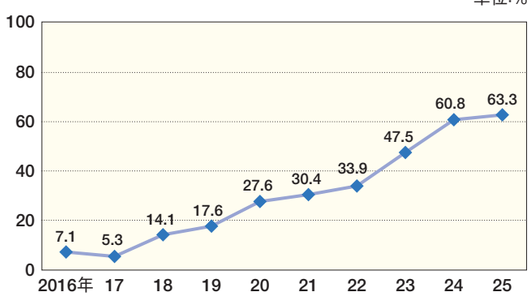
衝突被害軽減ブレーキ



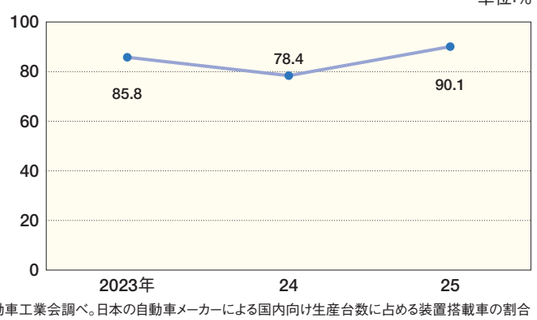
ペダル踏み間違い時加速抑制装置



先進事故自動緊急通報装置



道路標識注意喚起装置



※日本自動車工業会調べ。日本の自動車メーカーによる国内向け生産台数に占める装置搭載車の割合

自動運転の実用化と普及に向けて

自動運転の実用化に向けて、政府は2018年に自動運転に係る制度整備大綱を策定。2020年、改正道路交通法及び改正道路運送車両法が施行され、自動運行装置を保安基準対象装置に追加し、自動運行装置を使用する運転者の義務や作動状態記録装置による記録に関する規定等が整備されました。この改正により、レベル3の自動運転車が道路を走行することができるようになりました。また、2022年にはレベル4に相当する、運転者がいない状態での自動運転（特定自動運行）の許可制度の創設等に関して道路交通法の一部を改正する法律が成立し、2023年5月には特定条件下でのレベル4の自動運転車の運行が開始されました。
自工会としても、こうした政府全体の動きにあわせて自動運転の実用化と普及に向けた取り組みを進めています。

● 自工会の自動運転の考え方



● 運転自動化レベルの定義、対応する車両の呼称

レベル	概　要	操縦※の主体	対応する車両の呼称
運転者が一部又は全ての動的運転タスクを実行			
レベル0	・運転者が全ての動的運転タスクを実行	運転者	ー
レベル1	・システムが縦方向又は横方向のいずれかの車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	運転支援車
レベル2	・システムが縦方向及び横方向両方の車両運動制御のサブタスクを限定領域において実行	運転者	
自動運転システムが（作動時は）全ての動的運転タスクを実行			
レベル3	・システムが全ての動的運転タスクを限定領域において実行 ・作動継続が困難な場合は、システムの介入要求等に適切に応答	システム（作動継続が困難な場合は運転者）	条件付自動運転車（限定領域）
レベル4	・システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を限定領域において実行	システム	自動運転車（限定領域）
レベル5	・システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を無制限に（すなわち、限定領域内ではない）実行	システム	完全自動運転車

※認知、予測、判断及び操作の行為を行うこと

出典:官民 ITS 構想・ロードマップ

Memo

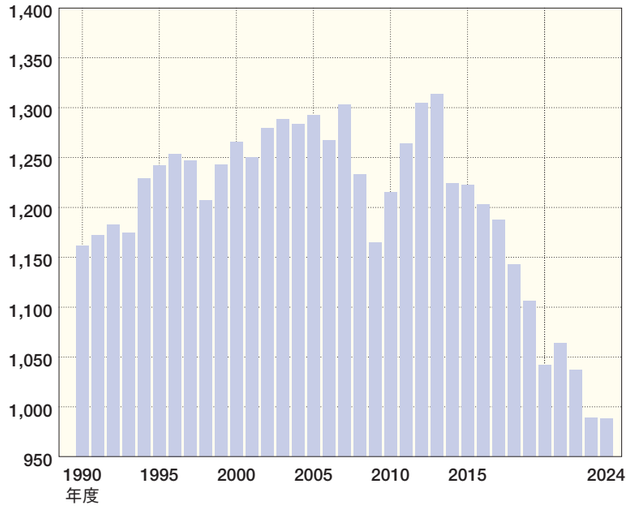
運輸部門の地球温暖化対策への取り組み

日本のCO_2総排出量は、2024年度で約9億7,100万t-CO_2になります。そのうち自動車とかかわりの深い運輸部門の排出量は全体の約19%を占めています。運輸部門のCO_2排出量は2001年度をピークに減少しています。これには、乗用車の燃費向上やトラック貨物輸送の物流効率化が大きく寄与しています。自動車業界は、これからも燃費向上や次世代自動車の開発・普及などに積極的に取り組んでいきます。

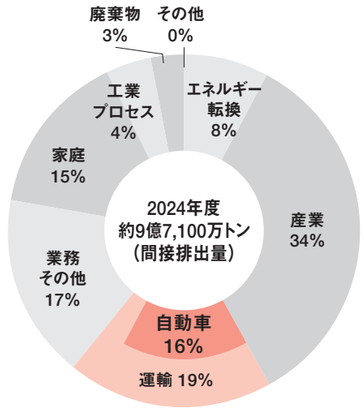
● 日本のCO_2総排出量推移と部門別割合

日本のCO_2総排出量は2024年度で約9億7,100万t-CO_2になります。そのうち運輸部門は全体の約19%を占めています。

【 日本のCO_2総排出量推移（1990～2024年度）】 単位:百万トン-CO_2



【 日本のCO_2排出部門別割合（2024年度）】

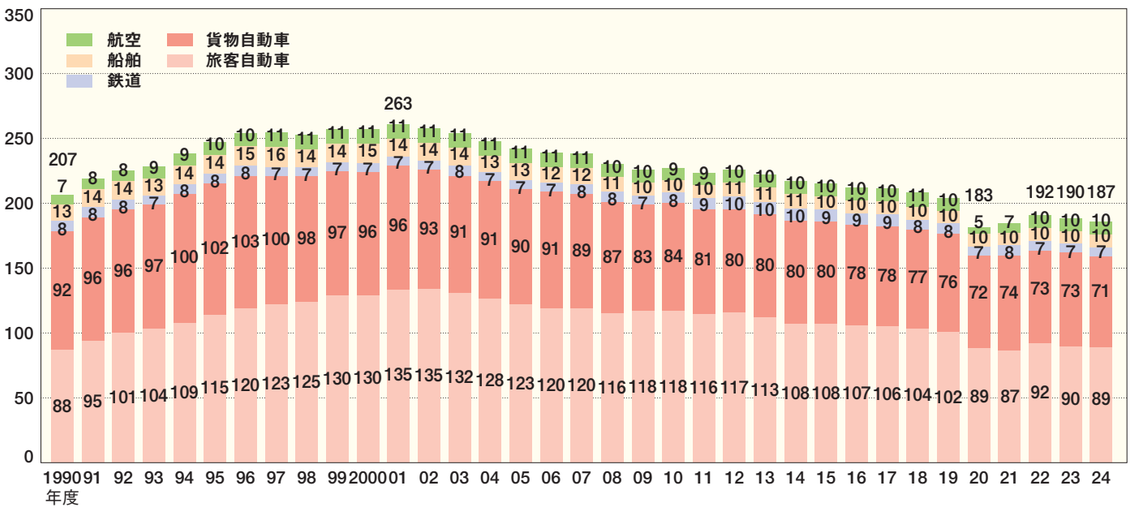


資料:環境省

● 運輸部門のCO_2排出量推移

運輸部門のCO_2排出量の約86%は自動車からの排出です。運輸部門のCO_2排出量は、ピークであった2001年度以降は旅客自動車（乗用車・バス）や貨物自動車（トラック）において減少しています。

単位:百万トン-CO_2



資料:環境省、国交省

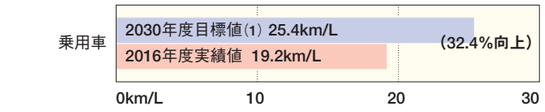
CO_2排出量削減に向けた自動車の燃費向上への取り組み

自動車の燃費目標値は、乗用車、小型貨物車、重量車毎に、次期基準検討当時の最高燃費値を平均燃費目標とするトップランナー方式により決められており、現在は乗用車（2020年度）、小型貨物車（2022年度）、重量車（2025年度）の平均燃費目標値が設定されています。2030年度から始まる乗用車の燃費基準では、新たに電気自動車やプラグインハイブリッド自動車が規制対象となり、平均燃費目標値が25.4km/L（2016年度実績比で32.4%の改善）に設定されました。これらの目標値達成のため、自動車メーカーは燃費改善技術開発や次世代自動車の投入等に努めています。

● 乗用車の2020年度平均燃費目標値（JC08モード）

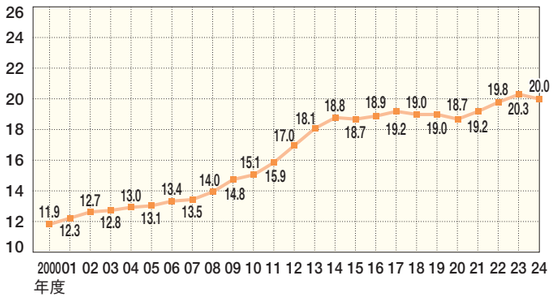


● 乗用車の2030年度平均燃費目標値（WLTCモード）



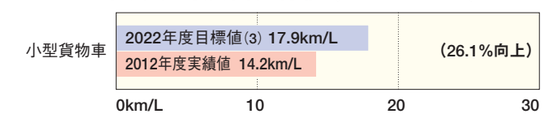
注:(1)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。
資料:経済産業省、国土交通省

● 乗用車の平均燃費推移（WLTCモード）(2)　単位:km/L



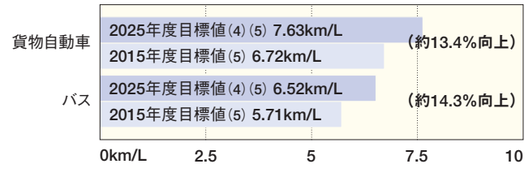
注:(2)WLTC燃費が無い車両について,換算用回帰式を用いて,JC08燃費からWLTC燃費を算出。
日本自動車工業会調

● 小型貨物車（車両総重量3.5トン以下）の2022年度平均燃費目標値（JC08モード）



注:(3)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。
資料:経済産業省、国土交通省

● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2025年度平均燃費目標値



注:(4)2015年度目標値はJH15モードによる燃費値、2025年度目標値はJH25モードによる燃費値。(5)それぞれの目標値は区分毎の出荷台数比率が、2014年度と同じと仮定して試算。
資料:経済産業省、国土交通省

● 主な燃費改善技術

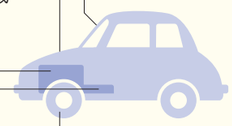
エンジンの効率向上

燃費率の向上
- 直接筒内噴射
- 可変機構（可変気筒、可変バルブ等）
- 過給ダウンサイジング

摩擦損失の低減
- ピストン&リングの摩擦低減
- 低摩擦エンジンオイル

空気抵抗の低減
- ボディ形状の改良

車両の軽量化
- 軽量材料の採用拡大
- ボディ構造の改良



駆動系の改良
- ロックアップ域の拡大
- シフト段数の増加
- CVT

ころがり抵抗の低減
- 低ころがり抵抗タイヤ

HEV等技術
- モーター等効率向上
- 電池改善

その他
- 電動パワーステアリング
- アイドリングストップ

次世代自動車の普及

次世代自動車（ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル乗用車など）の新車販売台数は、政府による補助金や優遇税制などの普及促進策が開始された2009年以降、増加していましたが、2020年は新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の感染拡大に伴い、販売台数は減少しました。しかしながら、新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合は、自動車メーカー各社による車種展開もあり、その後は増加傾向で推移し、2024年には過去最高の60.5%に達しました。2025年は57.4%と前年を下回ったものの、依然として新車販売台数の過半数を占めています。自動車メーカーは更なる普及に向けて、解決すべき多くの課題に積極的に取り組んでいますが、今後、次世代自動車が更に普及していくためには、補助金や優遇税制、燃料供給インフラの整備など政府による普及促進策が引き続き必要です。

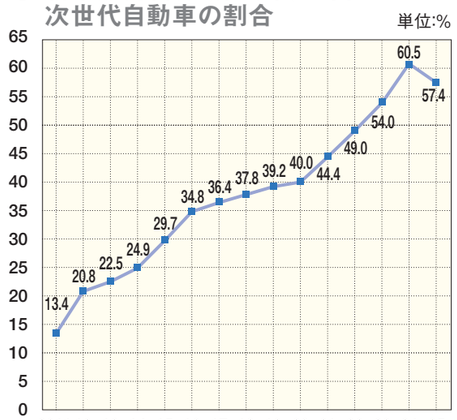
● 次世代自動車（乗用車）の国内販売台数の推移

単位:台

年	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	電気自動車	燃料電池車	クリーンディーゼル乗用車	計
2011	451,308	15	12,607	0	8,797	472,727
2012	887,863	10,968	13,469	0	40,201	952,501
2013	921,045	14,122	14,756	0	75,430	1,025,353
2014	1,058,402	16,178	16,110	7	78,822	1,169,519
2015	1,074,926	14,188	10,467	411	153,768	1,253,760
2016	1,275,560	9,390	15,299	1,054	143,468	1,444,771
2017	1,385,343	36,004	18,092	849	156,162	1,596,450
2018	1,431,856	23,230	26,533	612	176,725	1,658,956
2019	1,472,281	17,609	21,281	685	175,145	1,687,001
2020	1,346,842	14,680	14,574	761	147,139	1,523,996
2021	1,434,719	22,677	21,658	2,464	149,298	1,630,816
2022	1,450,582	37,719	58,786	848	140,340	1,688,275
2023	1,843,662	52,126	88,512	420	169,683	2,154,403
2024	2,008,912	43,113	59,717	663	141,541	2,253,946
2025	1,946,439	41,176	60,604	430	152,038	2,200,687

日本自動車工業会調

● 新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合

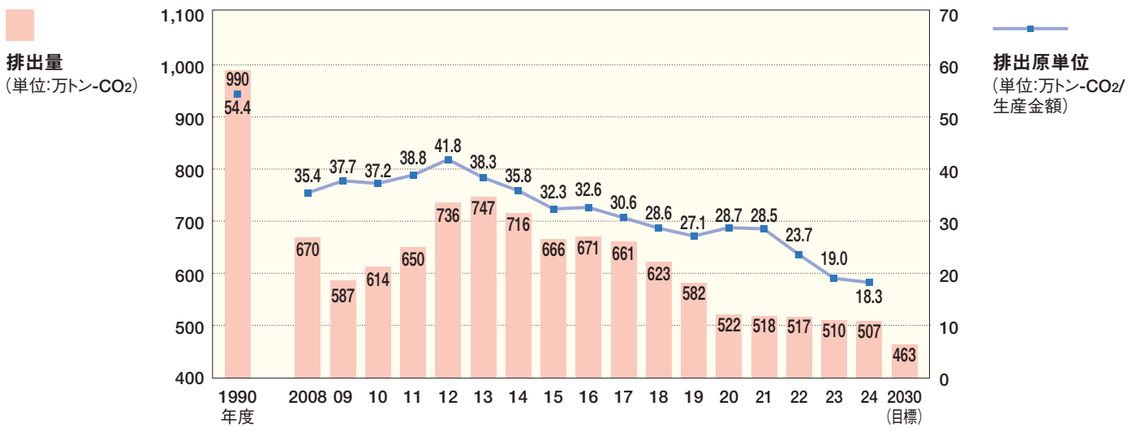


日本自動車工業会調

自動車生産工場におけるCO_2排出量削減

日本自動車工業会および日本自動車車体工業会会員各社は、電力・燃料等のエネルギー使用量の低減、およびそれに伴うCO_2の排出量抑制に積極的に取り組んでいます。2024年度のCO_2排出実績は、507万t-CO_2と前年より3万t-CO_2の削減となりました。2022年度、2030年度のCO_2排出目標を616万t-CO_2から463万t-CO_2とし、今後も更なるCO_2削減に取り組んでいきます。

● 自動車製造工程からのCO_2排出量推移



日本自動車工業会調

重金属4物質削減の自主取り組み

リサイクルや廃棄物低減の取り組みの他に日本自動車工業会が自主取り組みを行っている環境対策として、「重金属4物質の削減」と「車室内VOC（揮発性有機化合物）の低減」があります。「重金属4物質の削減」では、鉛・水銀・六価クロム・カドミウムの4物質について使用禁止や大幅低減に努め、使用済自動車の適正処理やリサイクル促進に向け、環境への影響を低減させる努力をしています。

● 当会における新型車（四輪車）の重金属4物質削減目標と実績

削減物質	四輪車（自動車リサイクル法対象車両）の目標	実績（2023年新型車）
鉛	2006年1月以降:10分の1以下（1996年比）* ただし大型商用車（バスを含む）は4分の1以下とする *削減の基準は、1996年時点の1台当たりの平均鉛使用量を1,850gとし、目標を10分の1以下（185g）とする。バッテリーは除く。	全モデル 目標達成（2006年1月より目標達成を継続） 対象新型車は78モデル。
水銀	2005年1月以降:以下を除き使用禁止 （交通安全の観点で使用する以下の部品は除外） （1）ナビゲーション等の液晶ディスプレイ （2）コンビネーションメーター （3）ディスチャージランプ （4）室内蛍光灯	全モデル 目標達成（2003年1月より目標達成を継続） 【除外部品への対応】 （1）～（4）は全モデルで水銀フリーを対応済み
六価クロム	2008年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成
カドミウム	2007年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成

車室内VOC低減に対する自主取り組み

厚生労働省の室内濃度に対する指針値指定13物質（2002年1月設定、2019年1月改定）に対し、2022年以降の新型車から新しい指針値を満足させることを自主取り組みとして定めています。試験方法については2005年に日本自動車工業会として『車室内VOC試験方法』を策定し、その後2012年7月にグローバル標準であるISOが制定されたことから、対象となる乗用車についてはISO12219-1(2012年7月制定、2021年改定)の試験方法、またバス・トラックについては、自工会試験方法を元に提案・制定されたISO12219-10試験方法(2022年制定)を採用しています。今後も、各自動車メーカーはさらなる車室内VOCの低減に取り組んでいきます。

● 厚生労働省指定13物質の室内濃度指針（2019年1月改定）

物質名	室内濃度指針値	主な発生源
ホルムアルデヒド	100μg/m^3（0.08ppm）	合板、壁紙などの接着剤
トルエン	260μg/m^3（0.07ppm）	内装材、家具などの接着剤、塗料
キシレン	200μg/m^3（0.05ppm）	内装材、家具などの接着剤、塗料
パラジクロロベンゼン	240μg/m^3（0.04ppm）	衣類の防虫剤やトイレの芳香剤
エチルベンゼン	3,800μg/m^3（0.88ppm）	合板、家具などの接着剤、塗料
スチレン	220μg/m^3（0.05ppm）	断熱材、浴室ユニット、畳心材
クロルピリホス	1μg/m^3（0.07ppb）	防蟻剤
フタル酸ジ-n-ブチル	17μg/m^3（1.5 ppb）	塗料、顔料、接着剤
テトラデカン	330μg/m^3（0.04ppm）	灯油、塗料
フタル酸ジ-2-エチルヘキシル	100μg/m^3（6.3 ppb）	壁紙、床材、電線被覆
ダイアジノン	0.29μg/m^3（0.02ppb）	殺虫剤
アセトアルデヒド	48μg/m^3（0.03ppm）	建材、壁紙などの接着剤
フェノブカルブ	33μg/m^3（3.8 ppb）	シロアリ駆除剤

※1:国内で生産・販売する自動車を対象とする。
※2:車室内VOCは、厚生労働省13物質の室内濃度指針のうち、以下の物質は防蟻剤、防虫剤であり住宅特有の物質であるため、捕集の対象から除外する。
・クロルピリホス　・ダイアジノン　・フェノブカルブ　・パラジクロロベンゼン

リサイクルの促進と廃棄物の低減をめざして

2005年1月より自動車リサイクル法が施行されました。同法では自動車メーカー、輸入業者にフロン、エアバッグ、ASR（シュレッダーダスト）の引取りとリサイクル・適正処理を義務づけています。ASRについては2015年度のリサイクル率目標値70%以上を達成し、これによりリサイクル率は法施行前の80%程度から95%以上にまで向上しました。また、同法は使用済自動車の引取りからリサイクルに至る工程を電子マニフェストで管理する世界初の仕組みを採用しています。3R（リデュース・リユース・リサイクル）の観点からは、自動車を設計する際に、軽量化や原材料の工夫等を図るとともに、製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクルに取り組んでいます。その結果、2023年度の最終処分量は600トンとなり、目標の「2025年度最終処分量1千トン以下」を既に達成していますが、引き続きこの取り組みを推進していきます。

● 自動車の設計から使用済までの3R（リデュース・リユース・リサイクル）の関連する法律と取り組み例

	資源有効利用促進法（3R法）		流通・サービス・消費	自動車リサイクル法
	製品設計	副産物対策		使用済車対策
リデュース	【指定省資源化製品】(1) ●軽量化・小型化 ●長寿命化 ●安全性等の配慮	【特定省資源業種】 ●自動車製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクル ①金属くず ②鋳物廃砂		【責務規定】 ●環境配慮設計への対応
リユース	【指定再利用促進製品】(2) ●原材料等の工夫（再生資源・再生可能資源の活用促進） ●易解体性の向上 ●分解のための材料工夫 ●処理に係る安全性確保 ●材料表示等情報提供			
リサイクル		●最終処分量*の進捗状況 1990年度（基準年度）：約35万t ↓ 2023年度:600t 自工会目標: 2025年度1千t以下 *金属くず、鋳物廃砂にその他の廃棄物を加えた廃棄物最終処分量の合計。		●以下の3品目の回収・リサイクル ①フロン類 ②エアバッグ類 ③ASR 注:自動車リサイクル法については、二輪車は対象外。

(1)リデュース配慮設計を行うべき製品として自動車を含め19品を指定。(2)リユース・リサイクル配慮設計を行うべき製品として自動車を含め23品を指定。

● 使用済自動車・法定3品目の引取状況　単位:台

年度		2024（実績値）	2025（速報値）
使用済自動車引取台数		2,560,666	2,477,405
法定3品目引取状況	フロン	2,227,866	2,143,882
	エアバッグ (1)	2,265,742	2,209,754
	ASR (2)（シュレッダーダスト）	2,205,461	2,240,033

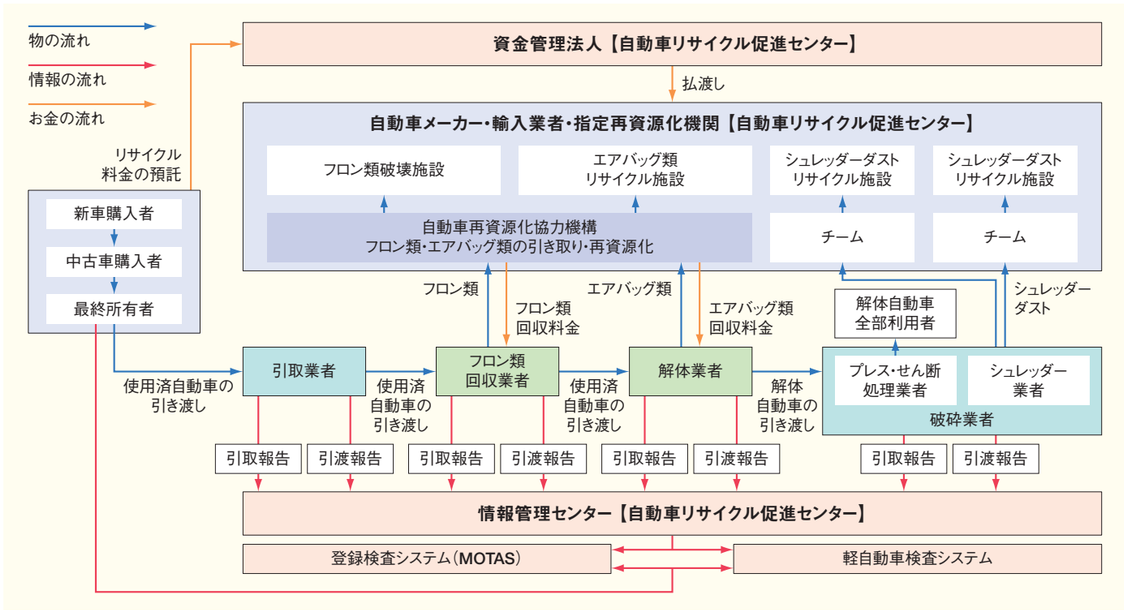
(1)取り外し回収と車上作動処理を含む。(2)非認定全部利用を含まず。
資料:自動車リサイクル促進センター、自動車再資源化協力機構、豊通リサイクル株式会社、ART

● 自動車メーカー等のリサイクル率実績

3品目	目標	実績
フロン	破壊	2,228千台（2024年度）
エアバッグ	85%	96～97%（2024年度）
ASR	2005年度: 30% 2010年度: 50% 2015年度: 70%	96.4～97.8%（2024年度）

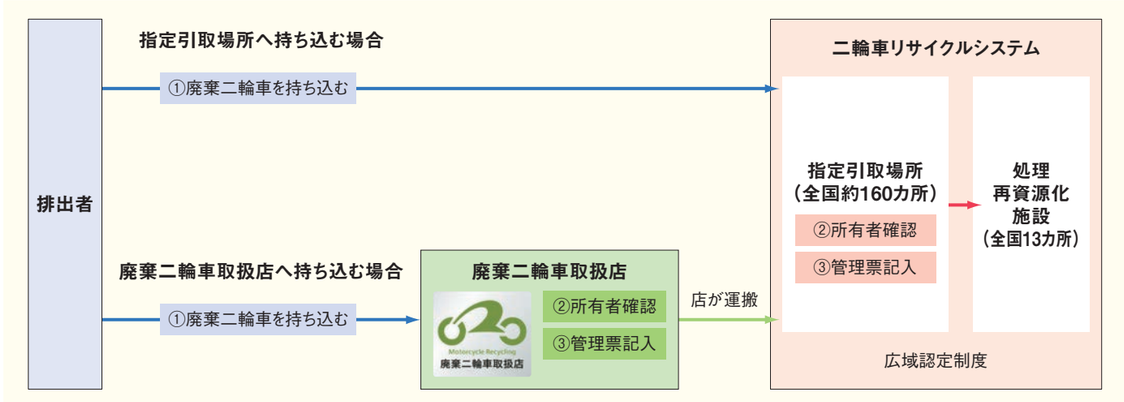
資料:政府審議会資料

● 使用済自動車の再資源化等に関する法律（通称:自動車リサイクル法）の全体の流れ



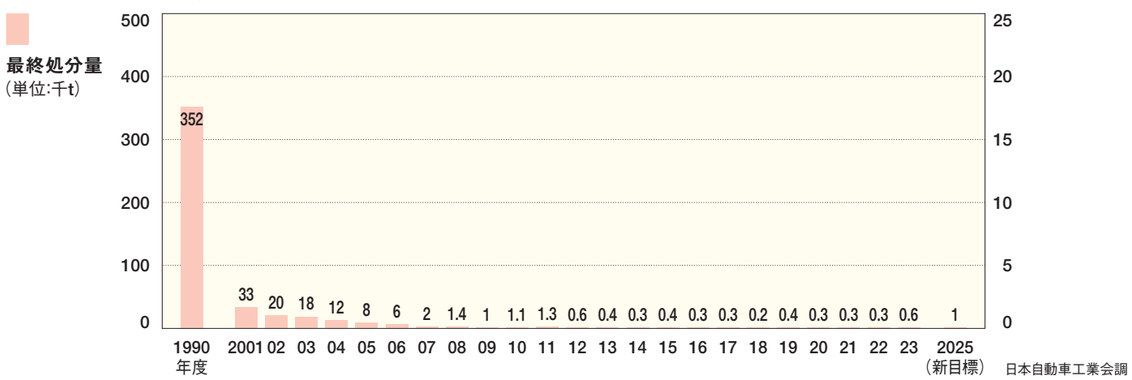
注:リサイクル義務者が不存在の場合等につき指定再資源化機関である自動車リサイクル促進センターが対応。その他離島対策、不法投棄対策への出えん業務も実施。

● 二輪車リサイクルシステム（廃棄時無料引き取り）の仕組み



注:1.廃棄二輪車取扱店経由で指定引取場所へ持ち込む場合は、運搬費用が必要となる。2.自治体からの排出については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターでの事前受付が必要。
資料:自動車リサイクル促進センター資料より作成

● 製造工程での廃棄物最終処分量削減の取り組み



日本自動車工業会調

さらなる自動車排出ガス浄化のために

わが国の排出ガス規制は世界で最も厳しい水準にあり、自動車メーカーは対応技術の研究開発に積極的に取り組んでいます。その効果もあって、大気中のNOxをはじめとする汚染物質の量は大都市部も含めて年々減少傾向にあります。日本は排出ガス試験法の国際基準調和活動を推進しており、国連で決まった試験法が2010年に二輪車へ、2016年にはディーゼル重量車へ、2018年にはガソリン乗用車等へ適用が開始されました。

● 自動車排出ガス規制値

種別			現在の規制			
			試験モード	適用年	成分	規制値（平均値）
ガソリン・LPG車	乗用車		WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	1.15
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成30年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
	トラック・バス	軽自動車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	4.02
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成31年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		軽量車	WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	1.15
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
			WLTC（g/km）(1)	平成30年	PM (2)	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		中量車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	2.55
					NMHC	0.15
					NOx	0.07
			WLTC（g/km）(1)	平成31年	PM (2)	0.007
			WLTC（個/km）(1)	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
		重量車	JE05（g/kWh）	平成21年	CO	16.0
					NMHC	0.23
					NOx	0.7
					PM (2)	0.010
			JE05（個/kWh）	令和６年	PN (2)	6.0×10^{11}
ディーゼル車	乗用車 (3)		WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.15
					PM	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
	トラック・バス	軽量車	WLTC（g/km）(1)	平成30年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.15
					PM	0.005
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
		中量車	WLTC（g/km）(1)	平成31年	CO	0.63
					NMHC	0.024
					NOx	0.24
					PM	0.007
			WLTC（個/km）(1)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
		重量車	WHTC（g/kWh）(4)	平成28年	CO	2.22
					NMHC	0.17
					NOx	0.4
					PM	0.010
			WHTC（個/kWh）(4)	令和５年	PN	6.0×10^{11}
			WHSC（個/kWh）(5)	令和５年	PN	8.0×10^{11}
二輪車	クラス1～クラス3 (6)		WMTC（g/km）(7)	平成32年	CO	1.00
					THC	0.10
					NMHC	0.068
					NOx	0.060
					PM (2)	0.0045

(1) WLTCモードを冷機状態において測定した値がそのまま適用される。
(2) PM、PNに関する規制値は、ガソリン直噴車に対してのみ適用される。
(3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは、等価慣性重量1.25t（車両重量1.265t）以下、「中型車」とは、等価慣性重量1.25t（車両重量1.265t）超である。
(4) WHTCモードを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCモードを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。
(5) WHSC: Worldwide Harmonized Steady state Cycle
(6) クラス1　総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h以下、または、総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車
※現行車両区分の原付1種、原付2種に相当。
クラス2　総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度100km/h以上130km/h未満、または、総排気量0.150ℓ以上かつ最高速度130km/h未満の二輪車
※現行車両区分の軽二輪で最高速度130km/h未満に相当。
クラス3　最高速度130km/h以上の二輪車
※現行車両区分の軽二輪の最高速度130km/h以上、および小型二輪に相当。
(7) WMTC: Worldwide-harmonized Motorcycle Test Cycle
※CO:一酸化炭素、THC:総炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質、PN:粒子数。

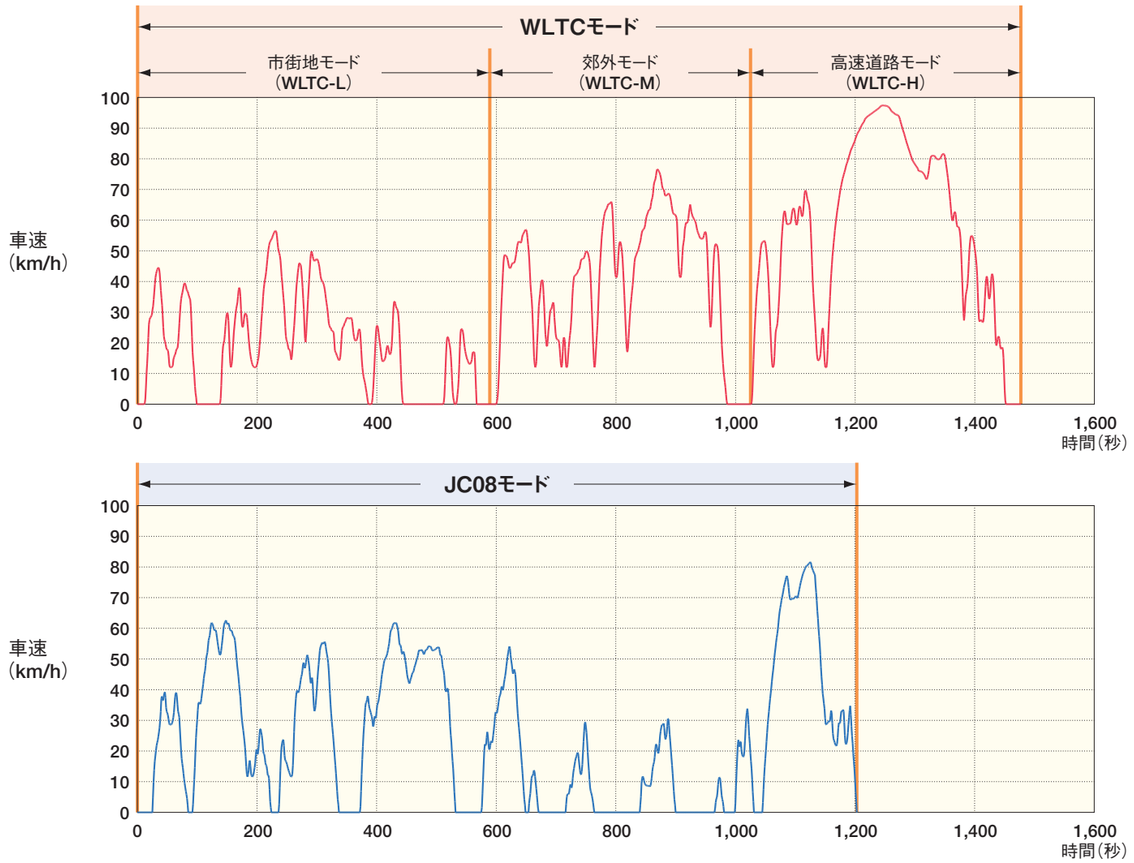
資料:環境省、国土交通省

燃費や排出ガス量を測定するモード

日本は燃料消費量や排出ガス量を測定するモードの国際基準調和を推進しています。乗用車等については、日本独自の試験方法であったJC08モードに代わり2017年から国連で決まったWLTC*モードが導入されました。WLTCモードは、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行モードで構成された国際的な試験法です。これに伴い、乗用車（新型車）のカタログや展示車への燃費表示については、2018年10月よりWLTCモードの表示が義務化されています。

* Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

● 測定モード



● 燃費表示内容

WLTCモードの表示例

燃費消費率※1（国土交通省審査値）

WLTCモード※2

20.4km/L

市街地モード※2：15.2km/L
郊外モード※2：21.4km/L
高速道路モード※2：23.2km/L

※1　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃費消費率は異なります。
※2　WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード　：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード　　：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

JC08モードの表示例

燃費消費率※1（国土交通省審査値）

JC08モード

21.4km/L

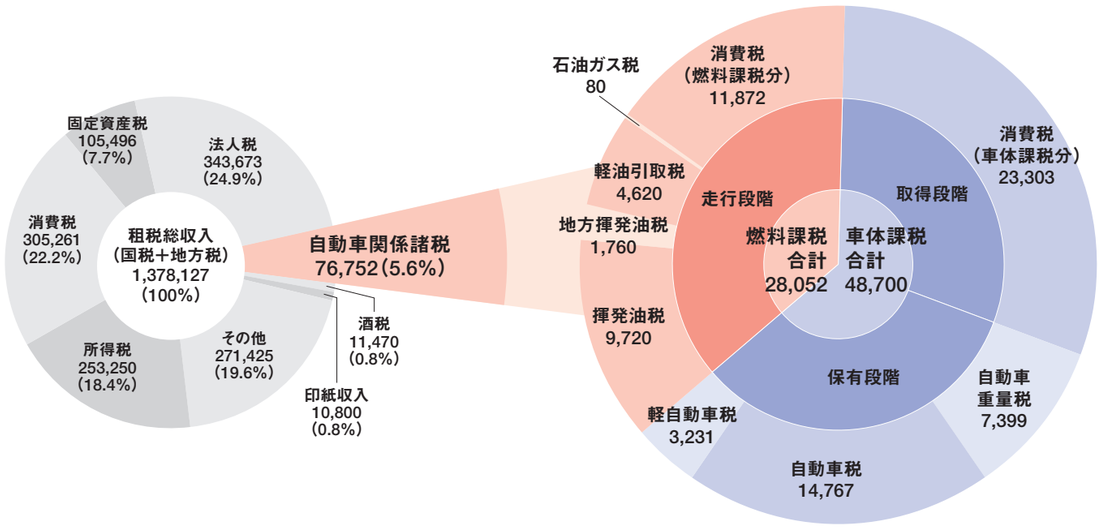
※1　燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃費消費率は異なります。

約8兆円にも及ぶ自動車関係諸税収

2025年度税制改正において、自動車税・軽自動車税の環境性能割が廃止され、ガソリン税（揮発油税・地方揮発油税）や軽油引取税の暫定税率が廃止となり、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現に向けて前進となりました。しかしながら、現在でも自動車には8種類もの税金が課せられ、自動車ユーザーは未だに多額の自動車関係諸税を負担しています。2026年度の当初予算ではユーザーが負担する税金の総額は国の租税総収入約138兆円の5.6%に当たる7.7兆円にもなります。

● 2026年度租税総収入の税目別内訳並びに自動車関係諸税の税収額（当初）

単位:億円



注:1.租税総収入内訳の消費税収は自動車関係諸税に含まれる消費税を除く。2.自動車関係諸税の消費税収（自動車整備含む）は日本自動車工業会の推定。3.消費税収には地方消費税収を含む。
資料:財務省、総務省

● 2026年度自動車関連税収と税率

			税収（億円）	本則税率	現在の税率	本則税率との比較（倍率）
車体課税	取得段階	消費税（車体）	23,303	10%		
	保有段階	自動車重量税	7,399	2,500円／0.5t年（自家用登録車）	4,100円／0.5t年（自家用登録車）	1.64
		自動車税	14,767	1001～1500cc：30,500円／年（自家用乗用車）		
		軽自動車税	3,231	10,800円／年（自家用乗用車）		
		車体課税 計	48,700			
燃料課税	走行段階	揮発油税	9,720	24.3円／ℓ		—
		地方揮発油税	1,760	4.4円／ℓ		—
		軽油引取税	4,620	15.0円／ℓ		—
		石油ガス税	80	17.5円／kg		—
		消費税（燃料）	11,872	10%		
		燃料課税 計	28,052			
総合計			76,752			

注:1.消費税収（自動車整備含む）は日本自動車工業会の推定。2.税率は2026年5月1日現在。

● 道路整備計画に関連した新税創設・増税の経緯

実施年	5箇年計画	年度	自動車取得税	環境性能割（自動車税・軽自動車税）	自動車重量税 円／0.5t年	揮発油税 円／ℓ	地方揮発油税 円／ℓ	軽油引取税 円／ℓ	石油ガス税 円／kg
1954～'57	第1次	'54				13.0			
		'55				11.0	2.0		
		'56				↓	↓	6.0	
		'57				14.8	3.5	8.0	
'58～'60	第2次	'59				19.2		10.4	
'61～'63	第3次	'61	除く、営業用・軽		自家用乗用車の場合	22.1	4.0	12.5	
'64～'66	第4次	'64				24.3	4.4	15.0	
		'66				↓	↓	↓	5
'67～'69	第5次	'67				↓	↓	↓	10
		'68	3%			↓	↓	↓	17.5
'70～'72	第6次	'70	↓			↓	↓	↓	↓
		'71	↓		2,500	↓	↓	↓	↓
'73～'77	第7次	'74	↓		5,000	29.2	5.3	↓	↓
		'76	↓		6,300	36.5	6.6	19.5	↓
'78～'82	第8次	'79	↓		↓	45.6	8.2	24.3	↓
'83～'87	第9次		↓		↓	↓	↓	↓	↓
'88～'92	第10次		↓		↓	↓	↓	↓	↓
'93～'97	第11次	'93	↓		↓	48.6	5.2	32.1	↓
'98～'02	第12次	'98	↓		↓	↓	↓	↓	↓
2003～'07	社会資本整備重点計画		↓		↓	↓	↓	↓	↓
'08～	道路の中期計画		↓	除く、営業用・軽	↓	↓	↓	↓	↓
		'10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		'12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		'14	↓	↓	6,300	↓	↓	↓	↓
		'19	3%	0～3%	5,000	↓	↓	↓	↓
		'26	廃止	廃止	4,100（2,500*2）	24.3	4.4	15.0	—
本則税率との比較（倍率）					1.64*1	—	—	—	—

本則税率

*1自働車重量税のみ暫定税率が残存。*2エコカー減税対象車は本則税率適用。　注:税率は2026年5月1日現在。　日本自動車工業会調

● 自動車の税金のしくみ（税金および税額は2026年5月1日現在）

税目	取得段階	保有段階			走行段階				
	消費税	自動車重量税	自動車税	軽自動車税	揮発油税	地方揮発油税	軽油引取税	石油ガス税	消費税
しくみ	自動車の購入価格に課税される。	車検時ごとにクルマの（総）重量に応じて課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	ガソリンに課税		軽油に課税	LPGに課税	燃料の購入価格に課税される。
					燃料の価格に含まれ、消費量に応じて負担する。				
国・地方税	国・地方税	国税	道府県税	市町村税	国税		道府県税	国税	国・地方税
税率および税額	10% （うち、2.2%相当分は地方消費税）	①エコカー減税対象車* 自家用乗用車:2,500円／0.5t年（本則税率） ②新車新規登録・検査から18年経過車 自家用乗用車:6,300円／0.5t年 ③新車新規登録・検査から13年経過車 自家用乗用車:5,700円／0.5t年 ④上記以外の自動車（自家用） ○乗用車（自重0.5t毎）…… 4,100円／年 ○トラック（総重量1t毎）・2.5t超 … 4,100円／年 ・2.5t以下 3,300円／年 ○バス（総重量1t毎）…… 4,100円／年 ○軽自動車（定額）…… 3,300円／年 ○二輪車・250cc超（定額）…… 1,900円／年 ・126～250cc …… 4,900円／届出時 *別途、エコカー減税に対する「自動車重量税」の軽減措置が講じられている（P.20、P.21参照）	乗用車（自家用） ・ ～1000cc …… 25,000円／年 ・1001～1500cc …… 30,500円／年 ・1501～2000cc …… 36,000円／年 ・2001～2500cc …… 43,500円／年 ・2501～3000cc …… 50,000円／年 ・3001～3500cc …… 57,000円／年 ・3501～4000cc …… 65,500円／年 ・4001～4500cc …… 75,500円／年 ・4501～6000cc …… 87,000円／年 ・6001cc～ …… 110,000円／年 注:2019年10月1日以後に新車新規登録を受けた自家用乗用車（登録車）から税率を引き下げ	①軽自動車（自家用） ・乗用車 …… 10,800円／年 ・トラック …… 5,000円／年 注:2015年度以降の新車（2016年度分以降の納税）から適用 ②二輪車 ・ ～ 50cc…… 2,000円／年 ・ 51～ 90cc…… 2,000円／年 ・ 91～125cc…… 2,400円／年 ・126～250cc…… 3,600円／年 ・251cc～…… 6,000円／年	24.3円／ℓ	4.4円／ℓ	軽油 15.0円／ℓ	LPG 17.5円／kg	燃料購入価格の10% （うち、2.2%相当分は地方消費税） ［軽油については軽油引取税を除く軽油価格に課税される。］

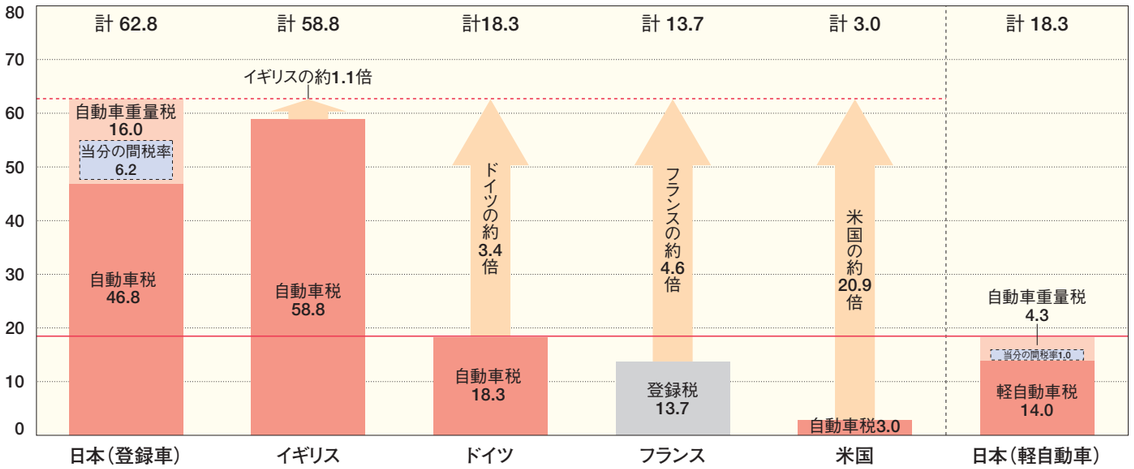
資料:日本自動車工業会

多種・多額の自動車関係諸税

自家用乗用車ユーザーの場合、車両価格318万円の車を13年間使用すると、5種類の自動車関係諸税が課せられ、その負担額は合計で約150万円にもなります（自工会試算）。さらに自動車ユーザーは、これらの税金以外にも有料道路料金、自動車保険料（自賠責および任意保険）、リサイクル料金、点検整備等多種・多額の費用を負担しています。

● 税負担の国際比較

単位（万円／13年間）



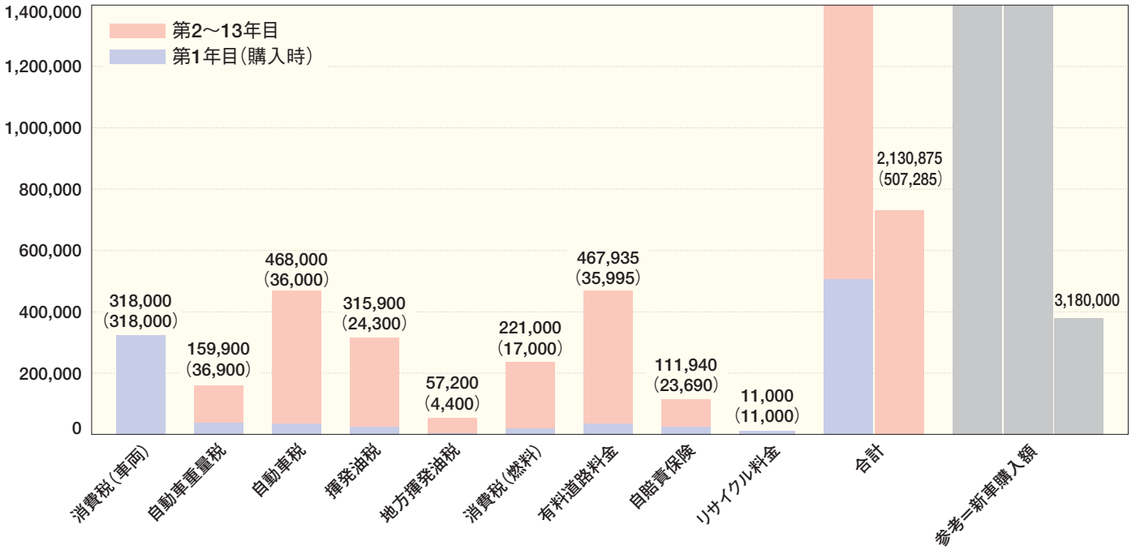
前提条件：①排気量2000cc ②車両重量1.5t以下 ③WLTCモード燃費値 20.2km/ℓ （CO2排出量115g/km）④車体価格318万円（軽は162万円）⑤フランスはパリ、米国はニューヨーク市 ⑥13年間使用（平均使用年数:自検協データより）⑦為替レートは1€=¥176、1£=¥206、1$=¥152（2025/4～2026/3の平均）
※2026年4月時点の税体系に基づく試算 ※日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず

※自動車固有の税金に加え、以下のとおり付加価値税等も課税される。（日本の場合は消費税、米国・ニューヨーク市の場合は小売売上税）
日本（登録車）31.8万円、イギリス63.6万円、ドイツ60.4万円、フランス61.6万円、米国28.2万円、日本（軽自動車）16.2万円

日本自動車工業会調

● 自家用乗用車ユーザーの税負担額（13年間）

単位:円



前提条件：①2000ccで車体価格318万円（税抜き小売り価格）の乗用車 ②車両重量1.5トン以下 ③年間燃料消費量1,000ℓ ④重量税は車検証交付時または届出時に課税（第1年目は新車に限り3年分徴収）⑤税率は2026年4月1日現在 ⑥消費税は10%で計算 ⑦リサイクル料金は2000ccクラスの平均的な額
注:1.有料道路料金、自賠責及びリサイクル料金は自動車諸税に準ずる性格を有するため計算上加味した。（自賠責保険は2026年4月1日現在の保険額） 2.有料道路料金は2024年度料金収入より日本自動車工業会試算。

日本自動車工業会調

環境対応車に対する普及促進税制（エコカー減税等）

地球温暖化対策等の取り組みの一環として、環境対応車の普及・促進を目的としたエコカー減税が2009年4月より講じられています。令和8年度税制改正において、2028年4月30日まで自動車重量税のエコカー減税は延長されました。乗用車の場合、軽減対象となる排出ガス基準・燃費基準等は、2027年5月1日に引き上げとなります。

● 「自動車重量税」の減免措置

1. 乗用車

① 適用期間：2026年5月1日～2027年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容					
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車新規検査	免税（1）					
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能			令和12年度燃費基準（2）				
			80%	95%	達成	105%	125%
ガソリン車・LPG車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税	免税（3）
クリーンディーゼル車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合						

② 適用期間：2027年5月1日～2028年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容					
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車新規検査	免税（1）					
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能			令和12年度燃費基準（2）				
			80%	85%	95%	達成	105%	125%
ガソリン車・LPG車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	軽減なし・本則税率	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税	免税（3）
クリーンディーゼル車（ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合							

2. 重量車（車両総重量3.5t超のバス・トラック）

適用期間：2026年5月1日～2028年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減） ・プラグインハイブリッド自動車		新車新規検査	免税（1）		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和7年度燃費基準		
			達成	105%	
ディーゼル車（ハイブリッド車を含む）	平成28年排出ガス規制適合	新車新規検査	50%軽減	免税	

3. 軽量車・中量車（車両総重量3.5t以下のバス）

適用期間：2026年5月1日～2028年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和12年度燃費基準		
			65%	70%	75%
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税
	平成30年排出ガス規制25%低減	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減
ディーゼル車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税

4. 中量車（車両総重量2.5t超3.5t以下のトラック）

適用期間：2026年5月1日～2028年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容		
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）		
	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和4年度燃費基準		
			95%	達成	105%
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税
	平成30年排出ガス規制25%低減	新車新規検査		50%軽減	75%軽減
ディーゼル車 （ハイブリッド車を含む）	平成30年排出ガス規制適合	新車新規検査	50%軽減	75%軽減	免税

5. 軽量車（車両総重量2.5t以下のトラック）

適用期間：2026年5月1日～2028年4月30日

対象・要件等			特例措置の内容			
・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車		新車 新規検査	免税（1）			
ガソリン車 （ハイブリッド車を含む）	燃費性能 ＼ 排出ガス性能		令和4年度燃費基準			
			達成	105%	110%	115%
	平成30年排出ガス規制50%低減	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税

（1）新車新規登録時免税を受けた車両については、初回継続検査時も免税。（車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。）
（2）減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。
（3）初回継続検査時も免税。（車検証の有効期限が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付を受けた場合に限る。）

● 先進安全自動車（ASV）に対する軽減措置

自動車重量税

適用期間：2026年5月1日～2028年8月31日　＊新車新規登録時に限り適用

装置の種類	対象車両	軽減措置
衝突被害軽減ブレーキ（AEBS） （歩行者検知機能付き）	・車両総重量3.5t超のトラック ・車両総重量3.5t超のトラクタ ・バス等	25%軽減

● バス事業者やタクシー事業者が導入するバリアフリー車両に対する軽減措置

自動車重量税

適用期間：2026年4月1日～2029年3月31日（3年間）　＊新車新規登録時に限り適用

対象車両		軽減措置
ノンステップバス（1）		免税
リフト付きバス：乗車定員30人以上（1）	空港アクセスバス	
	空港アクセスバス以外	
リフト付きバス：乗車定員30人未満（1）		
ユニバーサルデザインタクシー（2）		

（1）一般乗合旅客自動車運送事業者（路線定期運行に限る）や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。
（2）一般乗用旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。

● 「自動車税・軽自動車税」の軽減措置（グリーン化特例）【乗用車等】

1. 自動車税

適用期間：2026年4月1日～2028年3月31日

対象車		軽減措置の内容（1）
乗用車（2）・ バス・トラック	・電気自動車　・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合） ・プラグインハイブリッド自動車	概ね75%軽減

（1）軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から11年を経過するディーゼル車（ガソリン車、LPG車は13年を経過する車）を概ね15%重課（バス・トラックは概ね10%重課）する措置がある（電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンプラグインハイブリッド自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合バス、被けん引車を除く）。
（2）営業用乗用車については、排出ガス規制適合レベル及び燃費基準達成度に応じて軽減措置がある。

2. 軽自動車税

適用期間：2026年4月1日～2028年3月31日

対象車		軽減措置の内容（1）
軽乗用車（2）・ 軽貨物車	・電気自動車　・燃料電池自動車 ・天然ガス自動車（平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合）	概ね75%軽減

*新規取得した軽四輪車（三輪以上）に限る。
（1）軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車新規検査から13年を経過する四輪車等を概ね20%重課する措置がある。（電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車及び被けん引車を除く）。
（2）営業用軽乗用車については、排出ガス規制適合レベル及び燃費基準達成度に応じて軽減措置がある。

運転免許保有者数は8,151万人

2025年末現在のわが国の運転免許保有者数は8,151万人で、男性が4,392万人、女性は3,759万人が保有しています。運転免許現在数は1億2,414万件で、種類別では第二種免許が166万件（男性158万件、女性8万件）、第一種免許が1億2,248万件（男性7,766万件、女性4,482万件）となっています。

● 運転免許保有者数の推移（各年末現在）

単位:人

年	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
男性	45,255,994	45,133,771	44,994,702	44,778,696	44,596,553	44,459,560	44,330,965	44,242,057	44,102,357	43,917,259
女性	36,949,917	37,121,424	37,320,222	37,379,732	37,393,334	37,435,999	37,509,584	37,620,671	37,639,946	37,593,110
計	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369

● 種類別運転免許現在数の推移（各年末現在）

単位:件

年		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
第二種免許	大型	871,492	847,769	824,732	802,143	782,694	765,936	749,150
	中型	944,325	893,513	844,567	795,254	749,929	706,561	664,156
	普通	45,103	56,943	67,611	80,082	102,714	136,453	169,395
	大型特殊	40,913	40,313	39,852	39,331	38,820	38,363	37,765
	けん引	45,614	44,844	44,231	43,537	42,888	42,241	41,469
	小計	1,947,447	1,883,382	1,820,993	1,760,347	1,717,045	1,689,554	1,661,935
第一種免許	大型	4,959,169	4,894,263	4,834,110	4,768,441	4,702,508	4,631,151	4,555,515
	中型	65,855,860	64,726,907	63,607,787	62,549,043	61,579,786	60,494,065	59,329,498
	準中型	11,686,402	11,676,958	11,668,068	11,671,635	11,677,526	11,677,865	11,675,872
	普通	3,207,204	4,337,710	5,528,416	6,651,593	7,730,484	8,782,219	9,821,317
	大型特殊	2,453,392	2,481,852	2,506,325	2,512,938	2,512,679	2,506,018	2,496,390
	けん引	1,195,020	1,200,999	1,208,338	1,211,565	1,213,225	1,212,721	1,210,468
	大型自動二輪	8,764,619	8,451,156	8,170,421	7,898,087	7,642,584	7,378,625	7,111,482
	普通自動二輪	10,242,096	10,378,351	10,545,288	10,710,385	10,852,625	10,985,148	11,095,856
	小型特殊	314,838	292,244	272,106	253,431	238,008	222,856	207,842
	原動機付自転車	15,950,023	15,754,030	15,575,693	15,420,927	15,293,560	15,149,784	14,979,033
	小計	124,628,623	124,194,470	123,916,552	123,648,045	123,442,985	123,040,452	122,483,273
合計		126,576,070	126,077,852	125,737,545	125,408,392	125,160,030	124,730,006	124,145,208

注:2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許種類欄に計上している。

● 運転免許の種類

運転できる自動車等の種類		第一種免許の種類									
		大型免許	中型免許	準中型免許	普通免許	大型特殊免許	大型二輪免許	普通二輪免許	小型限定	小型特殊免許	原付免許
大型自動車		●									
中型自動車		●	●								
準中型自動車		●	●	●							
普通自動車		●	●	●	●						
大型特殊自動車						●					
大型自動二輪車（400cc 超）							●				
普通自動二輪車	126～400cc						●	●			
	51～125cc						●	●	●		
小型特殊自動車		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
一般原動機付自転車		●	●	●	●	●	●	●	●		●

注:1.普通免許、大型二輪免許にはAT限定免許もある。また、普通二輪免許には、AT限定免許、小型限定免許、AT小型限定免許もある。その他、普通免許にサポートカー限定条件を付与することができる。2.2025年4月1日から、最高出力を4.0KW以下に制御した総排気量50cc超125cc以下の二輪車も原付免許で運転できる。

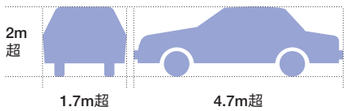
資料:本頁統計データはすべて警察庁

車両法と道交法に基づいた自動車の分類

わが国における自動車の分類は、行政目的によって分類の仕方が異なり、道路運送車両法（車両法）と道路交通法（道交法）による分類があります。登録をはじめとする統計や車検などの整備関係は車両法に、運転免許等は道交法にそれぞれ基づいています。また、自動車のナンバーは、車両法に基づく自動車の種別と用途などにより分類されており、希望番号制度も導入され、地方版図柄入りナンバープレートも交付されています。

● 道路運送車両法による分類（登録・整備関係等）

普通自動車



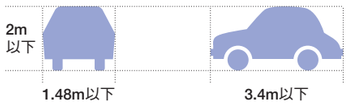
ディーゼルエンジン以外のものは総排気量2000cc超

小型自動車



ディーゼルエンジン以外のものは総排気量660cc超2000cc以下

軽自動車



総排気量660cc以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。その他、道路運送車両法に定める自動車の種別には「大型特殊自動車」、「小型特殊自動車」がある。

● 道路交通法による分類（交通・運転免許関係等）

大型自動車	中型自動車	準中型自動車
総重量11トン以上 最大積載量6.5トン以上 または乗車定員30人以上	総重量7.5トン以上11トン未満 最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 または乗車定員11人以上29人以下	総重量3.5トン以上7.5トン未満 最大積載量2トン以上4.5トン未満

普通自動車	大型・小型特殊自動車
車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特殊自動車について定められた車体の大きさ等のいずれにも該当しない自動車	大型特殊自動車は、キャタピラを有する自動車。ロード・ローラ、グレーダ、スクレーパ、農耕作業用自動車等で、小型特殊自動車以外のもの。小型特殊自動車は最高速度15km/h以下、長さ4.7m以下、高さ2m以下※、幅1.7m以下のもの。

※小型特殊自動車の高さは、ヘッドガード等の装置を含んだ場合は2.8m以下。

● 二輪自動車の分類

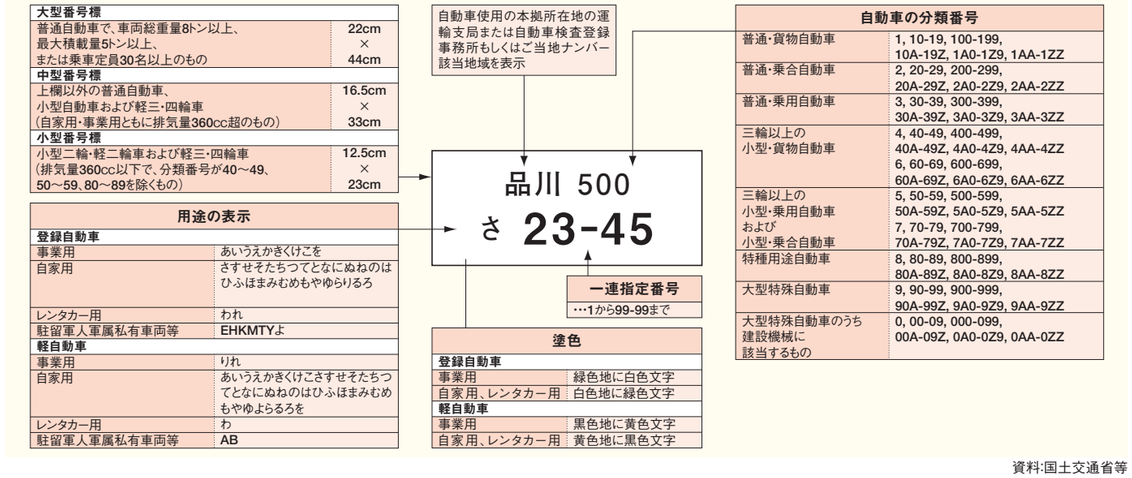
道路運送車両法						
車種	総排気量 / 最高出力	定格出力	幅	高さ	長さ
小型二輪自動車	250cc超	1.0kW超	1.3m超	2.0m超	2.5m超
軽二輪自動車	125cc超 250cc以下	1.0kW超	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第二種原動機付自転車	50cc超 125cc以下	0.6kW超 1.0kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第一種原動機付自転車	4.0kW以下	0.6kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
	50cc以下				
特定小型原動機付自転車※	—	0.6kW以下	0.6m以下	—	1.9m以下

※最高速度20km/h以下

道路交通法		
車種	総排気量	定格出力
大型自動二輪車	400cc超	20.0kW超
普通自動二輪車	50cc超 400cc以下	0.6kW超 20.0kW以下
一般原動機付自転車	50cc超125cc以下（最高出力を4.0kW以下に制御したもの）	0.6kW以下
	50cc以下	
特定小型原動機付自転車	大きさ：長さ:190センチメートル以下 幅:60センチメートル以下	構造：定格出力:0.6kW以下 最高速度20km/h以下 ・走行中に最高速度の設定変更不可 ・AT機構がとられていること ・道路運送車両の保安基準第66条の17に規定する最高速度表示灯が備えられていること ※設定変更不可

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

● ナンバープレートによる分類【自動車登録番号標（登録自動車）・車両番号標（軽自動車）】



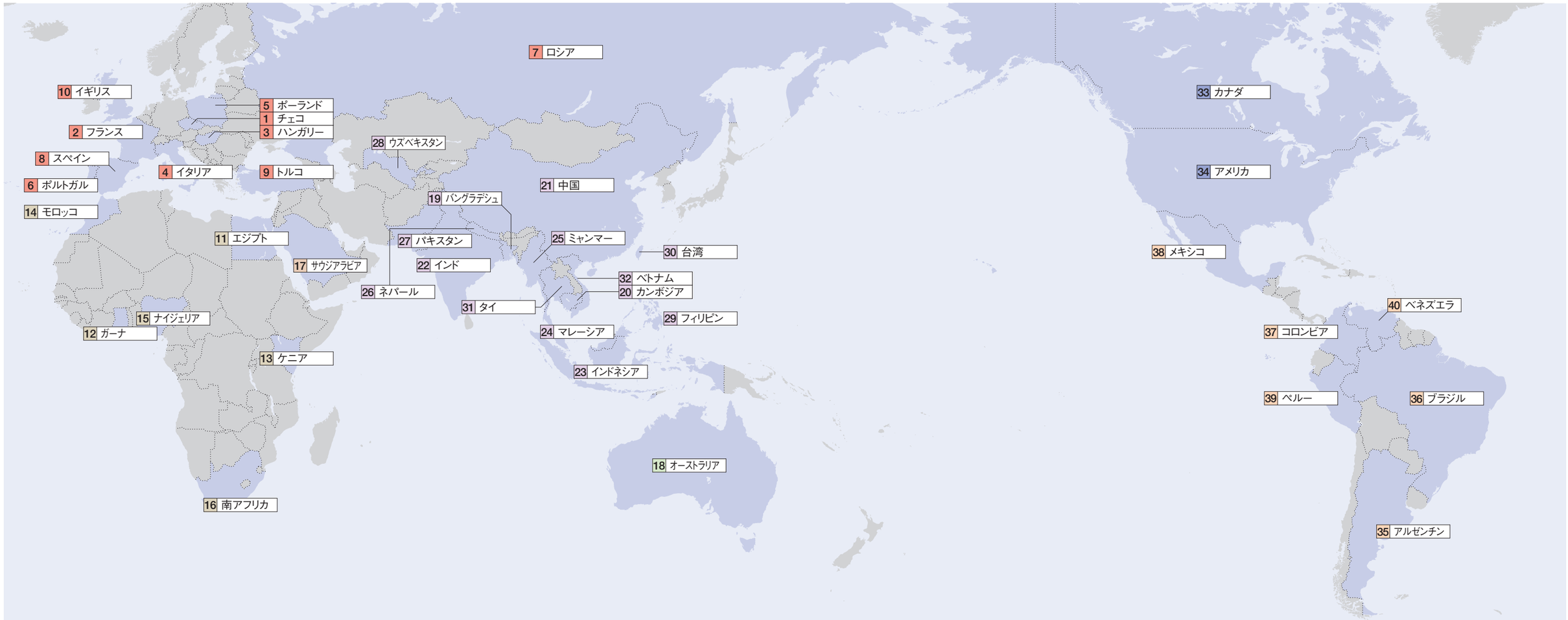
資料:国土交通省等

進展する世界各国での現地生産

わが国の自動車メーカーは米国、ヨーロッパ、中国、インド、東南アジアをはじめとする新興国など世界各国での現地生産に活発に取り組んでいます。こうした現地生産は、メーカー単独あるいは合弁という形で工場を建設して現地従業員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

● 日系自動車メーカーの海外生産国／地域

2026年3月31日現在



● 日系自動車メーカーの現地生産工場数

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
欧州					
チェコ	1	1	-	-	-
フランス	2	1	1	-	-
ハンガリー	3	1	-	-	-
イタリア	4	1	1	-	1
ポーランド	5	-	-	-	2
ポルトガル	6	2	-	-	-
ロシア	7	1	-	-	-
スペイン	8	-	-	-	3
トルコ	9	3	-	-	-
イギリス	10	2	-	-	1
欧州計		12	2	-	7

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アフリカ					
エジプト	11	5	-	-	-
ガーナ	12	3	-	-	-
ケニア	13	4	1	-	-
モロッコ	14	1	-	-	-
ナイジェリア	15	1	2	-	-
南アフリカ	16	5	-	-	-
アフリカ計		19	3	-	-
中近東					
サウジアラビア	17	3	-	-	-
中近東計		3	-	-	-
大洋州					
オーストラリア	18	-	-	-	1
大洋州計		-	-	-	1

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アジア					
バングラデシュ	19	1	3	-	-
カンボジア	20	1	1	-	-
中国	21	21	8	-	19
インド	22	9	7	-	2
インドネシア	23	13	8	1	14
マレーシア	24	10	3	-	4
ミャンマー	25	2	-	-	-
ネパール	26	-	2	-	-
パキスタン	27	3	2	1	2
ウズベキスタン	28	1	-	-	-
フィリピン	29	4	4	-	4
台湾	30	4	2	-	3
タイ	31	11	3	-	12
ベトナム	32	8	4	-	3
アジア計		88	47	2	63

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
北米					
カナダ	33	5	-	-	1
アメリカ	34	14	2	-	12
北米計		19	2	-	13
中南米					
アルゼンチン	35	1	3	-	-
ブラジル	36	5	5	-	4
コロンビア	37	1	2	-	-
メキシコ	38	7	2	-	3
ペルー	39	-	1	-	-
ベネズエラ	40	1	-	-	-
中南米計		15	13	-	7
世界合計		156	67	2	91

注:「四輪車」「二輪車」には部品等を含む。「部品」は部品のみを生産する工場。

日本自動車工業会調

四輪車海外現地生産台数は1,636万台、二輪車は2,867万台

自動車メーカーはグローバルな事業展開を進めており、需要に応じた現地生産が重要となっています。独自進出によるものから合弁によるものまでとさまざまで、現地生産国も世界各国広範に及んでいます（P.23参照）。日本メーカーの四輪車海外生産台数は1,636万台、二輪車海外生産台数は2,867万台となりました。

● 日本メーカーの四輪車海外生産台数の推移

単位:台

年	アジア	中近東	欧州	EU	北米	アメリカ	中南米	アフリカ	大洋州	合計
1986	282,912	—	75,163	73,903	426,087	425,644	87,115	119,000	133,109	1,123,386
1987	355,758	—	102,943	100,794	608,446	592,761	104,925	134,000	127,003	1,433,075
1988	456,489	—	132,129	130,326	723,396	672,766	125,531	145,000	152,334	1,734,879
1989	597,402	—	205,005	203,215	1,040,868	932,242	144,811	184,500	166,541	2,339,127
1990	952,390	—	226,613	223,164	1,570,114	1,298,878	160,654	186,000	169,169	3,264,940
1991	1,035,715	—	285,994	282,278	1,684,964	1,378,907	169,001	172,000	134,051	3,481,725
1992	1,120,430	—	358,601	351,296	1,853,097	1,547,361	195,161	167,500	109,276	3,804,065
1993	1,315,346	—	496,574	472,744	2,030,478	1,691,239	211,802	179,000	106,754	4,339,954
1994	1,553,585	—	502,332	477,728	2,346,619	1,982,209	197,325	168,000	128,213	4,896,074
1995	1,882,850	—	641,573	575,852	2,595,436	2,215,657	110,660	226,000	102,961	5,559,480
1996	1,950,621	—	738,378	650,990	2,641,451	2,275,525	140,031	195,674	118,097	5,784,252
1997	2,003,286	—	814,689	714,699	2,664,588	2,290,685	190,596	182,218	136,107	5,991,484
1998	1,215,202	5,688	920,985	814,847	2,674,299	2,270,516	260,131	144,181	150,685	5,371,171
1999	1,547,671	3,493	929,303	835,582	2,797,175	2,311,163	246,710	130,216	125,575	5,780,143
2000	1,673,740	4,258	953,170	837,679	2,991,924	2,480,691	387,732	146,435	130,933	6,288,192
2001	1,872,521	5,660	1,032,004	939,034	3,061,612	2,451,496	407,887	162,825	137,084	6,679,593
2002	2,380,621	6,000	1,153,059	1,015,748	3,375,453	2,720,449	445,862	155,973	135,498	7,652,466
2003	3,007,348	5,820	1,338,476	1,245,469	3,487,012	2,821,723	457,467	162,969	148,471	8,607,563
2004	3,638,978	10,800	1,454,903	1,296,516	3,840,744	3,143,603	534,863	191,537	125,726	9,797,551
2005	3,964,209	10,500	1,545,355	1,369,556	4,080,713	3,383,277	645,074	225,725	134,581	10,606,157
2006	4,129,856	11,400	1,702,836	1,509,402	4,001,639	3,281,073	745,827	259,050	121,635	10,972,243
2007	4,523,751	3,342	1,976,407	1,789,875	4,049,068	3,324,326	895,099	252,384	159,710	11,859,761
2008	4,877,074	0	1,876,109	1,693,151	3,576,246	2,893,466	920,738	257,646	143,741	11,651,554
2009	5,145,418	0	1,228,294	1,136,145	2,687,527	2,108,161	790,794	168,651	96,836	10,117,520
2010	7,127,042	0	1,356,126	1,250,226	3,390,095	2,653,231	982,342	206,476	119,473	13,181,554
2011	7,547,127	0	1,410,628	1,302,277	3,068,979	2,422,152	1,029,511	233,709	93,675	13,383,629
2012	8,500,825	0	1,484,110	1,383,583	4,253,869	3,324,703	1,234,584	248,711	101,381	15,823,480
2013	9,056,388	0	1,537,025	1,379,733	4,540,685	3,627,226	1,284,187	232,191	106,278	16,756,754
2014	9,112,629	596	1,654,208	1,382,052	4,785,769	3,813,351	1,591,099	241,841	90,125	17,476,267
2015	9,472,178	437	1,668,878	1,401,521	4,823,222	3,847,517	1,820,525	218,020	91,616	18,094,876
2016	10,091,593	89	1,757,776	1,487,994	4,989,360	3,976,482	1,859,685	190,724	90,240	18,979,467
2017	10,870,888	0	1,940,778	1,511,800	4,767,063	3,765,364	1,903,466	198,625	60,942	19,741,762
2018	11,391,185	0	1,856,511	1,415,747	4,606,948	3,676,823	1,894,346	216,969	0	19,965,959
2019	10,847,347	0	1,638,200	619,704	4,407,151	3,531,395	1,745,597	211,761	0	18,850,056
2020	9,168,992	0	1,236,877	434,895	3,498,540	2,715,707	1,318,780	153,392	0	15,376,581
2021	10,051,014	0	1,232,226	462,664	3,442,966	2,723,564	1,532,664	203,901	0	16,462,771
2022	10,543,308	0	1,212,478	625,570	3,497,648	2,822,916	1,478,481	229,991	0	16,961,906
2023	10,007,184	0	1,288,530	624,085	4,172,764	3,271,197	1,811,333	231,050	0	17,510,861
2024	8,963,845	0	1,227,095	616,306	4,235,693	3,280,356	1,877,279	176,628	0	16,480,540
2025	8,856,411	0	1,195,563	613,963	4,216,457	3,277,425	1,874,497	214,107	0	16,357,035

注:1.原則として日本ブランド車のみを対象。 2.1997年までは各国自動車工業会資料による。 3.トルコは欧州に、メキシコは中南米に含む。 4.単なる技術援助的なものは除外。 5.2007年より集計方法を変更。6.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。7.2020年よりEUは新27か国（イギリスを除外）で集計。

日本自動車工業会調

● 日本メーカーの二輪車海外生産台数

単位:台

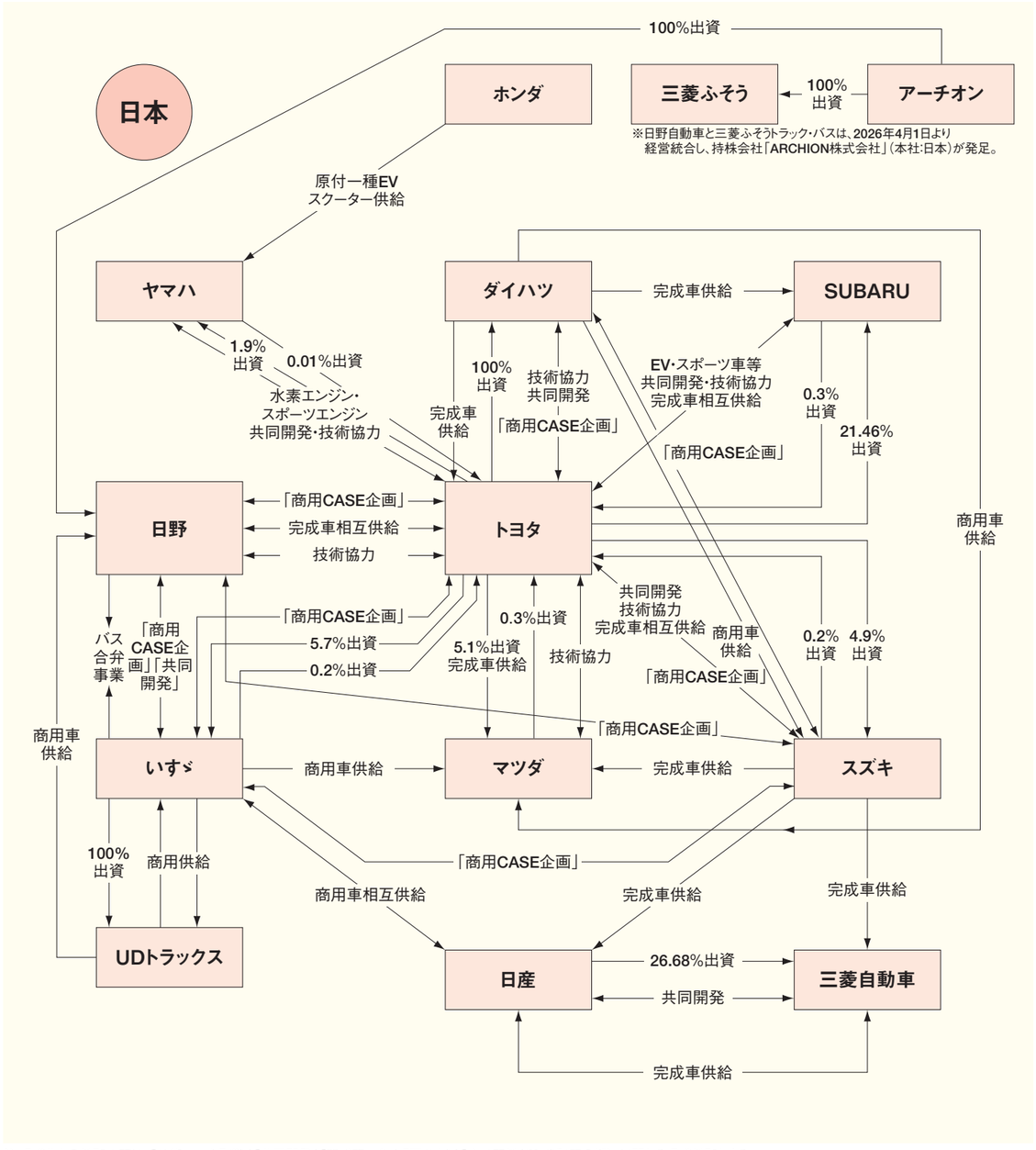
年	合計
2020	20,161,917
2021	23,750,278
2022	25,360,754
2023	25,188,557
2024	27,138,079
2025	28,673,069

日本自動車工業会調

日本メーカーの主要な資本・業務提携関係

日本の自動車メーカーは、全世界的に進展する経済のボーダーレス化とともに、海外現地生産化を推進したり、海外メーカーとの提携を進めるなど各国事情に即した形で急速なグローバリゼーションを進めてきました。現在、日本メーカーと欧米メーカーの提携関係は、資本参加（出資）、技術提携、共同開発・生産や販売協力など広範かつ多様・複雑な協力関係となっており、このような双方の利益に合致した協力関係は近年ますます強まっています。また最近では、モータリゼーションの進展が著しい中国や東南アジアにおいて、資本提携、生産技術や環境・安全などの商品技術の供与など現地自動車メーカーとの関係構築が活発に進められています。

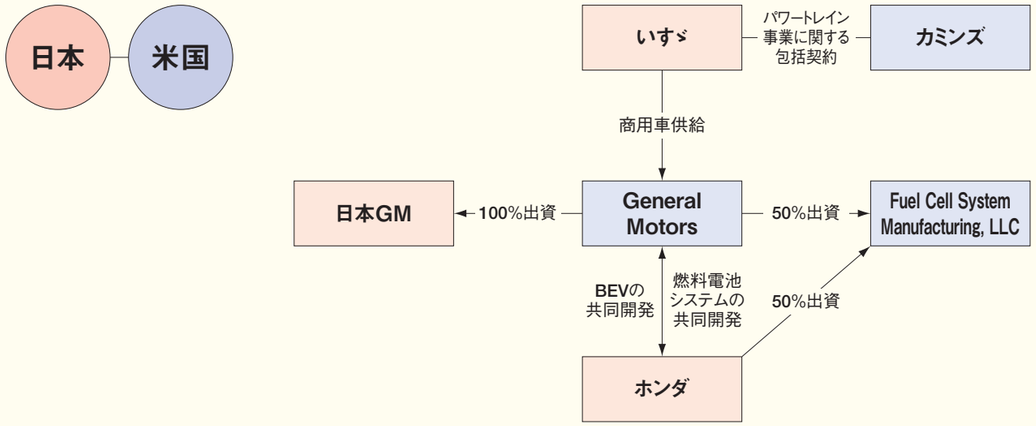
2026年3月31日現在



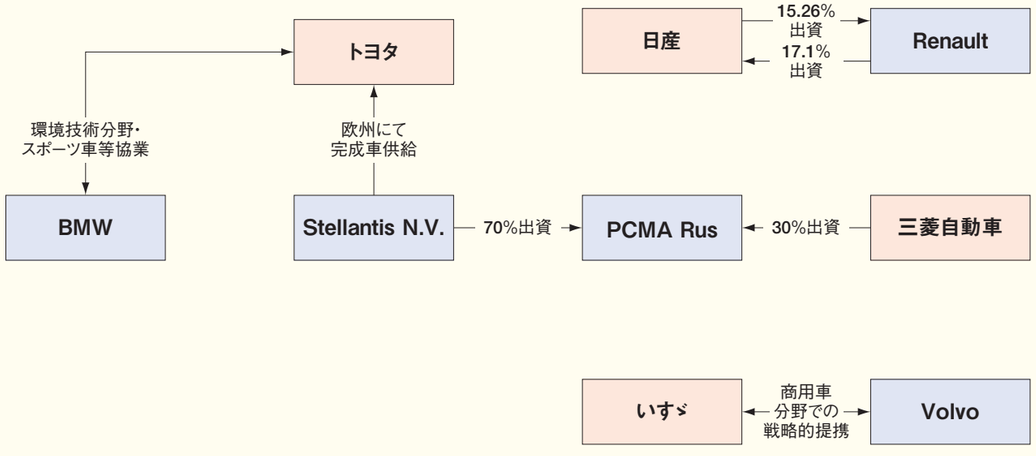
注:提携先との業務内容は、「技術供与（提携）」「共同開発」「完成車供給（相互含む）」「合弁事業」等、自動車の製造に関わる提携業務とする。

日本自動車工業会調

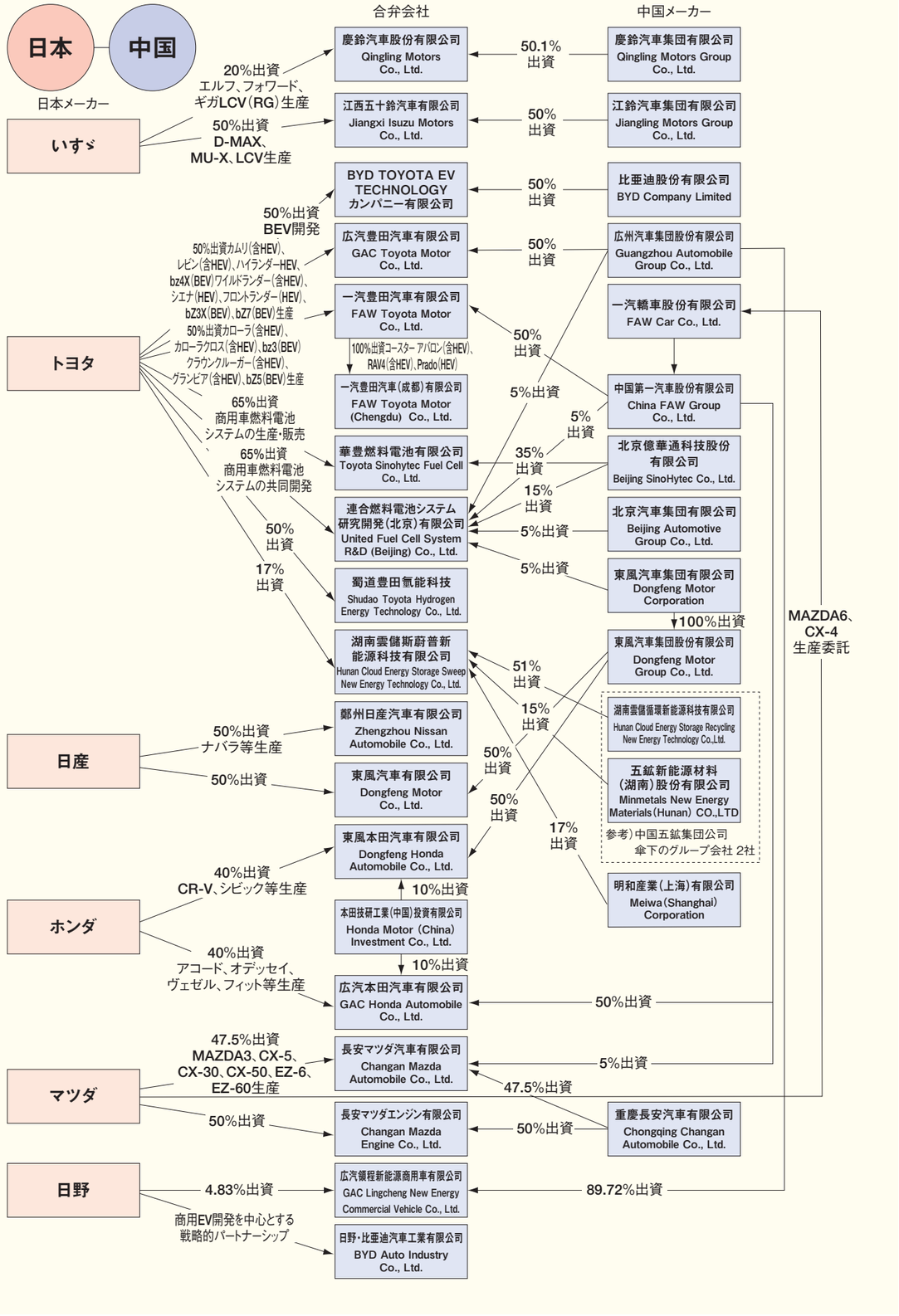
2026年3月31日現在



2026年3月31日現在



2026年3月31日現在

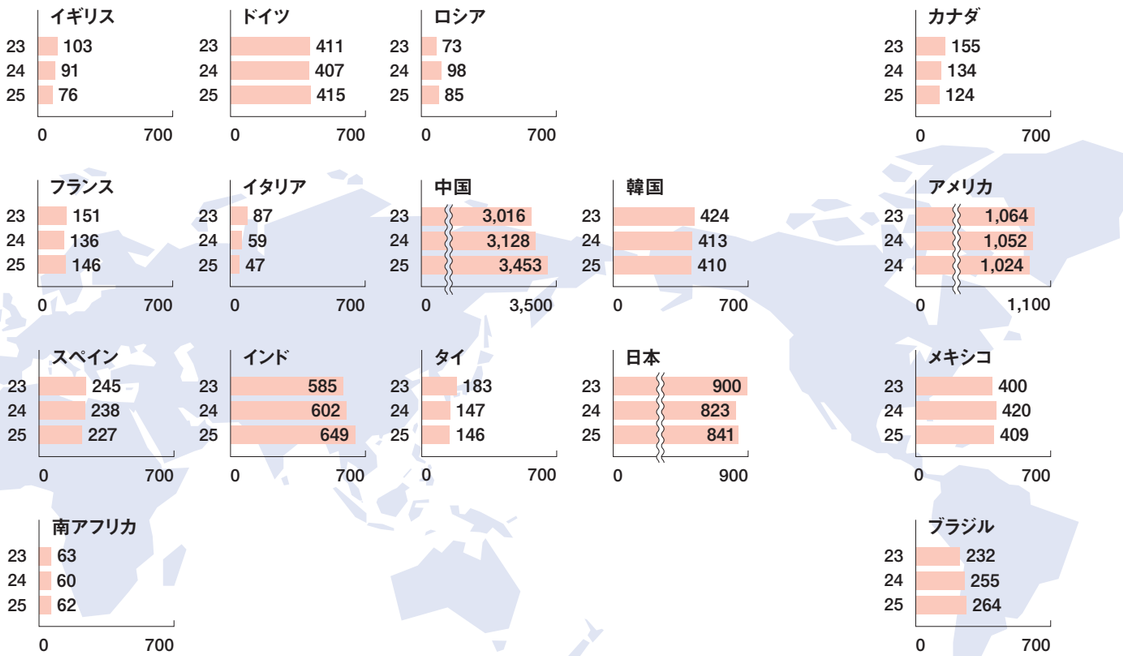


四輪車世界生産台数は9,638万台

2025年の世界全体の四輪車生産台数は、前年より3.9%増加して9,638万4千台となりました。

● 主要国の四輪車生産台数推移

単位:万台



● 二輪車生産台数

単位:台

国／地域	2021	2022	2023	2024	2025
チェコ	1,035	1,624	755	909	692
イタリア	346,850	390,560	411,050	370,390	—
ブラジル	1,195,149	1,413,222	1,573,221	1,748,317	1,980,538
中国	25,372,421	19,011,088	17,419,601	17,423,431	19,310,533
インド	17,821,111	19,459,009	21,468,527	23,883,857	26,691,916
日本	646,954	694,968	682,828	639,383	683,091
マレーシア	496,136	685,828	549,481	566,175	572,846
パキスタン	1,893,686	1,514,956	1,099,795	1,304,763	1,744,793
フィリピン	867,453	1,003,510	1,285,578	1,344,958	—
台湾	1,163,921	1,070,231	1,089,207	1,012,093	932,354
タイ	1,780,654	2,015,940	2,120,738	1,887,208	1,965,951
ベトナム	2,977,000	3,323,400	3,145,200	3,115,100	3,423,500

注:1.—は不詳。 2.中国は2022年より三輪車の台数を除く。

資料:各国二輪車工業会等

● 四輪車生産台数

単位:台

国／地域	2023			2024			2025		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	102,291	11,900	114,191	71,785	0	71,785	70,900	0	70,900
ベルギー	285,159	46,944	332,103	201,561	38,805	240,366	211,536	41,882	253,418
フィンランド	30,191	0	30,191	22,384	0	22,384	26,794	0	26,794
フランス	1,026,693	478,386	1,505,079	910,243	447,458	1,357,701	1,061,720	402,271	1,463,991
ドイツ	4,109,371	0	4,109,371	4,069,222	0	4,069,222	4,148,836	0	4,148,836
イタリア	541,953	331,489	873,442	309,758	281,309	591,067	237,849	236,195	474,044
オランダ	123,379	0	123,379	7,403	0	7,403	0	0	0
ポルトガル	243,205	75,030	318,235	260,930	71,616	332,546	269,468	71,893	341,361
スペイン	1,907,072	544,171	2,451,243	1,918,831	458,260	2,377,091	1,810,331	463,695	2,274,026
スウェーデン	276,750	0	276,750	268,487	0	268,487	251,659	0	251,659
チェコ	1,397,816	6,685	1,404,501	1,452,881	6,011	1,458,892	1,445,776	7,000	1,452,776
ハンガリー	507,225	0	507,225	437,045	0	437,045	411,776	0	411,776
ポーランド	299,300	313,582	612,882	315,300	339,146	654,446	291,900	336,376	628,276
ルーマニア	513,050	0	513,050	560,102	0	560,102	545,510	0	545,510
スロバキア	1,080,000	0	1,080,000	993,000	0	993,000	1,070,000	0	1,070,000
スロベニア	60,881	0	60,881	63,177	0	63,177	61,431	0	61,431
EU(27カ国)計	12,504,336	1,808,187	14,312,523	11,862,109	1,642,605	13,504,714	11,915,486	1,559,312	13,474,798
イギリス	905,117	120,873	1,025,990	779,584	125,649	905,233	717,371	47,344	764,715
トルコ	952,667	515,726	1,468,393	904,513	460,783	1,365,296	872,538	546,926	1,419,464
セルビア	0	200	200	0	235	235	51,253	164	51,417
ロシア	526,439	203,241	729,680	750,062	229,221	979,283	701,920	151,977	853,897
アゼルバイジャン	3,869	799	4,668	5,998	697	6,695	4,036	273	4,309
ベラルーシ	—	0	0	—	0	0	—	0	0
カザフスタン	134,054	12,935	146,989	133,978	10,647	144,625	158,944	11,638	170,582
ウクライナ	1,993	0	—	—	0	—	—	0	—
ウズベキスタン	421,493	4,482	425,975	429,234	4,385	433,619	457,883	4,460	462,343
欧州計	15,447,975	2,665,508	18,113,483	14,865,478	2,473,356	17,338,834	14,879,431	2,322,094	17,201,525
カナダ	376,588	1,177,170	1,553,758	217,297	1,121,991	1,339,288	240,355	996,720	1,237,075
アメリカ	1,741,083	8,898,057	10,639,140	1,425,038	9,097,356	10,522,394	1,279,247	8,964,597	10,243,844
北米計	2,117,671	10,075,227	12,192,898	1,642,335	10,219,347	11,861,682	1,519,602	9,961,317	11,480,919
メキシコ	903,753	3,098,211	4,001,964	947,726	3,254,998	4,202,724	901,331	3,191,117	4,092,448
アルゼンチン	304,773	305,942	610,715	241,620	264,951	506,571	202,589	288,287	490,876
ブラジル	1,782,079	542,759	2,324,838	1,899,015	654,854	2,553,869	1,990,031	654,023	2,644,054
コロンビア	34,700	0	34,700	23,778	0	23,778	34,546	0	34,546
中南米計	3,025,305	3,946,912	6,972,217	3,112,139	4,174,803	7,286,942	3,128,497	4,133,427	7,261,924
北／中南米計	5,142,976	14,022,139	19,165,115	4,754,474	14,394,150	19,148,624	4,648,099	14,094,744	18,742,843
オーストラリア	0	7,141	7,141	0	7,238	7,238	0	6,127	6,127
中国	26,123,757	4,037,209	30,160,966	27,476,886	3,804,706	31,281,592	30,269,903	4,260,835	34,530,738
インド	4,783,628	1,068,515	5,852,143	4,991,413	1,025,351	6,016,764	5,379,099	1,111,711	6,490,810
インドネシア	1,180,355	215,362	1,395,717	1,026,976	169,688	1,196,664	983,474	164,126	1,147,600
イラン	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日本	7,767,058	1,231,480	8,998,538	7,139,188	1,095,457	8,234,645	7,207,025	1,203,207	8,410,232
マレーシア	724,891	49,709	774,600	739,628	50,720	790,348	704,603	43,177	747,780
ミャンマー	—	—	—	—	—	—	—	—	—
パキスタン	61,392	25,592	86,984	96,795	30,907	127,702	140,530	49,552	190,082
フィリピン	—	—	—	—	—	—	—	—	—
韓国	3,908,747	334,850	4,243,597	3,849,326	278,916	4,128,242	3,844,338	257,862	4,102,200
台湾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タイ	637,164	1,197,822	1,834,986	549,752	919,245	1,468,997	539,807	915,762	1,455,569
ベトナム	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アジア大洋州計	46,624,829	8,429,893	55,054,721	47,351,125	7,651,581	55,002,706	50,897,246	8,313,004	59,210,250
アルジェリア	2,260	196	2,456	18,000	12,108	30,108	19,420	23,632	43,052
エジプト	28,900	8,100	37,000	43,190	12,110	55,300	65,160	24,410	89,570
モロッコ	471,950	63,875	535,825	524,467	35,178	559,645	493,004	8,961	501,965
南アフリカ	336,012	296,350	632,362	350,384	249,787	600,171	329,600	288,477	618,077
アフリカ計	839,122	368,325	1,207,447	936,041	297,075	1,233,116	907,184	321,848	1,229,032
合計	68,054,902	25,485,865	93,540,766	67,907,118	24,816,162	92,723,280	71,331,960	25,051,690	96,383,650

注:1.速報値 2.公表されているデータの合計値

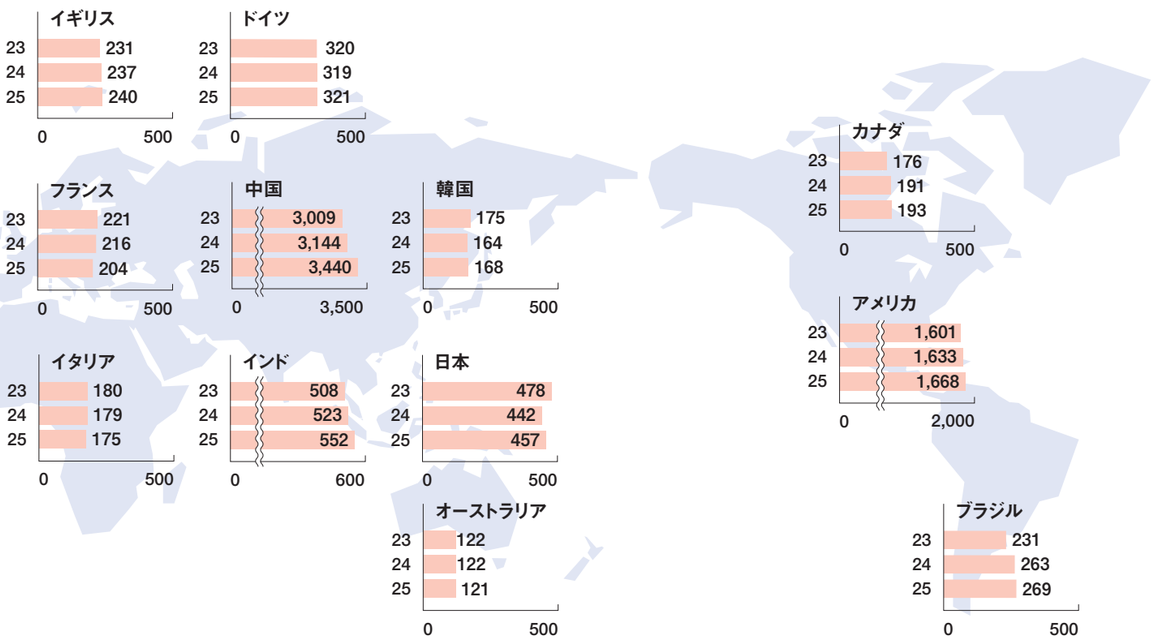
資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車工業会

四輪車世界販売台数は9,980万台

2025年の世界全体の四輪車販売台数は、前年より4.7%増加して9,980万台となりました。国別でみると、エジプト（16万4千台、69.1%増）、アルゼンチン（60万1千台、48.2%増）、ノルウェー（21万5千台、32.1%増）などで前年を上回りました。

● 主要国の四輪車販売台数推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

国／地域	2021	2022	2023	2024	2025
イギリス	114,371	116,534	113,589	116,399	93,922
ドイツ	221,561	227,423	229,816	261,660	174,456
フランス	307,884	286,629	282,157	280,302	227,751
イタリア	288,921	291,688	337,777	373,344	345,287
スペイン	182,865	191,304	213,821	235,568	243,848
アメリカ	550,000	537,200	551,300	526,300	486,500
ブラジル	1,156,776	1,361,941	1,582,032	1,876,427	2,197,851
中国	25,363,718	19,131,619	16,984,767	17,371,678	19,164,393
インド	13,570,008	15,862,087	17,974,365	19,607,332	21,705,974
日本	378,720	362,082	376,720	319,700	338,083
インドネシア	5,057,516	5,221,470	6,236,992	6,333,310	6,412,769
パキスタン	1,891,416	1,511,365	1,093,929	1,304,746	1,743,863
フィリピン	1,435,677	1,564,827	1,556,488	1,681,482	1,871,036
タイ	1,606,481	1,792,016	1,856,814	1,683,239	1,711,846
ベトナム	2,492,372	3,003,160	2,516,212	2,653,607	2,615,057
オーストラリア	123,530	99,030	95,980	94,224	92,967

注:1.—は不詳。 2.中国は2022年より三輪車の台数を除く。

資料:各国二輪車工業会等

● 四輪車販売台数

単位:台

国	2023			2024			2025		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	239,150	39,874	279,024	253,789	42,076	295,865	284,978	41,404	326,382
ベルギー	476,674	78,339	555,013	448,277	75,903	524,180	414,770	81,285	496,055
チェコ	221,419	34,223	255,642	231,600	32,264	263,864	248,719	30,262	278,981
デンマーク	172,745	31,107	203,852	172,990	33,430	206,420	184,601	31,214	215,815
フィンランド	87,509	15,212	102,721	74,070	13,730	87,800	71,881	13,783	85,664
フランス	1,774,723	433,778	2,208,501	1,718,416	436,644	2,155,060	1,632,152	410,636	2,042,788
ドイツ	2,844,609	359,689	3,204,298	2,817,331	374,700	3,192,031	2,857,591	350,122	3,207,713
ハンガリー	107,720	27,928	135,648	121,611	30,480	152,091	129,440	29,989	159,429
イタリア	1,567,151	230,826	1,797,977	1,558,086	233,287	1,791,373	1,524,668	221,646	1,746,314
オランダ	369,631	85,823	455,454	381,463	149,777	531,240	387,625	32,995	420,620
ポーランド	475,032	101,825	576,857	551,567	97,227	648,794	597,435	102,785	700,220
ポルトガル	199,623	36,422	236,045	209,715	39,554	249,269	225,039	39,782	264,821
ルーマニア	143,080	26,332	169,412	148,900	30,485	179,385	155,855	26,663	182,518
スロバキア	88,003	13,839	101,842	93,409	12,725	106,134	93,103	11,710	104,813
スペイン	949,362	178,511	1,127,873	1,016,963	202,313	1,219,276	1,148,650	220,445	1,369,095
スウェーデン	289,820	52,015	341,835	269,582	44,903	314,485	272,998	41,428	314,426
ノルウェー	126,953	37,082	164,035	128,837	34,099	162,936	179,632	35,533	215,165
ロシア	1,049,968	267,470	1,317,438	1,550,249	283,603	1,833,852	1,306,299	179,372	1,485,671
スイス	252,214	35,728	287,942	239,535	36,301	275,836	233,737	34,193	267,930
トルコ	967,341	316,705	1,284,046	980,341	305,448	1,285,789	1,084,496	329,405	1,413,901
イギリス	1,903,054	404,384	2,307,438	1,952,778	415,534	2,368,312	2,020,523	379,583	2,400,106
カナダ	255,642	1,506,596	1,762,238	254,195	1,652,671	1,906,866	236,941	1,697,081	1,934,022
アメリカ	3,116,647	12,892,621	16,009,268	2,977,381	13,356,091	16,333,472	2,729,101	13,946,387	16,675,488
メキシコ	598,215	818,214	1,416,429	634,320	928,320	1,562,640	622,048	942,423	1,564,471
アルゼンチン	266,541	140,399	406,940	261,100	144,219	405,319	410,132	190,405	600,537
ブラジル	1,721,400	587,289	2,308,689	1,948,681	686,223	2,634,904	1,997,264	692,370	2,689,634
中国	26,062,824	4,030,874	30,093,698	27,562,989	3,873,204	31,436,193	30,103,140	4,296,481	34,399,621
インド	4,101,600	978,761	5,080,361	4,274,793	954,051	5,228,844	4,489,717	1,027,877	5,517,594
インドネシア	779,326	226,476	1,005,802	672,986	192,737	865,723	613,000	190,687	803,687
日本	3,992,727	786,359	4,779,086	3,725,200	696,294	4,421,494	3,836,380	729,397	4,565,777
マレーシア	719,145	80,676	799,821	748,929	69,567	818,496	759,098	61,654	820,752
韓国	1,489,363	260,366	1,749,729	1,430,765	204,755	1,635,520	1,490,208	191,403	1,681,611
タイ	406,992	368,788	775,780	340,056	232,619	572,675	414,024	207,142	621,166
オーストラリア	890,823	327,627	1,218,450	898,950	323,835	1,222,785	891,315	318,490	1,209,805
エジプト	69,175	16,869	86,044	81,475	15,387	96,862	133,973	29,784	163,757
南アフリカ	347,377	184,180	531,557	351,551	164,425	515,976	422,463	174,875	597,338
その他	6,289,185	1,424,085	7,713,270	6,403,991	1,424,898	7,828,889	6,771,662	1,483,057	8,254,719
合計	65,412,763	27,437,292	92,850,055	67,486,871	27,843,779	95,330,650	70,974,658	28,823,748	99,798,406

資料:国際自動車工業会（OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles）、日本は日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調

広がる世界の自動車保有台数

2024年世界各国の四輪車の保有台数は、中国では約3億4,413万台、日本では約7,874万台、ドイツでは約5,360万台、保有されています。
二輪車普及率でみると、台湾が1.6人に1台、インドネシアが2人に1台、日本では約12人に1台普及しています。

● 主要国の四輪車普及率（人口1,000人当たり台数および1台当たり人口／2024年末現在）

単位:台　　単位:人

国	人口1,000人当たりの台数（全四輪車／乗用車）	全四輪車の1台当たり人口（ ）内は乗用車
オーストラリア	777 / 602	1.3 (1.7)
イタリア	802 / 704	1.2 (1.4)
スペイン	659 / 557	1.5 (1.8)
フランス	701 / 593	1.4 (1.7)
オーストリア	648 / 581	1.5 (1.7)
ドイツ	644 / 592	1.6 (1.7)
スイス	610 / 549	1.6 (1.8)
イギリス	617 / 532	1.6 (1.9)
ベルギー	612 / 514	1.6 (1.9)
日本	642 / 508	1.6 (1.9)

資料:国土交通省、WARDS等　世界人口資料:OECD、国連

● 世界各国の四輪車保有台数（2024年末現在）

単位:台

国	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	49,339,166	4,270,523	53,609,689
イタリア	41,340,516	5,732,300	47,072,816
フランス	38,465,866	7,053,736	45,519,602
イギリス	36,165,401	5,798,867	41,964,268
スペイン	26,469,462	4,832,419	31,301,881
オランダ	9,621,272	1,354,742	10,976,014
ベルギー	6,008,569	1,153,541	7,162,110
オーストリア	5,231,893	602,636	5,834,529
スウェーデン	4,977,791	717,486	5,695,277
ポーランド	20,497,643	3,341,100	23,838,743
スイス	4,882,569	549,572	5,432,141
アルゼンチン	—	—	18,064,236
ブラジル	40,301,005	8,404,526	48,705,531
日本	62,321,025	16,422,085	78,743,110
中国	310,139,100	33,992,800	344,131,900
韓国	21,771,120	4,526,799	26,297,919
タイ	19,769,087	1,382,054	21,151,141
インドネシア	20,444,507	6,571,394	27,015,901
オーストラリア	16,080,036	4,667,238	20,747,274

資料:国土交通省、WARDS等

● 世界各国の二輪車普及率（1台当たり人口）

単位:人

2024	台湾	1.6
2024	インドネシア	2.0
2024	ギリシャ	5.6
2024	チェコ	7.8
2024	オランダ	8.5
2024	日本	11.9
2024	ドイツ	17.2
2024	ベルギー	14.2
2024	ノルウェー	18.1
2022	中国	17.7
2024	スウェーデン	25.3
2023	アメリカ	38.9

注:日本は、3月末現在。
資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等　世界人口資料:OECD、国連、外務省

● 世界各国／地域の二輪車保有台数

単位:台

年	国／地域	台数
2024	台湾	14,656,084
2024	インドネシア	139,450,013
2024	ギリシャ	1,851,620
2024	チェコ	1,340,677
2024	オランダ	2,092,909
2024	日本	10,276,304
2024	ドイツ	4,833,611
2024	ベルギー	822,845
2024	ノルウェー	304,085
2022	中国	80,720,000
2024	スウェーデン	423,732
2023	アメリカ	8,790,480

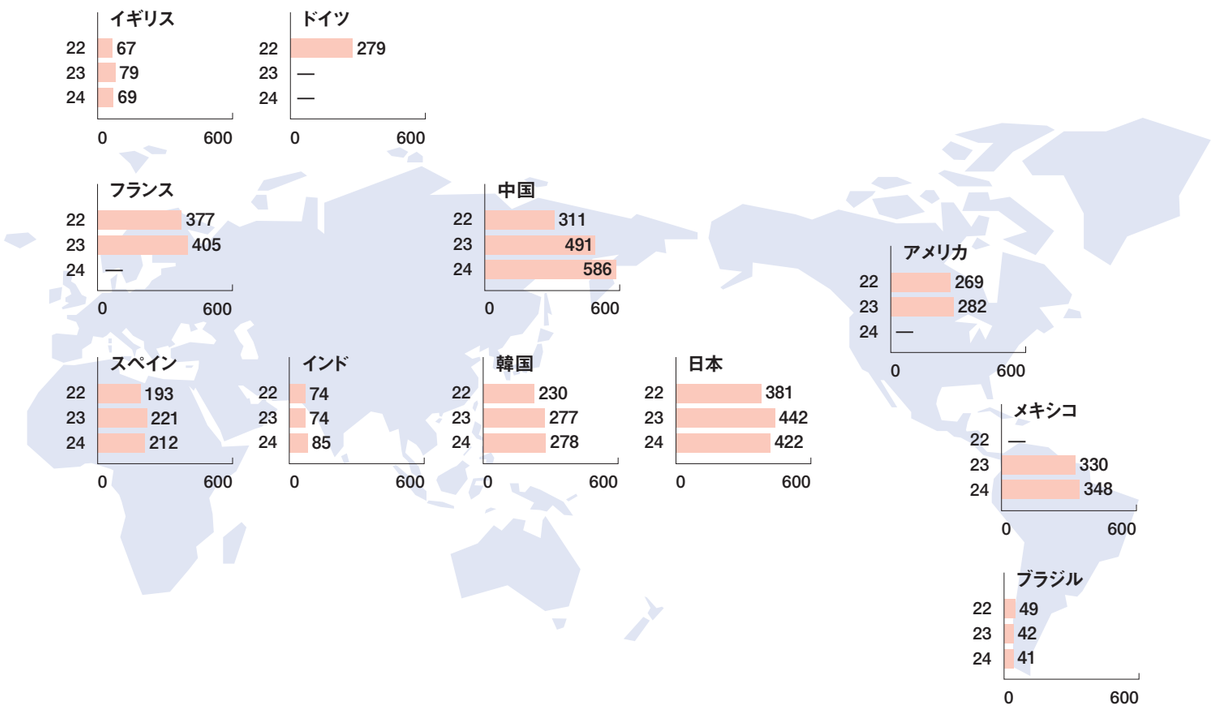
資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等

一部の国で増加した四輪車輸出台数

2024年の四輪車の輸出台数は、半数以上の主要国で減少しました。一方で、中国（約586万台、19.3％増）、インド（約85万台、15.4％増）、メキシコ（約348万台、5.4％増）等の国では、昨年と比べ、増加しました。

● 主要国の四輪車輸出台数推移

単位:万台



● 主要国の四輪車輸出台数

単位:台

国	2022 乗用車	2022 トラック・バス	2022 計	2023 乗用車	2023 トラック・バス	2023 計	2024 乗用車	2024 トラック・バス	2024 計
ドイツ	2,647,622	138,882	2,786,504	3,110,791	—	—	3,183,411	—	—
イギリス	606,838	61,191	668,029	713,870	76,953	790,823	603,565	82,097	685,662
フランス	3,009,561	761,119	3,770,680	3,153,976	896,651	4,050,627	—	—	—
スペイン	1,583,558	349,071	1,932,629	1,702,678	508,789	2,211,467	1,708,283	415,301	2,123,584
アメリカ	—	—	2,690,728	—	—	2,822,287	—	—	—
メキシコ	—	—	—	610,216	2,690,660	3,300,876	687,243	2,791,843	3,479,086
ブラジル	386,422	104,968	491,390	308,228	110,232	418,460	295,666	114,303	409,969
日本	3,321,385	491,854	3,813,239	3,978,141	444,541	4,422,682	3,819,813	397,231	4,217,044
韓国	2,217,753	82,580	2,300,333	2,672,220	94,051	2,766,271	2,692,381	90,231	2,782,612
中国	2,528,571	582,012	3,110,583	4,140,322	769,675	4,909,997	4,955,134	904,346	5,859,480
インド	662,891	78,645	741,536	672,105	65,816	737,923	770,364	80,986	851,350

注:フランスはフランス国外からのフランスメーカーの出荷台数を含む。
資料:WARDS等　日本は日本自動車工業会調

● 主要国／地域の二輪車輸出台数

単位:台

国／地域	2020	2021	2022	2023	2024
イタリア	381,539	543,608	590,800	485,346	475,404
日本	311,998	437,042	486,813	520,110	484,263
中国	7,090,588	9,107,290	7,218,131	8,276,917	10,501,451
台湾	355,586	385,735	394,372	275,638	295,059
インドネシア	700,392	803,931	743,551	570,004	572,506
インド	3,282,786	4,443,131	3,652,122	3,458,416	4,198,403

注:中国は2022年より三輪車の台数を除く。
資料:各国自動車・二輪車工業会等　日本は日本自動車工業会調

自動車関税率・EPA／FTA（2026年6月現在）

日本の自動車関税率は、数度の引き下げの結果、1978年より自動車や主要自動車部品では無関税となり、自動車輸入が自由化されました。それに対し、自動車関税がかけられている国も多く存在します。わが国では、こうした関税の撤廃を含め、貿易・投資の自由化や円滑化を進めるためEPA（経済連携協定）／FTA（自由貿易協定）の締結を推進しています。近年ではCPTPP（環太平洋パートナーシップに関する包括的及び先進的な協定）や、RCEP（地域的な包括的経済連携協定）、さらにはAJCEP（日・ASEAN包括的連携協定）や日EU-EPA（日EU経済連携協定）といった多国間協定の発効により、協定の活用が拡大しています。

● 主要国の自動車関税率

2026年6月現在

	乗用車	トラック	バス	部品等（車体及び自動車用）
日本	無税	無税	無税	無税
米国	2.5%	25% 車両総重量5t以上20t未満のキャブシャシー …… 4%	2%	2.5%
中国	15%	15%	15%	6%

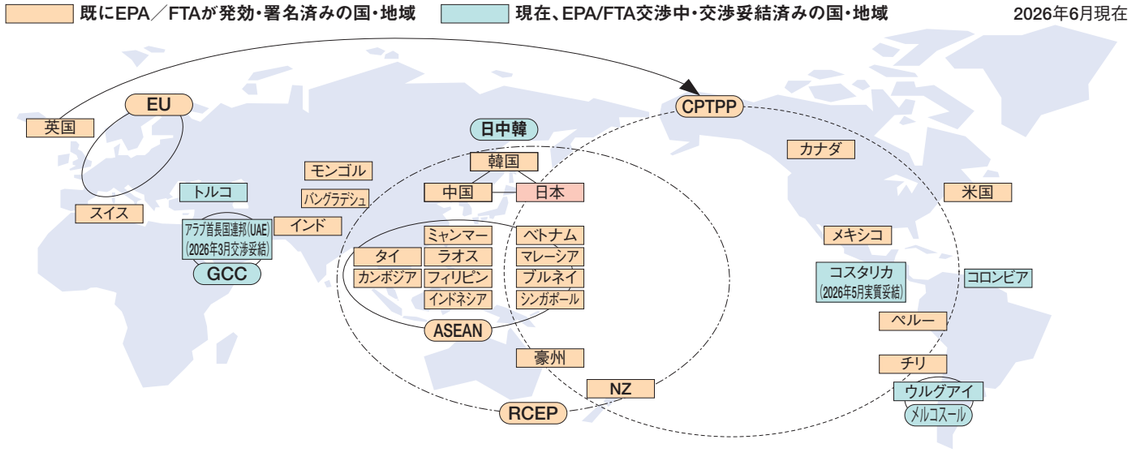
※米国の追加関税措置は反映していない基本税率

日本自動車工業会調

● 日本のEPA／FTAの取り組み

既にEPA／FTAが発効・署名済みの国・地域　現在、EPA/FTA交渉中・交渉妥結済みの国・地域

2026年6月現在



※韓国、カナダについては交渉延期中または中断中。

外務省資料より作成

● 日EU-EPAおよびCPTPPによる自動車関税率

		乗用車	トラック	バス	車体及び自動車部品
日EU-EPA（2019年2月発効）		〈10%〉 8年目（2026年）撤廃済み	〈ガソリン2800cc以上／ディーゼル2500cc以上 …… 22% ガソリン2800cc未満／ディーゼル2500cc未満 …… 10%〉 8年目（2026年）撤廃済み	〈ガソリン2800cc以上／ディーゼル2500cc以上 …… 16% ガソリン2800cc未満／ディーゼル2500cc未満 …… 10%〉 13年目撤廃	〈3～4.5%〉 即時撤廃（貿易額ベースで90%以上の品目）
CPTPP（2018年12月発効）	カナダ	〈6.1%〉 5年目（2023年）撤廃済み	〈6.1%〉 大型ガソリントラックは6年目、それ以外は11年目撤廃	〈6.1%〉 11年目撤廃	〈6.0%〉 即時撤廃（貿易額ベースで87.5%の品目）
	ベトナム	〈77%〉 3000cc超…… 10年目撤廃 3000cc以下…… 13年目撤廃	〈20～70%〉 12、13年目撤廃	〈5%〉 13年目撤廃	〈3～30%〉 タイヤ、車体部品が即時～11年目撤廃

注：〈　〉内の表示はEPA／FTA非適用関税率。

日本自動車工業会調

Memo

◇東京モーターショー（1954 ― 2019）

東京モーターショーは、1954年（昭和29年）4月20日、「第1回全日本自動車ショウ」として東京都心の日比谷公園で産声をあげました。戦後の復興を成し遂げつつあった時代において、日本の自動車産業再興のためには国際的なモーターショーが必要であるとの考えのもと、業界一丸となった本格的なモーターショーとしてスタートしました。将来、国際ショーへ発展させる意図もあり、英文名称では当初から「TOKYO MOTOR SHOW」を名乗っていました。この頃の出展車両は、大小の商用車や三輪車、二輪車が中心で、初回に出展された乗用車はわずか17台でした。第4回までは日比谷公園で、第5回は後楽園競輪場を会場に開催し、自動車ショウは秋の恒例行事となりました。

1959年から1987年までの28年間は、東京・晴海へ会場を移して開催し、日本のモータリゼーションの発展とともにショーも国際的な成長を遂げました。来場者は150万人を超え、展示小間面積も3万8,662㎡まで拡大し、欧米の国際モーターショーと肩を並べるショーとして高い評価を得るまでになりました。

昭和から平成へと元号が移り変わった1989年には、会場を千葉県の幕張メッセへ移転しました。東京と成田空港のほぼ中間に位置する幕張メッセは、国際化した東京モーターショーの開催に適した立地であり、全長516mにおよぶ大展示ホールのほか、多目的ホールや各種会議場を備えるなど、そのスケールの大きさも大きな魅力でした。また、JRなどによるアクセスの良さもあり、会場のこけら落としとなった第28回ショーでは、当時過去最高となる192万4,200人の来場者を迎え、トップレベルの国際モーターショーとしての評価も不動のものとなりました。

さらに、2011年からは会場を東京ビッグサイトへ移し、自動車業界を取り巻く環境が大きく変化する中、新生モーターショーとして、自動車産業の枠を超えたさまざまなアイデアやテクノロジーを取り入れ、「これまでのモビリティの価値を拡張していく」というビジョンを掲げました。また、2014年には東京モーターショーが60周年を迎えたことを記念し、開幕前週に発祥の地である日比谷において、1950年代から各時代を代表するクルマやバイクを集めた「東京モーターショー60周年記念パレード」を実施しました。

このように、過去から脈々と受け継がれてきた想いを大切にしながら、未来のモビリティを体験し、さまざまな技術に触れる機会を提供することで、日本のみならず世界の自動車産業の発展に貢献するショーとして歩みを重ねてきました。

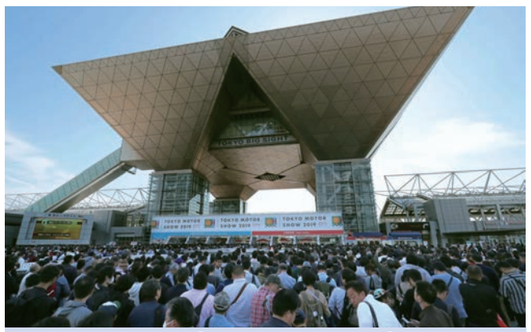


1954年【第1回:日比谷公園】



1959年【第6回:東京国際貿易センター】


1989年【第28回:幕張メッセ】


2019年【第46回:東京ビッグサイト】

歴史と記録

回数	西暦	会期			期間（日）	会場	入場料 税込（円）	会場内 面積（㎡）	展示小 間面積（㎡）	出展 会社数（社）	出展 車両数（台）	入場者数（人）
		元号	年	月日								
1	1954	昭和	29	04.20～04.29	10	日比谷	無　料	14,999	4,389	254	267	547,000
2	1955	〃	30	05.07～05.18	12	〃	無　料	14,999	4,689	232	191	784,800
3	1956	〃	31	04.20～04.29	10	〃	4/20～22=20、以降無料	14,999	5,405	267	247	598,300
4	1957	〃	32	05.09～05.19	11	〃	20	14,999	6,049	278	268	527,200
5	1958	〃	33	10.10～10.20	11	後楽園	30	28,050	6,094	302	256	519,400
6	1959	〃	34	10.24～11.04	12	晴海	50	44,653	8,996	303	317	653,000
7	1960	〃	35	10.25～11.07	14	〃	50	44,653	11,025	294	358	812,400
8	1961	〃	36	10.25～11.07	14	〃	100	79,236	13,470	303	375	952,100
9	1962	〃	37	10.25～11.07	14	〃	100	107,710	21,209	284	410	1,049,100
10	1963	〃	38	10.26～11.10	16	〃	100（プレミアショー 500）	141,756	28,921	287	441	1,216,900
11	1964	〃	39	09.26～10.09	14	〃	100（プレミアショー 500）	137,002	34,889	274	598	1,161,000
12	1965	〃	40	10.29～11.11	14	〃	100（プレミアショー 500）	136,002	36,800	243	642	1,465,800
13	1966	〃	41	10.26～11.08	14	〃	120（チャリティショー 500）	148,433	39,089	245	732	1,502,300
14	1967	〃	42	10.26～11.08	14	〃	200（チャリティショー 500）	125,086	35,732	235	655	1,402,500
15	1968	〃	43	10.26～11.11	17	〃	200（チャリティショー 500）	139,356	39,819	246	723	1,511,600
16	1969	〃	44	10.24～11.06	14	〃	200（チャリティショー 500）	128,693	38,552	256	722	1,523,500
17	1970	〃	45	10.30～11.12	14	〃	250（チャリティショー 500）	134,967	41,298	274	792	1,452,900
18	1971	〃	46	10.29～11.11	14	〃	250（チャリティショー 600）	122,247	33,550	267	755	1,351,500
19	1972	〃	47	10.23～11.05	14	〃	250（チャリティショー 600）	108,103	26,395	218	559	1,261,400
20	1973	〃	48	10.30～11.12	14	〃	300	115,720	34,232	215	690	1,223,000
21	1975	〃	50	10.31～11.10	11	〃	500	108,074	28,381	165	626	981,400
22	1977	〃	52	10.28～11.07	11	〃	600	117,500	30,633	203	704	992,100
23	1979	〃	54	11.01～11.12	12	〃	700	117,500	34,969	184	800	1,003,100
24	1981	〃	56	10.30～11.10	12	〃	800	114,700	34,332	209	849	1,114,200
25	1983	〃	58	10.28～11.08	12	〃	800	111,650	35,130	224	945	1,200,400
26	1985	〃	60	10.31～11.11	12	〃	900	114,780	40,734	262	1,032	1,291,500
27	1987	〃	62	10.29～11.09	12	〃	900	112,800	38,662	280	960	1,297,200
28	1989	平成	1	10.26～11.06	12	幕張	1000	173,820	41,844	338	818	1,924,200
29	1991	〃	3	10.25～11.08	15	〃	1200	210,300	45,635	336	783	2,018,500
30	1993	〃	5	10.22～11.05	15	〃	1200	211,300	46,924	357	770	1,810,600
31	1995	〃	7	10.27～11.08	13	〃	1200	211,300	47,941	361	787	1,523,300
32	1997	〃	9	10.24～11.05	13	〃	1200	211,300	48,693	337	771	1,515,400
33	1999	〃	11	10.22～11.03	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	45,394	294	757	1,386,400
34	2000	〃	12	10.31～11.04	5	〃	1000（商用車）	133,000	24,773	133	248	177,900
35	2001	〃	13	10.26～11.07	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	42,119	281	709	1,276,900
36	2002	〃	14	10.29～11.03	6	〃	1000（商用車）	133,000	24,837	110	224	211,100
37	2003	〃	15	10.24～11.05	13	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	40,839	268	612	1,420,400
38	2004	〃	16	11.02～11.07	6	〃	1000（商用車）	133,000	24,465	113	206	248,600
39	2005	〃	17	10.21～11.06	17	〃	1200（乗用車・二輪車）	211,300	40,211	239	571	1,512,100
40	2007	〃	19	10.26～11.11	17	〃	1300	211,300	44,587	241	517	1,425,800
41	2009	〃	21	10.23～11.04	13	〃	1300	54,000	21,823	128	261	614,400
42	2011	〃	23	12.02～12.11	10	東京ビッグサイト	1500	82,660	35,187	174	402	842,600
43	2013	〃	25	11.22～12.01	10	〃	1500	82,660	38,293	178	426	902,800
44	2015	〃	27	10.29～11.08	11	〃	1600	82,660	39,354	160	417	812,500
45	2017	〃	29	10.27～11.05	10	〃	1800	89,660	39,708	153	380	771,200
46	2019	令和	1	10.24～11.04	12	〃	2000	80,520	30,467	192	―	1,300,900

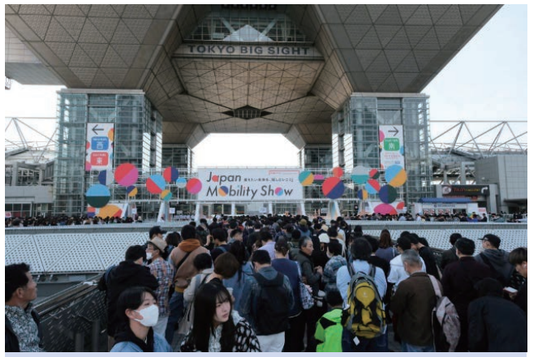
（注）―1　出展台数は4・3・2輪車の合計（部品、機械工具、関連商品の出展点数は含まない。）
―2　2011年の出展会社数にはSMC2011を含まない。
―3　2009年以降の会場内面積は、屋内展示場面積を示す。
―4　2019年は会場をMEGA WEB及びシンボルプロムナード公園等まで拡大して開催。また、出展車両数の公式発表は無し。

詳細はリンク参照: https://www.japan-mobility-show.com/history/

◇ジャパンモビリティショー（2023 ― ）

100年に一度の大変革期を迎えた自動車産業は、モビリティ産業への変革を進めています。その中で、多くの仲間と一緒に、移動だけでなく、社会課題の解決や新しい価値を創造し、豊かで夢のあるモビリティ社会をつくりたいという想いのもと、これまで約70年にわたり開催してきた東京モーターショーの名称を「Japan Mobility Show」に変更し、様々な仲間が集まり、共に幅広い未来を提示する「共創プラットフォーム」へと進化しました。

初開催となった2023年のJapan Mobility Showでは、業界の枠を超えて、未来を共につくる仲間として計475の企業・団体に参加いただき、1,112,000人の来場者を記録しました。また、翌年に初めて行われたビジネスイベントは、Japan Mobility Show Bizweekの名称で幕張メッセにて開催。スタートアップ145社、事業会社など58社が出展し、848件のビジネスマッチングが成立しました。現在、多くのお客様にモビリティの未来を感じていただくためのショーケースイベントと、『未来を創る、仲間づくりの場』として企業連携を推進するビジネスイベントを毎年交互に開催しています。
今年は、社会を動かす様々な挑戦や取り組みの創出を目指し、「あなたが動けば、世界が動く。」をスローガンに「Japan Mobility Show Bizweek 2026」を開催します。



2023年【Japan Mobility Show：東京ビッグサイト 】



2024年【Japan Mobility Show Bizweek：幕張メッセ】



2025年【Japan Mobility Show：東京ビッグサイト】


2025年【Japan Mobility Show：東京ビッグサイト】

歴史と記録

回数	西暦	会期			期間（日）	会場	入場料税込（円）	会場内面積（㎡）	出展会社数（社）	出展車両数（台）	入場者数（人）
		元号	年	月日							
―	2023	令和	5	10.26～11.05	11	東京ビッグサイト	3000	118,540	475	361	1,112,000
―	2024	〃	6	10.15～10.18	4	幕張	無料（事前登録制）	8,437	203	―	―
―	2025	〃	7	10.30～11.09	11	東京ビッグサイト	3000	92,850	522	315	1,010,000

（注） ―1　2023年、2025年の出展会社数はTokyo Future Tourの参加者（企業・団体）を含む。
―2　2024年は、Japan Mobility Show Bizweek。入場者の公式発表は無し。



Japan Mobility Show
https://www.japan-mobility-show.com/

詳細はリンク参照: https://www.japan-mobility-show.com/history/

※五十音順

いすゞ自動車株式会社

【本社】
〒220-8720 神奈川県横浜市西区高島1-2-5 横濱ゲートタワー
TEL（045）299-9111
https://www.isuzu-global.com/ja/index.html

カワサキモータース株式会社

【本社】
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1 TEL（078）921-1301
https://www.global-kawasaki-motors.com/

スズキ株式会社

【本社】
〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300 TEL（0570）000-225
【東京支店】
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-8 スズキビル東新橋
TEL（03）5425-2158
https://www.suzuki.co.jp/
https://www.globalsuzuki.com/

株式会社SUBARU

【本社】
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
TEL（03）6447-8000
https://www.subaru.co.jp/

ダイハツ工業株式会社

【本社】
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1 TEL（072）751-8811
【東京支社】
〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2-2-10（ダイハツビルディング）
https://www.daihatsu.com/jp/
https://www.daihatsu.co.jp/top.htm

トヨタ自動車株式会社

【本社】
〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1 TEL（0565）28-2121
【東京本社】
〒112-8701 東京都文京区後楽1-4-18 TEL（03）3817-7111
【名古屋オフィス】
〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 TEL（052）552-2111
https://global.toyota/jp

日産自動車株式会社

【グローバル本社】
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1-1-1 TEL（045）523-5523
https://www.nissan.co.jp/
https://www.nissan-global.com/JP/

日野自動車株式会社

【本社】
〒191-8660 東京都日野市日野台3-1-1 TEL（0570）095-111
https://www.hino.co.jp/

本田技研工業株式会社

【本社】
〒105-8404 東京都港区虎ノ門2-2-3 TEL（03）3423-1111
https://global.honda/jp/

マツダ株式会社

【本社】
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 TEL（082）282-1111
【東京本社】
〒106-0041 東京都港区麻布台1-3-1 麻布台ヒルズ森JPタワー49階
https://www.mazda.com/ja/
https://www.mazda.co.jp/

三菱自動車工業株式会社

【本社】
〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 TEL（03）3456-1111
https://www.mitsubishi-motors.co.jp/
https://www.mitsubishi-motors.com/jp/

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【本社】
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10 TEL（044）330-7700
https://www.mitsubishi-fuso.com/

ヤマハ発動機株式会社

【本社】
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL（0570）053-800
【東京事務所】
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1 丸の内マイプラザ15F
TEL（03）5220-7200
https://global.yamaha-motor.com/jp/

UDトラックス株式会社

【本社】
〒362-8523 埼玉県上尾市大字1-1 TEL（0120）67-2301
https://www.udtrucks.com/japan
https://www.udtrucks.com/

会友

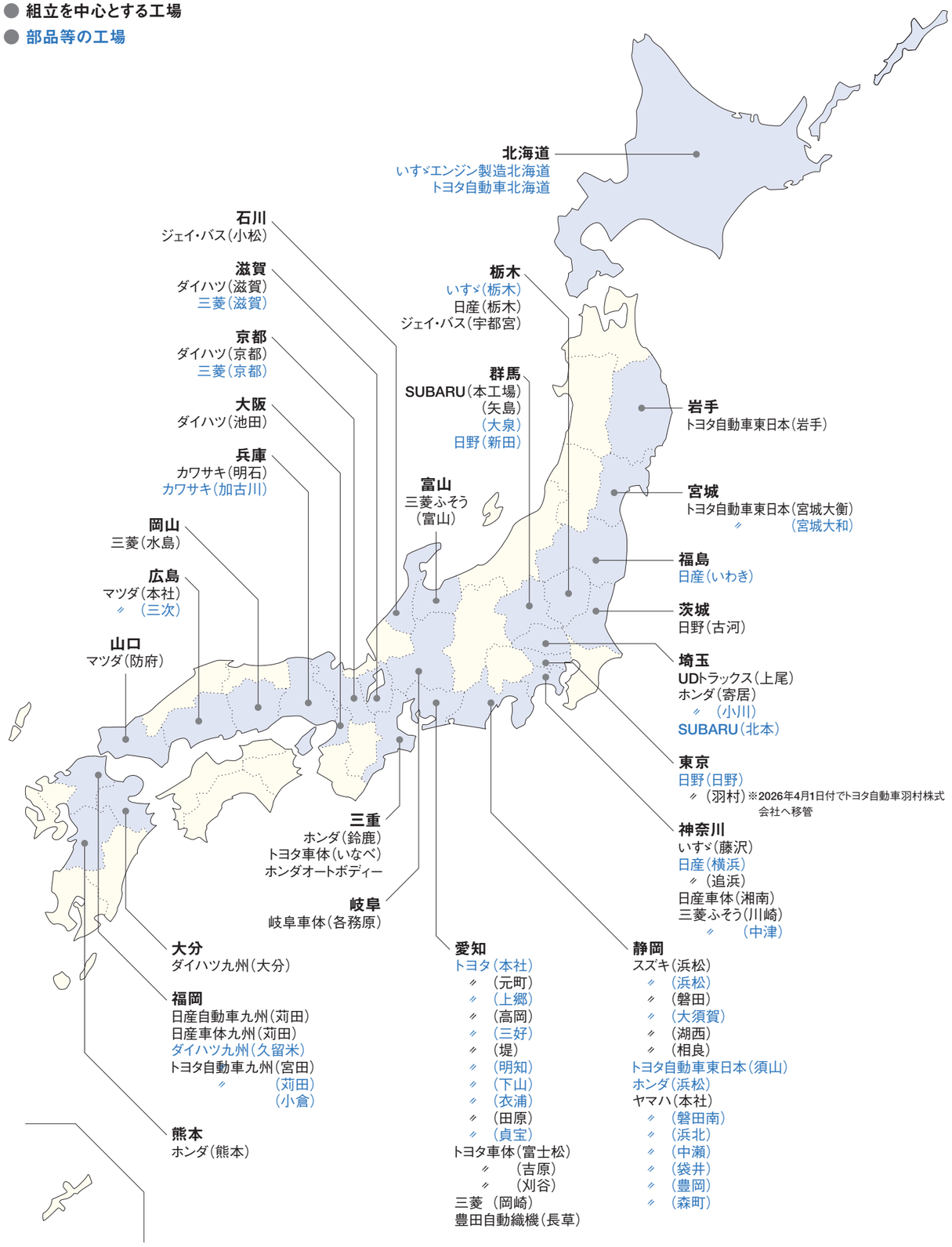
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

【本社】
〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-8 品川シーサイドイーストタワー8階
TEL（03）6711-5600
https://www.gmjapan.co.jp/

■ 日本の自動車工場分布図

2026年3月31日現在

● 組立を中心とする工場
● 部品等の工場



■ 自動車関係団体

2026年7月31日現在

一般社団法人 日本自動車部品工業会
108-0074 東京都港区高輪1-16-15 （03）3445-4211

一般社団法人 日本自動車車体工業会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3578-1681

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 （03）3431-3773

公益社団法人 自動車技術会
102-0076 東京都千代田区五番町10-2 （03）3262-8211

一般財団法人 日本自動車研究所（つくば）
305-0822 茨城県つくば市苅間2530 （029）856-1112

一般財団法人 日本自動車研究所（東京）
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-7921

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター
105-0001 東京都港区虎ノ門5-1-5 （0120）028-222

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-8300

一般社団法人 自動車再資源化協力機構
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5405-6150

一般社団法人 自動車・蓄電池トレーサビリティ推進センター
〒105-0003 東京都港区西新橋1-1-1

一般財団法人 自動車検査登録情報協会
101-0032 東京都千代田区岩本町3-11-6 （03）5825-3671

一般社団法人 日本自動車会議所
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3578-3880

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
105-8530 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-3100

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5472-7861

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
151-0053 東京都渋谷区代々木3-25-3 （03）5333-5881

日本自動車輸入組合
105-0014 東京都港区芝3-1-15 （03）5765-6811

一般社団法人 日本自動車連盟
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）3436-2811

一般財団法人 日本自動車査定協会
105-0003 東京都港区西新橋2-34-4 （03）5776-0901

一般社団法人 自動車公正取引協議会
100-0014 東京都千代田区永田町1-11-30 （03）5511-2111

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
106-6117 東京都港区六本木6-10-1 （03）3404-6141

一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
141-0022 品川区東五反田4-5-2 （03）6277-4015

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
104-0045 東京都中央区築地3-11-6 （03）5565-0900

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
170-0005 東京都豊島区南大塚2-25-15 （03）6902-8190

全国オートバイ協同組合連合会
〒107-0052 東京都港区赤坂2丁目19-5

公益財団法人 日本自動車教育振興財団
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5733-3841

一般社団法人 日本損害保険協会
101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9 （03）3255-1844

公益財団法人 交通事故総合分析センター
101-0064 東京都千代田区神田猿楽町2-7-8 （03）5577-3977

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）6836-1201

自動車基準認証国際化研究センター
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）5362-7751

特定非営利活動法人 ITS Japan
105-0011 東京都港区芝公園2-6-8 （03）5777-1011

一般社団法人 日本産業車両協会
107-0051 東京都港区元赤坂1-5-26 （03）3403-5556

公益社団法人 全日本トラック協会
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 （03）3354-1009

公益社団法人 日本バス協会
105-0021 東京都港区東新橋2-3-17 （03）3216-4011

公益社団法人 全国通運連盟
101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 （03）5296-1670

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 （03）3239-1531

一般社団法人 全国レンタカー協会
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 （03）5472-7328

一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-9 （03）3556-0070

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 （03）3435-9091

一般社団法人 自動車用品小売業協会
108-0014 東京都港区芝5-1-7 （03）3454-1427

一般財団法人 全日本交通安全協会
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 （03）3264-2641

公益社団法人 日本交通政策研究会
102-0073 東京都千代田区九段北1-12-6 （03）3263-1945

公益社団法人 日本道路協会
100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1 （03）3581-2211

公益財団法人 高速道路調査会
105-0001 東京都港区虎ノ門2-3-17 （03）6550-9100

一般財団法人 道路交通情報通信システムセンター
104-0031 東京都中央区京橋2-5-7 （03）3562-1720



［ 2026年版 日本の自動車工業 ］

2026年8月発行

一般社団法人 日本自動車工業会

〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館

本冊子に関するお問い合わせは広報へ　TEL: 03（5405）6179

http://www.jama.or.jp/

2026-0831-006

禁無断転載 ©JAMA. All rights reserved.